

わたしたちの「街」の未来を考えよう！
地域の街づくりに関する区民アンケート調査（無作為抽出）
集計結果

1. 調査概要

調査期間：令和5年11月10日（金）～令和5年12月10日（日）

調査対象：16歳以上の区民から3,000名（地域別人口割合で配分）抽出

調査方法：郵送調査（回答は、紙面またはインターネット）

調査票：世田谷地域28問、北沢地域31問、玉川地域24問、砧地域23問、烏山地域27問
対象者のお住まいの地域における区の実情を整理した資料とアンケート調査票を送付

目的：「地域整備方針」の見直しにあたり、各地域のまちの姿の満足度や今後の街づくりについて調査対象者のお考えやご意見を伺い、今後の10年間の各地域の街づくりの方針や取組み等を検討するうえで参考にすることを目的にします。

2. 集計結果

	世田谷 地域	北沢 地域	玉川 地域	砧 地域	烏山 地域	5地域 計
配布数	826	503	739	540	392	3,000
回収数	224	179	278	179	153	1,013
郵送回収	150	112	187	119	106	674
インターネット 回収	74	67	91	60	47	339
回収率	27.1%	35.6%	37.6%	33.1%	39.0%	33.8%

3. 回答処理について

- ・ 集計結果の割合は、小数点第2位を四捨五入して第1位までの表記としているため、合計が100%に満たない場合や、100%を超える場合があります。
- ・ 複数回答の質問の集計結果の割合は、回答者数に占める割合を示しているため、合計が100%を超える場合があります。

4. 集計結果

(3) 玉川地域

1 あなた自身のことについて (回答者の属性)

問 1

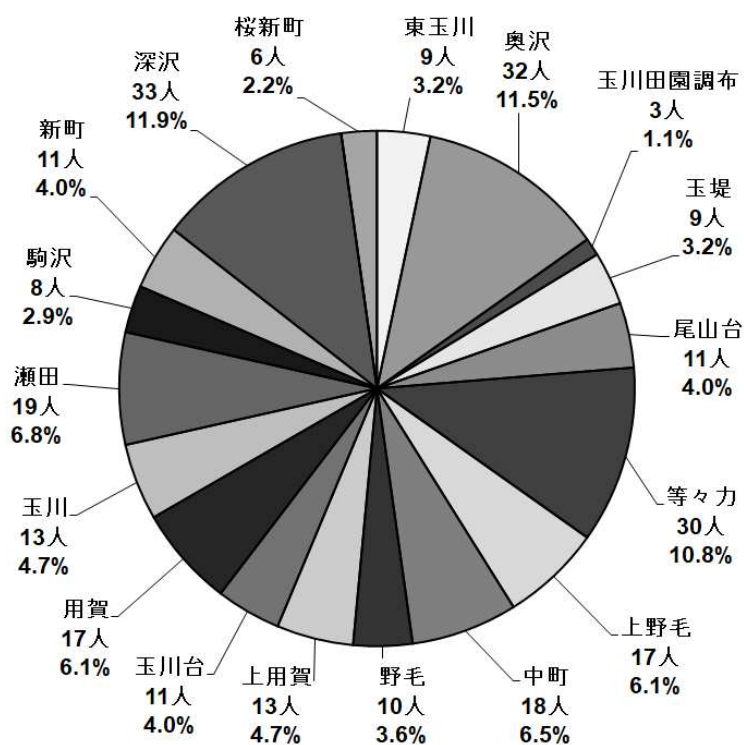
お住まいを丁目まで記載してください。

<回答>

●町別の集計

・「深沢」が33人(11.9%)、「奥沢」が32人(11.5%)、「等々力」が30人(10.8%)などの順となっています。お住まいの方がいない「駒沢公園」を除く玉川地域の全ての町から、回答をいただきました。

町	回答数	割合
東玉川	9人	3.2%
奥沢	32人	11.5%
玉川田園調布	3人	1.1%
玉堤	9人	3.2%
尾山台	11人	4.0%
等々力	30人	10.8%
上野毛	17人	6.1%
中町	18人	6.5%
野毛	10人	3.6%
上用賀	13人	4.7%
玉川台	11人	4.0%
用賀	17人	6.1%
玉川	13人	4.7%
瀬田	19人	6.8%
駒沢	8人	2.9%
新町	11人	4.0%
深沢	33人	11.9%
駒沢公園	—	—
桜新町	6人	2.2%



●町丁目別の集計

町	丁目	回答数	割合
東玉川	1丁目	2人	0.8%
	2丁目	7人	2.6%
奥沢	1丁目	9人	3.4%
	2丁目	7人	2.6%
	3丁目	3人	1.1%
	4丁目	—	—
	5丁目	4人	1.5%
	6丁目	3人	1.1%
	7丁目	3人	1.1%
	8丁目	3人	1.1%
玉川 田園調布	1丁目	1人	0.4%
	2丁目	2人	0.8%
玉堤	1丁目	4人	1.5%
	2丁目	5人	1.9%
尾山台	1丁目	2人	0.8%
	2丁目	5人	1.9%
	3丁目	4人	1.5%
等々力	1丁目	6人	2.3%
	2丁目	3人	1.1%
	3丁目	2人	0.8%
	4丁目	4人	1.5%
	5丁目	4人	1.5%
	6丁目	4人	1.5%
	7丁目	5人	1.9%
	8丁目	2人	0.8%
上野毛	1丁目	5人	1.9%
	2丁目	4人	1.5%
	3丁目	6人	2.3%
	4丁目	2人	0.8%
中町	1丁目	4人	1.5%
	2丁目	7人	2.6%
	3丁目	2人	0.8%
	4丁目	2人	0.8%
野毛	1丁目	2人	0.8%
	2丁目	6人	2.3%
	3丁目	2人	0.8%
上用賀	1丁目	1人	0.4%
	2丁目	1人	0.4%

町	丁目	回答数	割合
上用賀	3丁目	—	—
	4丁目	5人	1.9%
	5丁目	2人	0.8%
	6丁目	3人	1.1%
玉川台	1丁目	4人	1.5%
	2丁目	7人	2.6%
用賀	1丁目	9人	3.4%
	2丁目	2人	0.8%
	3丁目	4人	1.5%
	4丁目	2人	0.8%
玉川	1丁目	6人	2.3%
	2丁目	2人	0.8%
	3丁目	3人	1.1%
	4丁目	2人	0.8%
瀬田	1丁目	4人	1.5%
	2丁目	5人	1.9%
	3丁目	2人	0.8%
	4丁目	4人	1.5%
	5丁目	4人	1.5%
駒沢	3丁目	2人	0.8%
	4丁目	3人	1.1%
	5丁目	3人	1.1%
新町	1丁目	3人	1.1%
	2丁目	5人	1.9%
	3丁目	3人	1.1%
深沢	1丁目	5人	1.9%
	2丁目	8人	3.0%
	3丁目	1人	0.4%
	4丁目	6人	2.3%
	5丁目	7人	2.6%
	6丁目	1人	0.4%
	7丁目	3人	1.1%
	8丁目	2人	0.8%
駒沢公園		—	—
桜新町	1丁目	4人	1.5%
	2丁目	2人	0.8%

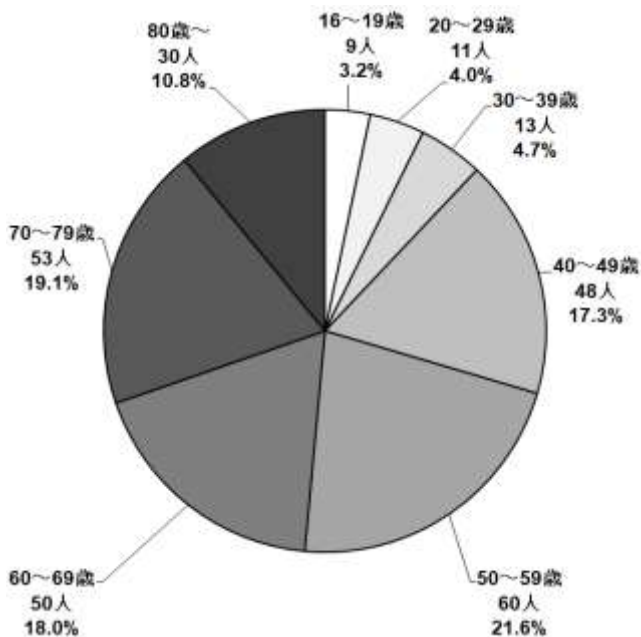
問2

年齢に○をつけてください。

<回答>

・「50歳代」が60人（21.6%）、「70歳代」が53人（19.1%）、「60歳代」が50人（18.0%）などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 16～19歳	9人	3.2%
2 20～29歳	11人	4.0%
3 30～39歳	13人	4.7%
4 40～49歳	48人	17.3%
5 50～59歳	60人	21.6%
6 60～69歳	50人	18.0%
7 70～79歳	53人	19.1%
8 80歳～	30人	10.8%

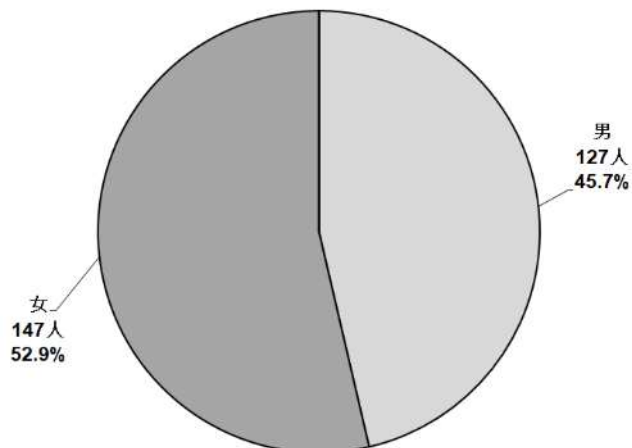
**問3**

性別に○をつけてください。

<回答>

・「女」が147人（52.9%）、「男」が127人（45.7%）となっています。

選択肢	回答数	割合
1 男	127人	45.7%
2 女	147人	52.9%
3 その他	—	—



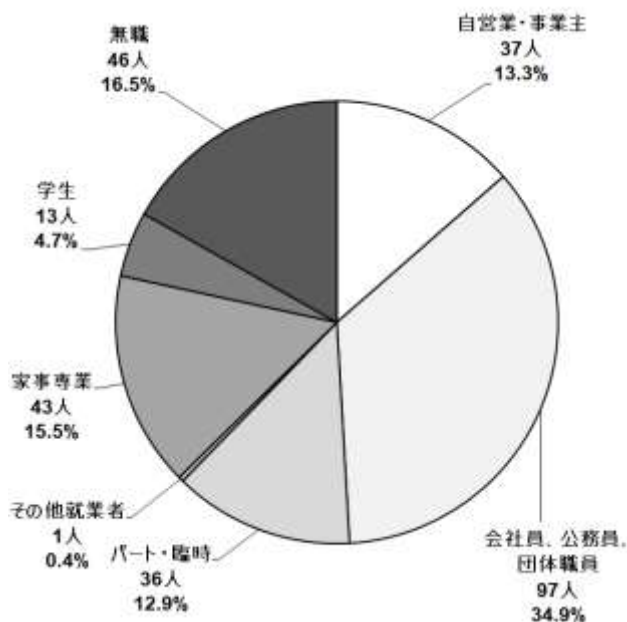
問4

職業に○をつけてください。

<回答>

・「会社員、公務員、団体職員」が最も多く97人(34.9%)であり、次いで「無職」が46人(16.5%)、「家事専業」が43人(15.5%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 自営業・事業主	37人	13.3%
2 会社員、 公務員、団体職員	97人	34.9%
3 パート・臨時 (非常勤、嘱託、派遣等を含む)	36人	12.9%
4 その他就業者 (家族従業者、農業従業者等)	1人	0.4%
5 家事専業	43人	15.5%
6 学生	13人	4.7%
7 無職	46人	16.5%
8 その他	—	—



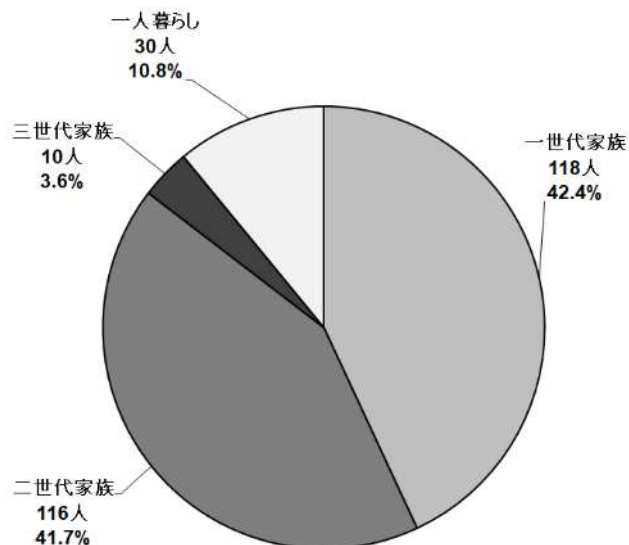
問5

同居する家族構成に○をつけてください。

<回答>

・「一世代家族」が最も多く118人(42.4%)であり、次いで「二世代家族」が116人(41.7%)、「一人暮らし」が30人(10.8%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 一世代家族 (例：あなたと 夫・妻・ パートナー)	118人	42.4%
2 二世代家族 (例：あなたと 子ども・父母)	116人	41.7%
3 三世代家族 (例：あなたと 子どもと孫・ 子どもと父母・ 祖父母と父母)	10人	3.6%
4 一人暮らし	30人	10.8%
5 その他	—	—



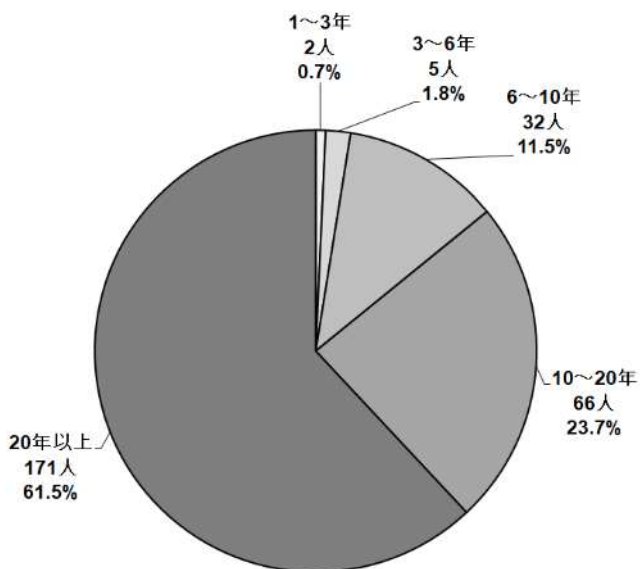
問6

世田谷区での居住年数に○をつけてください。

<回答>

・「20年以上」が171人（61.5%）、「10年以上20年未満」が66人（23.7%）、「6年以上10年未満」が32人（11.5%）などの順となっています。

町	回答数	割合
1 1年未満	—	—
2 1年以上3年未満	2人	0.7%
3 3年以上6年未満	5人	1.8%
4 6年以上10年未満	32人	11.5%
5 10年以上20年未満	66人	23.7%
6 20年以上	171人	61.5%



2 身近なまちの満足度について

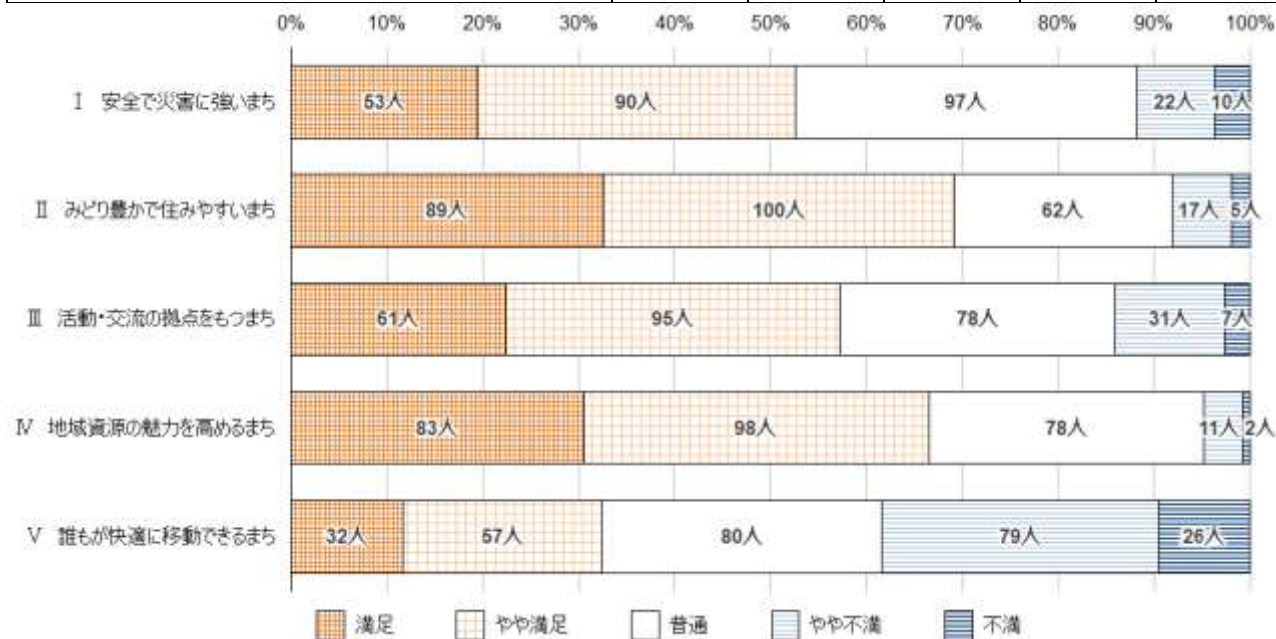
問7(1)

平成27年4月に策定した「世田谷区都市整備方針（地域整備方針）」の中で、概ね20年後を見据えた玉川地域のまちの姿を、下表のⅠ～Ⅴの〈テーマ〉に沿って設定しました。お住まいのまちについて、Ⅰ～Ⅴのまちの姿に対する現在の満足度をお聞かせください。1（満足）から5（不満）のいずれかに○をつけてください。

＜回答＞

- ・テーマⅤの「誰もが快適に移動できるまち」を除く4つのテーマにおいて、「満足」と「やや満足」の合計が過半数に達しており、満足度が高くなっています。
- ・一方で、テーマⅤの「誰もが快適に移動できるまち」については、「やや不満」と「不満」を合わせて105人（37.8%）と、満足していない回答のほうが多くなっています。

まちの姿	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
〈Ⅰ 安全で災害に強いまち〉 地震や火災、水害等の自然災害に強く、防犯にも配慮した安全で安心して暮らせるまち	53人 19.1%	90人 32.4%	97人 34.9%	22人 7.9%	10人 3.6%
〈Ⅱ みどり豊かで住みやすいまち〉 先人たちから受け継いだ、みどり豊かで都市基盤の整った街なみを維持・発展させるとともに、農のある風景を守り伝え、環境にやさしく快適で住みよいまち	89人 32.0%	100人 36.0%	62人 22.3%	17人 6.1%	5人 1.8%
〈Ⅲ 活動・交流の拠点をもつまち〉 二子玉川をはじめとした、地域の個性を活かした商店街のにぎわいや、業務などの機能が充実した交流と生活の拠点が身近にあり、誰もが歩いて暮らせるまち	61人 21.9%	95人 34.2%	78人 28.1%	31人 11.2%	7人 2.5%
〈Ⅳ 地域資源の魅力を高めるまち〉 国分寺崖線や等々力渓谷などの豊かな自然資源をはじめ、サザエさん通りや九品仏等の歴史・文化資源を活かした、魅力あふれるまち	83人 29.9%	98人 35.3%	78人 28.1%	11人 4.0%	2人 0.7%
〈Ⅴ 誰もが快適に移動できるまち〉 人・自転車・車が安全に行きかう道路と、利用しやすい公共交通機関の環境整備が進み、誰もが安心して快適に移動できるまち	32人 11.5%	57人 20.5%	80人 28.8%	79人 28.4%	26人 9.4%



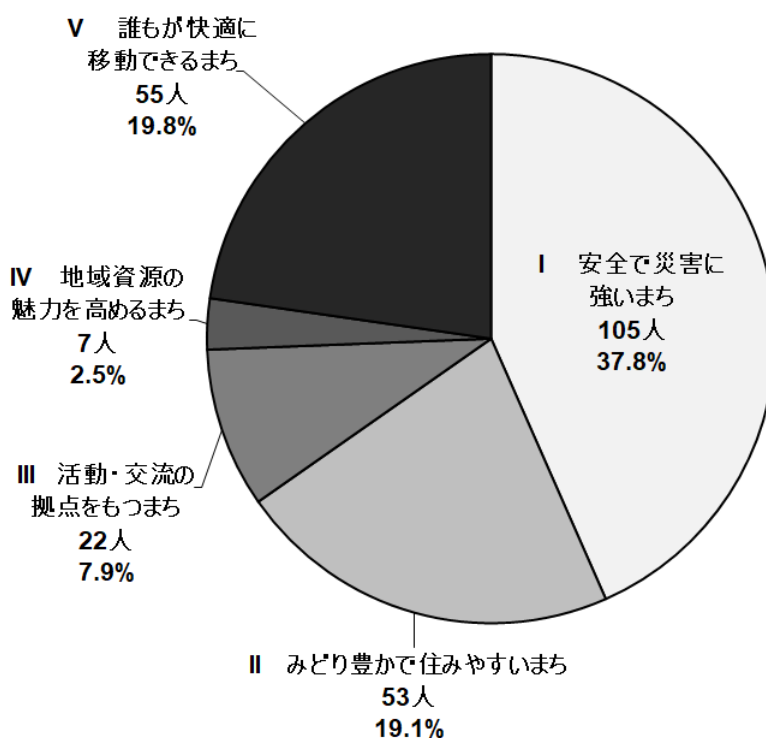
問7(2)

I～Vの中で、あなたが特に重要だと思うもの1つに○をつけてください。

<回答>

・「安全で災害に強いまち」が最も多く105人(37.8%)であり、次いで「誰もが快適に移動できるまち」が55人(19.8%)、「みどり豊かで住みやすいまち」が53人(19.1%)などとなっています。

まちの姿	回答数	割合
〈I 安全で災害に強いまち〉 地震や火災、水害等の自然災害に強く、防犯にも配慮した安全で安心して暮らせるまち	105人	37.8%
〈II みどり豊かで住みやすいまち〉 先人たちから受け継いだ、みどり豊かで都市基盤の整った街なみを維持・発展させるとともに、農のある風景を守り伝え、環境にやさしく快適で住みよいまち	53人	19.1%
〈III 活動・交流の拠点をもつまち〉 二子玉川をはじめとした、地域の個性を活かした商店街のにぎわいや、業務などの機能が充実した交流と生活の拠点が身近にあり、誰もが歩いて暮らせるまち	22人	7.9%
〈IV 地域資源の魅力を高めるまち〉 国分寺崖線や等々力溪谷などの豊かな自然資源をはじめ、サザエさん通りや九品仏等の歴史・文化資源を活かした、魅力あふれるまち	7人	2.5%
〈V 誰もが快適に移動できるまち〉 人・自転車・車が安全に行きかう道路と、利用しやすい公共交通機関の環境整備が進み、誰もが安心して快適に移動できるまち	55人	19.8%



I 安全で災害に強いまちについて

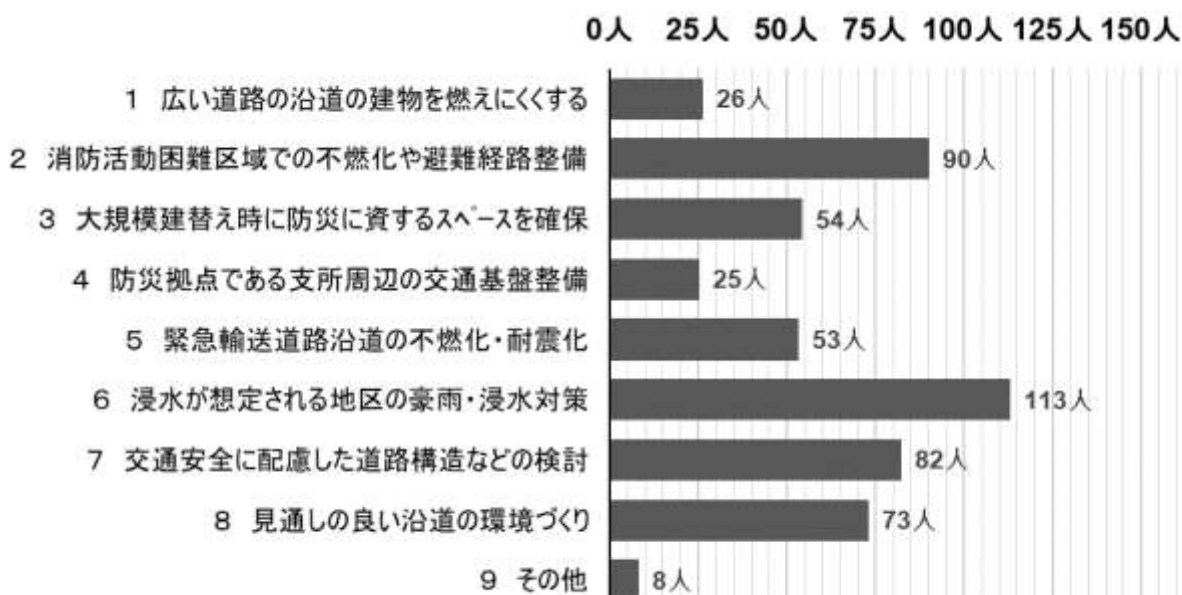
問8

お住まいのまちで、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

・「浸水による被害が想定される地区で、豪雨・浸水対策を進める」が延べ113人（40.6%）、「狭い道路が多く消防活動がしにくい地区などでは、火災に強く燃えにくい建物を増やし、避難ができる身近な道路や公園、広場を整備する」が延べ90人（32.4%）、「交通安全に配慮し、道路の隅切り等の整備やスピードを出しにくい道路構造などの検討を進める」が延べ82人（29.5%）などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 火災が燃え広がらないよう、広い道路の整備にあわせ沿道の建物を燃えにくくする	26人	9.4%
2 狭い道路が多く消防活動がしにくい地区などでは、火災に強く燃えにくい建物を増やし、避難ができる身近な道路や公園、広場を整備する	90人	32.4%
3 大きな敷地で建物を建替える際には、地域の防災に貢献するようなスペースやみどりを確保する	54人	19.4%
4 災害時に地域の防災機能の拠点となる玉川総合支所に人や物資が移動しやすいよう、支所周辺の交通基盤整備を進める	25人	9.0%
5 環状8号線、目黒通り、玉川通りなどの緊急輸送道路沿いの建物を火災と地震に強くし、災害時の物資輸送路を確保する	53人	19.1%
6 浸水による被害が想定される地区で、豪雨・浸水対策を進める	113人	40.6%
7 交通安全に配慮し、道路の隅切り等の整備やスピードを出しにくい道路構造などの検討を進める	82人	29.5%
8 犯罪のない街づくりのため、見通しの良い沿道の環境づくりを進める	73人	26.3%
9 その他	8人	2.9%



★「その他」の内容

防音や延焼防止、緊急輸送道路のために沿道の不燃化耐震化を図るならば今の地区計画では推進されないように思う。沿道に建物を建てたときの日影制限を緩和せねば実質、建替は進まないのでは。
火災に備える工夫を少しずつ実現していく。
歩道のタイルがはがれていたりして、夜暗かったり、急いでいる時などに足が引っかかってころびそうになる。早急の対策をしてほしい。
歩道橋の老朽化もさることながら、照明が暗く、ゴミなどの掃除が行き届いていない所も多く、特に夜間や雨の日の通行に不安や危険を感じるので、定期的な清掃、照明の交換等お願いしたいです。
奥沢地区のほとんどは住宅地で防犯カメラの設置がない。防犯カメラを設置してほしい。
自転車の危険走行対策。
ファミリー層が多い地域なので自転車が多い、自転車道の整備や自転車を利用する人のモラルの向上(子供を自転車に乗せてる親の信号無視を目にすることが多い)の指導など。
狭い道路や歩道でのルールを守らない自転車キックボードをやめてほしい。

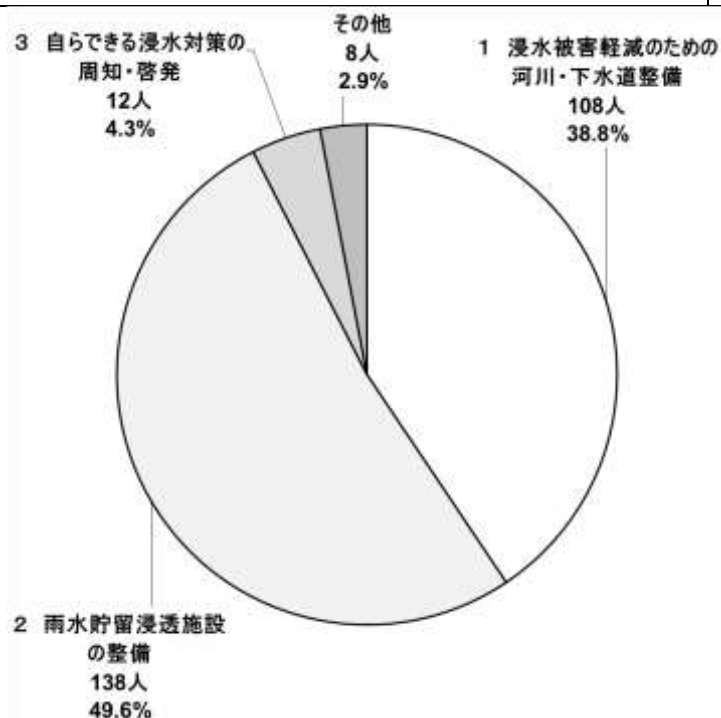
問9

お住まいのまちで、「安全で水害に強いまち」にするために積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの1つに○をつけてください。

<回答>

- ・「雨水が短時間に河川、下水道などに流れ込まないようにするため、雨水貯留浸透施設の整備を進める」が最も多く138人(49.6%)、次いで「浸水被害を軽減するため、河川・下水道整備を進める」が108人(38.8%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 浸水被害を軽減するため、河川・下水道整備を進める	108人	38.8%
2 雨水が短時間に河川、下水道などに流れ込まないようにするため、雨水貯留浸透施設の整備を進める	138人	49.6%
3 浸水しにくい家づくりの手法や土のう等による簡易対策など、自らできる浸水対策の周知・啓発を進める	12人	4.3%
4 その他	8人	2.9%



★「その他」の内容

自宅周辺は、地形上、水害の危険性は少ない。
浸水の多発地域に住宅を建てない。
災害後の支援や助成を充足する。
桜新町は高台のために特に考えてない。
過去に浸水した地区はわかるのだから、重点的にその地区に対して、対策を講じる。広域のマクロ的な資料だけ見ているはダメ。
雨水を貯めこむための緑化推進をおこなう。
提防の整備は引き続き進めて頂きたいです。
広い世田谷区全体を考えて隔々までを住みよい場所にするべきで大田区との区境あたりは環八通りからの通り抜け道の役割にしか思えない。奥沢駅周辺の開発は置きざりにされている。

Ⅱ みどり豊かで住みやすいまちについて

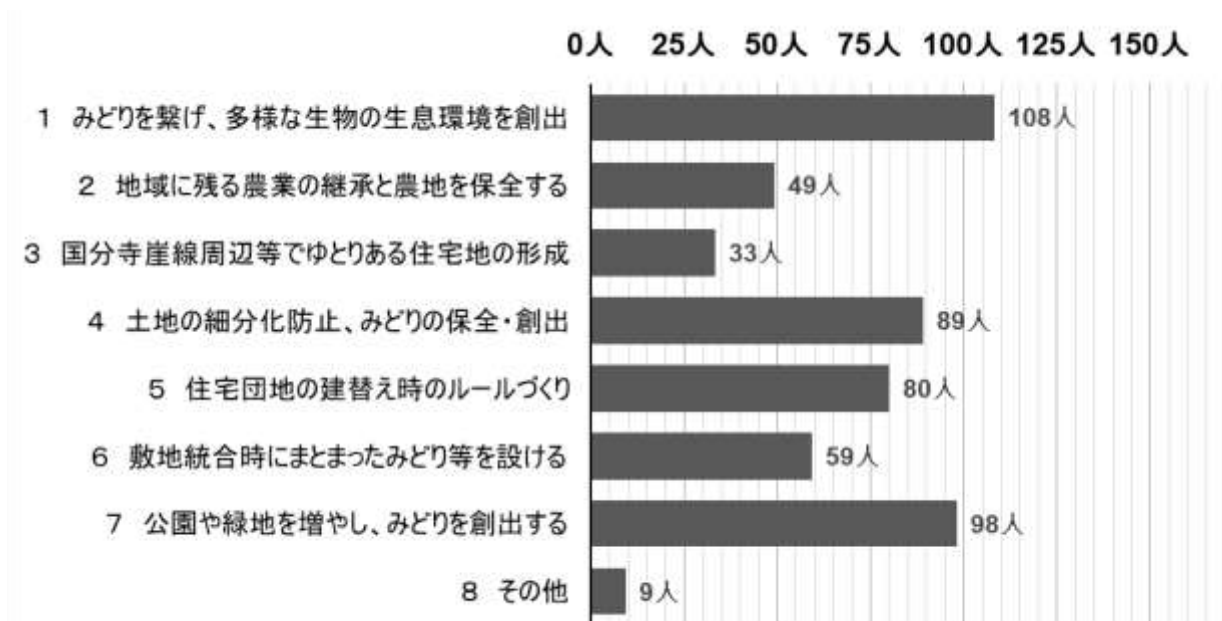
問10

お住まいのまちで、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

- ・「緑道や水辺、街路樹及び民有地などのみどりをつなげ、多様な生物が生息できる環境を創出する」が延べ108人(38.8%)、「公園や緑地を増やし、みどりを創出する」が延べ98人(35.3%)、「住宅地では建替え時の土地の細分化を防止するとともに、みどりの保全・創出を図る」が延べ89人(32.0%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 緑道や水辺、街路樹及び民有地などのみどりをつなげ、多様な生物が生息できる環境を創出する	108人	38.8%
2 地域に残る農業の継承と農地を保全する	49人	17.6%
3 国分寺崖線周辺のまとまったみどりが多い地区では、風致地区制度などを活用し、ゆとりある住宅地の形成を図る	33人	11.9%
4 住宅地では建替え時の土地の細分化を防止するとともに、みどりの保全・創出を図る	89人	32.0%
5 住宅団地の建替えにあたって、ゆとりある建物配置や敷地内の緑化を増やすなど、周辺環境と調和するためのルールを設ける	80人	28.8%
6 複数の敷地を統合して一つの建物を建てる際には、まとまったみどりや広場等を設ける	59人	21.2%
7 公園や緑地を増やし、みどりを創出する	98人	35.3%
8 その他	9人	3.2%



★「その他」の内容

作られた空地や緑地で、緑を感じるかは疑問。細分化の禁止はもつともだが、空き家問題を考えるとやむなし。農業の継承や農地の保全は本当に必要なのか。個人の土地で何を選択するかは自由だと思うが、名ばかりの家庭菜園等増やすのではなく、すべて宅地並み課税をしてほしい。
緑地をマンションにすることに制限をかけてほしい。
戸建住宅を建てる際、建蔽率を下まわって建てた場合や、敷地境界線より一定以上後退して建てた場合は、税率の優遇措置が有るような制度。
緑化は害虫増加の原因となるためあまりやらないでほしい。
みどりの保全に多額の費用がかかる。
歩道が広くなれば助かる。ノーヘルママチャリの暴走自転車が多すぎるので。
敷地内の植込みの整備を定期的を実施し、歩道にはみ出し歩いている時に邪摩になったり、子供の顔に当たらないように各自・各社でのメンテナンスを指導してもらいたい。
歩道の確保、拡張。
高齢者が住める、安い住宅が必要。介護施設を建てること。

Ⅲ 活動・交流の拠点をもつまちについて

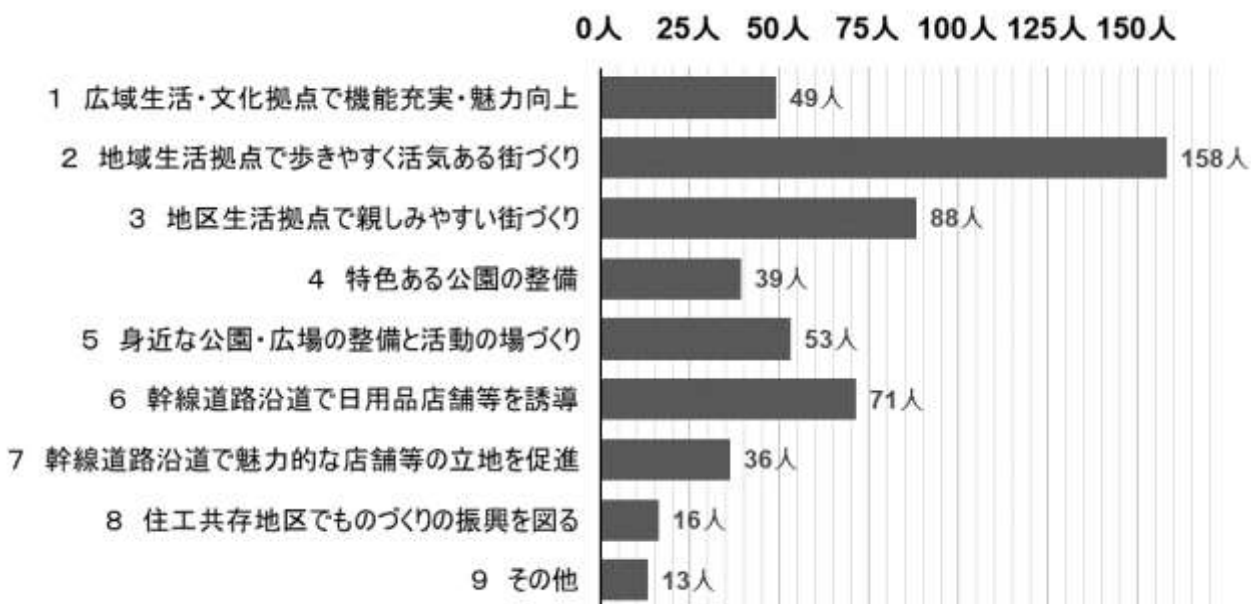
問 1 1

お住まいのまちで、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

- ・「奥沢駅・自由が丘駅周辺、用賀駅周辺、等々力駅・尾山台駅周辺において、公共交通等の乗り継ぎを強化し、歩きやすく活気のある街をつくる」が延べ158人（56.8%）、「桜新町駅周辺、九品仏駅周辺、上野毛駅・中町周辺及び東深沢周辺において、商店街が連続しみどりが感じられる親しみやすい街をつくる」が延べ88人（31.7%）、「買い物に関する利便性を高めるため、幹線道路の沿道などで日常生活に必要な店舗等の誘導を図る」が延べ71人（25.5%）などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 二子玉川駅周辺において、商業・業務・文化・交流・レクリエーションなどの機能をより充実させることなどにより魅力を高める	49人	17.6%
2 奥沢駅・自由が丘駅周辺、用賀駅周辺、等々力駅・尾山台駅周辺において、公共交通等の乗り継ぎを強化し、歩きやすく活気のある街をつくる	158人	56.8%
3 桜新町駅周辺、九品仏駅周辺、上野毛駅・中町周辺及び東深沢周辺において、商店街が連続しみどりが感じられる親しみやすい街をつくる	88人	31.7%
4 上用賀公園や、玉川野毛町公園など、特色ある公園の整備を進める	39人	14.0%
5 東玉川、奥沢、等々力地区等で、身近な公園・広場の整備を進め、活動や交流の場をつくる	53人	19.1%
6 買い物に関する利便性を高めるため、幹線道路の沿道などで日常生活に必要な店舗等の誘導を図る	71人	25.5%
7 環状8号線、目黒通り、玉川通りなどの幹線道路の沿道において、魅力ある沿道型店舗や事務所等の立地を促進する	36人	12.9%
8 住宅と工場が共存する地区では、生産環境の保全・充実により、ものづくりの振興を図る	16人	5.8%
9 その他	13人	4.7%



★「その他」の内容

せっかくきれいな街路樹や緑道があるのに、電線が邪魔をしている。地中埋設化するだけでずいぶん街の雰囲気が変わるので推進してほしい。
自由が丘と世田谷線が繋がるような縦への電車があれば嬉しい。
等々力駅周辺に魅力的な商店・飲食店が少ない。
年寄の買物時の交通の整備。
駒沢大学駅周辺、忘れてませんか。
田園都市線路線に沿って、ショップなどを設けて人の流れをつくり活気のある街を作る。
世田谷区は公共交通機関で南北の移動が不便。何とかしてほしい。区役所に行くのが本当に大変です。
公園の充実はもちろんのこと、不特定のひとが入り出す場所なので治安、安全面(特に子供や未成年者)を考える必要がある。
よく分からない。全部大切にも思えるし…
空地进行を駐車場にするのではなく緑を植え、駐車場は地下へ。
大型商業施設や交通渋滞をまねく様な店舗建設には反対です。
歩道を走らないために自転車用(道路)通路の確保。
高齢者が安心して住める住宅が必要。介護施設を増やすこと。

問 1 2

玉川地域内であなたが特によく利用する公園について、A欄の中からあてはまるもの1つに○をつけてください。

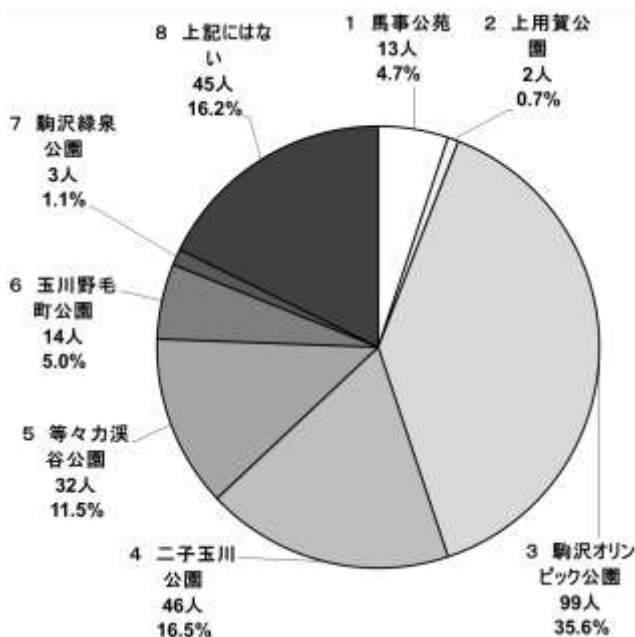
また、その公園を利用する目的について、B欄の中からあてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

- よく利用する公園としては「駒沢オリンピック公園」が最も多く99人(35.6%)、次いで「二子玉川公園」が46人(16.5%)、「上記にはない公園名」が45人(16.2%)、「等々力溪谷公園」が32人(11.5%)などの順となっています。「上記にはない公園名」としては、砧公園(13人)、ねこじゃらし公園(2人)などの公園が挙がりました。
- 利用目的としては「散歩やジョギングなど、日常的な運動をしやすい環境」が最も多く延べ141人(50.7%)、次いで「植物や生物に触れられる環境」が延べ96人(34.5%)、「休憩や飲食ができるスペース」が延べ62人(22.3%)などの順となっています。

よく利用する公園

選択肢	回答数	割合
1 馬事公苑	13人	4.7%
2 上用賀公園	2人	0.7%
3 駒沢オリンピック公園	99人	35.6%
4 二子玉川公園	46人	16.5%
5 等々力溪谷公園	32人	11.5%
6 玉川野毛町公園	14人	5.0%
7 駒沢緑泉公園	3人	1.1%
8 上記にはない公園名	45人	16.2%

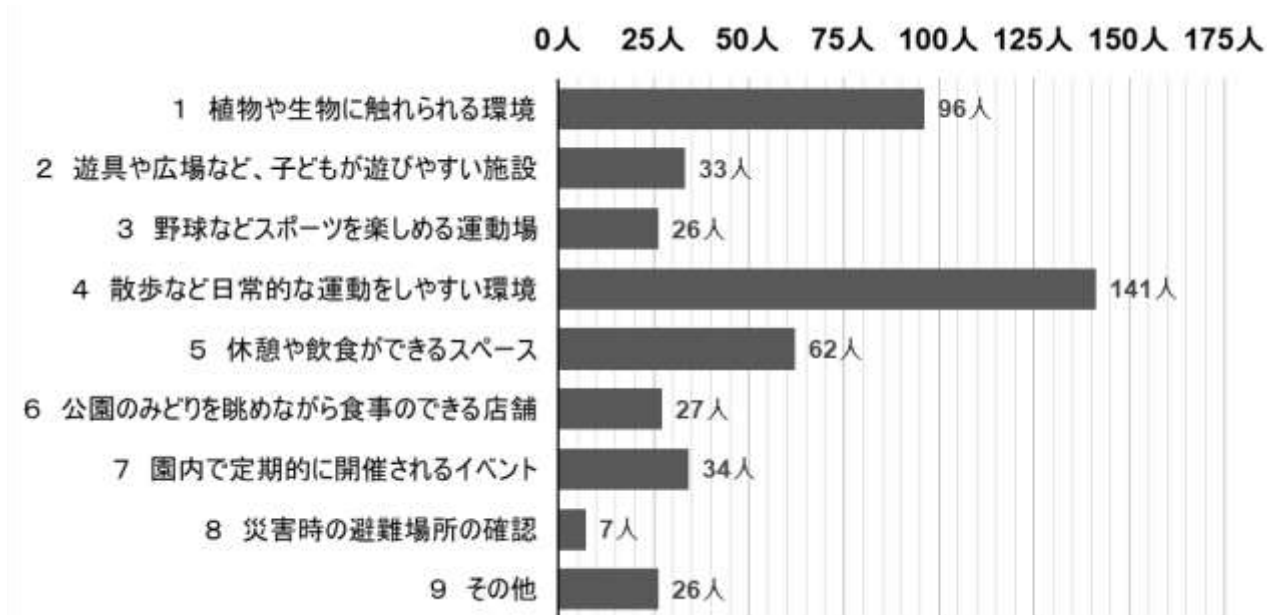


★「上記にはない公園名」の内容

砦公園 (13人)	通称タイヤ公園
ねこじゃらし公園 (2人)	緑道
奥沢公園	呑川の公園
岡本公園	深沢周辺の公園
大蔵運動公園	宝来公園 (大田区) (2人)
上野毛自然公園	多摩川台公園 (大田区) (2人)
東玉川第二公園	洗足池公園 (大田区)
兵庫島公園	田園調布せせらぎ公園 (大田区)
ぽかぽか広場	特に無い、公園は利用しない 等 (6人)
フラワーランド (瀬田農業公園)	無記入 (6人)

利用する目的

選択肢	回答数	割合
1 植物や生物に触れられる環境	96人	34.5%
2 遊具や広場など、子どもが遊びやすい施設	33人	11.9%
3 野球やサッカーなどのスポーツを楽しめる運動場	26人	9.4%
4 散歩やジョギングなど、日常的な運動をしやすい環境	141人	50.7%
5 木陰やベンチなど、休憩や飲食ができるスペース	62人	22.3%
6 公園のみどりを眺めながら食事のできる店舗	27人	9.7%
7 参加して楽しむことができる、園内で定期的に行われるイベント	34人	12.2%
8 災害時の避難場所の確認	7人	2.5%
9 その他	26人	9.4%



★「その他」の内容

近いから時々行きたくなる。
公園がすぐ隣で自分の庭のように感じる。
散歩するのに行きやすい距離（自宅から）。
自宅が近い。
好きな公園（戦後から）。
散歩に良い環境。
散歩。
子ども達を連れて散歩に行きやすい。どんぐりが沢山あり秋の自然にふれることができる。
スイミングの通り路。
犬の散歩。（4人）
ドッグラン利用。（2人）
ペットと一緒にゆっくり過ごせる公園が全くない。
週末は勿論、天気の良い平日でさえも子供連れが騒いでる。自転車の駐輪も雑。
そもそもドッグランもないし、犬にとって公園は危険で行きたくない。
孫を遊ばせる時。
東京にいて非日常の時間を過ごせる。
特に夏の暑いとき、避暑ができる環境として。
水辺の景色を楽しむ。
1（植物や生物に触れられる環境）、2（遊具や広場など、子どもが遊びやすい施設）、3（野球やサッカーなどのスポーツを楽しめる運動場）、5（木陰やベンチなど、休憩や飲食ができるスペース）、6（公園のみどりを眺めながら食事のできる店舗）。
年令的に公園に行くことは、ほとんどありません。
駐車場として。
公園等を利用しない。
利用していない。
奥沢地区には左記以外公園がありません。

IV 地域資源の魅力を高めるまちについて

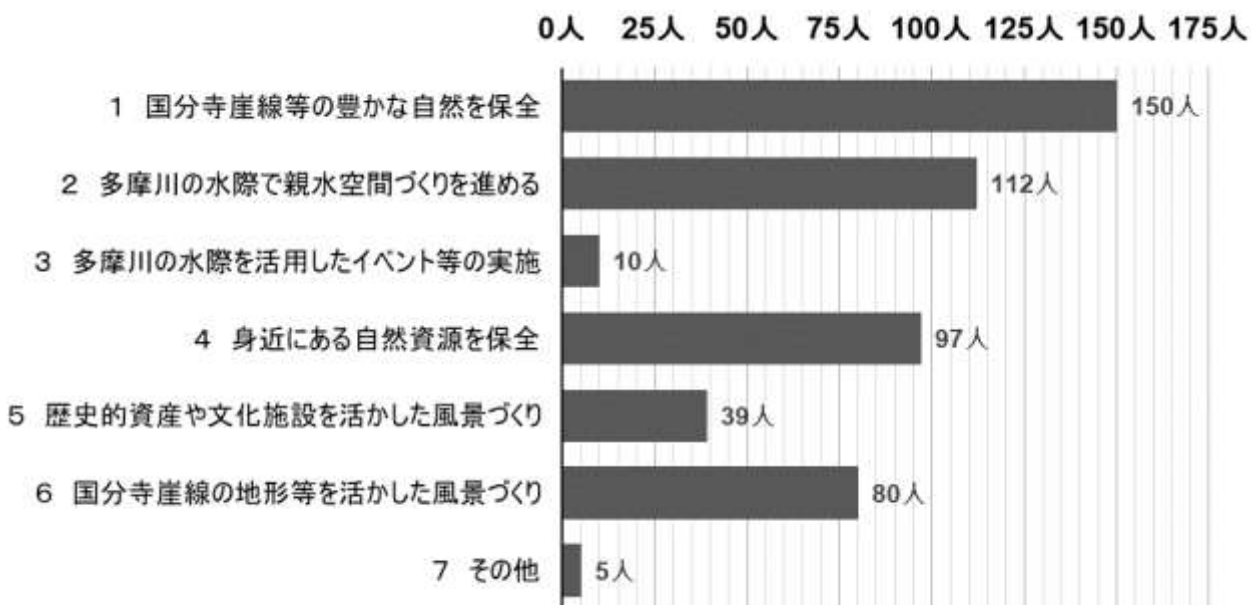
問 13

お住まいのまちで、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

- ・「国分寺崖線や等々力溪谷などの豊かな自然を保全する」が延べ150人（54.0%）、次いで「多摩川の水際に、みずとみどりに親しめる空間づくりを進める」が延べ112人（40.3%）、「九品仏一带など、地域の歴史を伝える社寺林や宅地の周りの樹林などの身近にある自然資源を保全する」が延べ97人（34.9%）などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 国分寺崖線や等々力溪谷などの豊かな自然を保全する	150人	54.0%
2 多摩川の水際に、みずとみどりに親しめる空間づくりを進める	112人	40.3%
3 多摩川の水際を活用して、人々が交流できるイベント等を実施する	10人	3.6%
4 九品仏一带など、地域の歴史を伝える社寺林や宅地の周りの樹林などの身近にある自然資源を保全する	97人	34.9%
5 大山道や筏道といった古道や文化財などの歴史的資産や、五島美術館や宮本三郎記念館などの文化施設を活かした風景づくりを進める	39人	14.0%
6 富士山や多摩川を眺望できる国分寺崖線の豊かな地形やみどりを活かした風景づくりを進める	80人	28.8%
7 その他	5人	1.8%



★「その他」の内容

どの選択肢も、具体性がなく、選択できない。

2019年の台風の影響で中止になった多摩川河川敷での流鏝馬をぜひ開催して欲しいです。

自然と歴史と近代の融合した街並みづくり。

奥沢地区には上記1～6に該当するものはありません。

移動手段の拡充。

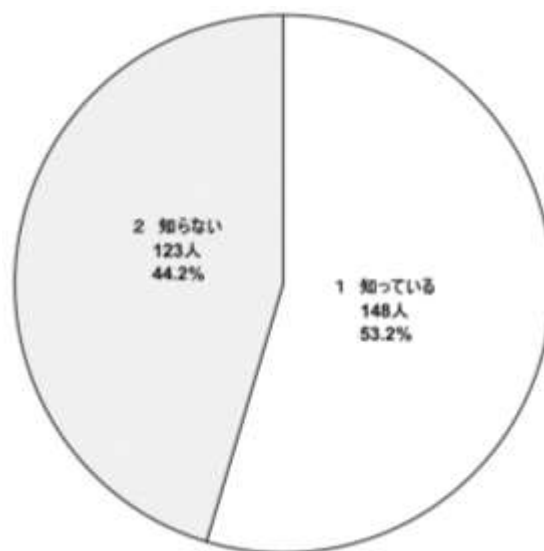
問 1 4

あなたは、玉川地域に、国分寺崖線があることをご存知ですか。あてはまるもの1つに○をつけてください。

<回答>

- ・「知っている」が148人（53.2%）で、「知らない」の123人（44.2%）よりも多い結果となっています。

選択肢	回答数	割合
1 知っている	148人	53.2%
2 知らない	123人	44.2%

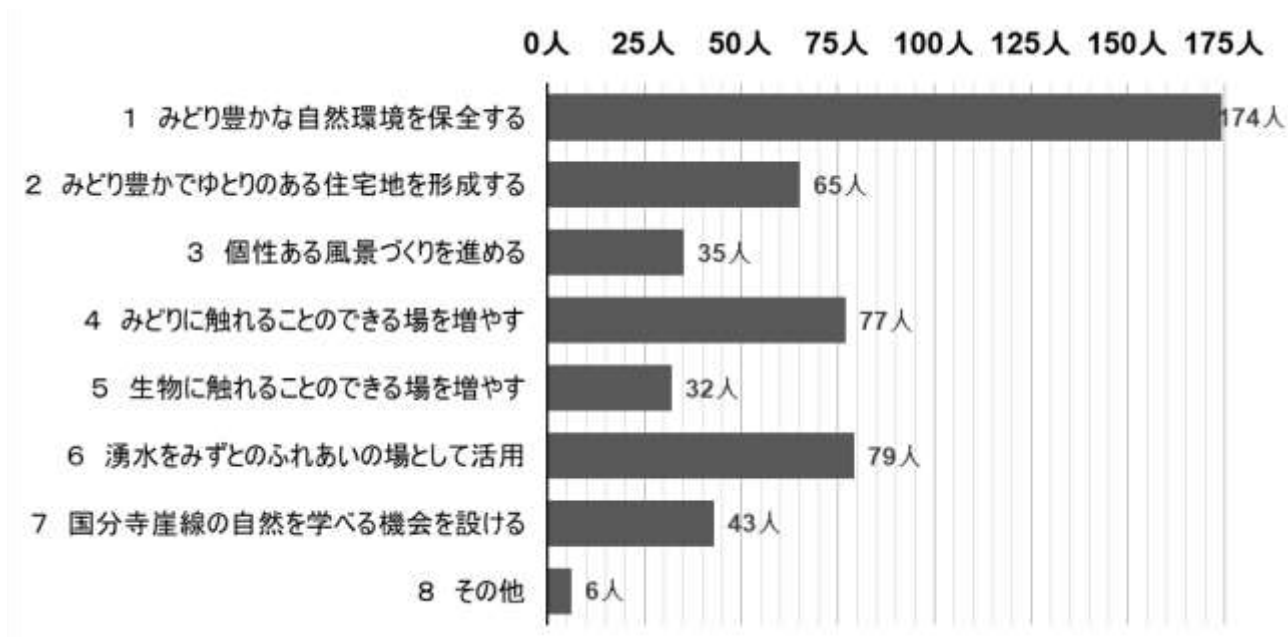
**問 1 5**

国分寺崖線の魅力を活かすために、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

- ・「みどり豊かな自然環境を保全する」が延べ174人（62.6%）、次いで「湧水を、自然のみずとのふれあいの場として活用する」が延べ79人（28.4%）、「みどりに触れることのできる場を増やす」が延べ77人（27.7%）などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 みどり豊かな自然環境を保全する	174人	62.6%
2 みどり豊かでゆとりのある住宅地の形成を図る	65人	23.4%
3 個性ある風景づくりを進める	35人	12.6%
4 みどりに触れることのできる場を増やす	77人	27.7%
5 生物に触れることのできる場を増やす	32人	11.5%
6 湧水を、自然のみずとのふれあいの場として活用する	79人	28.4%
7 地域住民が国分寺崖線の自然について学べる機会を設ける	43人	15.5%
8 その他	6人	2.2%



★「その他」の内容

前に同じ（どの選択肢も、具体性がなく、選択できない。）
どこからどこまでがそうよばれる地域なのかいまいちわかっていない。
知名度を上げる。
崖線の危険性も周知して安全対策を行ってほしい。
選択肢が、ありふれすぎている。こんなことで魅力が伝わるのであればすでに伝わっているはずだ。国分寺崖線だからこそできることを考えるべきだ。
開発されてしまったところを買収して、元にもどす。→攻めのとりくみをしてください。岡本静嘉堂近辺のすばらしい環境を左右（東西）に広げていく努力を。

V 誰もが快適に移動できるまちについて

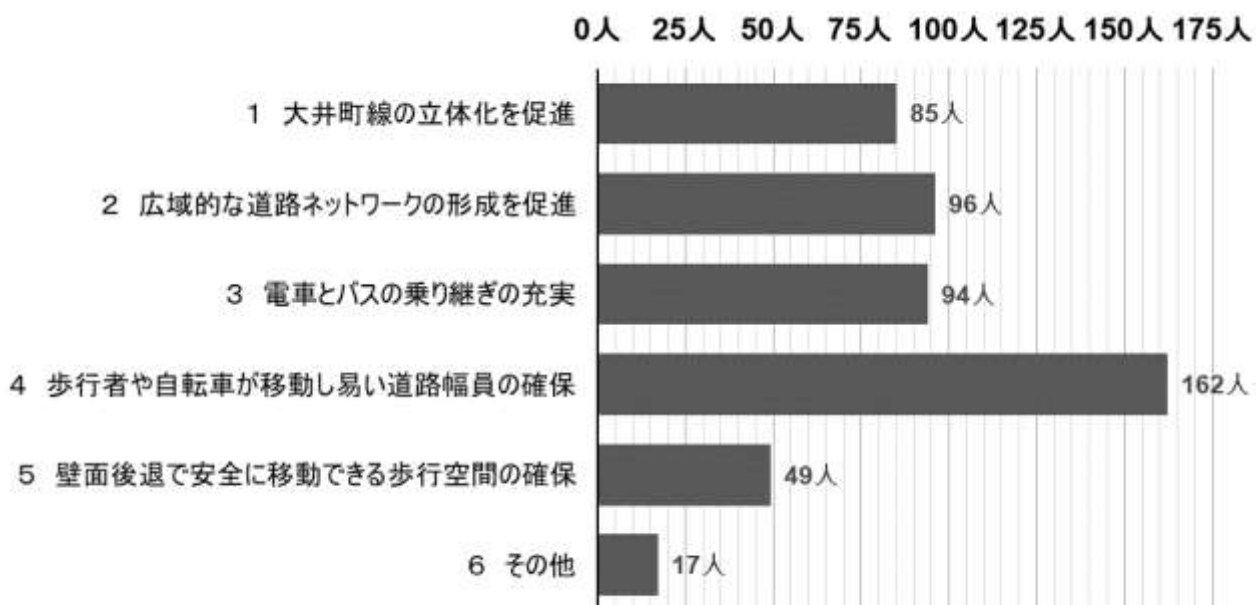
問 16

お住まいのまちで、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

- ・「都市計画道路などの整備により、歩行者や自転車が安全で快適に移動できる道路の幅員を確保する」が延べ162人（58.3%）で、次いで「広域的な道路ネットワークの形成を促進し、環状8号線や玉川通り、目黒通りの渋滞解消、住宅街への通り抜け車両の減少を図る」が延べ96人（34.5%）、「駅からバス停までの距離の短縮などによって、電車とバスの乗り継ぎの充実を図り、公共交通のネットワークを強化する」が延べ94人（33.8%）などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 大井町線の立体化を促進し、踏切による交通の分断を解消する	85人	30.6%
2 広域的な道路ネットワークの形成を促進し、環状8号線や玉川通り、目黒通りの渋滞解消、住宅街への通り抜け車両の減少を図る	96人	34.5%
3 駅からバス停までの距離の短縮などによって、電車とバスの乗り継ぎの充実を図り、公共交通のネットワークを強化する	94人	33.8%
4 都市計画道路などの整備により、歩行者や自転車が安全で快適に移動できる道路の幅員を確保する	162人	58.3%
5 建物の壁面を道路から後退させ、商店街の壁面後退など安全に移動できる歩行空間を確保する	49人	17.6%
6 その他	17人	6.1%



★「その他」の内容

自転車のルールを確立してほしい。いくら道路に自転車通行のマークがあろうと、車道が危険と感じる人は歩道を走るし、例えば環八を自転車で車道を走るのは自転車、車ともに危険と感じていると思う。
自転車を減らして欲しい
自転車を歩道から排除する。最重要。
二子玉川駅～野毛・玉堤方面を往来する自転車の無灯火・スピードの夜間（夕方～）取締りの定期化。危険な自転車多いです！！警察への協力要請を呼びかけて欲しいです。
自転車が車道にレーンがあるのはいいのですが、歩道に入ったり車道に入ったりしているので、危険です。自転車にのる方の啓発が必要です。あと電動キックボードに乗っている方、危ないので、やめてほしいです。
電動キックボードなど新たな移動手段を充実させる。
歩行を中心とした自由で偶有性のある移動の実現がWell-beingにつながることや、幸福は安全快適移動生活にあることの啓発。
車道を地下へ。商店街の壁面後退など安全に移動できる歩行空間。
バス路線の廃止、路線短縮、運行数減少、運行時間短縮が最近目立ちます。不便になりとても残念です。例えば、港区にある「ちいばす」のような細やかな路線があるコミュニティバスが欲しい。もっと区内の色々な地域でコミュニティバスを作って欲しい。
世田谷区内には、岡本や深沢のような駅から遠い陸の孤島地域が多い事や特に縦の移動（南北）が圧倒的に不便過ぎるのでバスによる公共交通手段を作って欲しい。
都立大一成城学園バスを復活してほしい。
路線バスの強化による移動の利便性担保（駒沢から二子玉川駅）。
田園都市線の駅が使いにくい。そろそろ、次世代向けの駅周辺環境の整備を。
目黒線の踏切による交通の分断を解消する。
電線の地下化。
電線の地下配線することで街路樹を大切に、道幅を確保し、配電の安全を確保することを優先工事にすべきである。
桜新町に100円均一ショップを作ってほしい。

3 玉川地域の街づくりの取組みについて

I 公共交通に関する取組みについて

南北交通の強化や公共交通不便地域の解消への取組みとして、玉川地域において以下2つのバス路線の開設に区が携わったことから、これらのバス路線を「世田谷区のコミュニティバス」として位置づけています。

問17

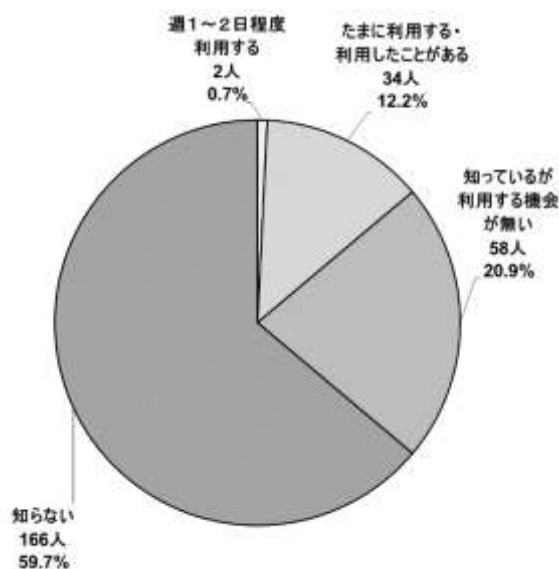
上記コミュニティバスの利用状況について、あてはまるもの1つに○をつけてください。

<回答>

- ・「等13」「等01」とともに「知らない」がそれぞれ166人（59.7%）と148人（53.2%）で最も多く、次いで「知っているが利用する機会が無い」がそれぞれ58人（20.9%）と83人（29.9%）となっています。

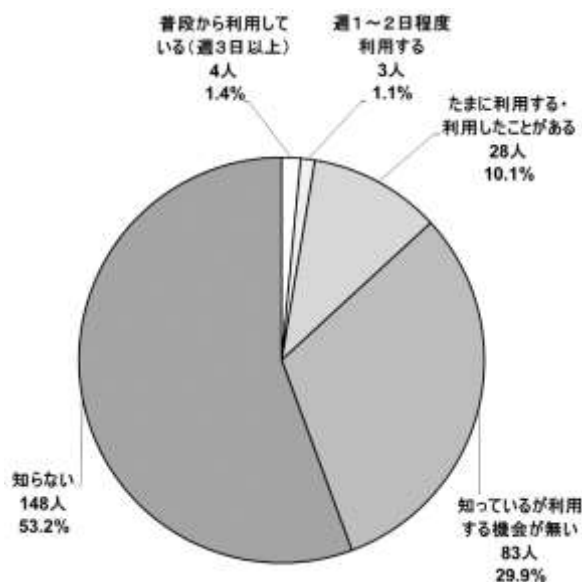
等13 等々力-梅ヶ丘路線

選択肢	回答数	割合
1 普段から利用している (週3日以上)	—	—
2 週1～2日程度利用する	2人	0.7%
3 たまに利用する・ 利用したことがある	34人	12.2%
4 知っているが利用する機会 が無い	58人	20.9%
5 知らない	166人	59.7%



等01 玉堤循環路線(タマリバーバス)

選択肢	回答数	割合
1 普段から利用している (週3日以上)	4人	1.4%
2 週1～2日程度利用する	3人	1.1%
3 たまに利用する・ 利用したことがある	28人	10.1%
4 知っているが利用する機会 が無い	83人	29.9%
5 知らない	148人	53.2%



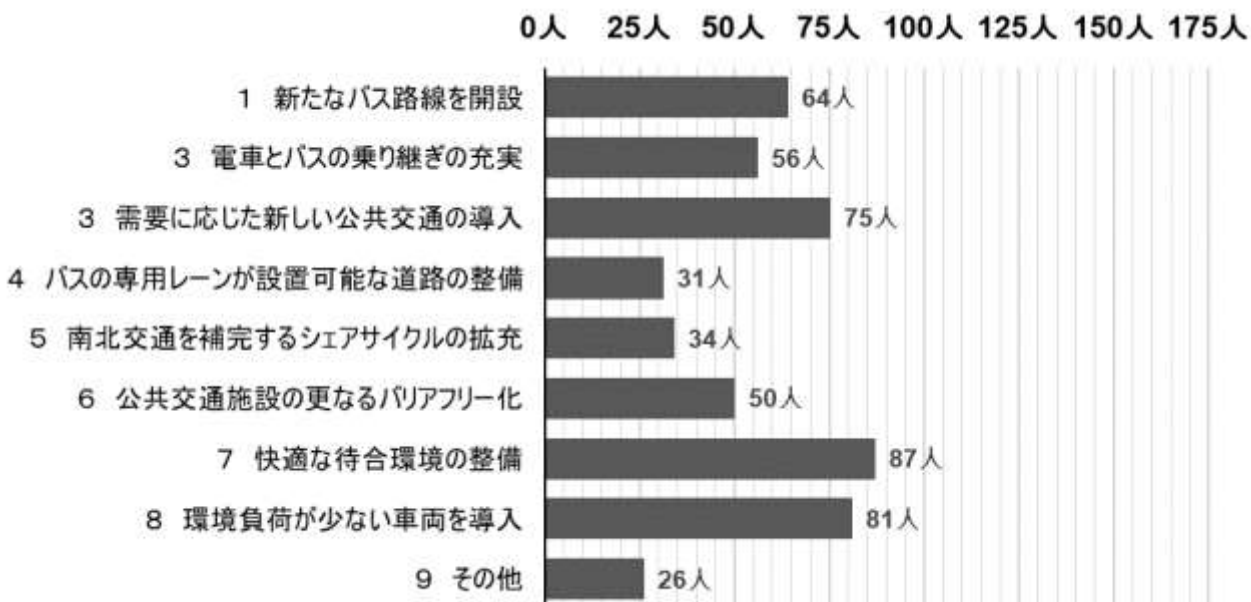
問 1 8

あなたがお住まいの身近なまちで、今後の公共交通に期待することについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

- ・「バス停にベンチや上屋を設置するなど、快適な待合環境を整備する」が最も多く延べ87人(31.3%)、次いで「環境負荷が少ない車両を導入する」が延べ81人(29.1%)、「ワゴン車等によるデマンド型交通など、需要に応じた新しい公共交通を導入する」が延べ75人(27.0%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 新たなバス路線を開設する	64人	23.0%
2 駅からバス停までの距離の短縮など、バスと鉄道の乗り換えをしやすくする	56人	20.1%
3 ワゴン車等によるデマンド型交通など、需要に応じた新しい公共交通を導入する	75人	27.0%
4 バスの専用レーンが設置可能な道路の整備を進める	31人	11.2%
5 南北交通を補完するために、シェアサイクルを拡充する	34人	12.2%
6 公共交通施設の更なるバリアフリー化を推進する	50人	18.0%
7 バス停にベンチや上屋を設置するなど、快適な待合環境を整備する	87人	31.3%
8 環境負荷が少ない車両を導入する	81人	29.1%
9 その他	26人	9.4%



★「その他」の内容

南北の移動がシェアサイクルしかないの？ずっと懸念なんだから電車通すこと考えた方がよい。
南北の移動がスムーズにできることを望む。
南北交通（バス等）が特に弱い。鉄道会社のナワバリ意識を打破し、南北バスを。補助154号線を早く整備し、等13号系統を明大前までのばしてください。
バス乗り換えは、どの路線も一回無料にして欲しいです。
二子玉川ー渋谷を結ぶバス路線がほぼ廃止になっており、不便極まりない。障害者には電車よりも身近に使えるバスのほうが便利です。
1（新たなバス路線を開設する）に近いのですが、横軸は鉄道、縦軸はバスによる区内公共交通網整備を期待します。特に雨の日は縦軸の移動が厳しいので改善策を望む。
駅から自宅までが遠いので、バスができるとうれしい。近年地球温暖化のせいで、歩いて行くと熱中症になりそうで怖い。
シルバーバスの利用者が多い。乗務員不足もあるのかな。東玉川ー国立医療センターの路線が2時間に1本位で不便です。
①用賀←→田園調布②渋谷←→二子玉川の直通この2つの路線を復活してほしい。
桜新町ー小田急沿線のアクセスが悪い。前ページにも書きましたが、都立大ー成城学園バス路線を復活してほしい。
早朝、深夜（22：00以降）も運行しているダイヤ。
二子玉川ー渋谷へのバスを復活してほしい。
バスの便を増加する。
等々力ー梅ヶ丘路線は不便になった。等々力から一部路線が廃止された。
区にコミュニティバスの有ることさえ知りませんでした。東玉川方面高齢者は不便です。是非バスの運行お願い致します。
奥沢駅付近から世田谷区役所に行くのに交通手段がない。車で自由通りを行けば簡単に行けるのですが。
八中、から区役所（終点は、世田谷本庁舎）のコースを復活してほしい。
バスの安全性も大切だが同時に運転手の労働環境を良くしないとイケない。
自動運転型のコミュニティバスの運用。
無人バスが運行できる専用レーンの整備を進める。
オンデマンド・自動運転車の環境を整備する。
自由が丘駅近くに住んでいるので不便を感じていません。
電動シェアサイクルのスポットを誘致してほしい。
踏切を減してほしい。
特に無い、わからない 等 （2人）

Ⅱ 二子玉川駅周辺のエリアマネジメントについて

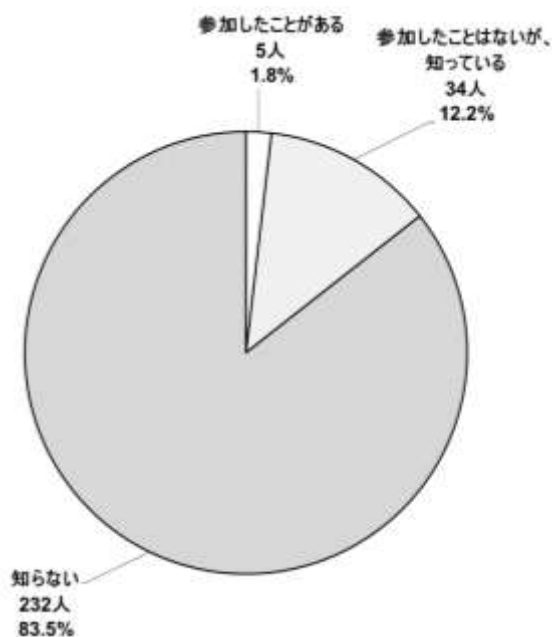
問 19

二子玉川駅周辺や多摩川河川敷で「一般社団法人二子玉川エリアマネジメント」が実施する上記の取り組み等の参加状況について、あてはまるもの1つに○をつけてください。

<回答>

- ・「知らない」が232人（83.5%）と最も多く、「参加したことはないが、知っている」が34人（12.2%）、「参加したことがある」が5人（1.8%）の順となっています。参加したイベントとしてはMizube Fun Base、フリーマーケットやボランティア清掃が挙げられました。

選択肢	回答数	割合
1 参加したことがある	5人	1.8%
2 参加したことはないが、知っている	34人	12.2%
3 知らない	232人	83.5%



参加したイベントの名称

フリーマーケット
イベントのあとのボランティア清掃
Mizube Fun Base
Mizube Fun Baseでの飲食

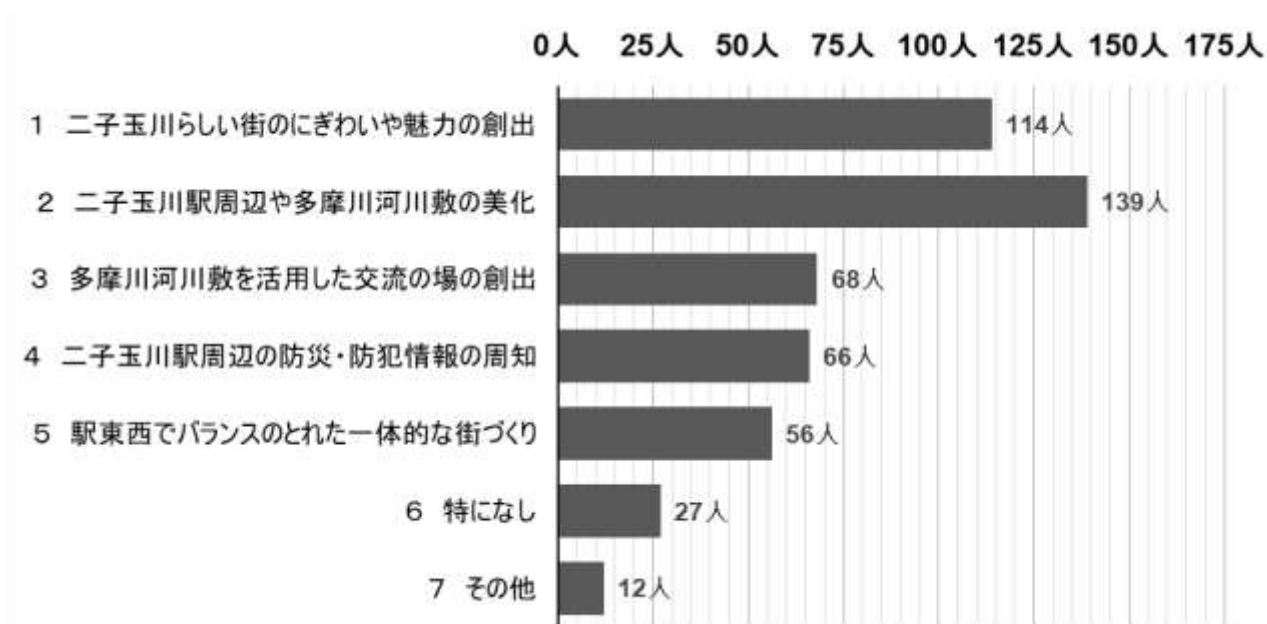
問 20

今後、二子玉川駅周辺や多摩川河川敷における、上記団体と行政による活動に期待することについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

- ・「二子玉川駅周辺や多摩川河川敷の美化（清掃、落書き消し、除草）」が最も多く延べ139人（50.0%）、次いで「二子玉川らしい駅周辺の街のにぎわいや魅力の創出」が延べ114人（41.0%）などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 二子玉川らしい駅周辺の街のにぎわいや魅力の創出	114人	41.0%
2 二子玉川駅周辺や多摩川河川敷の美化（清掃、落書き消し、除草）	139人	50.0%
3 多摩川河川敷を活用した交流の場や街づくりの活動の場の創出	68人	24.5%
4 二子玉川駅周辺の防災・防犯情報の周知	66人	23.7%
5 駅の東西でバランスのとれた一体的な街づくり	56人	20.1%
6 特になし	27人	9.7%
7 その他	12人	4.3%



★「その他」の内容

二子玉川らしいというのをよく議論してほしい。商業ビルが増え、人で溢れるのがらしいのか、イオン化するというか、どこに行っても同じでいずれ飽きられる運命にさらされるのでは、おしゃれと言うか、そういう感度がどんどん低くなっている街になってきている。
兵庫島周辺の整備で、橋（以前の）の保全をして欲しい。工事用車両の橋（？）は景観上、いかがなものかと思う。
もっと宣伝してほしい。
治安維持。
River Side Cityとして多摩川とともにある街を一層発展させてほしい。
二子玉川への意識と事業開発の意欲は理解するが、各地域の活性化も行政としてより活発に考えていって欲しい。
安心して暮らせる街。
大きな建物を作る時、すでにある物でも、ソーラーパネルを作る事をすすめて欲しい。メンテナンスの費用も助けて欲しい。日本は大きく温暖化防止の活動が世界から遅れてるそうです。区としての取り組みをして欲しいです。
知らないので回答出来ない。
子供（0～12才）が安全かつ安心して遊べるスペースの整備をしてほしい。
自然を大切にすることを第一として考えてほしい。
東玉川から二子玉川迄、公共の交通は大変不便です。品川区目黒区経由しないと行けません。

4 玉川地域の街づくりについて

問 2 1

区が玉川地域のまちの姿（問 7 をご参照ください）を実現するため、特に力を入れるべきと思う場所があれば、理由を添えてご記入ください。

<回答>

- ・二子玉川駅周辺地区、奥沢駅・自由が丘駅周辺地区や等々力駅・尾山台駅周辺地区など、各地区に関する意見が挙げられています。

● 奥沢駅・自由が丘駅周辺地区

場所	理由
奥沢地区	高層マンションがこれ以上できないようにしてほしい。周辺地域は大迷惑である。景色が一変する。地価が下がる。ビル風道りになる。緑が無くなる。
奥沢周辺	商店街がシャッター街の状態になりつつあるから。目黒区・太田区が隣接しているため街の格差が生まれている。
奥沢駅前	アップダウンが激しい等。
奥沢駅周辺	駅の南側は住宅が多い割に店舗や施設が少ない。
奥沢駅周辺	せますぎます。
自由が丘	賑やかなのはいいが雑然として歩道もなく自転車置き場も少ない。車と人を分けたまちづくりをすべきでは
自由が丘駅周辺	人と車の距離をどうにかしてもらいたい。

● 上野毛駅・中町周辺地区

場所	理由
上野毛	自然は多いと思いますが大井町線沿線であまり活発な印象がなく…（駅集辺）。
上野毛中町	歩道が狭くて雨の日は傘がぶつかる。ママチャリの暴走が多いので危険。
中町の商店街がさびしすぎる。	-

● 桜新町駅周辺地区

場所	理由
桜新町	住んでいるから
桜新町駅周辺	長谷川町子美術館以外の特徴的な施設がないので。おしゃれなカフェは少しずつ増えているけど全体的に中途半端な街のイメージです。
桜新町駅周辺エリア	密集住宅エリアと高級住宅エリア、産業振興エリアと文化公共施設、地元商店街と大型商業施設、準幹線道路と地元の裏路地など、新しいまちづくりのモデルにしていけるべき、多様性の要素と偶有性の可能性が備わっているため。
サザエさん通りや歴史・文化資源を持つ場所	国内外の人が集い、恒久的に栄えると思う。

● 玉川野毛町公園周辺地区

場所	理由
玉川野毛町公園	広さもあり、プールもあり、とても良いのに、古すぎるので、整備してほしい。
玉川野毛町公園	災害時の地理的理由（出来るだけ近隣にある）。

● 等々力駅・尾山台駅地区

場所	理由
等々力	等々力は商店街がすたれてしまった。
等々力駅の踏切	高齢者やハンディキャッパーが安全に渡れるように、利用者が多い時間帯にポーターのような支援者を配置する。

場所	理由
等々力駅周辺の商店街（飲食店、スーパー、お店、店舗）	駅近くにあった和菓子屋さんがなくなったり、周辺の店舗は変化している、そんな中、飲食店を中心に、前売りチケットを導入して食べ歩きができるイベントを実施しているが、活性化を含め、等々力溪谷を巻き込んで、そういったイベントができれば良いと思うから。安全性が課題ですが。
等々力、尾山台駅周辺エリアの商店街整備	今後、高齢化の進展で地元商店街の重要性が増えて来る。
尾山台3丁目付近	土地が低く、降雨時の水害が多い。
尾山台駅北地域	夜に道が暗く不安なため街灯を増やしてほしい。

● 馬事公苑周辺地区

場所	理由
上用賀地区	街路樹の下の除草が年を通じて全くなされていない、雑草のび放題。3流都市の景観の中にいる。

● 東玉川・奥沢地区

場所	理由
奥沢、東玉川地域の公園を増やして欲しい	公園が少ないため。
奥沢、東玉川に大きな公園があるといい	暗くて子供だけで遊ばせるには、心配なのと、騒音のクレームが来るから。

● 東深沢商店街地区

場所	理由
東深沢地区	(商店街など) 商店が閉てしまい閑散としている。
深沢周辺	商店街がシャッター街の状態になりつつあるから。目黒区・太田区が隣接しているため街の格差が生まれている。

● 二子玉川駅周辺地区

場所	理由
二子玉川	誰もが知る街だから理想的な街になって欲しい。
二子玉川	駐車場を増やすか値段を上げてほしい。増えないように
二子玉川	水害対策を強化する必要があると思うから。
二子玉川地区	用賀、桜新町は住居地のために、二子玉川を有効活用出来る様にしたい。
二子玉川地域	住民以外の人流入が多い分、安全面や環境面で危惧があるため。
二子玉川地域	世田谷区でかなりこんでいる所なので、スムーズにする様お願いしたい。
二子玉川駅周辺	自転車の運転マナーが悪く、特に細い道での逆走や飛び出し等で車との事故になりそうな機会が多い。
二子玉川駅周辺	親水性の高い回遊性のある魅力ある街づくりを期待している。
二子玉川駅近くの道路	自転車を通る際、車が多くて怖いことがあるので、自転車道と車道を分けた整備をお願いしたいです。
二子玉川駅周辺の川沿い	多摩川に沿って歩いていると、水際を歩く道は少ない。
二子玉川駅近くの多摩川周辺	大雨の際心配のない街作りをしてほしいから。
二子玉川地区の堤防の整備及び住民が楽しみ交流ができる環境を作ってほしい	若い頃、二子玉川地域に居住しており豪雨、浸水等を体験しているので堤防の整備は、とても嬉しく思います。兵庫島にも毎日のように子供をつれて遊びに行きました。
二子玉川駅周辺、タワーマンション等	火災旋風。
二子玉川公園周辺	多くの人が集まる場所であるから。
二子玉川公園	二子玉川のシンボリックな場所だと思うので。夏の暑さを凌ぐために木々をもう少し植えていただきたいです。広場の芝が荒れてるので養生してください。
上野毛自然公園と二子玉川公園	整備はされたが、元来の植生がこわされすぎてしまった。
旧玉川高校	閉校になってから、15年経つのに、近所の住民にとって、有効的な使い方がされていると思わないから。
旧玉高周辺	この近辺の電柱には「多摩川が氾濫」した場合、8m浸水」との貼り紙があるも、その具体的対策が取られている様子がない。また、この地域は低

場所	理由
	地のため、通常の雨でも、道路が冠水に近い状態によくなる。水害の心配なく暮らせる、町への改善を強く望む。
水害→二子玉川駅付近、自宅前の道路（以前、川のようになった）	命の危険。

● 用賀駅周辺地区

場所	理由
用賀駅周辺の歩道整備	歩道が狭い。自転車も通るため歩きづらい。
用賀	桜新町と二子玉川の間にありながら地味すぎる。街づくりの話合いの場、交流の場が欲しい。
用賀	住んでいるから。

● 環八沿道地区

場所	理由
環八通り沿い	環八沿いには、シャッターが閉まっているお店が散見される。商売しやすい環境作りが必要では？
瀬田、環八通り沿い	歩道が狭く、交通量が多い。商店街が閑散としていて、治安や景観としてよろしく無いので、セットバックするなどして、歩行者やクルマの駐車もできる場所にしてほしい。
環八通りや目黒通りなどの主要道路	路上駐車があるせいで、走行できる車線がひとつ減ってしまっている。どうでも良いような駐車を取り締まる前に直接交通安全につながる場所を取り締まるべきだと思う。

● 目黒通り沿道地区

場所	理由
目黒通りの架橋の騒音対策	交通量が今後増えると思うので、対策と提示をして欲しい。
目黒通り世田谷等々力歩道橋（目黒に向かって「目黒通り世田谷等々力三丁目標示」、多摩川に向かって「世田谷等々力四丁目標示」	歩道橋を渡り終えた所が、狭く（1m位しかなく）、歩行に不便なのと、最近では、自転車の通行も多く、何度も轢かれそうになります。
目黒通りの植木の手入をもっと頻繁に	-
環八通りや目黒通りなどの主要道路	路上駐車があるせいで、走行できる車線がひとつ減ってしまっている。どうでも良いような駐車を取り締まる前に直接交通安全につながる場所を取り締まるべきだと思う。

● 安全で災害に強いまち

場所	理由
上野毛2丁目、野毛3丁目の内水対策	台風19号で多摩川、丸子川がオーバーフローしないのに、世田谷病院一帯が浸水した。
野毛	野毛は多摩川氾濫が心配な場所がある。
多摩川の氾濫で浸水する可能性があるエリア、野毛3丁目付近	2019年秋の台風以降、電柱に貼られ始めた「浸水深」目安の心配が全くない住まいに暮らしたいから。
二子玉川公園付近から野毛・玉堤方面	平坦で夜になると車が少なくて、通勤通学の自転車のスピードと無灯火運転が危険です。野毛3丁目に入る辺りのカーブで出会い頭危ない事が多々あります。
用賀 中町	用賀中町通りの歩道は狭いのにアシスト付き自転車などが結構なスピードで走り危険。何回か接触経験あり。
I 安全で災害に強いまち	河川が近いこともあり、大規模な災害が起こる可能性もあるため。また、防災整備だけでなく未曾有の災害対策としてそこに住む人が動けるように防災訓練なども重要だと考えたから。
多摩川	数年前と比べて、流れてきた土砂により川底が上がり川幅が広く、水深が浅くなり大雨時の洪水被害が出やすくなっている。
多摩川	最近の気象状況の悪化で洪水の心配が有るので。

場所	理由
多摩川河川周辺	想定外の水害に対する備え。
〈V〉環八通り、国道246号周辺の二車線道路 特に駅、商業施設、スポーツ施設周辺	車道逆走を当たり前の様にする自転車をよく見かける。自転車の多い地域なので車道逆走禁止と危険性をもっと周知されるといい。
密集している古い戸建エリアの改善	震災などの際一度火災が起きると取りかえしがつかなくなりそうと感じる。
商店街	マナーの悪い駐車(自動車、自転車)が多く、歩行者が危険に晒されている。
全区の歩道(からの自転車排除)	危険の一言につきる。
各地域の小・中学校への防災備品整備	近くに学校が多く、いずれも比較的小規模。ここに大地震等での避難先、そして防災備品を一定集積しておくことで、地域の防災拠点としても活用する。
狭い場所の道を拡幅する→たくさんあるのでは?特に豪徳寺近辺	命の危険。

● みどり豊かで住みやすいまち

場所	理由
等々力や用賀の農地	都会にいながら農業体験が出来る。
呑川	今後、街の整備等のために外苑の様に桜や木々を沢山切らないようにお願いします。
呑川緑道	美しいと思う。車道でもありキケン。
深沢～桜新町間の呑川緑道	歩道の整美(歩きやすく)、車両のしめ出し(散歩しやすく)。
呑川流域の整備と木々をもっと植えていくべきである	地域別にいろいろの整備をしてる。もっと呑川全域の統一を考えるべきである。
岡本公園、及び丸子川沿い	岡本公園の利用者として、ご報告させていただきます。公園内の池が汚く、濁り澱んでおり残念、池の作りに問題があるのでしょうか。池から流れ出る丸子川はキレイで、鴨や鷺も羽根を休めています。丸子川沿いに、川のせせらぎと間近な国分寺崖線を眺めながら、下流の多摩川合流地点まで、ゆっくり歩ける遊歩道があると、利用される方々も多いかと存じます。一部遊歩道がありますが、遊歩道が途切れると、いきなり車通りの多い車道を歩くことになり危ない限り。丸子川沿いも、玉川地区の自然資産として整備いただければ幸いです。
砧公園	樹木の整備。
緑豊かで住みやすい街	物質社会主義から心の時代に移行するにあたり、自然溢れる生き生きとした雰囲気を持つ街は、全ての人に気力、活力を与え、犯罪も減り、街ぐるみで協調し合える場をも持つ事ができると思いました。
-	近代化より自然を美しく守ることを最優先に!

● 活動・交流の拠点をもつまち

場所	理由
駒沢大学駅周辺	駒沢公園の玄関口であるが、あまりに情けないまちなみ。世田谷の大きな集客施設である公園を生かした新たな世田谷の顔づくりが必要では。
駒沢大学駅周辺	商店街としては魅力がない。
瀬田	以前の方が活気があったようにおもわれるから。
保育園や近くの公園(の自由度を向上させる)	幼児の声がうるさい、といった少数の苦情が優先され、活気がないため。
奥沢方面に公園(緑)ベンチ	-
駅周辺に店舗を増やす&スポーツ施設	新しい情報発信の街と健康に配慮した街というイメージが合っている。

● 地域資源の魅力を高めるまち

場所	理由
多摩川河川敷	自然豊かで空が広い希有な場所だから。
多摩川河川敷と公園	玉川地域の魅力、お勧めの場所だから。

場所	理由
等々力溪谷	都内でたった1つの溪谷で地域の人々の日常にあるから。
等々力溪谷公園	素晴らしい自然があり、日々癒されており、大切にしたい場所です。現在、通行止めで通れない場所があるため、残念です。安全性を守り、豊かな緑を守りたいです。
国分寺崖線	大きな木が切られていく。

● 誰もが快適に移動できるまち

場所	理由
奥沢	踏切を減せるよう、電車を地下にしてほしい。
奥沢自由が丘	踏切が多い。
自由が丘駅周辺エリア	目黒区と入り組んでいることもあり、再開発等が中途半端な状況になっている印象がある。 鉄道事業者や目黒区自由が丘の地域組合、等々力溪谷周辺の住民などと緊密に連携して、大井町線の地下化もしくは立体化を早急に進めて欲しいです。 (個人的には、地上の活用や景観への影響を鑑みて地下化を推します。) 尾山台や自由が丘一帯では踏切が多く夕方には道路が大渋滞を引き起こしています。 自由が丘駅一帯、特に世田谷区エリアを再開発できれば、非常に大きな注目を集めることができる可能性があると思う。
玉川福祉作業所	デマンド交通による移動支援。
等々力から梅ヶ丘駅以北への移動	区の北側にアクセスできず、渋谷を経由しているのが不便。
用賀4丁目のマンション前の歩道(タイルが崩れて(マンホールの近く)いる)	タイルが崩れている所に引っかかって転倒してしまう。
各駅周辺(桜新町・用賀)	自転車置き場を増やして欲しい。(商店街で買い物をしたくてもとめられない。)
駒沢	駅前の歩道が狭く、ごちゃごちゃしている印象。歩きづらい。自転車も運転しづらい。
深沢	公共交通機関の手段が増えると老年者の移動が楽になる料金も含め生活しやすくなっていく。
多摩堤通り	多摩堤通りにおいて、バスが止まってもスムーズに追い越しができるようにバス停のスペース確保や自転車レーンや歩道の確保を物理的に行って、安全面の向上をお願いしたいです。また大田区側の部分についても国分寺崖線の景観を生かしつつ一体的な整備をおこなってほしいです。
環八など大通りの整備	人、自転車、車が、安全に通行できない。
国道246号の道路がガタガタなので整備してほしい	運転しづらい。
バス停の安全確保	道路との距離が近すぎて子供だけで乗せる事がかなり大きくなるまで不可能と感じる。
各駅周辺の駐輪場の増設、整備、シェアサイクルの普及	地域間の移動がしやすくなれば、活性化につながるのでは。

● その他

場所	理由
等々力(玉川支所)と各まちづくりセンターをつなぐスポーツの強化	玉川地域は、玉川支所を中心に各まちづくりセンターが住民との交流窓口となっており、交通機関を含め、より強固なネットワークを形成してもらいたい。
小学校	耐震で新築し、地域の人が緊急時利用できるように。

● 特に無し、分からない 等 (8人)

問 2 2

玉川地域の街づくりについて、ご意見などありましたらご記入ください。

<回答>

- ・商店街の活性化、水害対策、国分寺崖線をはじめとする自然環境の保全、歩きやすい街づくりなど、さまざまなテーマの意見が挙がりました。

● 奥沢駅・自由が丘駅周辺地区

商店街ににぎわいがほしい。シャッター街になりつつある商店街が多い。(奥沢、九品仏など)

「住みよい世田谷」は若者を呼ぶばかりでなく、高齢者にやさしく安全な街でなければならない！広い土地と水に恵まれすばらしく恵まれた環境を生かして全体像を作ってほしいと思います。奥沢駅は新しくなったがサンケイプラザあたり噴水広場あたり…もう少し洗練されたらと望みながらいっこうに進められていませんが何か計画はあるのですか？(広報にも見当らず)何もされないのは残念です。

奥沢図書館が無くなってしまいました。とても不自由しています。

● 上野毛駅・中町周辺地区

高齢化が進んでいるので、お年寄りも外で安心して楽しめる場があれば良いと思います。全世代集合型マンションやその様なコンセプトの建物は素晴らしいと思います。近所の一戸建てに住んでおりますが、こちらの施設にお住まいの方々は老若男女、皆さん良い関係を築かれていらっしゃるようです。

深沢、中町をはじめ桜並木の美しい場所が多い。週末などキッチンカーを出し、一般車両通行禁止とした散策路として、住民同志のコミュニケーションエリアとしてはどうでしょうか。

● 九品仏駅周辺地区

商店街ににぎわいがほしい。シャッター街になりつつある商店街が多い。(奥沢、九品仏など)

● 玉川野毛町公園周辺地区

二子玉川は区が力を入れなくても鉄道事業者がやってくれるので、野毛や等々力に注目して下さい。

● 等々力駅・尾山台駅周辺地区

二子玉川は区が力を入れなくても鉄道事業者がやってくれるので、野毛や等々力に注目して下さい。

等々力近辺にある歩道の狭さをどうにか修正して欲しい。

「区内全域路上喫煙禁止」となっていると思いますが、表示(電柱への掲示)が少なく、特にこの辺りでは、(等々力3丁目)玉川神社廻りしかなく、歩行や自転車での喫煙があります。表示(喫煙禁止)の周知をお願いします。又、上記歩道橋近くの中古車販売店では、バックヤードでの喫煙により、タバコの匂いが室内に来ています。注意をお願いしたい。

子どもたちが遊べる場所がもっとあるといいと思います。公園も等々力1丁目周辺にはなく、小さな子供達や小学生が遊ぶ場所に困ってます。

私が住んでいる尾山台の商店街は、明るく、活気があります。他の街の商店街でも独自の活気があるように思っています。

● 東玉川・奥沢地区

東玉川2丁目は世田谷区の外れであり、道路一本越えれば大田区です。

災害・大火災等の際、大田区側に逃げた方が良い場合もあるかと思えます。

大田区と連携した取り組みも必要かと思えます。

商店街ににぎわいがほしい。シャッター街になりつつある商店街が多い。(奥沢、九品仏など)

緑の多い街は、地価が高い。奥沢が緑豊かな街になってほしい。

● 東深沢商店街地区

深沢は交通手段が限られ自分自身60を迎え病院移動も増えるだろう事を踏まえると、金銭的体力的に不安を覚える。

二子玉川周辺の開発は進む一方、深沢周辺は進んでおらず商店街の寂しさがあらわになっている。

● 二子玉川駅周辺地区

二子玉川駅周辺をメインとして“二子玉川ブランド”の活用で集客していく事で街が活性化されるのは良いと思いますが、住民がより親しみを持てるように地域に根づくイベント等が増えるといいなと思います。

二子玉川に注力しすぎていませんか？

二子玉川公園周辺を京都の鴨川に匹敵する水辺の行楽地にははいかがでしょうか。川崎サイドと中洲を橋で結び。鴨川デルタ宇治公園のイメージです。

● 用賀駅周辺地区

用賀の首都高、高架下の整備、むかし、水がでる公園のようにしたが、今では、犬の散歩で、臭いがひどく、ゴミが散乱。ひどすぎるので、直してほしい。

朝の用賀中町通りの渋滞の改善

● 安全で災害に強いまち

災害対策以外にも防犯対策も強化してほしい。不審者情報が増えてきていると思います。

自転車のマナーが悪い。違反している人が多く、歩行者に危険が及びかねない。ペットとの散歩も危険すぎる。

川のつく地名なので、水害対策や自分でできることの啓発を怠らずにしていただけたらと思います。

自転車のマナーが気になる。信号などの都合に合わせて、走行する路を歩道と車道を使い分ける人が、意外と多いように思う。お互いの安全のために、マナーを守る呼びかけ、取り組みをもっとできたらよいと思う。

防災に関して強いところと弱い地域があるので問題のあるところは強化して行ってほしい。

緑と水と街がほど良く調和された暮らしやすいまち。だからこそ、あの時のような災害（浸水）は2度と起きてほしくない。自然を相手にし大事にしながらも、安心して住み続けられる街であることを切に願う。

瀬田の交差点信号無視の車が多い。横断歩道に大きな車両が止まり、人、自転車が通れない。

● みどり豊かで住みやすいまち

農地を残せるようにして欲しい。

幹線道路周辺は近代的だが一歩住宅地側に入るとまだまだ農地も数々残りそのギャップを今後も大切に残して欲しい。

近年マンションが多くなったので、古い住居との共存を如何するか。住宅の活用（話し合いや活動など）を充実させる。

マンションや商業施設の屋場に緑を増やす支援をする。

緑地帯、公園がほしい。

玉川地域は大好きな所なので今後も長く住んでいたい街になるよう宜しくお願い致します。

● 活動・交流の拠点をもつまち

身近な拠点駅ももう少し魅力あるものにしてほしい。桜新町はややgoodだが、等々力、駒沢大学、用賀、池尻大橋、尾山台、上野毛など、これでよいのですか。民間自主努力まかせは限界だと思います。

子供が安全に遊べる場所の確保

イベントや交流の場だけではなく、芝生で寝転んでゆったりと時間を過ごすことができるスペース・広場があることも街の魅力になると思います。何かを造ることにとられず、何も造らないことも検討していくことが今後の人口減少社会に必要な街なのではと思います。

半世紀ほど世田谷区の住民で暮らしています。ひとりの生活者として、玉川地域全体を俯瞰して課題を認識することは難しいなあと感じます。

そこで、隣人や隣町とのなれそめを促進できないかなあと思いました。

域内での居住地・通勤通学地とその最寄り駅の徒歩圏内を中心に、電車バス路線などの隣町に沿って玉川地域を知って感じてもらう。

名刺的な肩書で集まるのではなく、弱者も強者も住民も来客も別け隔てなく、隣人として挨拶できる顔見知りになってもらう。 そんな緩いコミュニティがいよいよ必要に思います。
地元商店街の充実 玉川を活した賑やかな、人が集まる交流の場が、もっとあるとよい。
国分寺崖線下に公共施設を配置してほしい。
商店街の再開発、活性化。 老人介護施設がどんどん作られてるのを考えると、高齢者が外に出て活動できる環境を。 若者や子供が集う商業施設があってもいいと思う。←どうしても世田谷区の主要駅にありがち。 地域の交流活動が活気的にあるといいのかと思います。 基本的に住みよい地域なのだが、駅前商店街が徐々に元気を失っているように思う。魅力ある店舗がくれば賑いも出ると思うので、その誘導ができる施策を講じて欲しい。 小さな公園の整備状況が太田区に比べ見おとりがする。

● 地域資源の魅力を高めるまち

今後も緑を減らさないで欲しい 自然と歴史と現代文化を融合した魅力ある街作りを望む 国分寺崖線の貴重な自然も保護できればいいと思います 防災と、景観を両立させて下さい。 緑と水、ゆとりがストロングポイントだと思うので伸ばしてほしい。 緑化、電線／電話線の地中化を進めてほしい。 緑の量だけでなく、質についてももっと考慮したい。 貴重な自然環境や緑地等をできるだけ減らさない街づくりを希望します。 緑を多くして欲しい。 一歩街へ出れば殆どが私有場所、まずは此の地域だけでも、公共の空間を、いいなと感ずる状況に変化してみてもどうでしょう。 マンションの乱立が目立ちます。緑豊かな場所は一部に限られているのを淋しく思います。 土地が売られた後、大きな木を残すことなく全て切り倒してから更地にして土地を売っているため、自然が減少している木を残す方法を考えてほしい。 多摩川、自然といったことをキーワードに更に魅力ある街づくりをしてほしい。
--

● 誰もが快適に移動できるまち

道路が狭く、特に歩道が狭い。歩行者が安心して快適に歩けるように整備を進めてほしい。 住宅地の道路が細く電柱も多いため、前記マナーの問題もあり、車、自転車、歩行者の分離が出来ず、危険な箇所が多い。地権者との調整が難しいのは承知していますが、出来るだけの対策をして欲しい。電線の地下化や一方通行の設定等出来そうな所からすすめてほしい。 鉄道事業者や目黒区自由が丘の地域組合、等々力渓谷周辺の住民などと緊密に連携して、大井町線の地下化もしくは立体化を早急に進めて欲しいです。 (個人的には、地上の活用や景観への影響を鑑みて地下化を推します。) 尾山台や自由が丘一帯では踏切が多く夕方には道路が大渋滞を引き起こしています。 自由が丘駅一帯、特に世田谷区エリアを再開発できれば、非常に大きな注目を集めることができる可能性があると思う。 神社、お寺、公園、美術館、史跡、広葉樹、水辺、坂道…。日々暮らす住民はもとより、週末リュックを背負い歩かされている方々も多く。 安心してゆっくり歩ける道が続く、歩行者優先のエリアであってほしいと存じます。 歩道が平らでないこと。マンション、ビルの出入口から道路に出る坂が多すぎて歩道が大変歩きにくいところが多すぎる。 全体的に良くやって頂いていると思います。バス通りの一部に歩行者と自転車が通るには少し狭い道があるので、バスを小型化し、本数を増すなどの検討も必要だと思います。 上記と同様 (用賀周辺に限らず歩道が狭い) 歩道の整備 お年寄り、子供が安心して歩ける環境づくりをお願いします。 歩道が狭いので改善してほしい。

世田谷は玉川地区に限らず、駅から遠く、不便な地区が多くあります。移動円滑でないエリアをへらす努力をしてほしい。
人が増えるのは歓迎ですが、車が通りづらく人からしたら、車が通るのでとても歩きづらい。
住宅街内は一方通行を増やし、安全歩行確保必要。
歩道のキチントしたものを…デコボコが多すぎる。
渋谷～二子玉川行バスを復活してほしい。
坂の下の野毛や玉堤を通過して、二子玉川、関東中央病院方面へのバスがあると便利になると願う。
東玉川方面通院や買物に是非バス等運用お願いしたいです。
道路の幅が狭くて、歩きづらいので、電線などを地下に埋めてほしいです。
交通の便がよくない。道路が曲がりくねっている。
大井町線、田園都市線。中間にある中町、深沢地域に行きたいと思ってもバスの便があまり良くないので、行きにくい、行かない。
人と、自転車レーンを分けて欲しい。道路がデコボコ、ガタガタ。
公共交通機関の混雑緩和

● その他

低層住宅など他の地域とは異なる良さを生かしてほしい
東玉川に居住しているので、地域性からかどうしても大田区側の街づくりに依存する形になることが多いと感じます。玉川地域の街づくりを考える際は世田谷区内に限らず隣接する大田区や目黒区とも十分に連携または共同（一体性を持って）で事業推進する等の工夫もお願いしたいと思います。
建物の一部分や、ベンチとかポールとか（例えばです）玉川カラーを決めて、使用する。
商業目的ではなく、住民にとっての利益（安全・ストレス低下、いやし、教育）があるように街づくりをすすめてほしい。
散歩して道路や歩道にタバコの吸殻が落ちています。（景観上非常に悪い、火災の危険がある。）
住宅・マンションの塀から垣根が1m道路にでていて道を狭くしているので指導してほしい。
人口も増えて、商業地域となっているので、駅の入り口をもう1つ作ってほしい。
他の地域と比較して、街づくりのためのイベントがかなり少ない。
電線地下化をして欲しいです。
何が問題かを整理してから考えてはどうか？
より良い街に成る様期待しています。
世田谷区は全般として道路がいたんでいる。マンションと戸建てが混在している外観が良くない。
住民としては、街について、毎日の生活が気持ちよく便利に過ごせれば、一応、満足できると考えます。加えて、安心して過ごせることが必要です。住民一人一人がこのように過ごせる街づくりを期待しています。
住民に“安心”を与える街を維持、改善していきたいですね。

● 特に無し、分からない 等 (15人)

5 世田谷区全体の街づくりについて

問 2 3

世田谷区全体の街づくりについて、ご意見などありましたらご記入ください。

<回答>

・電線地中化や空き家対策、みどり豊かな住環境の保全、路線バスの充実など、さまざまなテーマの意見が挙がりました。広い世田谷区において、5つの地域間の交流や、世田谷区全体としてのまとまりを望む意見もありました。

● 奥沢駅・自由が丘駅周辺地区

生垣とみどりの樹木のある家*が空地になると、そのあとに小さな家が沢山敷地いっぱいにつ。街からどんどん緑が失われていく。一世田谷区は広い。緑の豊かな地域も多数あるが、奥沢地区は緑が少なく公園もほとんどありません。 ※このような家は今では非常に少ない。

● 東玉川・奥沢地区

生垣とみどりの樹木のある家*が空地になると、そのあとに小さな家が沢山敷地いっぱいにつ。街からどんどん緑が失われていく。一世田谷区は広い。緑の豊かな地域も多数あるが、奥沢地区は緑が少なく公園もほとんどありません。 ※このような家は今では非常に少ない。

● 用賀駅周辺地区

仕事で別の区に通勤していますが比べると、用賀駅周辺の安全をととても感じます。住民の意識は高いと思うので、上手く牽引して、より良い街をつくって欲しいです。

● 明大前駅周辺地区

狭く入り組んだ道がまだまだ多く、災害時が心配。明大前とか…。

● 安全で災害に強いまち

深沢住人ですが、防災用の井戸があるポイントがわかりにくい。各戸に小さな表示はありますが、例えば深沢2丁目広場に井戸はありますか、使用方法はわかりません。

空き家が全国で一番多い町とのことでこれからも増加予想。樹木のはみ出しによる自動車走行の妨害にも。また防犯の観点からも対策強化が必要。

治安の良さを生かして欲しい。

周辺自治体と十分に連携の上、連続性のある街づくり（特に交通面）をお願いしたいと思います。

また区内の整備においてはスペースの確保がかなり厳しいと思いますが、空間的にゆとりがあり、安心・安全な街づくりを継続していただきたいと思います。

様々な災害に備えて、電線の地中化ができるとよりよいと思います。

安心・安全な街づくりを進めて欲しい。

道が細く、出会い頭事故が想定されるのでミラーの配置に期待します。

空家への対応→理想とする街づくりの足かせになっており、防犯面も含め行政が柔軟に対応できるようにしてもらいたい。

道路が住宅地では狭く、家は建て混んでいる所が多い。火災の延焼が心配。

上記と同じ。(住民としては、街について、毎日の生活が気持良く便利に過ごせれば、一応、満足できると思います。加えて、安心して過ごせることが必要です。住民一人一人がこのように過ごせる街づくりを期待しています。)

細い道路の整備。

電線を地中に埋めて欲しい。

電線を地下に埋めてほしい。

安全、安心の街づくりを、引き続きよろしくお祈いします!!

安全な街づくりを願っております。(空巣等、ワースト1と言われているのが気になります)

災害に強い街づくりを願います。

● みどり豊かで住みやすいまち

深沢5丁目におりますが、緑多く、買い物もスーパーが近く騒音もなくとても住みやすく、緑が多いことが1番で帰って来た時にはホットします。この環境が続くことを願っています。
自然な蛇行を復活する河川の実現。
野球、サッカーなど球技場の整備。
新しい住宅が建つたびに土地がどんどん狭くなっている。優良な住宅地の形成のために、何らかの規制や誘導をしてほしい。
世田谷区は人口こそ小さな政令都市なみだが、大きな繁華街があるわけでもなく、「住」の街である。それでいいと思う。徹底的に住みやすいにこだわって考えて行けばいい。区の中にまたは地域ごとに何かを作ると考えずに、その機能は他に求めてもいいのではないかな。
世田谷区のイメージは一戸建て中心の、閑静でゆったりした雰囲気がある住宅街というものなので、大型マンションが立ち並ぶどこにでもあるような街にはなってほしくないと思っています。
できるだけパチンコやスロットなどのうるさい施設が周辺にないと安心する。
木や植物を減らさない。
自然を感じられる快適な環境である上に商店街などは協力して活気ある雰囲気を創り出して、住みやすい場所だと思う。引き続き、このような街づくりが進められたらよいと思う。
世田谷区内は緑も多いが、使い方が不便な小さな公園が多すぎるのではないかな？整備し、広域公園にすべきではないかな？
木々、緑を大切に、電柱のない、街として、より美しさを求めた区として活性していくことを強く望みます。
自然豊かな点が魅力なので、それを保つようお願いします。
温暖化対策に、力を入れて欲しい。そのためにも緑は大切です。
家が密集していて、みどりが少なくなっているよう感じます。
緑の多い公園を是非！！
新たな公園が増えつつあるようで、とてもよいことだと思います。
現存している河川（自然、人工問わず）、特に小川と観られるものの美環境作り。
緑の保存のため個人の庭にも援助があるとうれしい。

● 活動・交流の拠点をもつまち

街灯も多くて明るく、公園などもきれいなので、全体的に素晴らしいと思います。コロナの影響もあり、商店街が少しさびれてしまったので、元気な商店街が戻って来たら嬉しいです。
自然を感じられる快適な環境である上に商店街などは協力して活気ある雰囲気を創り出して、住みやすい場所だと思う。引き続き、このような街づくりが進められたらよいと思う。
駒沢大学駅周辺の商店街の充実を図ってほしい。
若い人が商売できる環境作りを、もっとおこなって欲しい。
文化拠点としての街づくりを望む。
上記で記述済み。(基本的に住みよい地域なのだが、駅前商店街が徐々に元気を失っているように思う。魅力ある店舗があれば賑いも出ると思うので、その誘導ができる施策を講じて欲しい。)

● 地域資源の魅力を高めるまち

面積の広い世田谷は、それぞれ街ごとに違う魅力があるので、それをもっとアピールしたらいいと思う。港区同様、認知度の高い区だと思うのでブランディングを極めてほしい。
空家が増加している。有効な対策を！
「空き家」対策を真剣にやってほしい。
エリアごとの特徴を活かしたまま、緑や水、農地、街、文化などが豊富な世田谷であり続けてほしい。
美観を大切にしたい。無電住化をすすめる。アスファルトやコンクリートをインターロッキングにかえる。
それぞれの場所に魅力があることがわかりましたが行き来しにくいので知る機会が少ないと思いました。空き家を高齢者の住宅に建替えるといふと思う。介護施設を、沢山建てること。

● 誰もが快適に移動できるまち

鉄道事業者や目黒区自由が丘の地域組合、等々力溪谷周辺の住民などと緊密に連携して、大井町線の地下化もしくは立体化を早急に進めて欲しいです。(個人的には、地上の活用や景観への影響を鑑みて地下化を推します。)

尾山台や自由が丘一帯では踏切が多く夕方には道路が大渋滞を引き起こしています。自由が丘駅一帯、特に世田谷区エリアを再開発できれば、非常に大きな注目を集めることができる可能性があると思う。
渋谷～二子玉川行バスを復活してほしい。
南北を走る電車があると利便性が上がる。
南北の公共交通機関の整備を進めてください。
住宅地の道路が細く電柱も多いため、前記マナーの問題もあり、車、自転車、歩行者の分離が出来ず、危険な箇所が多い。地権者との調整が難しいのは承知していますが、出来るだけの対策をして欲しい。電線の地下化や一方通行の設定等出来そうな所からすすめてほしい。
世田谷区は東西に移動する交通機関が少なく充実して欲しい
難しいとは思いますが、自転車専用レーンの整備をしていただきたいです。
区内を循環するようなコミュニティバスがないため不便を感じますし、この点において他の区よりかなり遅れていると感じます。
港区の「ちいばす」や中央区の「江戸バス」台東区の「めぐりん」のような区内をいくつかのルートで循環できるバスを絶対発足してください。
特に朝夕は通勤通学に貴重な足（移動手段）となるため、このようなバスは必要だと思われます。
周辺自治体と十分に連携の上、連続性のある街づくり（特に交通面）をお願いしたいと思います。
また区内の整備においてはスペースの確保がかなり厳しいと思いますが、空間的にゆとりがあり、安心・安全な街づくりを継続していただきたいと思います。
子育て世帯が多いのはわかるが、もう少し高齢者の歩行やペットに寄り添ってほしい。
高齢化が進み、車移動の人が増えた様を感じるので、そこへもフィットした街づくりになると良いと思います。
シェアサイクルを拡充していただけるとありがたいです
街づくりも大切だが地域的に高齢者が増える中、興味は医療と交通機関関連に期待を要します。
障害者に暮らしやすい街を作った方がよい。どうしてもよいところにお金を使ってほしくない。
駐輪場を増やしてほしい。
年寄が多く朝はタクシーがつかまらずバスの便も悪く買物、病院に行くのも大変です。ますます老人が外に出にくくなってしまふのが心配です。
可能な限りのバリアフリー
区内をぐるりと回るバス（？）等回遊するタイプの乗り物の設置 or 開発。
成城から都立大行バスがなくなったのが残念だ。
問22と同じ、ですが、◎自転車が歩道を通り非常に危険です。（自転車は軽車両で道路が原則）モラルの指導をしてほしい。
・歩道の確実な整備、災害時、バリアフリーをしっかりと意識して下さい。
幹線道路の舗装工事（保全）
電車は各社あるが、区を横に走っており、それを補うためにバスがあるが、もっと路線を充実させてほしい。
主要道路の交通渋滞が緩和されたら嬉しいです。（主に環八）
もっと道路掃除の車輛を増やして欲しいです。主要道路だけでなく裏道、小道も掃除出来る小型車。

● その他

玉川地域は道路の整備が出来ているが他の地域は不整備であり、道路予算が玉川地域以外で多く使われる。玉川区の独立。
前に同じ（何が問題かを整理してから考えてはどうか。）
長く世田谷に住んでいても、広いので他の地区にはあまり親しみがありません。（交通の便もつながらない場所も多く）
世田谷区として一体感がわかるようなイベントとかあれば。
せたがやペイのサイトを活用して、区内のイベント、区民へのお知らせなどの案内等をもっとすると良いと思います。
我が家は世田谷区の端にあり、世田谷区で行われているサービスを受ける事がほとんどありません。せたがやp a yも区長選挙の公約で知りました。全く利益を享受した事が無いため、税金の無駄遣いと感じます。
いつもご尽力いただき、ありがとうございます。進む高齢化と人手不足。在宅勤務など働く日常の変容。雇用の流動化と多様化。こういった大きな変化を（逆手に取ることも含めて）、もっと活かして行けたら

<p>と思います。</p> <p>たとえば我々は、人々を生産者と消費者といった肩書きに分けて効率追求しがちです。でも、人にとって「はたらきやすい＝はたらきかけやすい＝あいさつしやすい」、そんなコミュニティを感じられる日常がなにより大切に思います。</p> <p>世田谷区で暮らす多くの人が、様々な関わりかたで、街づくりを自分ごとにしていけたらと思います。緩い同床異夢、そこから始めればよいのだと思います。</p> <p>引き続き、よろしく願いいたします。</p>
<p>街の事を考えて下さり、有り難うございます。心より感謝しております。</p> <p>これからの世田谷区に期待をしております！</p>
<p>世田谷区は住み易く、全体としては満足しています。これからも住民の意見を尊重して欲しい。</p> <p>広くて人口が多いせいか、まとまりに欠ける。(街並み、住屋、商店街等々)</p>
<p>緑云々ではなく、今、住民が困っていることを改善してほしい。</p>
<p>日頃の行動範囲は限られているため、広い世田谷区の知らない地域が多い。各交流や、交通の便も関係するのではないかと思う。</p>
<p>エリアによる差を感じる。全体の平等な発展を目指して頂きたい。</p>
<p>世田谷区はとにかく広いので5地域がもっと相互交流できるイベントやキャンペーンが増えると世田谷区全体としての問題点が見えたり一体感が生まれたりするのではないのでしょうか。</p>
<p>世田谷は広いですが、快適な、街づくりを今後もお願い致します。</p>
<p>※世田谷区の中心に若者や子供が集う場所、施設を作っても意味がない。分配することで、若者や子供が増えるんだと思う。</p>
<p>都市整備は大切であるが、税金は大切に使ってほしい。</p>
<p>世田谷区都市整備方針が着実に履行され、すみやすい街になりとてもうれしいです。</p>
<p>世田谷区全体とは、あまりにも広すぎて意見はありません。</p>
<p>夏のふるさと祭りをきっかけとして他県の市町村との農作業等の体験ツアーを企画していきたい。</p>
<p>せたがやP a y を使えるお店や病院をもっと増やしてほしいです。</p>
<p>地域ごとに特色がある街づくりをしていると思うが、一体感はないと思う。e x、他地域に感心が低いなど。</p>
<p>未来を造っていく子供ファーストの街であって欲しい。</p>

● 特に無し、分からない 等 (7人)

特にありません。今日では良い街になりました。

6 区民主体の身近な街づくりについて

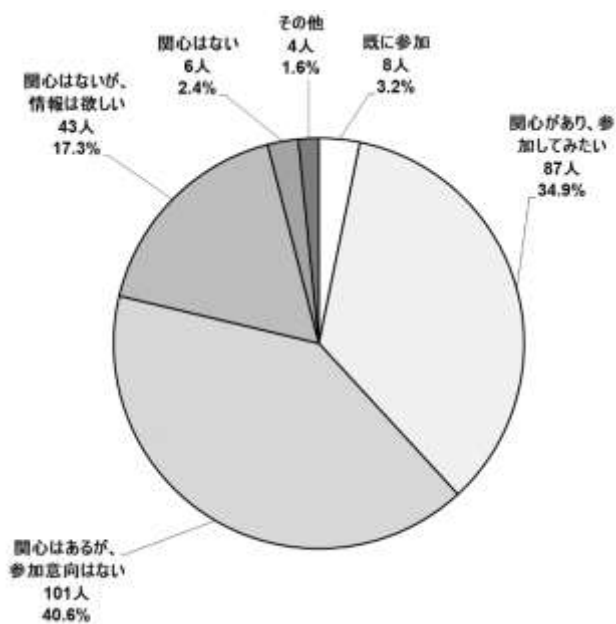
問 2 4

街づくりを推進するためには、区民・事業者と区が協働して進めることが大切ですが、こうした街づくりへの関心や、街づくり活動への参加意向について、あてはまるものに○をつけてください。差し支えない範囲で1については〔参加した活動名〕、3については〔理由〕をご記入ください。

<回答>

- ・「街づくりへの関心はあるが、活動に参加する意向はない」が最も多く101人(40.6%)であり、次いで「街づくりへの関心はあり、活動に参加してみたい」が87人(34.9%)、「街づくりへの関心はないが、情報は欲しい」が43人(17.3%)などの順となっています。
- ・「既に参加している」と回答した方の活動は、「秋祭のみこし担ぎ」や「河川敷でのイベント」、「落ち葉拾い」などでした。
- ・「街づくりへの関心はあるが、活動に参加する意向はない」と回答した方の理由は、「時間的余裕がない」「高齢のため」「病気治療中」などといった意見が挙げられています。

選択肢	回答数	割合
1 既に参加している	8人	3.2%
2 街づくりへの関心はあり、活動に参加してみたい	87人	34.9%
3 街づくりへの関心はあるが、活動に参加する意向はない	101人	40.6%
4 街づくりへの関心はないが、情報は欲しい	43人	17.3%
5 街づくりへの関心はない	6人	2.4%
6 その他	4人	1.6%



★「その他」の内容

仕事柄、出張が多く、自由な時間が持てるようになれば、参加してみたいと存じます。

深沢4丁目に新しく6F建てのビルができるそうです。法律のギリギリですりぬけて、自由に、法の手届かないビルのように、近くに住民者として心配です。商業用の内容らしいです。

街作りに関心はありますが、どんな活動をどこでしているのかわからない。

世田谷にお世話になって54年になりますが我が家も持てずアパート暮らし今は年金暮らしの者で役に立てる事がなく申し訳ありません。ちゃんとした答えになっていないことばかりと思います。

街づくり活動の内容 (選択肢1を選んだ場合に回答)

街づくりではないが、子供のスポーツのサポートなどをしていた。
長寿会。
秋祭のみこし担ぎ、フェスティバルお手伝い。
自治会。
明大前、まちづくり専門家派遣、でお手伝いしましたが区の姿勢に大きなギモンを感じました。現在はもう終了しています。
Mizube Fun Baseを含む河川敷でのイベント、小学校を介したクリーンタウン活動、安全見守り活動等。
野毛町パークらぼの一部分、落ち葉拾いなど。
三軒茶屋まち道楽。

街づくり活動の参加意向が無い理由 (選択肢3を選んだ場合に回答)

● 時間が無い、忙しい(仕事、育児、介護など) (25人)

● 高齢のため参加が難しい (11人)

● 病気や体力不足のため参加が難しい (9人)

● その他 (11人)

意見は通らないから。
人それぞれ同じ方向を向いていても考え方に違いがあるのであえてその中に参加したくない。
意見が活かされることはない。意見は対立する。
街づくりについて専門家ではないので、特に活動に参加する意向はありませんが、必要があれば協力したいと思います。
近々、別の区へ移転予定のため。
人見知り。
行政は責任をとらないから。
仕事の関係で転居するかもしれないので。
学校がいそがしい。本当に反映されるのかについて不信感がある。
人の集まりが好きではない。
時間の束縛、人間関係が煩わしい。