

つなぐデザイン
つながるまちづくり



北沢デザインガイド
Total Design Guide Book

[はじめに](#)[第1章 北沢デザインガイドについて](#)

1－1	北沢デザインガイドの役割	02
1－2	北沢デザインガイドの位置付け	02
1－3	北沢デザインガイドの対象と活用	02
1－4	小田急線上部利用の施設配置	03
1－5	北沢デザインガイドの全体構成	05

[第2章 街の特徴](#)

2－1	街の特徴を活かすための配慮事項	07
2－2	公共空間のデザイン事例『世田谷デザインコレクション』	09

[第3章 デザインコンセプトとデザイン方針](#)

3－1	デザインコンセプト	11
3－2	デザイン方針	11

[第4章 区施設のデザインコード](#)

4－1	デザインコードの組み立て	13
4－2	デザインコードの構成	13
4－3	デザインコードの詳細	
	「植栽」	15
	「地面」	17
	「境界」	19
	「照明」	21
	「ストリートファニチャー」	23
	「サイン・看板」	24
	「工作物など」	25
	(参考) デザインコードを踏まえた区施設のイメージ	26

[第5章 北沢デザインガイドの運用](#)

5－1	デザインの調整及び情報提供	27
5－2	維持管理における活用	27
5－3	北沢デザインガイドの更新	27

はじめに

小田急小田原線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）の連続立体交差事業及び複々線化事業による鉄道地下化により、東北沢、下北沢、世田谷代田の3駅に連なる新たな上部空間が生まれました。「世田谷区都市整備方針」では、小田急線上部（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）を「アクションエリア」に位置付け、駅前広場、通路、緑地・小広場、防災施設等を整備し、周辺と調和したつなぎのある街づくりを進めることとしています。これを受け、「世田谷区小田急線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）上部利用計画」を策定し、公共利用する施設の基本方針等をまとめました。

これらの区施設全体について、平成26年度に「上部利用デザインワークショップ」を開催し、「つなぐ」をキーワードにした3つの「デザインコンセプト」を区民の皆さんとともにつくりました。「つなぐ」という言葉には、多様な人々を「つなぐ」、3駅につづく新たな路が私たちの地域を「つなぐ」、時を超える心を「つなぐ」、といった様々な意味が込められています。

本ガイドは、「デザインコンセプト」に基づき施設整備を進めるためのデザインの方針や具体的な方策をまとめています。ガイドで示す「デザインコード」については、区が整備する小田急線上部の通路、緑地・小広場等の施設の設計・施工に反映させるとともに、周辺施設においても協力をお願いしていくことで、全体としての秩序を保ち、周辺の街とも調和の取れた上部空間となることを目指します。

「デザインコンセプト」に込められた「つなぐ」思いは、小田急線上部に限らず、周辺の街づくりに「つながる」ことが大切です。本ガイドにより、「デザインコンセプト」の理念が小田急線上部の周辺地域において広く共有され、新たな街の魅力が周辺の街に拡がっていくことを願っています。

平成27年10月 世田谷区



第1章 北沢デザインガイドについて

1-1 北沢デザインガイドの役割

本ガイドは、東北沢、下北沢、世田谷代田の3駅に連なる小田急小田原線の上部空間の整備や周辺の街づくりにあたって、地域の個性を活かしながら、秩序のある連続した空間づくりに役立てるためのデザインの指針として策定しています。

「上部利用デザインワークショップ」により導き出された「デザインコンセプト」の理念を実現するため、区施設の整備におけるデザインの方針や具体的方策を示しています。また、周辺施設に対して区施設のデザインコードを示すことで、区施設とのデザインイメージの調整をお願いする場合にも活用していきます。

1-2 北沢デザインガイドの位置付け

本ガイドは、「世田谷区小田急線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）上部利用計画」（平成27年8月策定）における上部利用（区施設）全体のデザインに関する指針として策定するものです。



1-3 北沢デザインガイドの対象と活用

上部利用施設の整備及び周辺地域の街づくりにおける本ガイドの対象及び活用方法は、以下のとおりです。

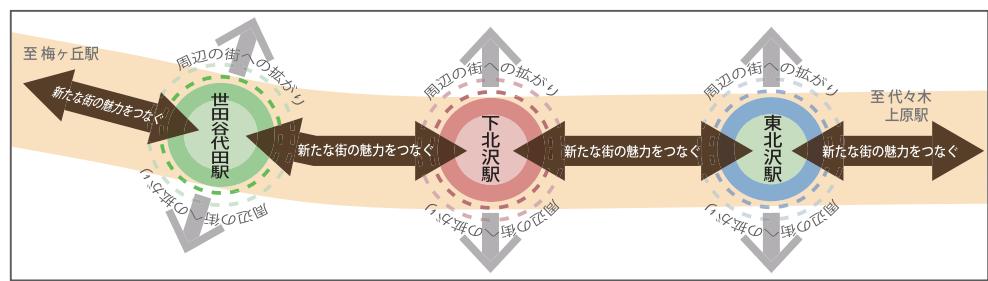
① 北沢デザインガイドの対象

「世田谷区小田急線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）上部利用計画」に基づき区が整備する公共交通施設（駅前広場、通路、緑地・小広場、防災施設等）については、本ガイドの内容に沿って設計・施工を行うとともに、施設間のデザインの調整を行います。

また、現在施行中の都市計画道路補助54号線（下北沢1期）により整備する道路施設等についても、上部利用施設と同様の取り扱いとします。

② 北沢デザインガイドの活用

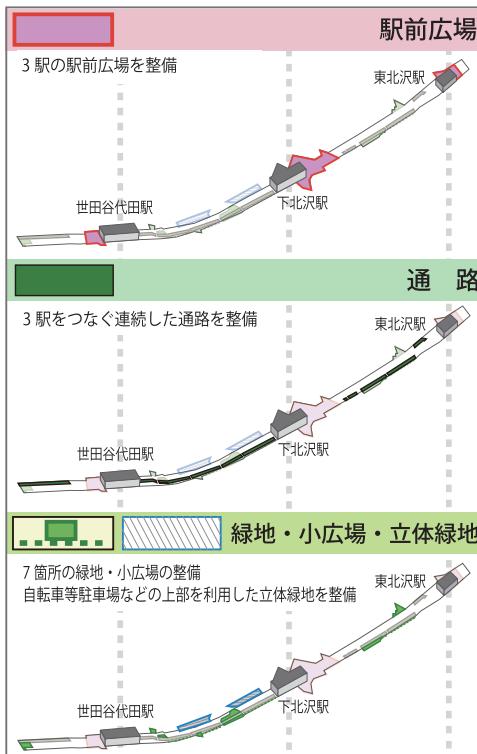
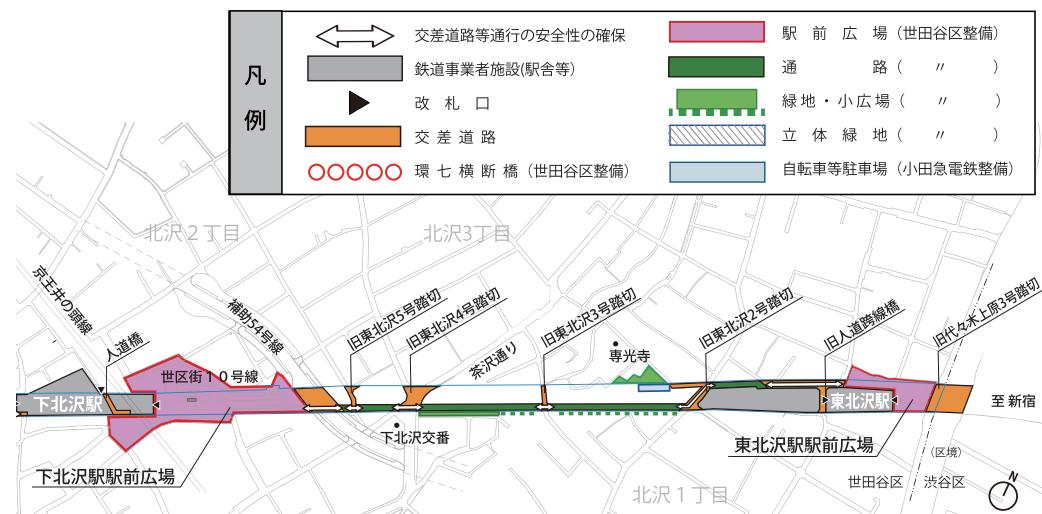
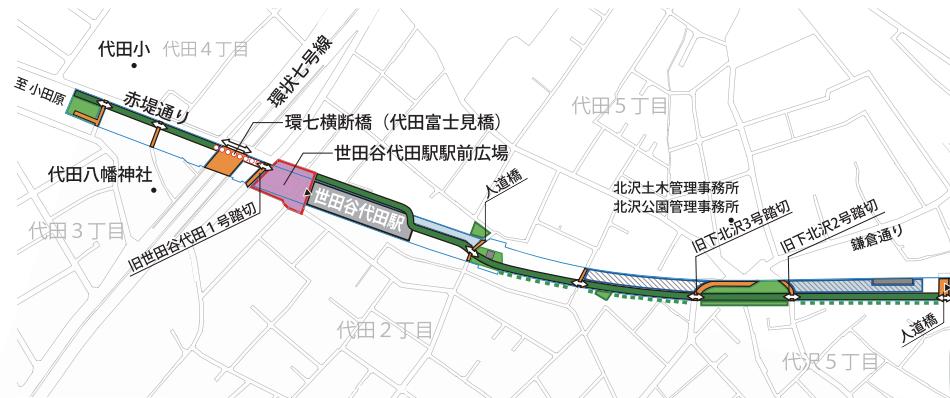
小田急線上部及び周辺地域においても、本ガイドを街づくりの参考資料として活用していただくことで、新たな街の魅力が周辺の街に拡がっていくことを目指しています。このため、区施設とのデザインイメージの調整において、区民、事業者の方々に協力をお願いしていきます。



第1章 北沢デザインガイドについて

1-4 小田急線上部利用の施設配置

「世田谷区小田急線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）上部利用計画」は、小田急線の上部利用について、公共施設部分を整備していくための基本的な計画です。計画では、「駅前広場」、「通路」、「緑地・小広場」、「防災施設」等を新たに整備する公共施設として位置付けています。

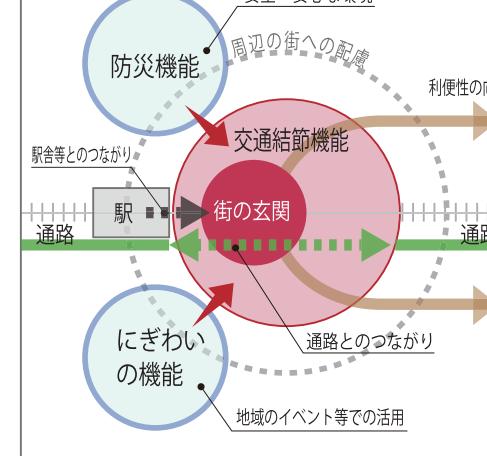


整備する施設に求められる機能等

駅前広場

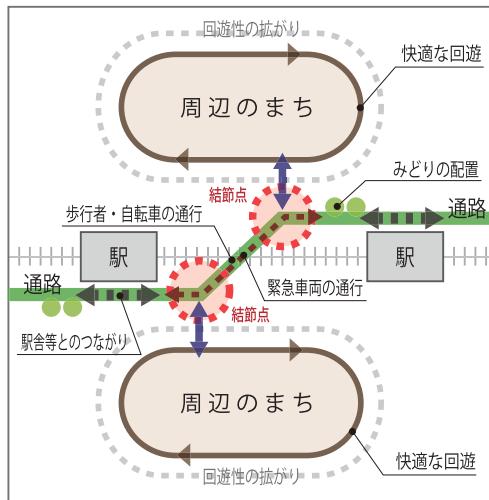
- 『交通結節機能』…… 利便性の向上
- 『防災機能』…… 安全・安心な環境
- 『にぎわいの機能』…… 地域のイベント等での活用

通 路



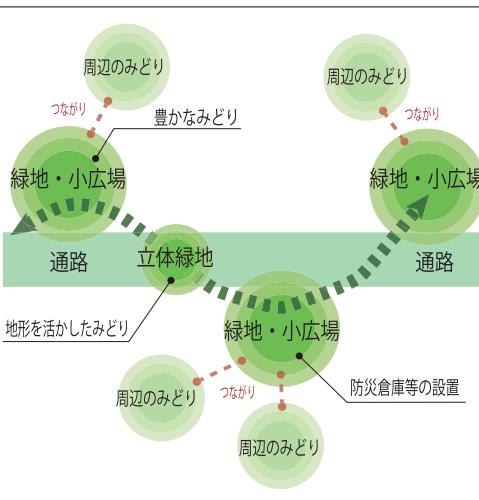
通 路

- 『安全性・快適性』…… 歩行者・自転車の通行
- 『防災活動の空間』…… 緊急車両の通行
- 『住環境の保全・創出』…… 積極的なみどりの配置



緑地・小広場・立体緑地

- 『憩いの場』…… 豊かなみどりの創出
- 『防災活動の空間』…… 防災倉庫等の設置
- 『景観形成・回遊性』…… 地形を活かしたみどりの創出



第1章 北沢デザインガイドについて

1-5 北沢デザインガイドの全体構成

