

附 属 機 関 議 事 録

名 称	令和4年度第1回世田谷区自転車等駐車対策協議会	
担当部課	土木部交通安全自転車課	
開催日	令和4年8月（書面開催）	
開催場所	—	
出席者	委員	鈴木（賢治）委員、川村委員、峯苔委員、杉田委員、吉良委員、山崎委員、齋藤委員、鈴木（龍二）委員、多賀委員、小嶋（勝衛）委員、小林委員、寺内委員、稲垣委員、小島（正三）委員、石井委員、大野委員、鈴木（義治）委員、篠田委員、八山委員、梶谷委員
	事務局	工藤土木部長、村田交通安全自転車課長、村上交通安全自転車担当係長、平倉交通安全自転車担当係長、河野交通安全自転車担当係長、大関交通安全自転車担当係長、水野交通安全自転車担当主任、小笠原交通安全自転車課事務嘱託員
欠席者	—	
会議公開の可否	非公開	
非公開の理由	世田谷区情報公開条例第7条6項による	
傍聴人	なし	
会議次第	<p>1 審議事項</p> <p>（1）自転車等放置禁止区域の指定について（追加） 小田急電鉄小田原線・京王電鉄井の頭線下北沢駅周辺 （資料1、別紙1～3） 【諮問第1号】</p> <p>2 報告事項</p> <p>（1）世田谷区自転車活用推進計画及び自転車等の利用に関する総合計画（令和3年度から12年度）の追補版について （資料2）</p>	
会議結果（要旨）	<p>◇委員 ◆事務局</p> <p>1 審議事項</p> <p>（1）自転車等放置禁止区域の指定について（追加） 小田急電鉄小田原線・京王電鉄井の頭線下北沢駅周辺 （資料1、別紙1～3） 【諮問第1号】 <u>審議結果 ⇒ 意見なし 20、意見あり 0</u> <u>よって、本審議事項について賛成とする。</u></p> <p>◇ 下北沢駅周辺は本当に放置自転車が多く、周りの住民も子ども連れでは外出しづらいという声をよく聞いていたため、今回の放置禁止区域の追加指定には賛成である。 ただ、駐輪場の立地や無料駐輪場の少なさから放置自転車が今後も食い止められるのか、経過に対してとても興味がある。収容台数に対しての実駐車台数、その割合が現状より上昇・増加し（安</p>	

全面、景観面の観点からも) 放置自転車減少へと繋げられるように、区民として見守っていきたい。

- ◇ 鎌倉通りについて、苦情が多いので今後の指定追加について検討願いたい。

2 報告事項

(1) 世田谷区自転車活用推進計画及び自転車等の利用に関する総合計画(令和3年度から12年度)の追補版について(資料2)

- ◇ 追補版の4ページにおける「夕方の放置自転車について」に関連して、自動車の駐車違反に対しては罰則の強化やコインパーキング等の整備で効果があると思う。一方で自転車は乗る人の意識も高くなく、手軽さから「ポイ捨て」のような感覚で駐輪する人が多い。視覚的や物理的に抑止できる策を考えないといけないと思う。マナーや思いやりの足りない人が増えたように感じる。