

主なご意見など

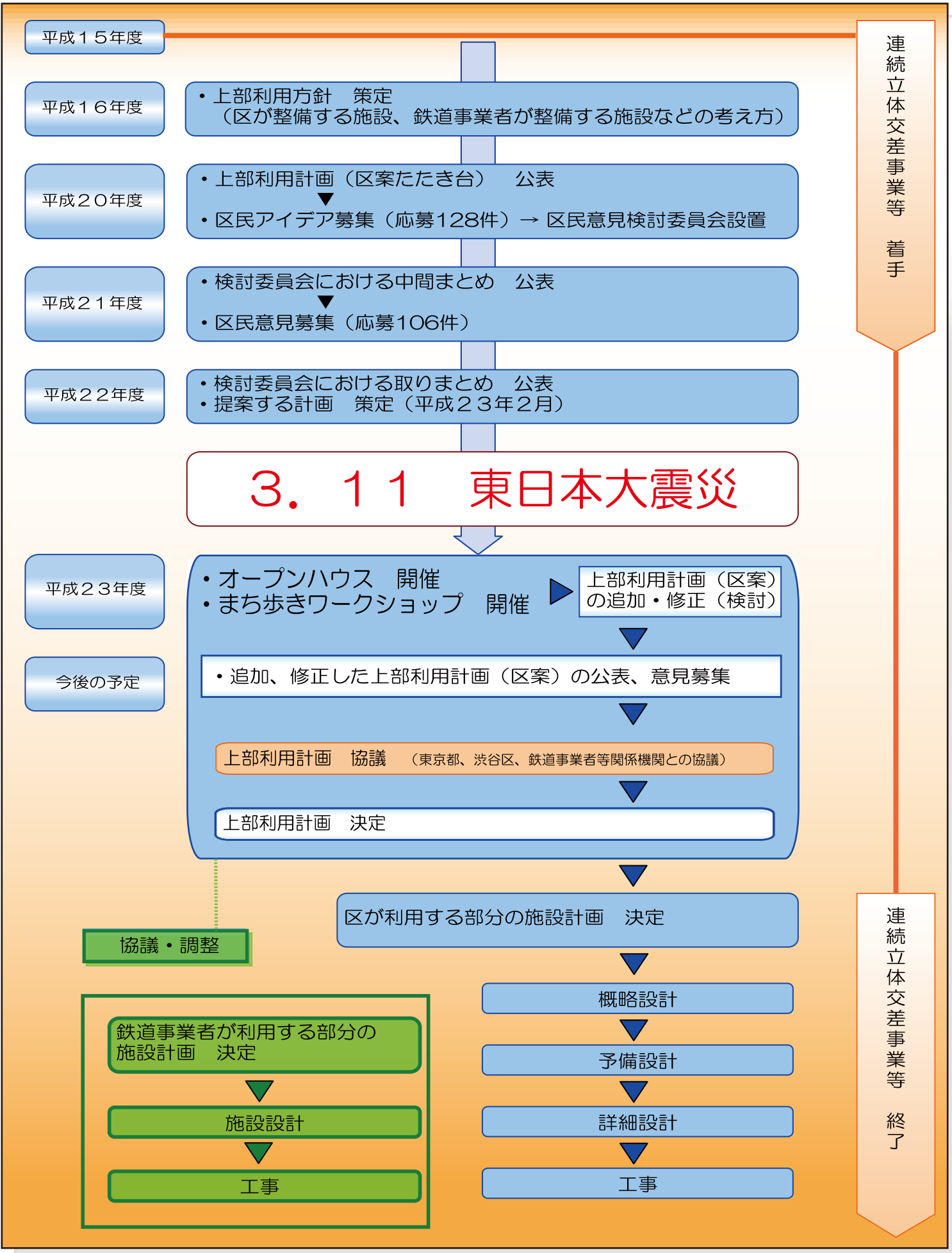
- **通路について**
  - 緊急車両の通行可能な遊歩道(下北沢駅も含め)とする
  - 緑の歩行者専用道路とする
  - 避難路として活用する
  - 災害時以外は車両通行止めとする
  - 車椅子も通れる連続した通路とする
  - 連続する通路を広くする
  - 24時間通れる連続した通路とする
  - 保水性のある構造とする
  - 緊急車両が通行しても大丈夫な構造にする
  - 歩行者、自転車と区別した通路とする
  - サイクリングコースとしての通路とする
  - 「連続性の確保」と「災害時の避難や緊急車両の通路」という最重要条件がほとんど満たされていない
  - 回遊性を持たせる動線計画とする
  - 通路は直線すぎるとつまらない
  - 赤堤通り沿いの歩道を確保する
  - 茶沢通りの機能(歩行者通行)を補完する通路とする
  - 既設道路との接続に配慮する
  - 世田谷代田駅内に東西に抜ける通路
  - 環七に広い横断橋を設置する
  - 環七の上部に、歩行者と自転車が安全に通行できるデッキが欲しい

- **広場的利用に関すること**
  - 公園、遊び場、防災用地、賑わいのための広場とする
  - 緑地、あるいは連続する緑地とする
  - 水遊びが出来る場所とする
  - 休憩できる場所が多くほしい
  - 田んぼ、畑(代田小学校付近)とする
  - 防災効果の高い樹木を植え、代田八幡付近は鎮守の森にする
  - 代田小前は何も無い広場にする
  - 背の高い街路樹を植えて、日影を多く作る
  - 線路を活かしたベンチ、既設の踏切等、モニュメントとしての設置
  - 連続するスペースとする
  - 小さなイベントスペース
  - 地域住民主体で植樹して管理する

- **建築的利用に関すること**
  - オープンシアター、集会所、インフォメーションセンター、演劇資料館、コミュニティ施設、下北の旅の拠点となる施設(ホテル等)、映画・レストランが入る施設、緑地に面した喫茶等施設、障害者施設
  - 駅前広場は歩行者優先で、小さめにする
  - 駅近辺では南北をつなぐ補助道を設け、一般店舗も建築可能とする
  - 商業施設、住宅施設は不要または最小限にする
  - 代田に商業施設は要らない
  - 周辺の商業と融和する施設や機能が大事

- **その他**
  - 代田駅からの富士山の眺望を確保する(足湯や喫茶等)
  - 代田に小高い丘を作る
  - 代田の跨線橋をあえて残し、見晴らしのよい場所を確保する
  - 代田の名前に由来するものを設置する(ダイダラボッチ等)
  - 下北沢の街並みを残して欲しい
  - 下北沢保育園周辺(広場、緑地)の南北のアクセス(徒歩)の向上
  - 広場、緑地は南側からもアクセス可能なものとする
  - 東北沢駅南側のアクセス向上
  - 渋谷区側に駐輪場を設置する
  - 自動車優先の補助54号線整備は反対、見直しする
  - 交通広場は、緊急車両を除き歩行者優先または専用とする、傾斜を利用したイベント広場にする、計画案より広く取るべき、バス・タクシーを駅前まで乗り入れ高齢者等の利便を図る、遠方の方にバスを利用してもらう、動く歩道等でバリアフリーに配慮する
  - 駅前広場は防災広場や一部を緑道とする(タクシー乗り場不要、建物は最小限)
  - 駅舎は縮小すべき
  - 駅舎、駐輪場、防災施設は地下化すべき
  - 駐輪場は地下化がダメなら、景観に配慮した屋内施設にすべき
  - 駐輪場がほしい(もっと大きな、もっと近くに、開放感のある、コンピューター利用の立体的な、安価な設定)
  - 駐輪場は不要
  - 防災施設は地下化できなければ、普段は見えないようなデザインにする
  - 防災拠点を設置する
  - 三駅七福社めぐり
  - 鉄道事業者と区の協議に区民が参加できるようにする
  - 2.2km全体をどう計画するかというビジョンを早く考えるべき
  - いろいろ作らず、なるべくシンプルに
  - 全域に渡ってテーマを考え運営するシステム、主体がほしい
  - 少数派の線路隣住民の意見を良く聞くべき
  - この計画により、北沢三丁目に危険な場所が出来る
  - 商業ゾーンと住居ゾーンの境界を配慮する
  - 区民、行政、鉄道事業者が意見を交換しながらプロジェクトを進めるべき
  - 上部に人が増えると犯罪が増える、防災施設以外は不要
  - 区の基本方針である4種類の施設、機能を一体的に考えるべき
  - ゾーニングの考え方は改めて、連続性を活かしたデザインコンセプトとする
  - NY市の跡地のように線路をベンチに生かす等、あまりお金をかけない
  - 人々が集う施設にはユニバーサルデザインを導入する
  - 鉄道事業者に働きかけながら、区民の安全安心につながる利用方法にする
  - 区案の策定後に再度住民の意見を聞くのはおかしい、区の怠慢だ
  - なぜ委員会案から区案に変わったか不明、区民の質問には全て回答して公表しろ

これまでの取り組みと、今後の予定



3.11 東日本大震災

世田谷区では、小田急線(代々木上原駅～梅ヶ丘駅間)連続立体交差事業および複数線化事業による鉄道地下化に伴い生じる線路跡地の利用(以下、「上部利用」という)について検討を進めています。

「小田急線 上部利用通信」で上部利用に関わる情報をお知らせしていきます。

【お問い合わせ先】

世田谷区 生活拠点整備担当部 拠点整備第一課  
〒154-8504 世田谷区世田谷4-21-27  
電話: 03-5432-2624 FAX: 03-5432-3107  
ホームページアドレス(<http://www.city.setagaya.tokyo.jp/>)

小田急線 上部利用 オープンハウス 及び、まち歩きワークショップでご意見をいただきました。

区では、昨年2月にまとめました「小田急線 上部利用計画(区案)」について、3月の東日本大震災を受け地域防災等の視点から点検し、計画への追加、修正を行うこととしました。そこで、改めて皆様のご意見を伺うため、9月に「小田急線 上部利用オープンハウス」を開催し、加えて11月には寄せられたご意見を現地で確認する「小田急線 上部利用まち歩きワークショップ」を実施しました。

1 オープンハウスを開催しました

小田急線 上部利用について9月21日(北沢地区会館)、9月23日(北沢タウンホール)、9月26日(区立代田小)の3カ所でオープンハウスを開催し、延べ167人の方が来場しました。

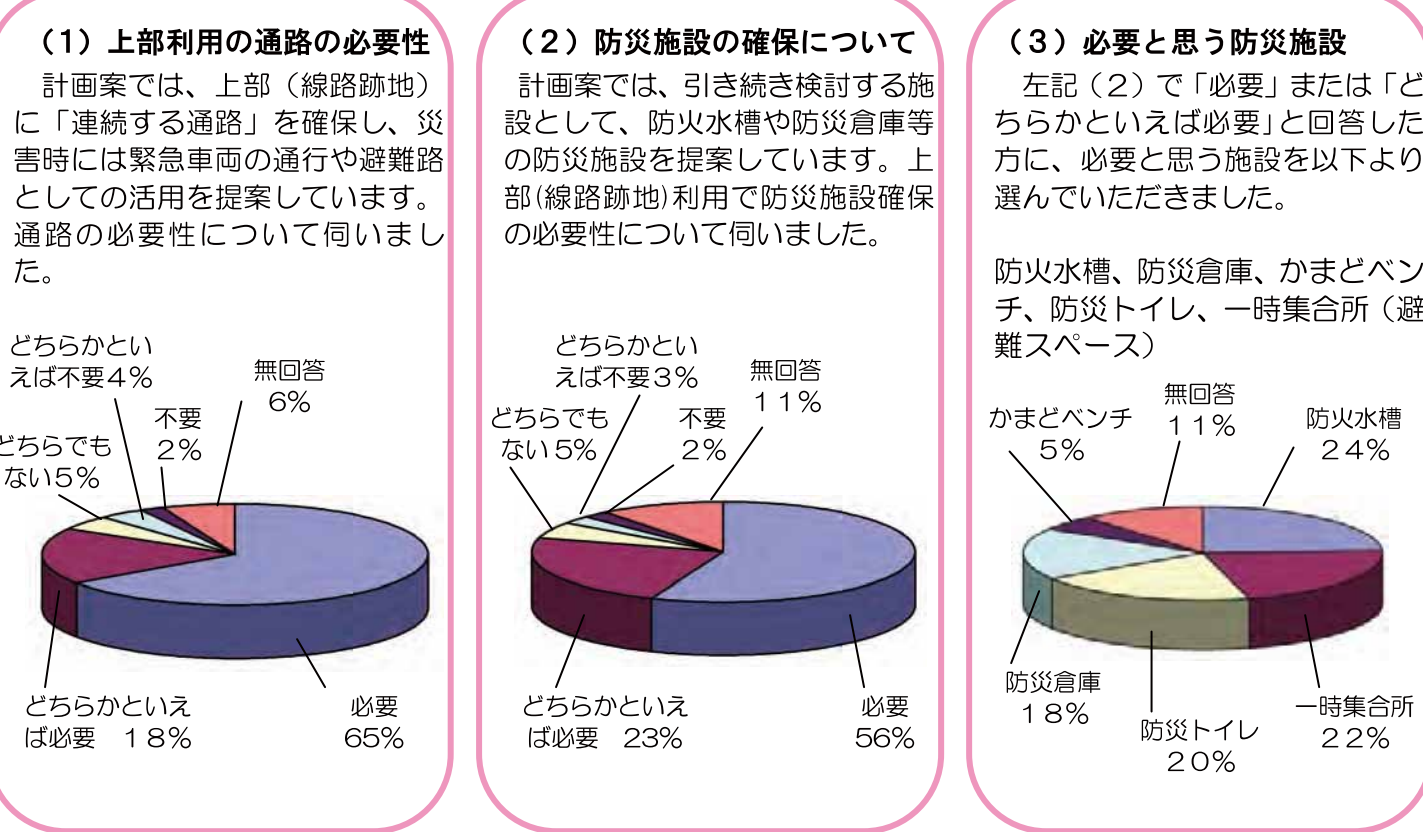
- (内容)
- パネル展示
    - 小田急線 上部利用計画(23年2月区案)
    - 3駅周辺航空写真
    - 3駅沿線模型
    - 防災関連資料 など
  - アンケート調査
    - 通路の必要性について
    - 上部(線路跡地)利用で防災施設の確保について
    - その他、必要な施設・機能について など



○アンケートの結果・主なご意見など

オープンハウスの展示をご覧いただきながら3月の東日本大震災の経験から上部利用計画(区案)を再確認いただくため、オープンハウスにおいてアンケート用紙を配布し10月31日までの期間で実施いたしました。当日及び後日窓口または郵送回収分を含め150件のご意見をいただきました。アンケート結果と主なご意見を報告します。

アンケート結果



上記(3)以外にも、具体的な防災施設についてのご意見を伺いました。

- 太陽光パネル、ミニ風力等の発電施設
- 配給水の備蓄施設
- 消火栓、放水銃等の水利施設
- 無線等の通信手段を置いた施設
- 緊急避難施設、緊急医療所
- 収納ベンチ

計画案では、上部利用の基本方針として、4種類(駅前広場、連続する通路、みどりの軸の形成、自転車等駐輪場、人々が集う施設)の施設・機能を連携させ、区民サービスを実現することを提案しています。さらに、必要な施設・機能について伺いました。

- お祭り、集会、イベント、屋台などのオープンスペース
- 電車を置く博物館(踏切の思い出等)
- 駅前交番、駅前郵便局、消防署、図書館、公衆トイレ(防災、車椅子用)、保育施設、総合病院(国立)、文化施設(絵画、写真等)レンタサイクル、田んぼ、畑
- 下北沢駅前市場のイメージを残したオープンマーケット(世田谷野菜等)
- 線路跡地、街の歴史をイメージさせるもの
- アーティストが活動する施設(演劇練習場、野外音楽堂等)
- 病院へ緊急患者を運ぶヘリポート
- ガイガーカウンター(放射線測定機)
- 広い空地

2 まち歩きワークショップを開催しました

11月27日(日)に世田谷代田駅付近から東北沢駅まで、まち歩きワークショップを行いました。募集定員を超える多くの方から応募をいただき、沿線住民の方を優先の上で抽選を行い、46人の方に参加していただきました。当日は天候にも恵まれ、図面だけではわからないことを、実際の上部空間となる現地を歩いて体験し、意見、感想をいただきました(右図参照)。

- 概要
・世田谷代田駅付近から東北沢駅までのポイントとなる箇所を徒歩で現地確認
・グループ(10名程度)単位で活動、各グループにファシリテーター(司会、進行役)が同行
・ゴール地点(北沢地区会館)でグループごとに意見、感想等のまとめ

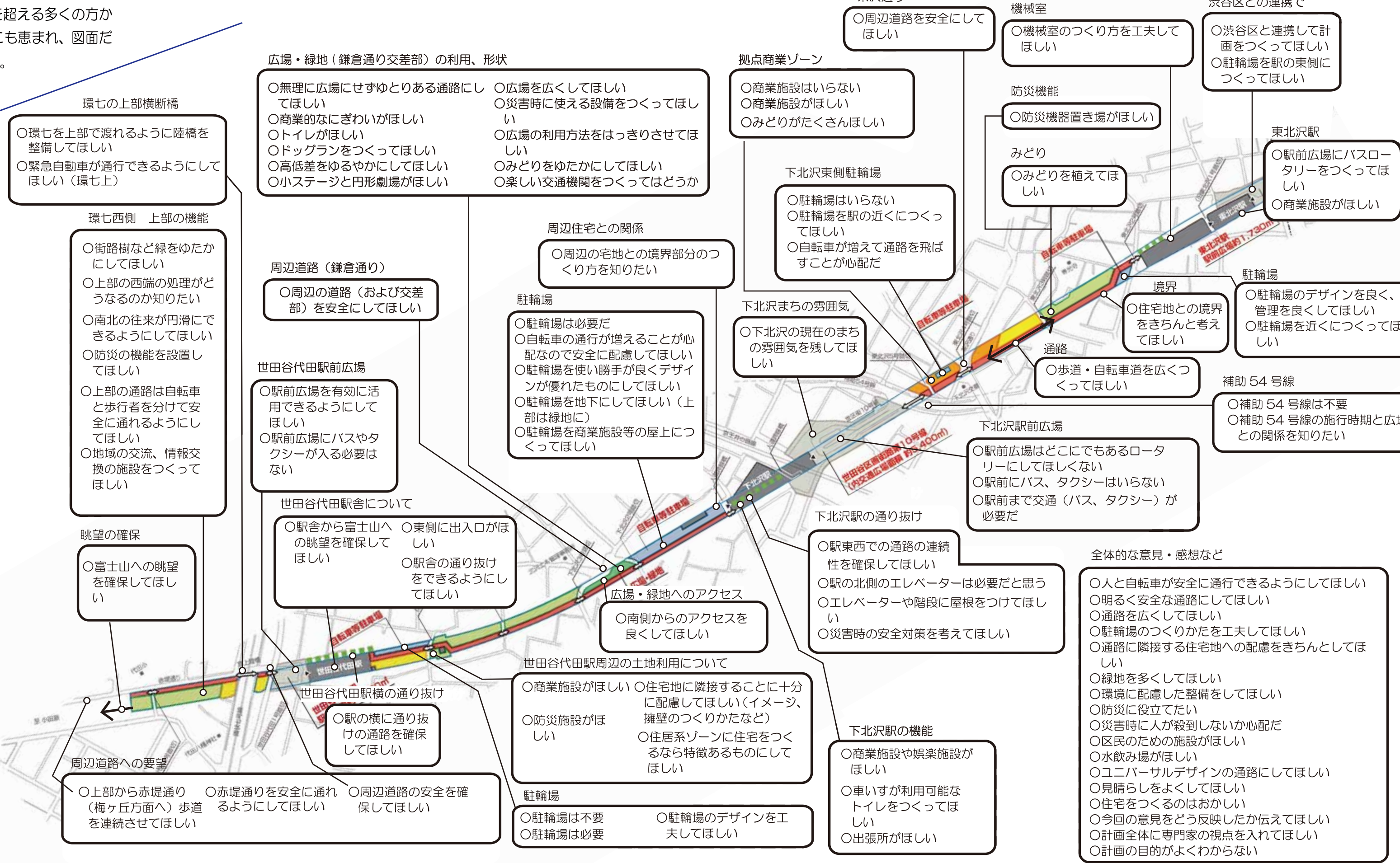
まち歩きの様子



まち歩きワークショップ(意見)

まち歩きワークショップでは、23年2月にまとめた上部利用計画(区案)を基に意見を整理しています。区案の詳細は、上部利用通信(No.6)をご覧ください。

Legend for the map showing land use zones (駅前広場, 通路, 広場・緑地, etc.) and functional areas (指定用途地域による).



広場・緑地(鎌倉通り交差点)の利用、形状
○無理に広場にせすゆとりある通路にしてほしい
○広場を広くしてほしい
○災害時に使える設備をつくってほしい

環七の上部横断橋
○環七を上部で渡れるように陸橋を整備してほしい
○緊急自動車が通行できるようにしてほしい(環七上)

環七西側 上部の機能
○街路樹など緑をゆたかにしてほしい
○上部の西端の処理がどうなるのか知りたい
○南北の往来が円滑にできるようにしてほしい

眺望の確保
○富士山への眺望を確保してほしい

周辺道路(鎌倉通り)
○周辺の道路(および交差点)を安全にしてほしい

世田谷代田駅前広場
○駅前広場を有効に活用できるようにしてほしい
○駅前広場にバスやタクシーが入る必要はない

世田谷代田駅舎について
○駅舎から富士山への眺望を確保してほしい
○東側に出入口がほしい
○駅舎の通り抜けをできるようにしてほしい

世田谷代田駅周辺の土地利用について
○商業施設がほしい
○住宅地に隣接することに十分に配慮してほしい(イメージ、擁壁のつくりかたなど)

周辺道路への要望
○上部から赤堤通り
○赤堤通りを安全に通れるようにしてほしい
○周辺道路の安全を確保してほしい

周辺住宅との関係
○周辺の宅地との境界部分のつくり方を知りたい

駐輪場
○駐輪場は必要だ
○自転車の通行が増えることが心配なので安全に配慮してほしい
○駐輪場を使い勝手が良くデザインが優れたものにしてほしい

世田谷代田駅周辺の土地利用について
○商業施設がほしい
○住宅地に隣接することに十分に配慮してほしい(イメージ、擁壁のつくりかたなど)

世田谷代田駅周辺の土地利用について
○商業施設がほしい
○住宅地に隣接することに十分に配慮してほしい(イメージ、擁壁のつくりかたなど)

駐輪場
○駐輪場は不要
○駐輪場は必要
○駐輪場のデザインを工夫してほしい

拠点商業ゾーン
○商業施設はいらぬい
○商業施設がほしい
○みどりがたくさんほしい

下北沢東側駐輪場
○駐輪場はいらぬい
○駐輪場を駅の近くにつくってほしい
○自転車が増えて通路を飛ばすことが心配だ

下北沢まちの雰囲気
○下北沢の現在のまちの雰囲気を残してほしい

下北沢駅の通り抜け
○駅東西での通路の連続性を確保してほしい
○駅の北側のエレベーターは必要だと思う
○エレベーターや階段に屋根をつけてほしい

下北沢駅の機能
○商業施設や娯楽施設がほしい
○車いすが利用可能なトイレをつくってほしい
○出張所がほしい

下北沢駅の機能
○商業施設や娯楽施設がほしい
○車いすが利用可能なトイレをつくってほしい
○出張所がほしい

下北沢駅の機能
○商業施設や娯楽施設がほしい
○車いすが利用可能なトイレをつくってほしい
○出張所がほしい

茶沢通り
○周辺道路を安全にしてほしい

機械室
○機械室のつくり方を工夫してほしい

防災機能
○防災機器置き場がほしい

みどり
○みどりを植えてほしい

通路
○歩道・自転車道を広くつくってほしい

境界
○住宅地との境界をきちんと考えてほしい

補助54号線
○補助54号線は不要
○補助54号線の施行時期と広場との関係を知りたい

駅前広場
○駅前広場はどこにでもあるロータリーにしてほしくない
○駅前にバス、タクシーはいらぬい
○駅前まで交通(バス、タクシー)が必要だ

駅西側の通路の連続性を確保してほしい
○駅の北側のエレベーターは必要だと思う
○エレベーターや階段に屋根をつけてほしい
○災害時の安全対策を考えてほしい

駅西側の通路の連続性を確保してほしい
○駅の北側のエレベーターは必要だと思う
○エレベーターや階段に屋根をつけてほしい
○災害時の安全対策を考えてほしい

駅西側の通路の連続性を確保してほしい
○駅の北側のエレベーターは必要だと思う
○エレベーターや階段に屋根をつけてほしい
○災害時の安全対策を考えてほしい

駅西側の通路の連続性を確保してほしい
○駅の北側のエレベーターは必要だと思う
○エレベーターや階段に屋根をつけてほしい
○災害時の安全対策を考えてほしい

渋谷区との連携で
○渋谷区と連携して計画をつくってほしい
○駐輪場を駅の東側につくってほしい

東北沢駅
○駅前広場にバスロータリーをつくってほしい
○商業施設がほしい

駐輪場
○駐輪場のデザインを良く、管理を良くしてほしい
○駐輪場を近くにつくってほしい

補助54号線
○補助54号線は不要
○補助54号線の施行時期と広場との関係を知りたい

駅前広場
○駅前広場はどこにでもあるロータリーにしてほしくない
○駅前にバス、タクシーはいらぬい
○駅前まで交通(バス、タクシー)が必要だ

駅西側の通路の連続性を確保してほしい
○駅の北側のエレベーターは必要だと思う
○エレベーターや階段に屋根をつけてほしい
○災害時の安全対策を考えてほしい

駅西側の通路の連続性を確保してほしい
○駅の北側のエレベーターは必要だと思う
○エレベーターや階段に屋根をつけてほしい
○災害時の安全対策を考えてほしい

駅西側の通路の連続性を確保してほしい
○駅の北側のエレベーターは必要だと思う
○エレベーターや階段に屋根をつけてほしい
○災害時の安全対策を考えてほしい

駅西側の通路の連続性を確保してほしい
○駅の北側のエレベーターは必要だと思う
○エレベーターや階段に屋根をつけてほしい
○災害時の安全対策を考えてほしい

駅西側の通路の連続性を確保してほしい
○駅の北側のエレベーターは必要だと思う
○エレベーターや階段に屋根をつけてほしい
○災害時の安全対策を考えてほしい

駅西側の通路の連続性を確保してほしい
○駅の北側のエレベーターは必要だと思う
○エレベーターや階段に屋根をつけてほしい
○災害時の安全対策を考えてほしい

駅西側の通路の連続性を確保してほしい
○駅の北側のエレベーターは必要だと思う
○エレベーターや階段に屋根をつけてほしい
○災害時の安全対策を考えてほしい

3 上部利用に想定される防災施設

1 マンホールトイレ

【通常時】



【災害時】



2 かまどベンチ

【通常時】



【災害時】



3 防火水槽\*



\* 消火栓が使用できなくなった場合に備え、地下に消火用の水を貯めるもの

4 防災倉庫



5 その他

スタンドパイプ\*



防災井戸



\* 道路等の消火栓に取付け、消火用ホースの接続を簡易にするもの(通常は倉庫等に格納)

【今後の取組】
今回のオープンハウスやまち歩きワークショップでは、皆様から地域防災や住環境に関するご意見を伺っていき予定です。