

④道路・公園のUD



建物と併せて、道路や公園の工夫がまち全体の魅力につながります。

座れるスペース



案内板近くのベンチ
(梅ヶ丘駅北口)



散歩や買い物の途中でひと
休みしたい時に便利ね。

設置場所は、目
の不自由な人な
ど、すべての歩
行者の通行に支
障とならない所
にすることが大
切。



スロープ



階段でもスロープでも行ける休憩スペース (給田水無公園)

車いすやベビーカーで利用できる
ね。スロープの幅が 140cm 以上
なら、車いすと歩行者がすれ違え
るよ。



スロープは、階
段などのメイン
ルートのそばに
設置し、利用者
が選べるように
すること。

車などの進入防止



二輪車進入防止柵
(二段すり付き) のある公園

自動車やバイクなどの進入防止は、
歩行者に優しい空間になるわね。



車止めの柵を設
置する場合、車
いす使用者の通
行ルートや、有
効幅員 1.2m 以
上を確保するこ
と。

電線類の地中化



道路や歩道のス
ペースをより広
くとれ、歩行者
や自動車運転手
にとって視覚的
な妨げが無くな
る。災害時のリ
スクも減少。

標識が何本も乱立せ
ず最小限のポールだ
と、すっきりした景
観だね。



細目のグレーチング



杖の先やハイヒールのかかとなどが、
落ちないので安心だね。



道路のスムーズな接続



開発等で新設す
る道路と、既存
道路との接続部
の段差は 2cm
以下におさえ
る。隅切りもス
ムーズな
すり合わ
せが必要。

