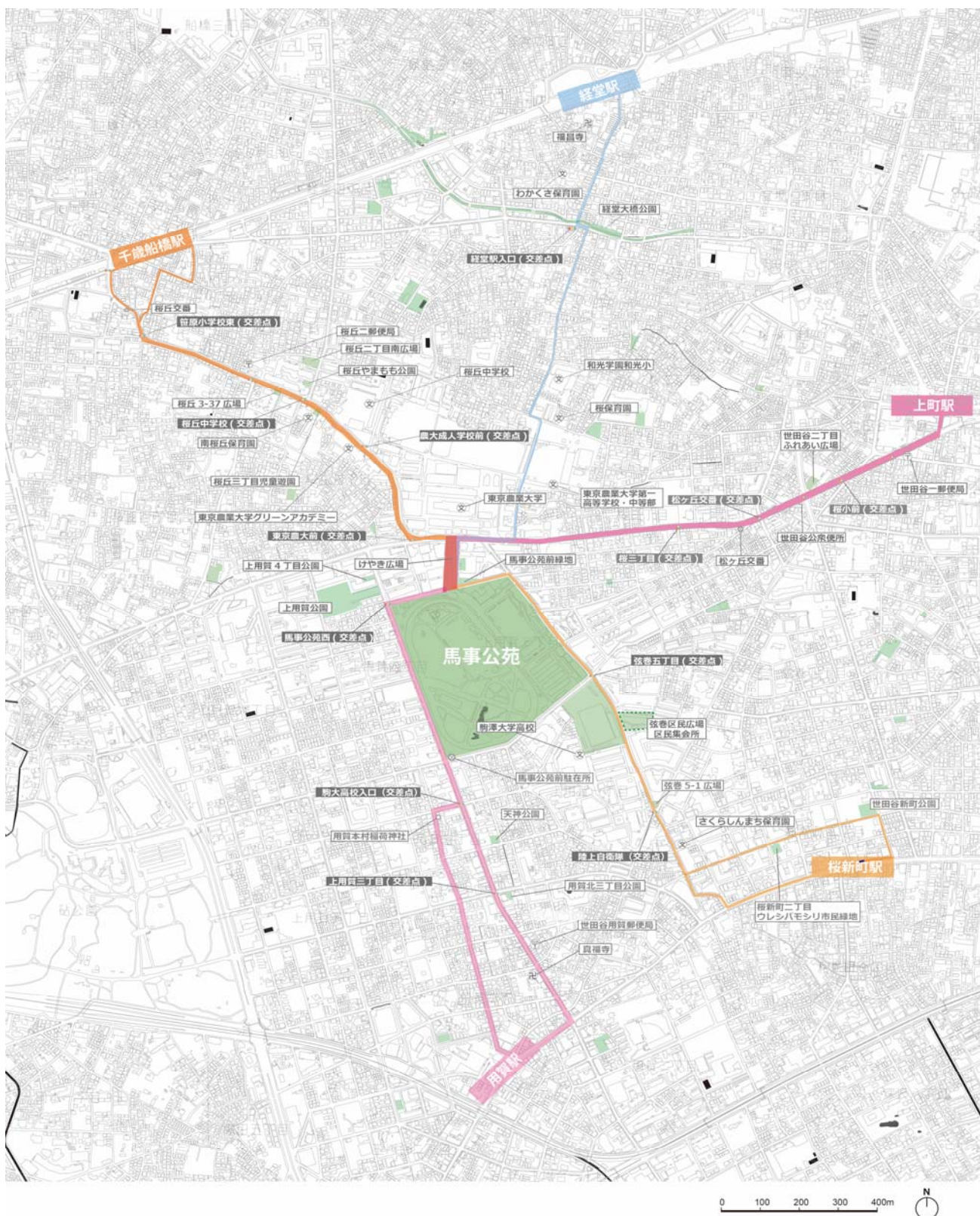


## 第4章 配置計画(案)

#### 4-1. 各駅からのルートとサイン配置(案)

2章で前述したプロセスを経て、各駅からのルートやサイン配置について検討した。各5地域ごとに整理を行う。なお、設置については、道路管理者・施設管理者と調整中である。

##### ■サインルート全体(案)



#### ■設置位置の考え方

- ・うままちあるきやうままちワークショップ、アンケートを参考に、検討した誘導ルートに、サインの設置を行うこととする。
- ・曲がり角に、案内サインを設置することとし、現地状況によって、案内サインの種類や誘導サインを選定することとする。
- ・ルート上に路面サインを設置することとし、現地状況によって設置場所を検討する。

■各ルートのサイン配置(案)

# 千歳船橋

※設置場所については、道路管理者・施設管理者と調整中

\*: 路面サイン ■①: 案内サイン幅 50 cm ■②: 案内サイン幅 30 cm ○: 誘導サイン



# 経堂

※設置場所については、道路管理者・施設管理者と調整中

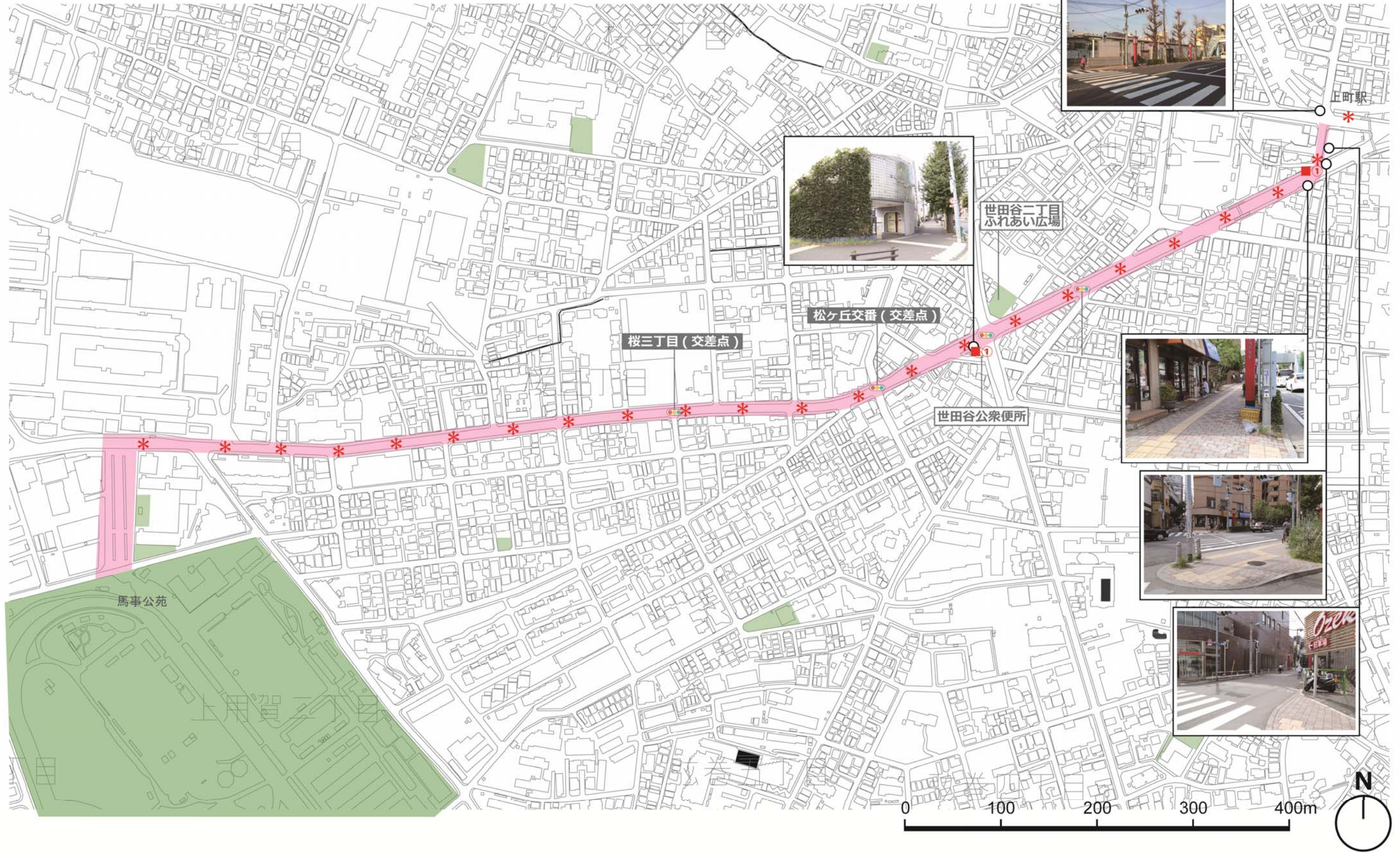
\*: 路面サイン ■①: 案内サイン幅 50 cm ■②: 案内サイン幅 30 cm ◎: 誘導サイン



上町

※設置場所については、道路管理者・施設管理者と調整中

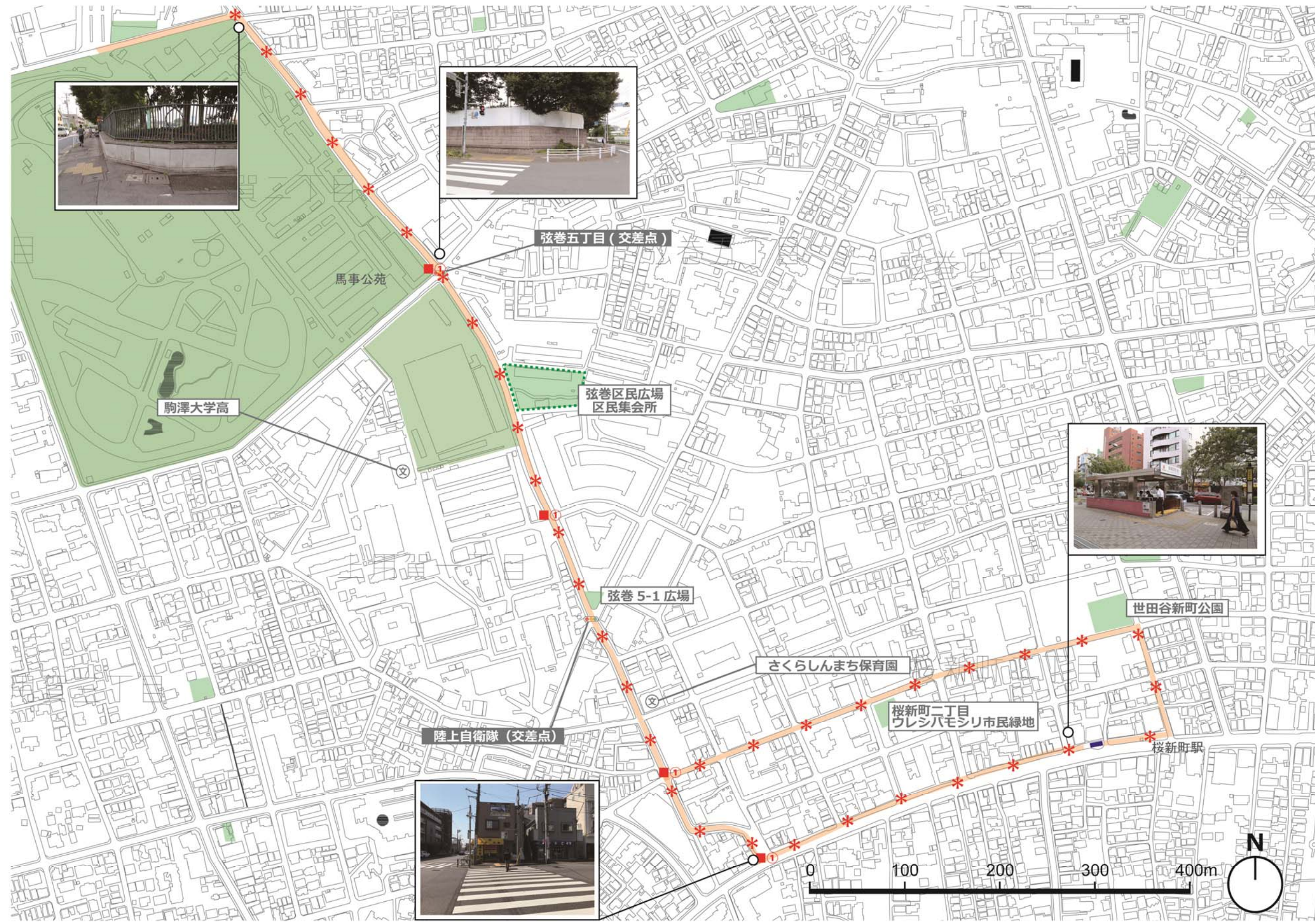
\*: 路面サイン ■①: 案内サイン幅 50 cm ■②: 案内サイン幅 30 cm ◎: 誘導サイン



# 桜新町

※設置場所については、道路管理者・施設管理者と調整中

\*: 路面サイン ■①: 案内サイン幅 50 cm ■②: 案内サイン幅 30 cm ○: 誘導サイン



# 用賀

※設置場所については、道路管理者・施設管理者と調整中

\*: 路面サイン ■①: 案内サイン幅 50 cm ■②: 案内サイン幅 30 cm ○: 誘導サイン

