

■需要予測アンケートを踏まえた収支予測について

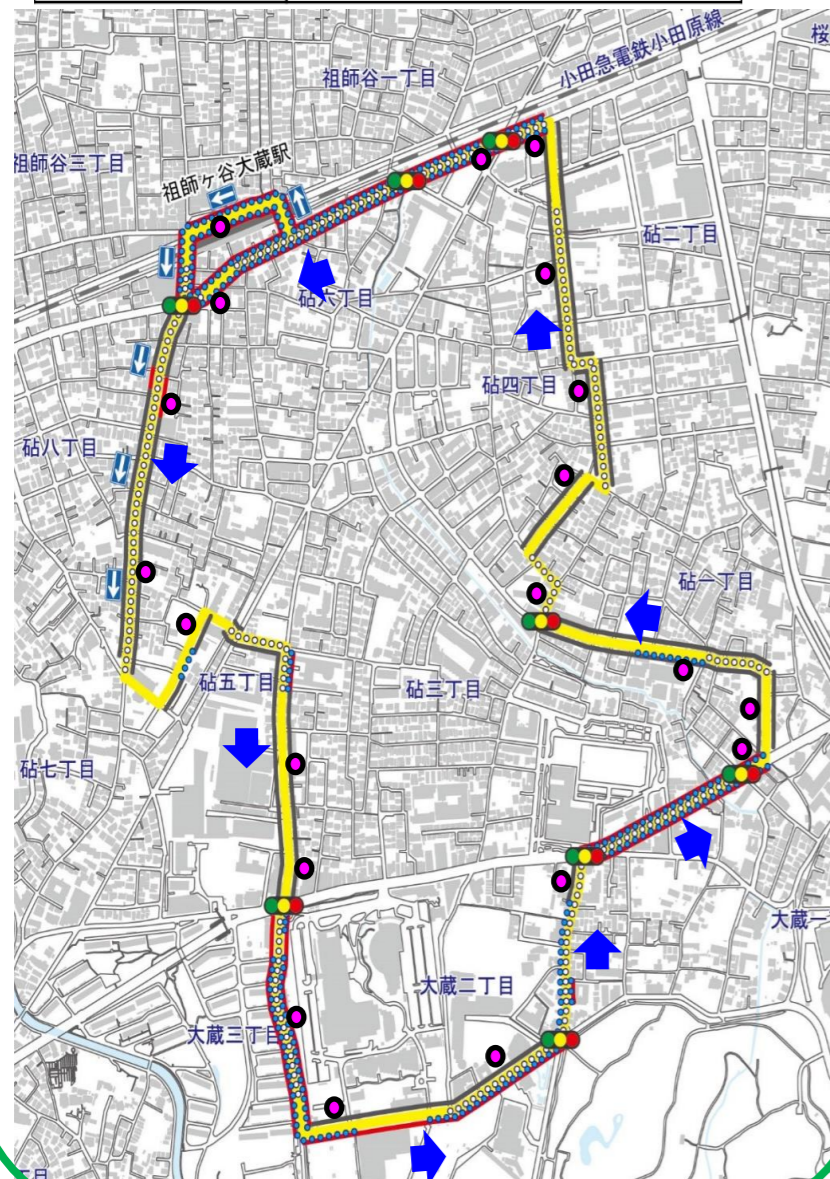
予測条件(運行サービス等)

想定車両



全長×全幅×全高
5,080×1,695×2,285(10人乗り)

運行時間帯	9時～18時
ルート延長	4.8km
運行便数	15便/日(約36分間隔)
運行形態	片回り循環(反時計回り)



顕在化率:10%

平・休区分	日利用者数(人/日)	週の運行日数	年間の運行日数	年間利用者数(人/年)	1便当り(人)	運賃(円)	収入(円/年)
平日(週5)	62.7	5	261	16,365	4.18	220	3,600,300
土曜	53.5	1	52	2,782	-		612,040
合計(週6)	116.2	6	313	19,147	4.08	-	4,212,340

顕在化率:15%

平・休区分	日利用者数(人/日)	週の運行日数	年間の運行日数	年間利用者数(人/年)	1便当り(人)	運賃(円)	収入(円/年)
平日(週5)	93.9	5	261	24,508	6.26	220	5,391,760
土曜	80.3	1	52	4,176	-		918,720
合計(週6)	174.2	6	313	28,684	6.11	-	6,310,480

より良い需要予測でも
欠損額が発生してしまう
(約500万強)