

# 太子堂五丁目・若林二丁目地区 フィールドワーク

テーマ：道路・交通

～普段も緊急時も安心して使える  
道づくり～

日時：令和2年12月6日（日）  
午後1時30分～4時30分

場所：太子堂小学校体育館



## 2. 道路・交通について

- ◆ 地域のみなさんの意見
- ◆ 問題の背景
- ◆ 事例紹介

# 地域のみなさんの意見

意見の概要とテーマ設定の理由

3

## 地域のみなさんの意見 ①オープンハウス

地域のみなさんが関心のある街づくりのテーマ(シール投票の結果)

**道路・交通への  
関心が高い**

- ・大項目:「道路・交通」が2番目に多い(75票)。
- ・中項目:「交通マナー」(46票)、「道幅」(29票)が上位に来ている。
- ・小項目:「自転車マナー」(22票)が最も多い。



【大項目レベル】



【中項目レベル】



【小項目レベル(上位10項目)】



・日時: 令和2年9月19日(土) 午前10時~午後3時 ・場所: 太子堂小学校正門付近  
・シール投票参加者: 80名 ・アンケート回答者: 69名

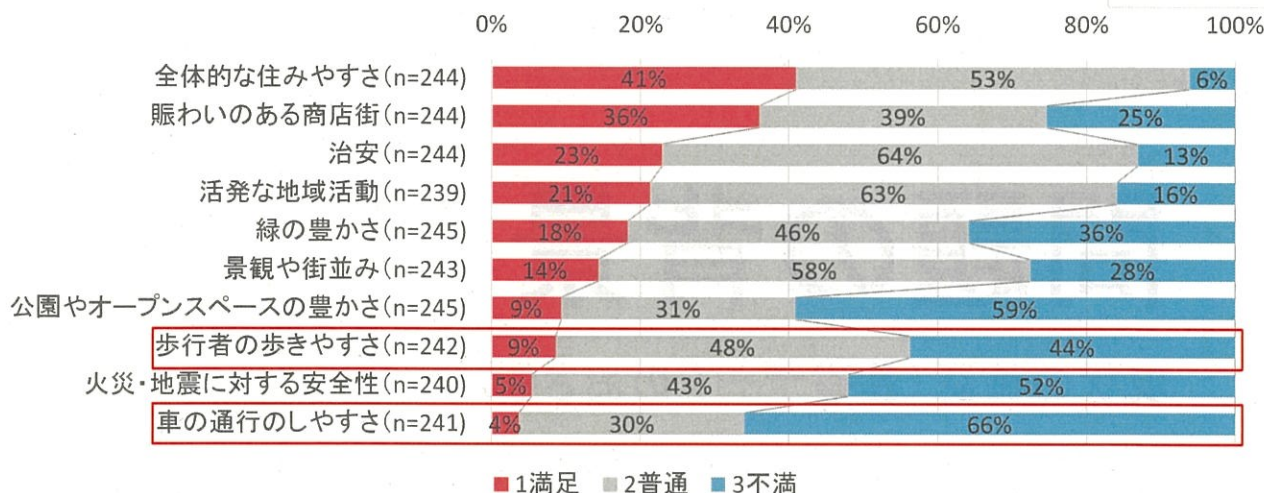
4

# 地域のみなさんの意見 ②街づくりアンケート



本地区の状況や今後の街づくりの取組みなどの満足度

## 道路・交通に対する不満の割合が高い



街づくりアンケート(まちづくり通信第1号の紙面使用して実施)  
 ・調査期間: 令和元年10月21日(月)～11月15日(金) ・配布数: 5,714通 ・回収数: 250通  
 ・調査対象: 地区内居住者及び地区外居住の土地・建物権利者

# 地域のみなさんの意見 ③自由意見

## 通行のしづらさ

- ・ 車・自転車・歩行者の通行がしづらい  
(歩行空間の狭さ、見通しの悪い場所、車のすれ違い)
- ・ 交通マナー、道路上のマナーの悪さ  
(路上喫煙、自転車)
- ・ 道路ネットワーク・交通規制に問題がある  
(私道・行き止まり路の多さ、車・自転車のスピード)
- ・ 交通の利便性の向上  
(東急世田谷線、バス、環七の横断歩道と信号)

日常 緊急時 災害時

○  
○  
○  
○

## 道路の安全・安心への不安

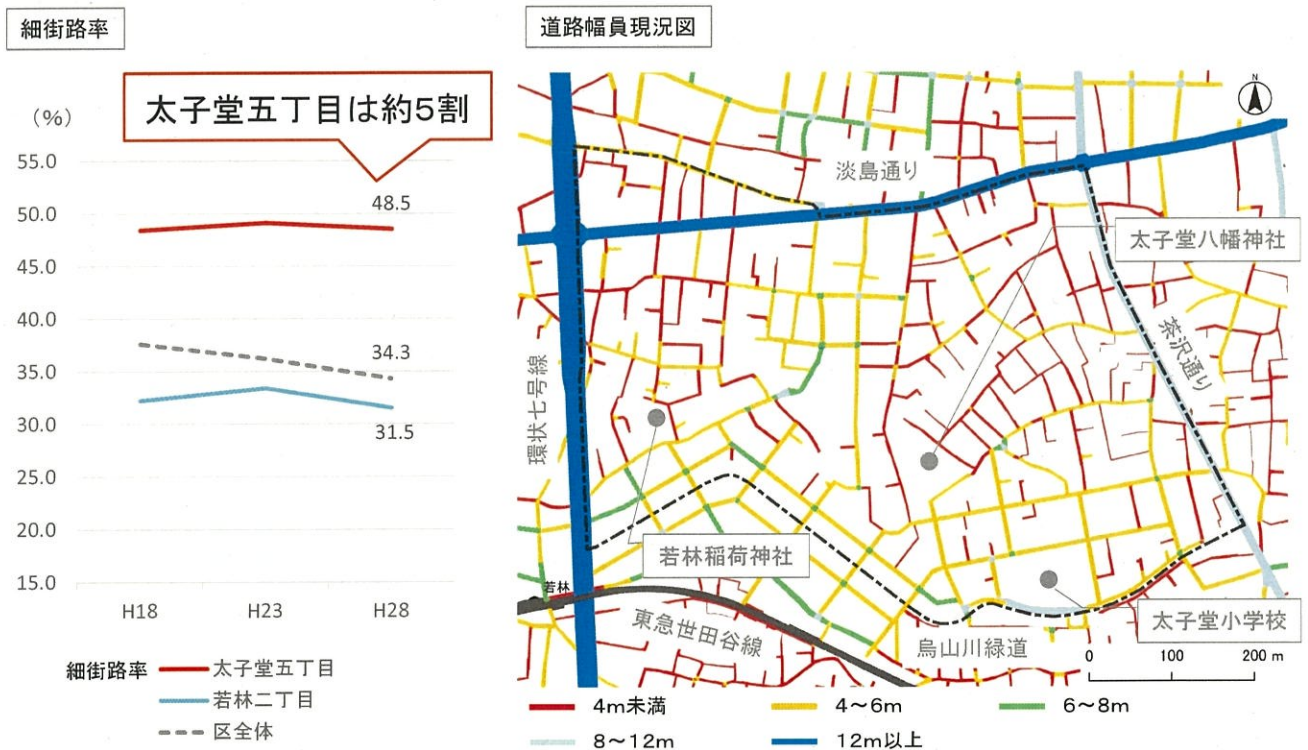
- ・ 交通安全上の不安  
(生活道路が抜け道に、通学路の設定、歩行空間の狭さ)
- ・ 車両等による騒音・振動・廃棄等が問題
- ・ 防災上の不安(避難路、緊急車両)

○  
○  
○ ○

# 問題の背景

現状の確認(基礎データのおさらい)

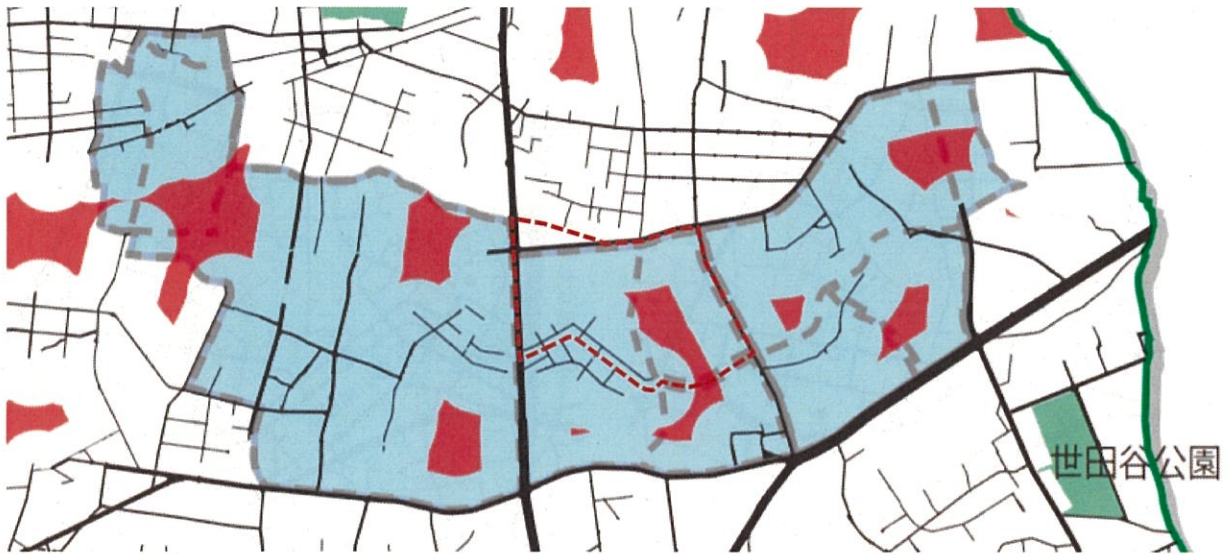
## 問題の背景 ①道路が狭い



出典:世田谷区土地利用現況調査(H28)  
 補足:細街路率は、地区内の道路総延長に対する幅員4m未満の道路延長の割合をさす。

# 問題の背景 ①道路が狭い

消防活動が困難な区域



— 幅員 6m 以上の道路

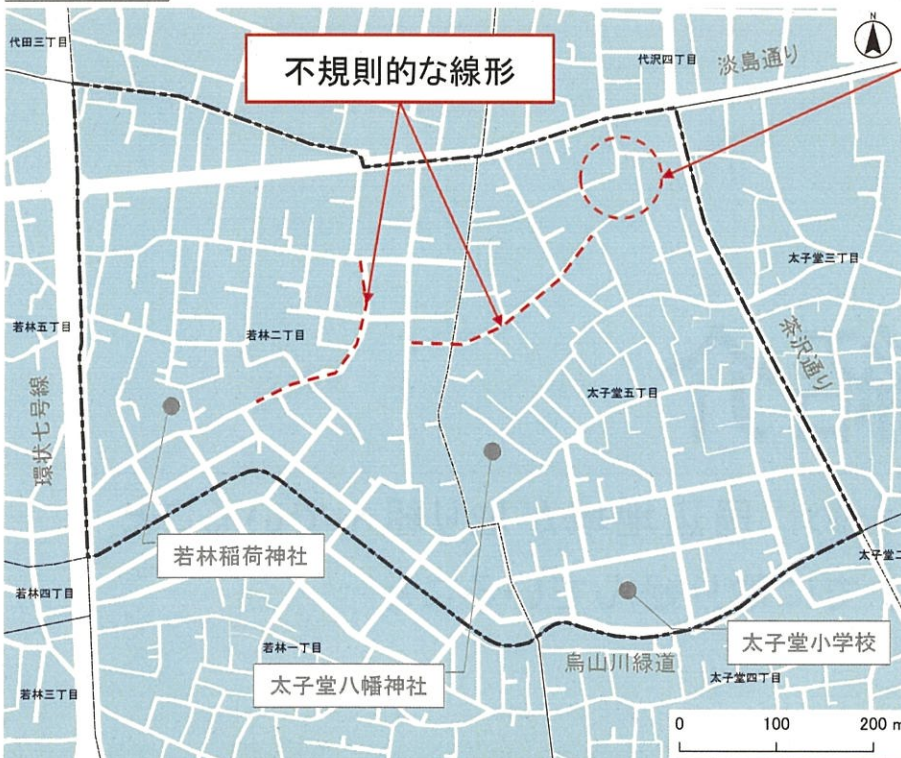
■ 幅員 6m 以上の道路が不足していて、消防活動が困難な区域 (幅員 6m の道路から半径 140m 以遠)

- 住宅密集地などで、特に防災上の危険が高いと考えられる地域等
  - ・地震時等に著しく危険な密集市街地 (出典：国土交通省「地震時等に著しく危険な密集市街地」について)
  - ・防災再開発促進地区 (出典：東京都 防災街区整備方針)
  - ・防災都市づくり推進計画 重点整備地域及び整備地域 (出典：東京都 防災都市づくり推進計画)

出典：せたがや道づくりプラン

# 問題の背景 ②不整形

道路網現況図



不規則的な線形

変則的な交差点

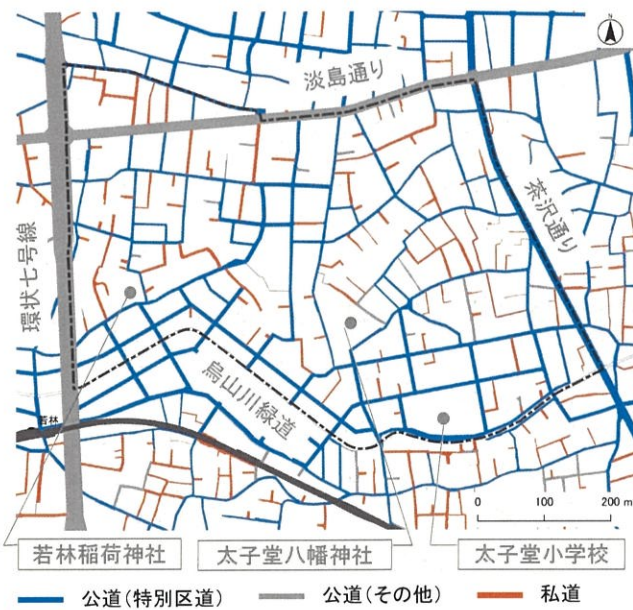
(参考) 整形な道路の例 (梅丘一丁目)



出典：世田谷区土地利用現況調査(H28)  
 補足：図中の赤の箇所は道路が不整形であることを伝えるためのイメージとして示すもので、問題箇所等を指摘するものではありません。

## 問題の背景 ③私道や行き止まり路が多い

道路公私別現況図



行き止まり道路の分布図



出典:世田谷区土地利用現況調査(H28)

# 事例紹介

- ◆問題解決のために周辺地域が取り組んでいること
- ◆この地区ですでに取り組んでいること

# 事例紹介 問題の改善策

## 地域意見

- ① 通行のしづらさ
- ② 道路の安全・安心への不安

## 問題の要因

- ① 道路が狭い
- ② 不整形
- ③ 私道や行き止まり路が多い

## 周辺地区等で行われている改善策(例)

### 1 つながりをよくする

- 拡幅
- 行き止まり道路の解消
- 交差点改良
- すみきり整備

### 2 空間を確保する

- 道路周辺の空間確保
- 占有物の位置の工夫

### 3 使い方を工夫する

- 交通標識の設置・改善
- 交通規制の導入・改善
- マナー啓発

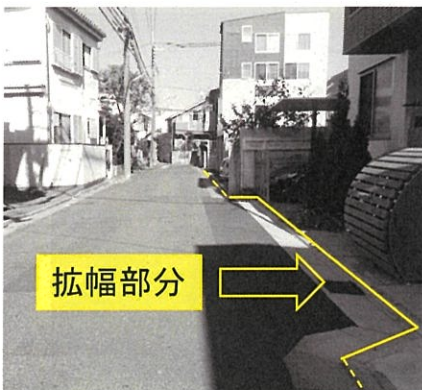
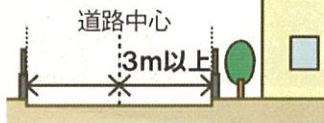
13

## 事例紹介 1 つながりをよくする

### 拡幅

#### 【事例】若林三丁目

安全な避難路をつくるため、  
門や塀等の工作物を  
道路の中心から  
3m以上後退させる



14

# 事例紹介 1 つながりをよくする

## 行き止まり道路の解消

### 【事例】太子堂二丁目



出典：(図)太子堂二・三丁目地区地区街づくり・地区計画パンフレット

# 事例紹介 1 つながりをよくする

## 交差点改良

### 【事例】太子堂三丁目(三太通り)



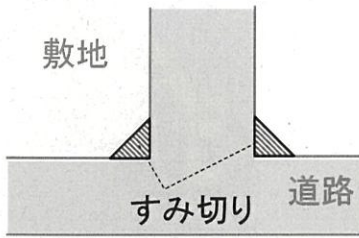
出典：太子堂二・三丁目地区地区街づくり・地区計画パンフレットHP



# 事例紹介 1 つながりをよくする

すみきり整備

【事例】太子堂五丁目



17

# 事例紹介 2 空間を確保する

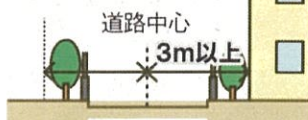
道路周辺の空間確保

【事例】若林四丁目

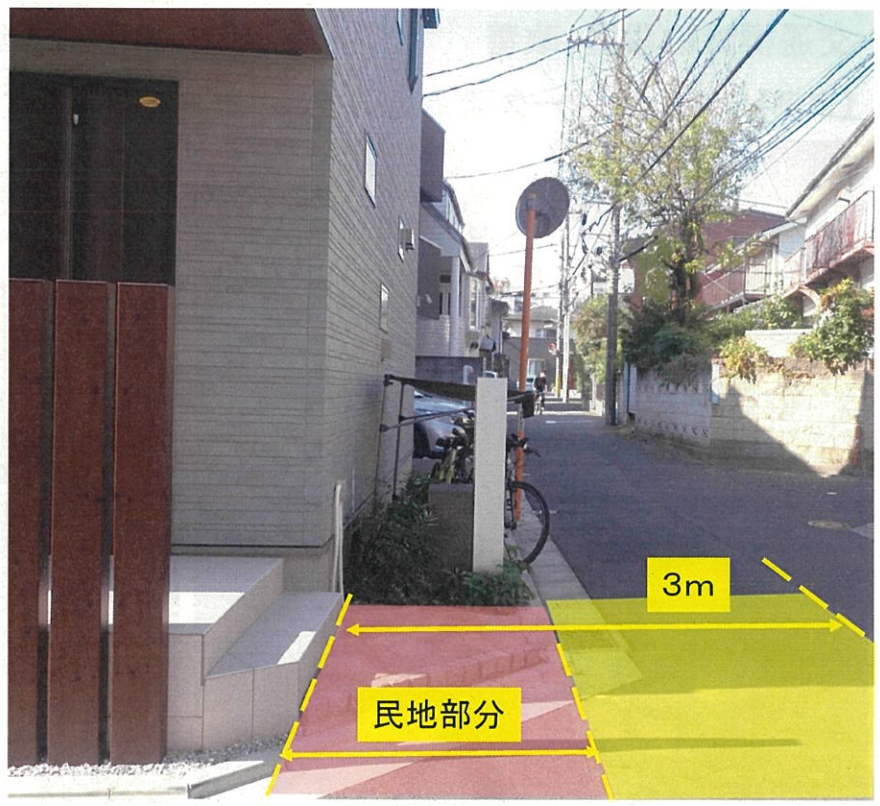


## 4 住環境整備路線

延焼抑止のため、建物の外壁を道路の中心から3m以上後退させる



出典：若林三・四丁目地区地区街づくり・地区計画パンフレット



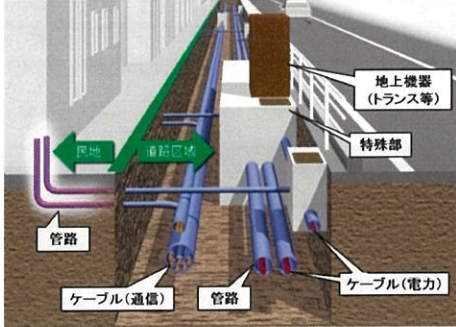
18

## 事例紹介 2 空間を確保する

### 占有物の位置の工夫

【事例】区役所西通り  
(無電柱化)

(参考)電線共同溝(イメージ)



出典: 国土交通省HP



19

## 事例紹介 3 使い方を工夫する

### 交通標識の設置・改善

【事例】自転車ナビマーク(淡島通り)



【事例】路面舗装の工夫(太子堂五丁目)



20



# まとめ

問題解決や取り組みを進めるにあたって事例から得られた視点

23

## 問題の改善に向けてのポイント

✓ 地域で共有できる  
”計画”を持つ

- ✓ 地域で問題を共有する
- ✓ 地区の実情にあった手法を選ぶ



参考: 太子堂二・三丁目地区街づくり計画

太子堂五丁目・若林二丁目の  
道路・交通について考えてみましょう。

24