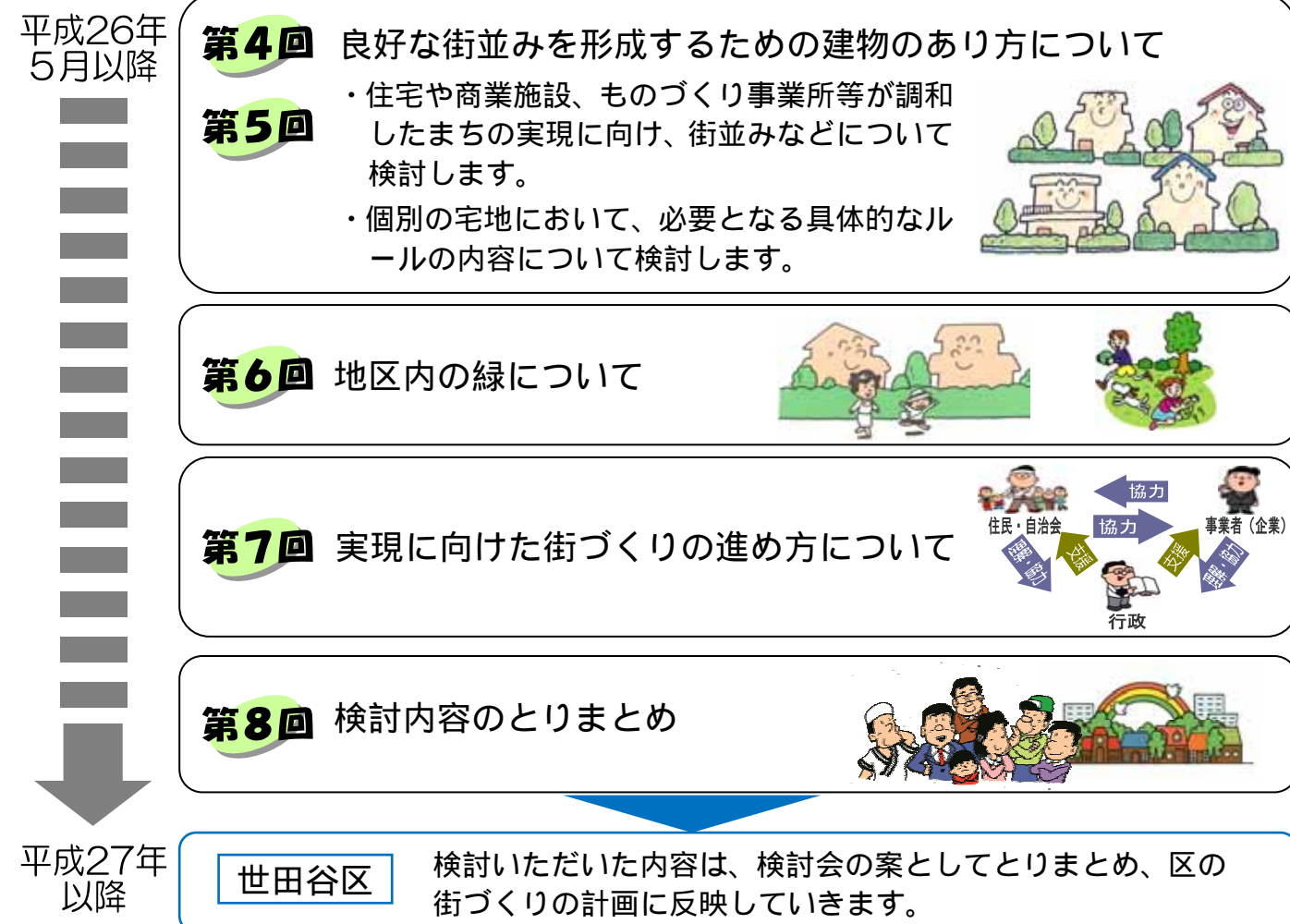


「街づくり検討会」の今後の取組みについて

平成26年度からは、下記テーマについて検討を進め、今年度の検討結果と合わせて街づくり検討会の検討内容をとりまとめる予定です。

【検討の流れ】



検討会への参加応募について

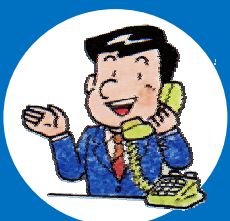
「街づくり検討会」では、一緒に地区の街づくりを検討いただける方を引き続き募集しています。応募対象など、詳しくは下記のホームページを参照いただくか、砧総合支所街づくり課までご連絡ください。

東名ジャンクション周辺地区の街づくりについては、区のホームページをご覧ください。

- 世田谷区ホームページ | 住まい・街づくり・交通 | 街づくり | 街づくり
- 砧総合支所管内の街づくり | 東名ジャンクション周辺地区の街づくり

お問合せ先

世田谷区砧総合支所街づくり課 おおたいら なわ うめむら
大平・名和・梅村
【所在地】〒157-8501 世田谷区成城6-2-1
【電話】03-3482-2594
【FAX】03-3482-1471



平成26年3月20日 発行：世田谷区砧総合支所街づくり課

「街づくり検討会」において検討を進めています！

平素より世田谷区の街づくりにご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。
東名ジャンクション周辺地区においては、先行して具体的な街づくりを検討していくエリア（東名高速北側の範囲 / 詳細は昨年11月発行の『街づくりニュース第8号』参照）を対象とした「街づくり検討会」により、昨年の12月から検討を進めています。

「街づくり検討会」のこれまでの取組み

第1回

検討会対象地区について課題を確認し、「街づくり検討会」で検討する内容について確認しました。
今後の話合いのキーワードについて検討しました。

【日時】平成25年12月12日（木）午後7時～8時30分
【会場】喜多見東地区会館 2階会議室
【出席者】38名



まち歩き

外環事業について概要を確認しました。
実際に区内を歩いて現況を確認しました。

【日時】平成26年1月18日（土）午前9時30分～午後0時30分
【会場】喜多見東地区会館 2階会議室 ほか
【出席者】25名



第2回

道路ネットワークの基本的な考え方について確認しました。
地区内の道路ネットワークのたたき台をもとにネットワークのあり方について検討しました。

【日時】平成26年1月28日（火）午後7時～8時45分
【会場】喜多見東地区会館 2階会議室
【出席者】24名



第3回

第2回に引き続き地区内の道路ネットワークのあり方について検討しました。
道路の空間の確保の方法について確認しました。

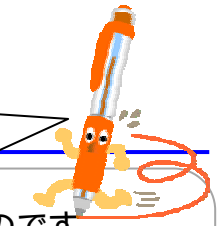
【日時】平成26年2月24日（月）午後6時30分～9時
【会場】喜多見東地区会館 2階会議室
【出席者】26名



検討会の内容や配布資料は、砧総合支所街づくり課窓口や区ホームページにてご覧になれます。（区ホームページ掲載箇所は本紙4ページ参照）

これまでの検討状況について

今年度は、主に「地区内の道路ネットワークのあり方」について検討を進めました！！



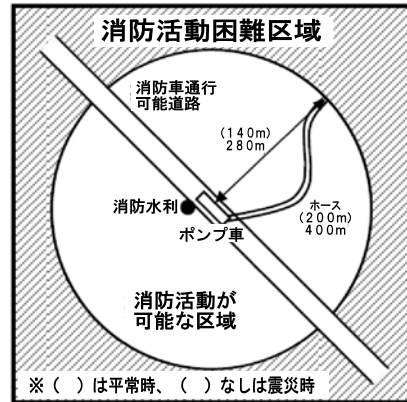
道路ネットワークの基本的な考え方 (第2回資料より)

道路ネットワークの構成

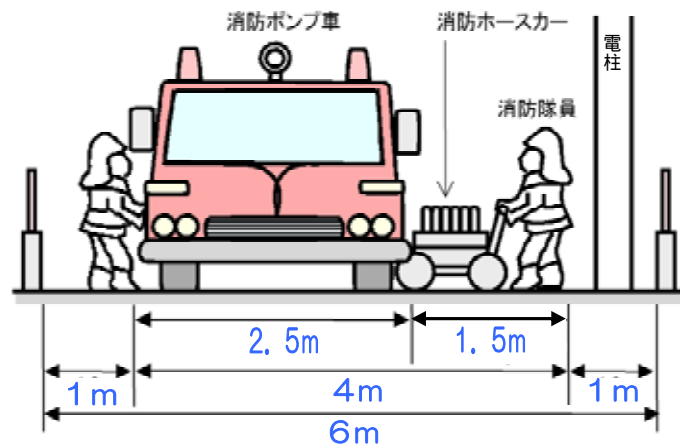


幅員 6m道路の必要性 (防災の観点から)

消防活動の行える幅員 6m以上の道路の配置は・・・
消防活動困難区域を解消するためには、**250m ごとに配置が必要**



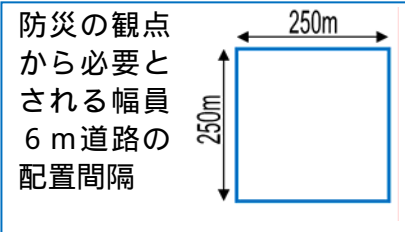
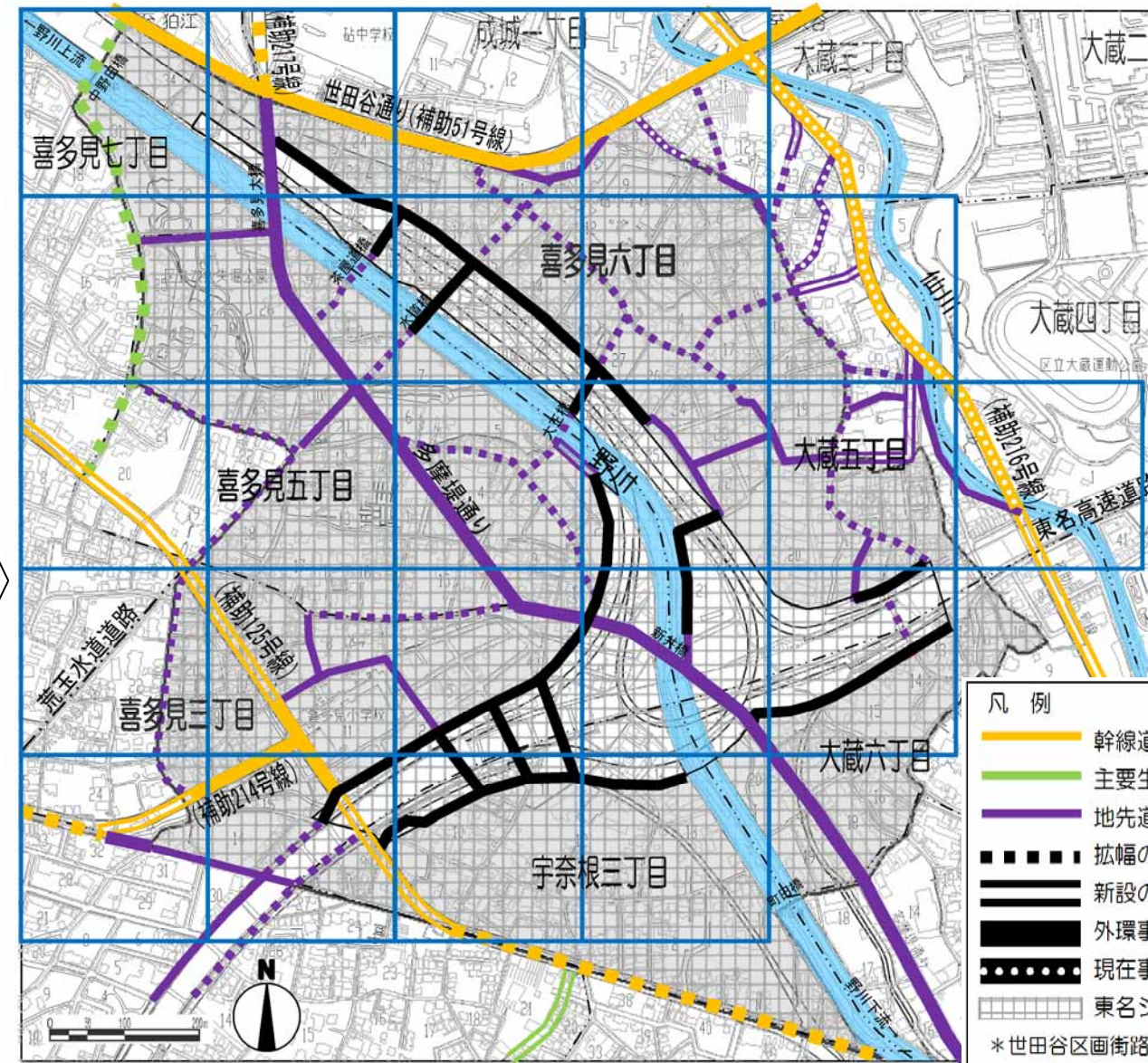
道路の幅は・・・
建物を建てるためには **4m 以上必要**
消防活動を行うためには **6m 以上が望ましい**



道路ネットワークの考え方について区からご説明しました



道路ネットワークの案 (たたき台) ...道路ネットワークの基本的な考え方に基づき区が提案したものです。



道路ネットワークの検討の中で寄せられた主なご意見

...参加者の方からいただいた道路ネットワークの考え方

- 優先順位を決めて、特に優先度の高いところを中心に取り組むべきである。(水道橋の前後の道路や、大正橋と機能補償道路をつなぐ新設道路)
- 道路の検討で、市街化予想線をそのまま活かす必要はない。
- 消防活動の困難性は解消されるのか。ここまで道路が必要とは思えない。
- 歩道の設置が必要。車よりも歩行者や自転車の通行を優先すべき。
- スクールゾーンや居住者優先とするような規制の検討が必要
- 道路の段差解消など通行者への配慮が必要 (災害時に喜多見 6 丁目から避難場所の砧小学校への道が階段となっていて車椅子などが心配)
- 機能補償道路や、地区内の道路を幅員 6m に整備した場合、通過交通が増えることが予想されるため対策が必要 (一方通行、速度制限など)
- 電柱地中化を併せて検討できないか。

その他、道路の具体的な箇所についてのご意見もいただきました。

機能補償道路とは？
外環事業により分断される生活道路について、今までの機能を補償するための道路
市街化予想線とは？
土地区画整理事業を実施した際に予想される幅員 6m 以上の道路線

道路ネットワーク案について、ご意見のある方は 4 ページのお問合せ先までお寄せください。
区では、いただいたご意見を踏まえて、改めて道路ネットワークについて検討し、案をお示しします。

