

2. 計画の基本方針と計画目標

2.1 世田谷区の自転車利用を取り巻く現状と課題

(1) 自転車利用の現状

① 自転車の利用状況

- 自転車は外出する時の手段として、各地域で多くの区民に利用されている。

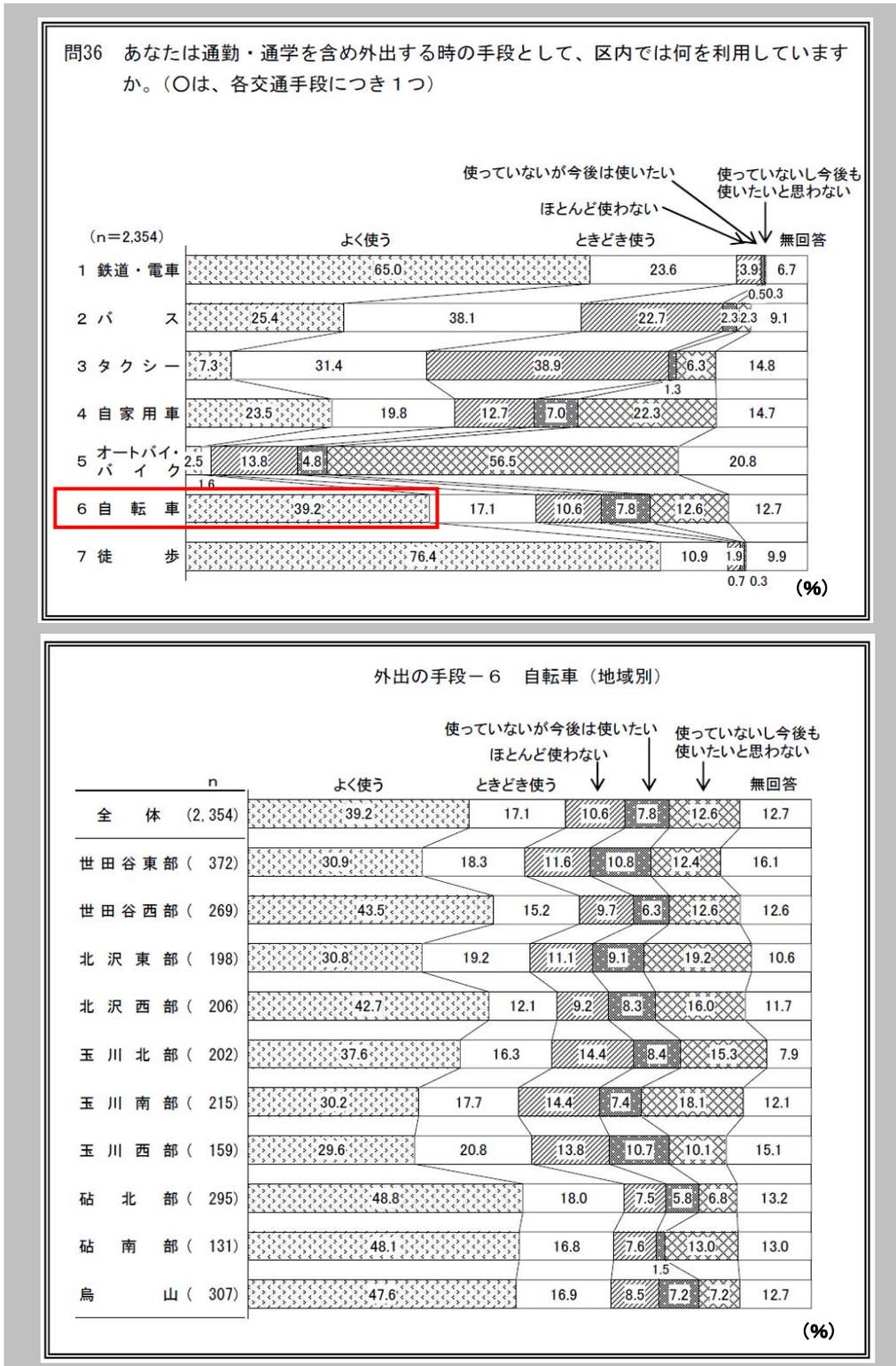


図 2-1 外出する時の手段
[出典: 区民意識調査 2013]

■ 自転車の利用目的は、家事・買物が多い。

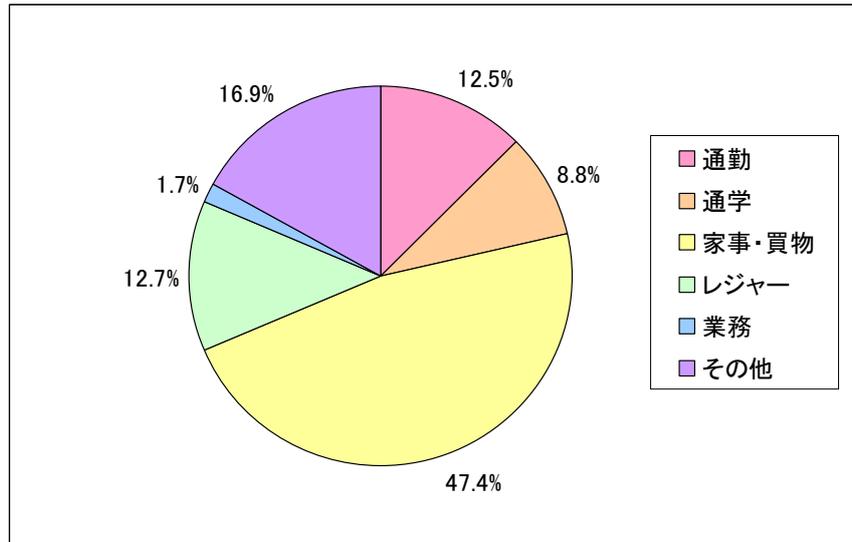


図 2-2 区民の自転車利用の主な目的
 [出典:世田谷区の生活交通の実態に関する調査(平成 14 年度)]

■ 駅へアクセスする道路や商店街、幹線道路・地区幹線道路などを利用する自転車が多くみられる。

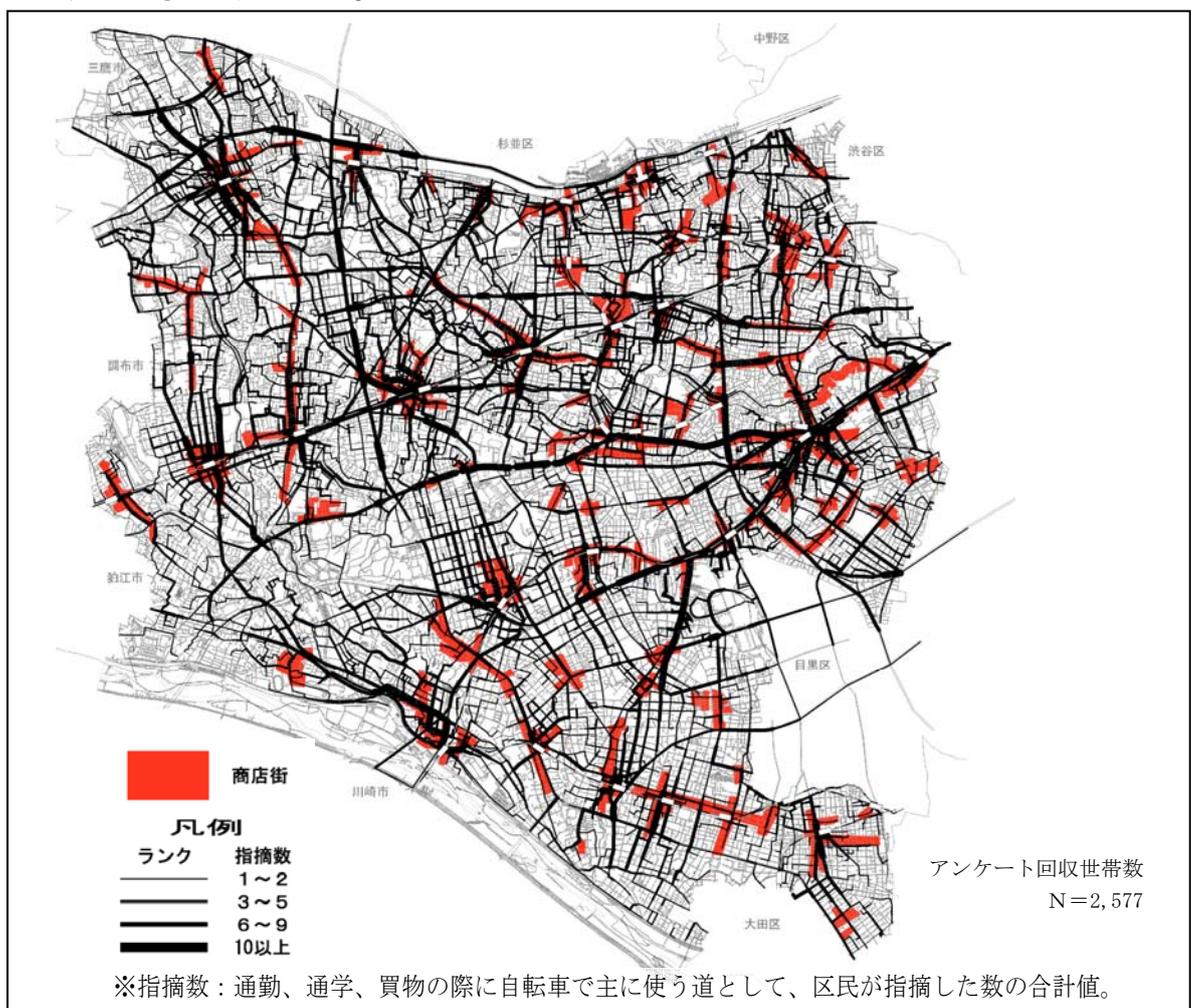


図 2-3 通勤・通学・買物の際に自転車で主に使っている道
 [出典:世田谷区の生活交通の実態に関する調査(平成 14 年度)]

② 自転車関与事故

- 世田谷区内の自転車関与事故件数は、平成 25 年で 887 件（都内ワースト 1 位）発生しており、事故総件数（2,395 件）に占める自転車関与事故件数は約 4 割と高い。

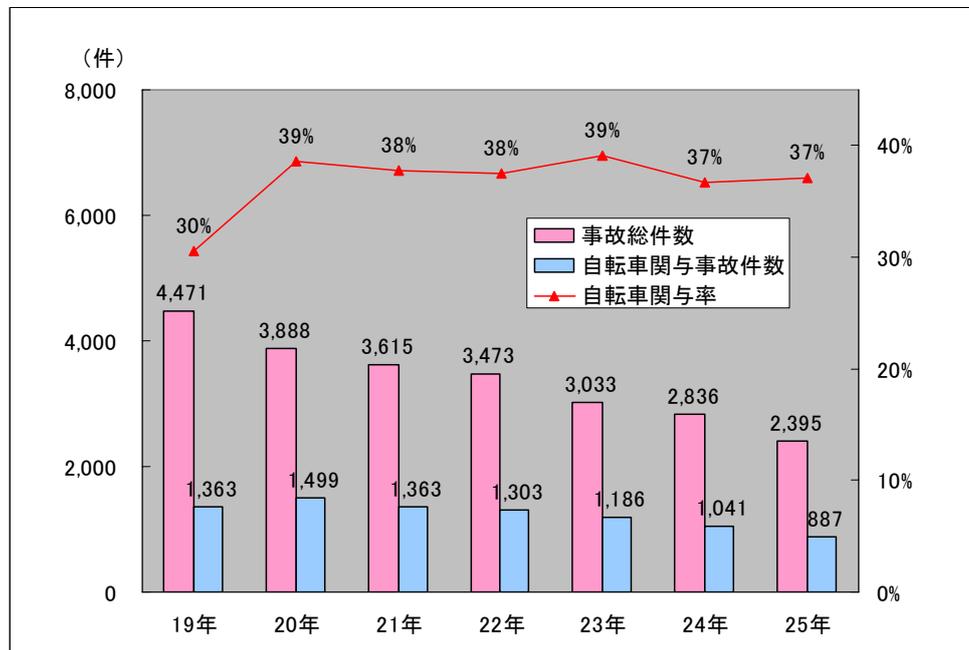


図 2-4 世田谷区の自転車関与事故件数と事故全体に占める割合
[警視庁データより作成]

- 自転車関与事故の相手当事者は、自動車が全体の約 7 割を占めている。

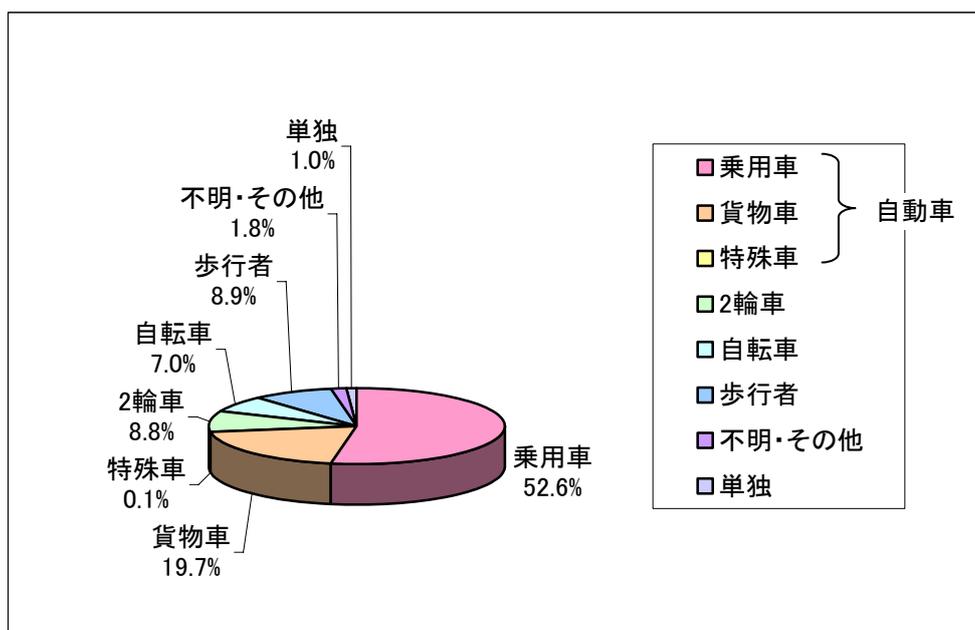


図 2-5 世田谷区の自転車関与事故の相手当事者別発生割合 (平成 25 年)
[警視庁データより作成]

- 自転車関与事故は、駅周辺の道路、幹線道路、地区幹線道路で多く発生している。

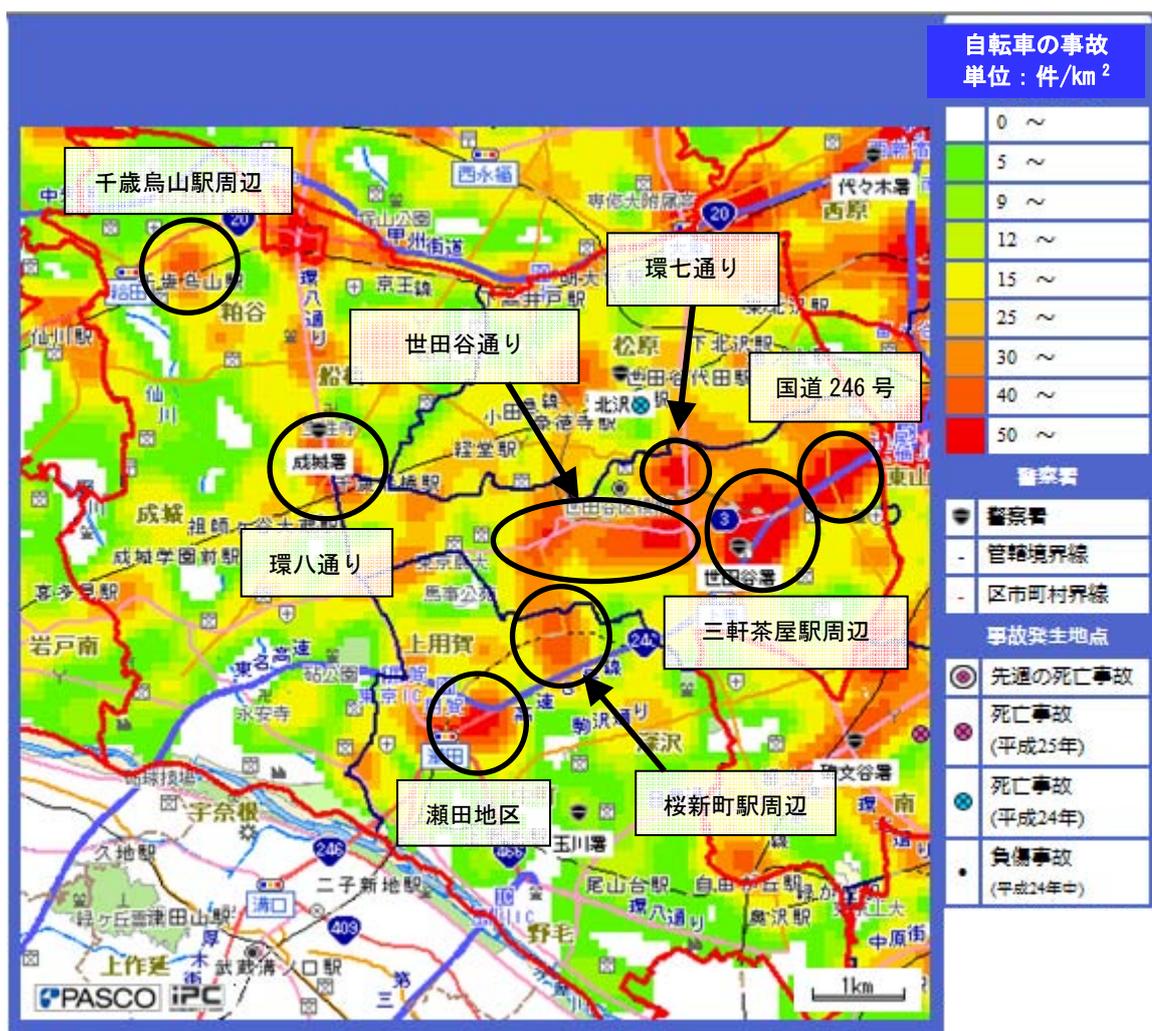


図 2-6 自転車事故発生マップ(平成 24 年)
[警視庁HPより作成]

- 自転車関与事故は、交差点での車両との出会頭事故が多い。

	人対自転車	車両対自転車								車両単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会頭	追越追抜	すれ違い時	左折時	右折時	その他			
交差点	232	55	36	5,120	87	54	1,430	1,245	306	97	-	8,662
交差点付近	198	30	29	1,060	71	36	225	135	281	43	-	2,108
単路	391	143	104	809	366	214	246	80	1,096	167	-	3,616
踏切	2	-	-	2	1	-	-	-	-	1	1	7
一般交通の場所	37	6	5	57	7	5	9	9	44	12	-	191
計	860	234	174	7,048	532	309	1,910	1,469	1,727	320	1	14,584

図2-7 都内自転車事故発生件数【道路形状別・事故類型別】(平成25年)
[警視庁データより作成]

③ 自転車通行に関する区民の意見・要望

- 多くの区民（歩行者）が、歩道を走る自転車が危ないと感じている。

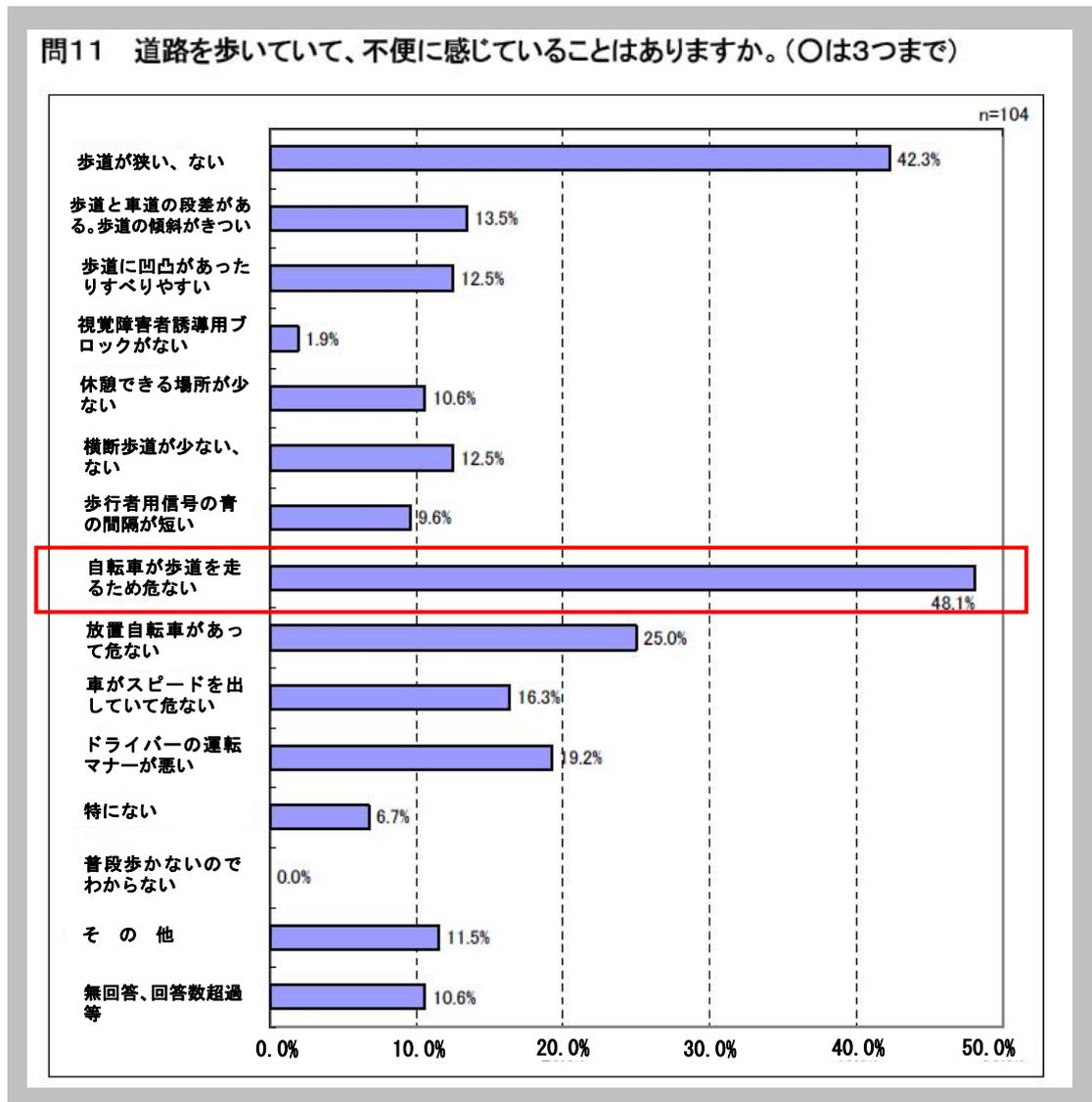


図 2-8 道路を歩いていて不便に感じていること
[出典:区政モニターアンケート(平成 18 年度)]

(2) 課題

以上のような現状から、自転車利用を取り巻く課題を整理する。

- 自転車関与事故は、交差点における対自動車の発生割合が高く(図 2-7)、また、多くの区民が自転車の歩道通行に危険を感じている(図 2-8)ことなどから、歩行者・自転車・自動車相互の安全に配慮した自転車通行空間の整備が必要である。
- 駅周辺の道路や幹線道路・地区幹線道路は、多くの自転車が利用すると共に、自転車が関与する交通事故も多く発生している(図 2-6)ため、これらの道路での事故を抑制する必要がある。
- 自転車は、通勤・通学・買物などにおける移動手段として、多くの区民に利用されている(図 2-2)ため、自転車での移動を円滑にするネットワークの整備が必要である。

2.2 基本方針と計画目標

(1) 基本方針

「2.1 世田谷区の自転車利用を取り巻く現状と課題」、上位計画である総合計画を踏まえ、本計画の基本方針は以下とする。

基本方針 1

歩行者・自転車・自動車がともに安全で快適に通行できる環境の整備

交差点等における自転車関与事故を抑制すると共に、歩行者・自転車・自動車がともに安全で快適に道路等を通行できる環境を確保するため、車道部に自転車通行空間を整備する。

基本方針 2

区民の日常生活を支援する自転車ネットワークの形成

通勤・通学・買物など区民の日常生活を支援するため、コミュニティサイクルシステムとの連携を図りながら、駅・学校・商業施設などへのアクセス性を向上させる自転車ネットワーク、また、国道・都道とも連続性のある自転車ネットワークを形成する。

(2) 計画目標

自転車は各地域において利用されているという現状から（図 2-1）、次のとおり、本計画の計画目標（長期目標）を設定する。

計画目標

区内全域にわたって自転車ネットワークを構築する