

梅ヶ丘駅～豪徳寺駅・山下駅界わいユニバーサルデザイン計画

アクセスルート (---)

『初めての人も分かりやすいルート』

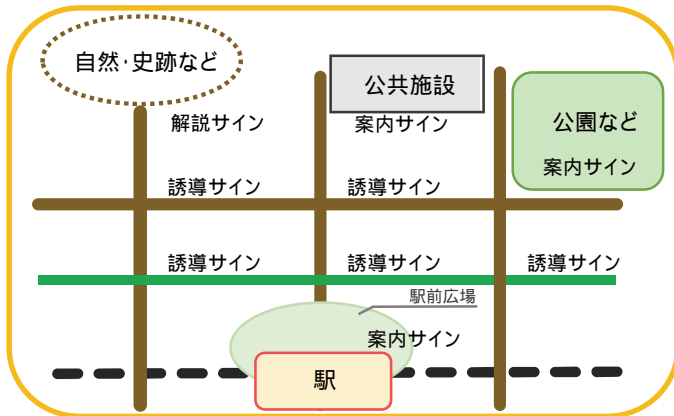
- ・ 駅～主要な公共施設へのルート
- ・ 道順が分かりやすく、安全なルート

ユニバーサルデザイン計画

サイン 案内サイン((新設) (改修))
 誘導サイン((新設) (改修))
 解説サイン((新設) (改修))

設置検討箇所

- 駅や公共施設・・・案内サイン
- アクセスルートの分岐点・・・誘導サイン
- 公園や緑道・・・解説サイン

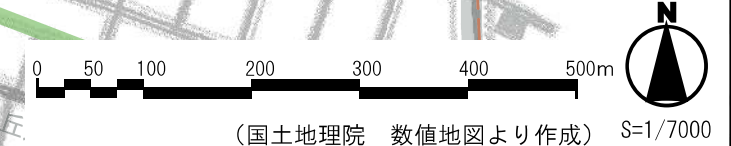
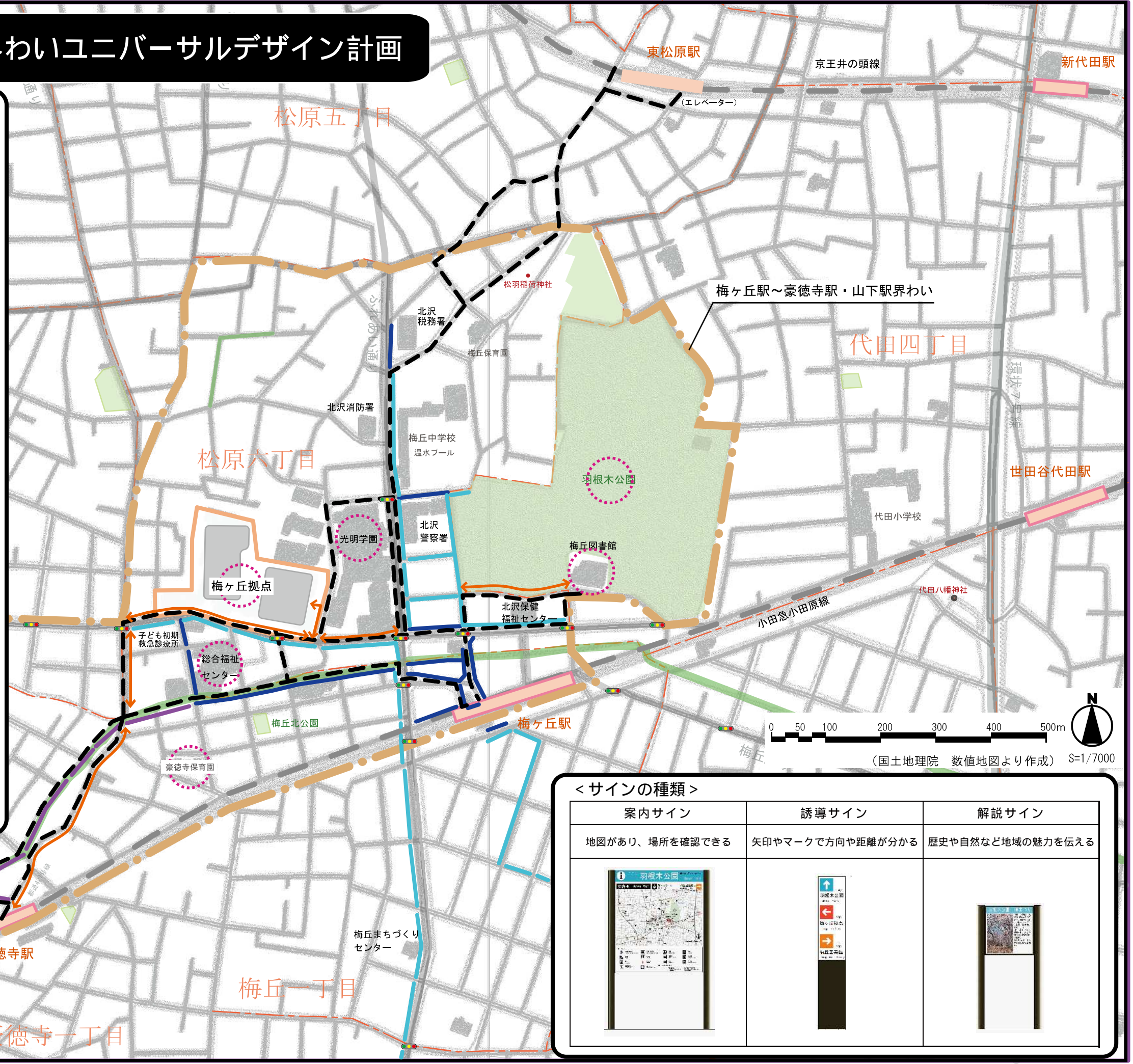


ベンチ (○)

公共施設の建設に合わせ、周辺の住環境に配慮しながら、ベンチの設置を検討します。

視覚障害者誘導用ブロック等 (↔)
 アクセスルートに設置を検討します。

既設
 ブロック (青線)
 溶融 (赤線)
 リーディングライン (紫線)



<サインの種類>

案内サイン	誘導サイン	解説サイン
地図があり、場所を確認できる	矢印やマークで方向や距離が分かる	歴史や自然など地域の魅力を伝える