

# オープンハウス(令和2年11月27日・28日)

令和2年11月27日・28日に開催したオープンハウスでは、合計20件のご意見をいただきました。以下にそれらのご意見をご紹介します。

## 小田急線線路跡地の街づくり等に関するご意見

- 1.公園入口の柵を撤去し、公園・道路にベンチを置いてほしい。
- 2.自転車駐輪場所の工夫。
- 3.ベンチを増やし、周辺には音楽演奏や絵画・彫刻を展示出来るようなスペースを設けてはどうか。
- 4.芸術等で下北沢を楽しいものにしてほしい。

下北空き地のような芝生エリアをもっと増やしてほしい。

広い芝生スペースがほしい。  
子供にやさしくない。

歴史ある街並みを「分断」する線路跡の街づくりに反対します。  
なぜビルを建てるのか。

駅前ロータリーやめてほしい。  
交通弱者、障がい者の方には、シモキタらしい工夫、例えば、動く歩道や人力車、馬車などで茶沢通りまでアクセスするなど。

個人ではなかなか手入れが大変な緑と土の場所を1㎡でも多く作ってほしい。(マイナスイオンが浴びられる)  
東京の下町や、南部では緑が少なく、さびしい。

どのお店も似たり寄ったりでつまらない。  
どうせなら大型書店いれてください。  
地元の人が使えろ広いスペースがあれば十分です。

緑地・小広場、通路及び立体緑地をイベント広場、商業地として貸し出す計画があるようですが、近隣住民として不安を感じています。  
開催時間、イベントの種類などをあらかじめルールを定めてほしい。

夢があっていいですね。楽しみにしています。

歩行者はそこまで買い物を楽しみながらたどりつく。そんな街、駅前であってほしい。どこにでもある駅前ロータリーになるなんて…  
なんて知恵のない!!

## 駅前の交通に関するご意見

駅前にロータリーをつくるなら路線バス発着をさせてほしい。世田谷代田、東北沢。  
下北沢は系統をつくってほしい。三茶、笹塚、渋谷方面。

下北沢駅のロータリー路線バスの行先を増やしてほしい。

下北沢駅のロータリーバスの系統はたくさんあってほしい。

世田谷代田駅を通るバスをつくってほしい。  
下北沢駅からいろいろな方面のバスをつくってほしい。

## 道路事業に関するご意見

街づくりと道づくりをうまくマッチさせないと街はなくなる。  
古い街並みを残しつつ新しくする。広い道路は街のど真中には必要ない。

「みんてい」を無くさないでほしい。  
シモキタの街を支えてきたラーメン店、絶対に残すべき。

補助54号線について引き続き用地対応をよろしくお願ひします。

補助54号線、世区街10号線の道路計画は、下北沢駅周辺の学生の町の商店街の風景をこわし、町にはふさわしい道路とは言えません。車社会の町ではなく、もう一度計画を見直した方がいいと思います。一度こわされた町は、二度と元に戻りません。

## その他のご意見

地元(北沢一丁目)民としては、小田急の車両を、小田急を利用しないと見れなくなったのが残念。  
小田急、京王井の頭線は、線路沿いに並行している道があまりないので、線路敷の歩行者、自転車の回遊性を優先させてほしい。  
下北沢駅前高度利用しないと、笹塚、三軒茶屋などとの競争に後れをとるリスクが高くなるでしょう。

タバコマナーを今すぐ!!なんとかしてください。  
駅前の喫煙所があふれかえって外ですっています。汚い!くさい!

模型や写真で全体計画がわかりました。  
ありがとうございました。

