

つなぐデザイン つながるまちづくり

資料の見方

色分け (凡例参照)

整備の主体に応じた色分けをしています。

- 世田谷区
- 小田急電鉄
- 京王電鉄

掲載情報 (令和5年3月時点)

整備の進捗状況に応じた表現としています。

写真 整備完了



イメージパース 整備中



- 凡例
- 駅前広場
 - 緑地・小広場
 - 立体緑地
 - アクセス道路
 - 緑七橋断続
 - 交差道路等通行の安全性の確保
 - 小田急電鉄(建設用地)
 - 京王電鉄(建設用地)
 - 鉄道事業者施設(駅舎等)
 - 交差道路
- ※今後整備する施設は、変更になる可能性があります。



1 2016年開業
代田富士356(みごころ)広場
行き交う電車や富士山の眺めを楽しむことができる広場。防火倉庫を設置して緊急時に備えています。

2 2017年開通
通路(環状七号線以西)
代田富士見橋から代田富士356広場をつなぐみどり豊かな通路です。

3 2015年開通
代田富士見橋
世田谷代田駅西側の環状七号線に架かる橋。歩きながら富士山の眺めを楽しめる場所となっています。

4 2021年開通
世田谷代田駅 駅前広場
ダイダラボッチの足跡と富士山の眺望を活かした個性ある駅前広場を整備しました。

5 2020年開通
通路(世田谷代田駅~下北沢駅間の一部)
通路と建築敷地が一体的な空間に感じられるように仕上げを工夫しました。

6 2022年開通
シモキタ南庭広場
高低差のある地形を活かし、雨庭等を整備した広場です。防火水櫃を埋設して緊急時に備えています。

9 イメージ
バスロータリー等日常の駅前広場
歩車道を一体活用した駅前広場

10 2018年開業
下北沢東自転車等駐輪場
下北沢駅周辺の駐輪場不足を解消するため茶沢通り東側の通路下に98台の駐輪場を整備しました。

11 2017年開通
通路(下北沢駅~東北沢駅間の一部)
下北沢駅と東北沢駅をつなぐ通路。全体のつながりを意識したみどりやベンチが整備されています。

12 2017年開通
北沢さんきゅう広場
住宅地の中の静かで穏やかな広場です。防火倉庫を設置して緊急時に備えています。

1 2016年開業
賃貸住宅「リーシア代田テラス」
2階(約700㎡)

2 2019年開業
複合施設「世田谷代田キャンパス」
2階(約400㎡)

3 2020年開業
店舗・事務所「KALDINO」
2階(約300㎡)

4 2020年開業
温泉旅館「由緒別邸 代田」
2階(一部3階)(約2,000㎡)

5 2020年開業
保育園「世田谷代田 仁慈保育園」
2階(約1,400㎡)

6 2020年開業
店舗兼用住宅・商業施設「BONUS TRACK」
2階(約900㎡)

7 2020年開業
居住型教育施設「SHIMOKITA COLLEGE」
5階(約2,200㎡)

8 2022年開業
複合施設「(tefu)lounge」
5階(約1,700㎡)

9 2019年開業
商業施設「シモキタエキウエ」
2階(約1,500㎡)

10 2019年開業
イベントスペース「下北沢路街 空き地」
2019年開業

11 2021年開業
商業施設「reload」
2階(約1,900㎡)

12 2021年開業
商業店舗「ADRIFT」
1階(約400㎡)

13 2021年開業
複合施設「MUSTARD HOTEL SHIMOKITAZAWA」
2階(約1,700㎡)

1 2022年開業
商業施設「ミカン下北」
【A街区】5階(約2,800㎡)

2 2019年開業
自転車等駐輪場「京王サイクルパーク下北沢」
2階 370台

11 2021年開業
商業施設「reload」
2階(約1,900㎡)

12 2021年開業
商業店舗「ADRIFT」
1階(約400㎡)

13 2021年開業
複合施設「MUSTARD HOTEL SHIMOKITAZAWA」
2階(約1,700㎡)