

# 小田急線上部利用通路についてアンケートのお願い

## 「小田急線上部利用通路とは…」

世田谷区北沢総合支所街づくり課

世田谷区では、小田急線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）の連続立体交差事業等による鉄道地下化に伴い生じる線路跡地の利用（上部利用）について、街歩きやオープンハウスなどの様々な方法で区民の皆様にお知らせを行い、多数のご意見を頂いてきました。

東日本大震災以降、「防災、みどりの基軸づくり」をコンセプトに通路や緑地・小広場等の公共施設部分を整備していくための基本的な計画として、平成27年8月に「世田谷区小田急線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）上部利用計画」を策定しました。（同封の「小田急線上部利用通信 No.11」参照）

区が整備する地上部の通路は、歩行者・自転車等の区民の日常的な利用に供するとともに、災害時には緊急車両の通行や防災活動を可能とする目的で整備をしていきます。

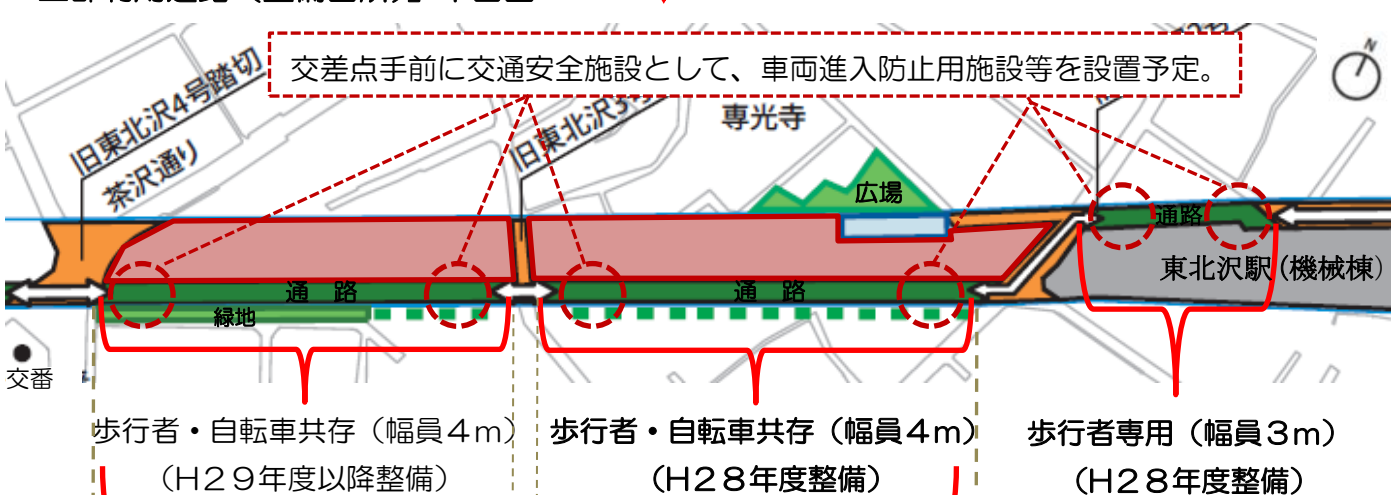
茶沢通りの東側は、下記のとおり、今年度に通路や緑地・小広場の整備を行っていきませんが、今後の「自転車の使われ方等」に向けて皆さまにご意見を伺いたく、別紙のアンケートを実施します。

## 「上部利用（公共施設配置図）」

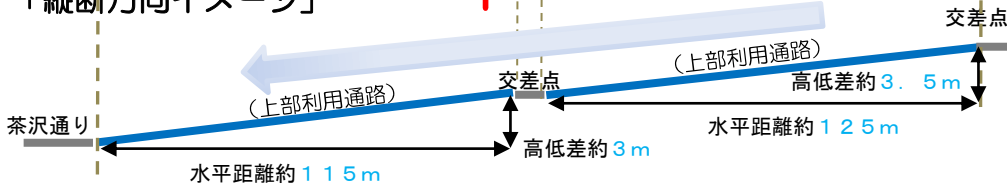


- 通路に沿ってみどりを配置します。
- 通路内には安全対策として街路灯を設置します。
- 通路内の交通事故や放置自転車等の取り締まりは、警察への通報により可能です。

## 「上部利用通路（整備箇所）」平面図



## 「縦断方向イメージ」



○上図、地上部の通路の地形状況

東北沢駅から茶沢通り側に向かって、緩やかに下がっています。

別紙【小田急線上部利用通路アンケート】にご協力をお願いいたします。

交通の専門家によるアドバイスをいただいています。

（アドバイス内容）

・通路を歩行者と自転車に分けてしまうと、自転車がスピードを出してしまい、通路内及び交差点部での危険度が高くなる。

・地形が西側に下がっているため、交通安全上、自転車のスピード抑止が必要であり、通路に関するルールづくりが必要と考える。

# アンケートの返送方法

締切：9月14日(水)

次ページP3、4の【小田急線上部利用通路アンケート】を、  
次の①から④のいずれかの方法で返送くださいますようお願いいたします。

① 世田谷区北沢総合支所街づくり課へ直接持ち込み。(平日8時30分～17時15分)  
担当 柿澤・西田・青木・菅野  
(〒155-8666 東京都世田谷区北沢2-8-18 北沢タウンホール6階)

② ポストに投函。[設置場所(北沢タウンホール1階)](8時30分～22時)  
(下図「案内図」○の場所にポストを設置します)

③ FAXで送信。  
(FAX：03-5478-8019)(北沢総合支所街づくり課)  
その他問い合わせ等ありましたら、担当までご連絡ください。  
(TEL：03-5478-8012)

④ ポストに投函。[設置場所(北沢3-9広場予定地)]  
(下図「案内図」○の場所にポストを設置します)



# 小田急線上部利用通路アンケート

平成28年 月 日

(回答月日を記入ください。)

○のついた数字に○で囲ってお答えください。裏面もごさいます。

(Q1 から Q3 は P1 の **アンケート対象範囲** ) についてお答えください。)

Q1 上部利用通路についてお聞きします。

1. 新しくできる通路を利用するとしたら、移動の手段はなんですか。

①自転車 ②徒歩 ③両方

2. 利用目的はなんですか。

■自転車で利用する場合

①通勤 ②通学 ③買い物 ④通院 ⑤その他 ( )

■徒歩で利用する場合

①通勤 ②通学 ③買い物 ④通院 ⑤その他 ( )

3. 目的地はどこですか。(差し支えなければ、出発地点もあわせてお答えください。)

①下北沢駅 ②下北沢駅周辺 ③東北沢駅 ④東北沢駅周辺 ⑤それ以外

(出発地点 北沢\_\_丁目(\_\_\_\_)番 出発)

Q2 自転車の利用についてお聞きします。

1. 日頃、上部利用通路周辺の街中を歩いていて、自転車を危ないと感じますか。

①非常に感じる ②感じる ③どちらでもない ④あまり感じない ⑤全く感じない

2. 駅周辺等において、自転車に乗っている人の状況であてはまるものに○をしてください。

■前を歩く人と人の間をすり抜けて走る運転

①よく見かける ②たまに見かける ③見かけない

■後ろからチリンチリンとベルを鳴らす運転

①よく見かける ②たまに見かける ③見かけない

■夜間に無灯火での運転

①よく見かける ②たまに見かける ③見かけない

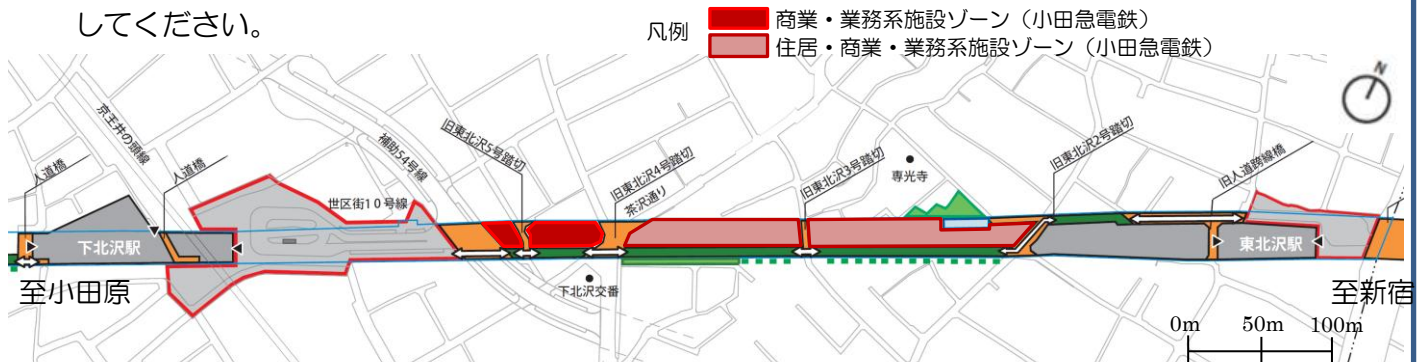
■ヘッドホンやイヤホン・携帯電話・スマホを使用している運転や傘さし運転

①よく見かける ②たまに見かける ③見かけない

■2人以上並んで走る運転

①よく見かける ②たまに見かける ③見かけない

Q3 図の中で、将来事故に遭いそうな危険と思う箇所に○印をお書きのうえ、その具体的な内容を記載してください。



以下の質問からは、別紙の「たまチャリルールキャンペーン実施中」のチラシを読んでお答えください。

Q4 世田谷区の子玉川駅周辺において、地元住民が主体となり、様々な団体や個人が活動に参加し取り組んでいる「たまチャリルール」は地域の自転車の安全利用に効果があると思われませんか。

- ①非常に効果がある ②効果がある ③どちらでもない ④あまり効果がない ⑤全く効果がない

Q5 下北沢駅周辺の地域においても、子玉川地区の取り組みのような住民主体の自転車ルールを導入することについて、3つの項目についてお聞きします。

■安全性の向上

- ①非常に期待する ②期待する ③どちらでもない ④あまり期待しない ⑤全く期待しない

■自転車を利用する人の行動の変化

- ①非常に期待する ②期待する ③どちらでもない ④あまり期待しない ⑤全く期待しない

■自転車を利用する人の心の変化

- ①非常に期待する ②期待する ③どちらでもない ④あまり期待しない ⑤全く期待しない

Q6 下北沢駅周辺の地域において、「たまチャリルール」のような住民主体で展開していく活動がきっかけとなり、まちの関係者同士のコミュニケーションが活性化されていくと思われませんか。

- ①とてもそう思う ②ややそう思う ③どちらでもない ④あまりそう思わない ⑤全くそう思わない

自由意見

(例えば、自分が地域の方々と安全パトロールや交通安全の啓発活動など協力できることや、新しくできる通路が安心・安全な空間になるためのアイデアなど)

子玉川地区の取り組みのような住民主体の活動などに興味がありますか。

- ①興味がある ②興味はない ③その他 (いずれかに○をお願いします。)

よろしければ、性別、ご年齢、ご職業をお知らせください。

性別 : 男性    女性    ご年齢 : \_\_\_\_\_歳代    ご職業 : \_\_\_\_\_

アンケートにご協力をいただきまして、ありがとうございました。

9月14日(水)までに返送をお願いいたします。