

わたしたちの「街」の未来を考えよう！
地域の街づくりに関する区民アンケート調査（無作為抽出）
集計結果

1. 調査概要

調査期間：令和5年11月10日（金）～令和5年12月10日（日）

調査対象：16歳以上の区民から3,000名（地域別人口割合で配分）抽出

調査方法：郵送調査（回答は、紙面またはインターネット）

調査票：世田谷地域28問、北沢地域31問、玉川地域24問、砧地域23問、烏山地域27問
対象者のお住まいの地域における区の実情を整理した資料とアンケート調査票を送付

目的：「地域整備方針」の見直しにあたり、各地域のまちの姿の満足度や今後の街づくりについて調査対象者のお考えやご意見を伺い、今後の10年間の各地域の街づくりの方針や取組み等を検討するうえで参考にすることを目的にします。

2. 集計結果

	世田谷 地域	北沢 地域	玉川 地域	砧 地域	烏山 地域	5地域 計
配布数	826	503	739	540	392	3,000
回収数	224	179	278	179	153	1,013
郵送回収	150	112	187	119	106	674
インターネット 回収	74	67	91	60	47	339
回収率	27.1%	35.6%	37.6%	33.1%	39.0%	33.8%

3. 回答処理について

- ・ 集計結果の割合は、小数点第2位を四捨五入して第1位までの表記としているため、合計が100%に満たない場合や、100%を超える場合があります。
- ・ 複数回答の質問の集計結果の割合は、回答者数に占める割合を示しているため、合計が100%を超える場合があります。

4. 集計結果

(1) 世田谷地域

1 あなた自身のことについて (回答者の属性)

問 1

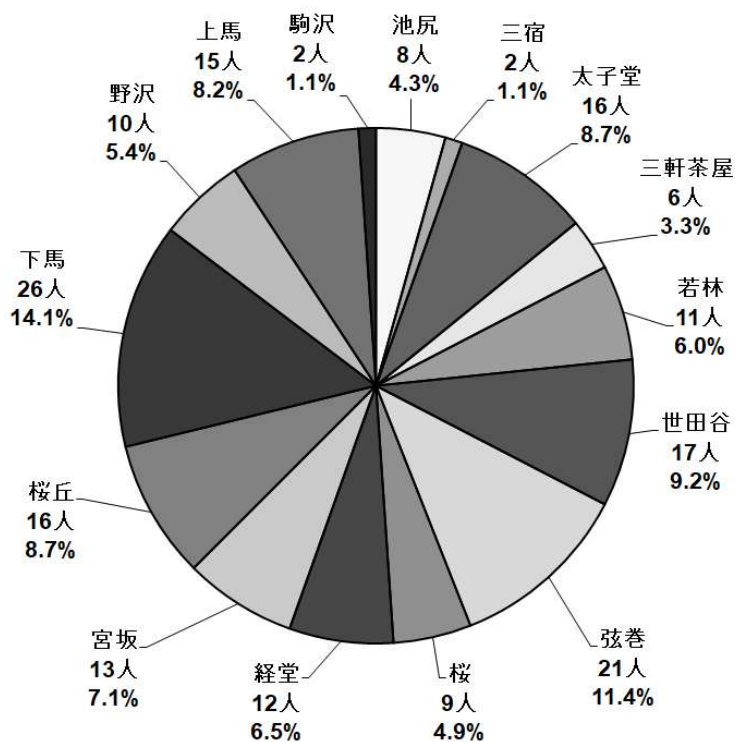
お住まいを丁目まで記載してください。

<回答>

・「下馬」が26人(14.1%)、「弦巻」が21人(11.4%)、「世田谷」が17人(9.2%)などの順となっており、世田谷地域内の全ての町から回答をいただきました。

●町別の集計

町	回答数	割合
池尻	8人	4.3%
三宿	2人	1.1%
太子堂	16人	8.7%
三軒茶屋	6人	3.3%
若林	11人	6.0%
世田谷	17人	9.2%
弦巻	21人	11.4%
桜	9人	4.9%
経堂	12人	6.5%
宮坂	13人	7.1%
桜丘	16人	8.7%
下馬	26人	14.1%
野沢	10人	5.4%
上馬	15人	8.2%
駒沢	2人	1.1%



●町丁目別の集計

町	丁目	回答数	割合
池尻	1丁目	1人	0.5%
	2丁目	4人	2.2%
	3丁目	—	—
	4丁目	3人	1.6%
三宿	1丁目	1人	0.5%
	2丁目	1人	0.5%
太子堂	1丁目	3人	1.6%
	2丁目	4人	2.2%
	3丁目	5人	2.7%
	4丁目	3人	1.6%
	5丁目	1人	0.5%
三軒茶屋	1丁目	1人	0.5%
	2丁目	5人	2.7%
若林	1丁目	4人	2.2%
	2丁目	1人	0.5%
	3丁目	2人	1.1%
	4丁目	2人	1.1%
	5丁目	2人	1.1%
世田谷	1丁目	5人	2.7%
	2丁目	5人	2.7%
	3丁目	3人	1.6%
	4丁目	4人	2.2%
弦巻	1丁目	9人	4.9%
	2丁目	3人	1.6%
	3丁目	4人	2.2%
	4丁目	5人	2.7%
	5丁目	—	—
桜	1丁目	5人	2.7%
	2丁目	1人	0.5%
	3丁目	3人	1.6%
経堂	1丁目	4人	2.2%
	2丁目	2人	1.1%
	3丁目	2人	1.1%
	4丁目	2人	1.1%
	5丁目	2人	1.1%

町	丁目	回答数	割合
宮坂	1丁目	4人	2.2%
	2丁目	4人	2.2%
	3丁目	5人	2.7%
桜丘	1丁目	1人	0.5%
	2丁目	3人	1.6%
	3丁目	5人	2.7%
	4丁目	2人	1.1%
	5丁目	5人	2.7%
下馬	1丁目	4人	2.2%
	2丁目	4人	2.2%
	3丁目	3人	1.6%
	4丁目	3人	1.6%
	5丁目	5人	2.7%
	6丁目	7人	3.8%
野沢	1丁目	2人	1.1%
	2丁目	2人	1.1%
	3丁目	3人	1.6%
	4丁目	3人	1.6%
上馬	1丁目	7人	3.8%
	2丁目	2人	1.1%
	3丁目	1人	0.5%
	4丁目	1人	0.5%
	5丁目	4人	2.2%
駒沢	1丁目	2人	1.1%
	2丁目	—	—

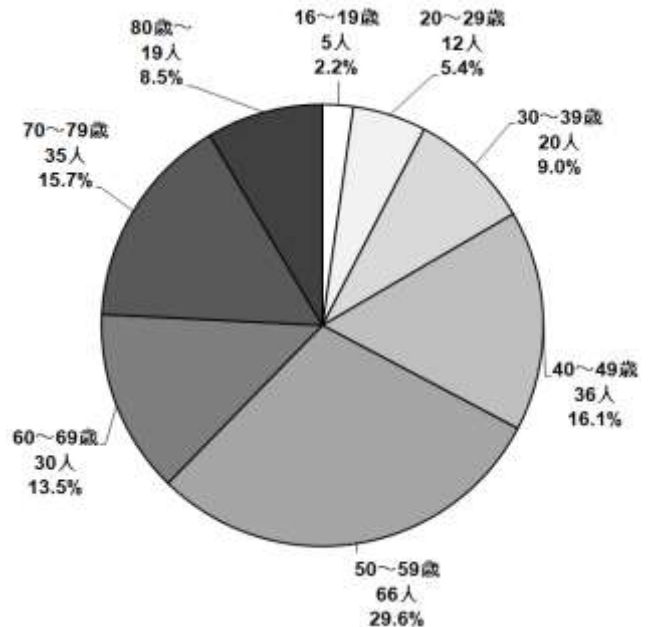
問2

年齢に○をつけてください。

<回答>

・「50歳代」が66人(29.6%)、「40歳代」が36人(16.1%)、「70歳代」が35人(15.7%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 16～19歳	5人	2.2%
2 20～29歳	12人	5.4%
3 30～39歳	20人	9.0%
4 40～49歳	36人	16.1%
5 50～59歳	66人	29.6%
6 60～69歳	30人	13.5%
7 70～79歳	35人	15.7%
8 80歳～	19人	8.5%

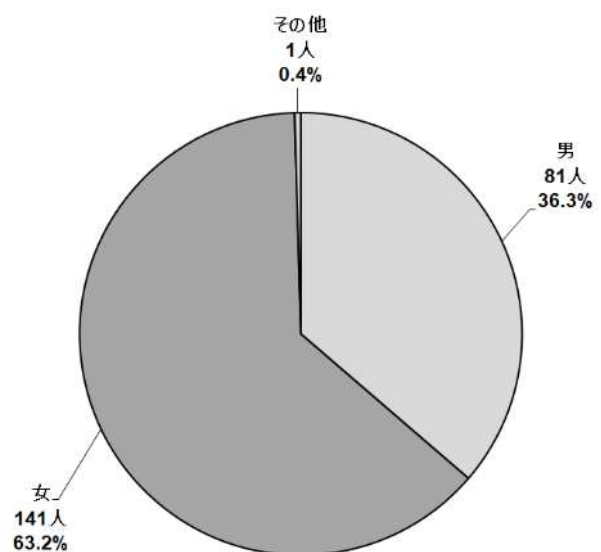
**問3**

性別に○をつけてください。

<回答>

・「女」が141人(63.2%)、「男」が81人(36.3%)、「その他」が1人(0.4%)となっています。

選択肢	回答数	割合
1 男	81人	36.3%
2 女	141人	63.2%
3 その他	1人	0.4%



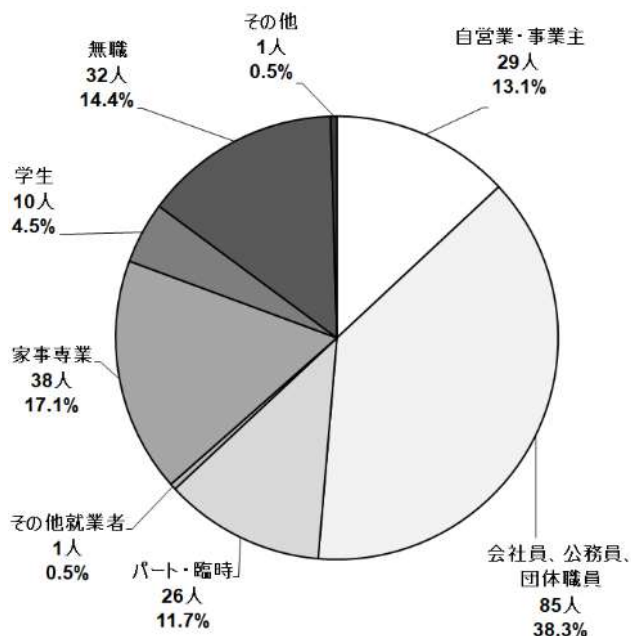
問4

職業に○をつけてください。

<回答>

・「会社員、公務員、団体職員」が最も多く85人(38.3%)であり、次いで「家事専業」が38人(17.1%)、「無職」が32人(14.4%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 自営業・事業主	29人	13.1%
2 会社員、 公務員、団体職員	85人	38.3%
3 パート・臨時 (非常勤、嘱託、派遣等を含む)	26人	11.7%
4 その他就業者 (家族従業者、農業従業者等)	1人	0.5%
5 家事専業	38人	17.1%
6 学生	10人	4.5%
7 無職	32人	14.4%
8 その他	1人	0.5%



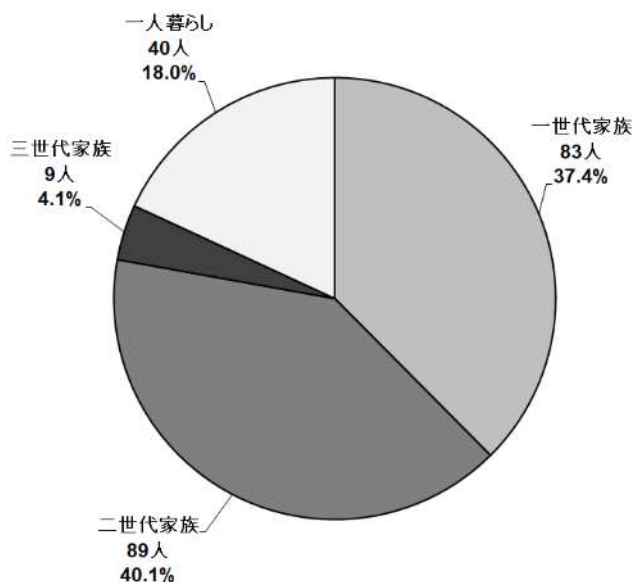
問5

同居する家族構成に○をつけてください。

<回答>

・「二世世代家族」が最も多く89人(40.1%)であり、次いで「一世代家族」が83人(37.4%)、「一人暮らし」が40人(18.0%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 一世代家族 (例：あなたと 夫・妻・ パートナー)	83人	37.4%
2 二世世代家族 (例：あなたと 子ども・父母)	89人	40.1%
3 三世世代家族 (例：あなたと 子どもと孫・ 子どもと父母・ 祖父母と父母)	9人	4.1%
4 一人暮らし	40人	18.0%
5 その他	—	—



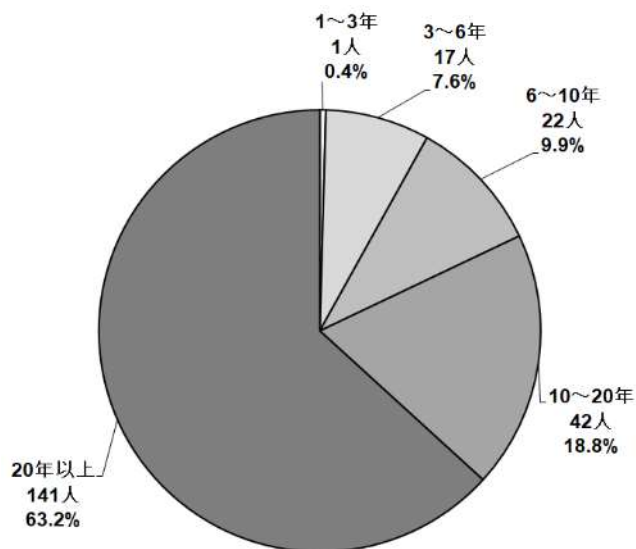
問6

世田谷区での居住年数に○をつけてください。

<回答>

・「20年以上」が141人(63.2%)、「10年以上20年未満」が42人(18.8%)、「6年以上10年未満」が22人(9.9%)などの順となっています。

町	回答数	割合
1 1年未満	—	—
2 1年以上3年未満	1人	0.4%
3 3年以上6年未満	17人	7.6%
4 6年以上10年未満	22人	9.9%
5 10年以上20年未満	42人	18.8%
6 20年以上	141人	63.2%



2 身近なまちの満足度について

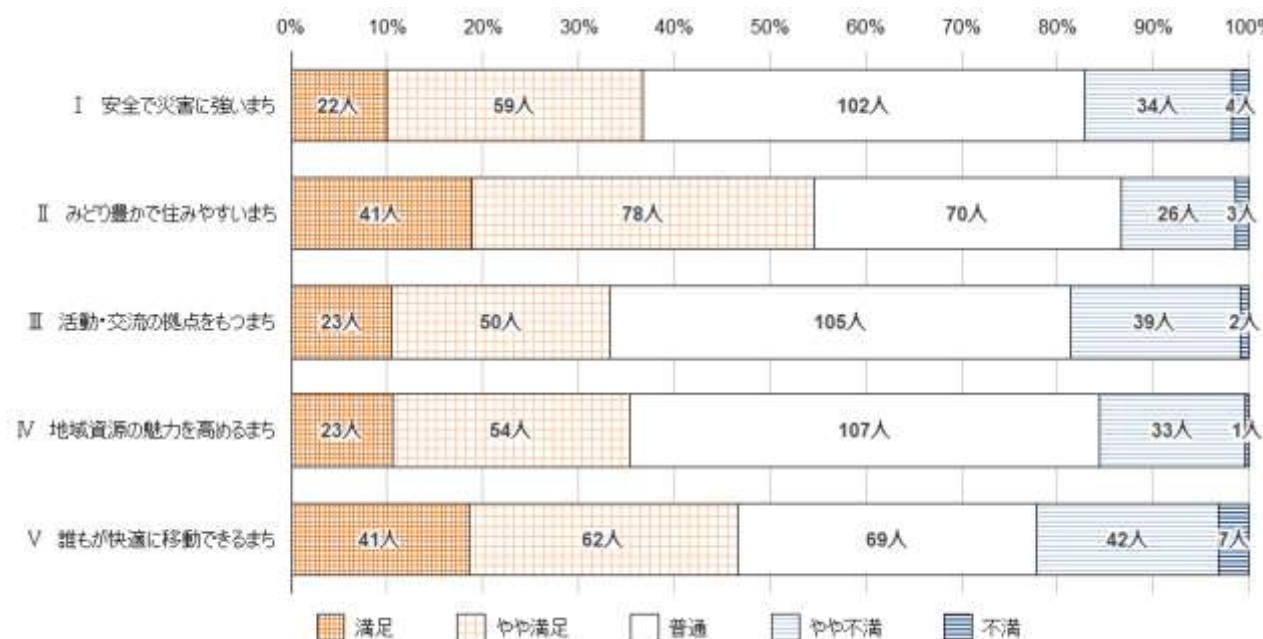
問7 (1)

平成27年4月に策定した「世田谷区都市整備方針（地域整備方針）」の中で、概ね20年後を見据えた世田谷地域のまちの姿を、下表のⅠ～Ⅴの〈テーマ〉に沿って設定しました。お住まいのまちについて、Ⅰ～Ⅴのまちの姿に対する現在の満足度をお聞かせください。1（満足）から5（不満）のいずれかに○をつけてください。

<回答>

- ・テーマⅡの「みどり豊かで住みやすいまち」の「満足」と「やや満足」を合わせると119人（54.6%）、テーマⅤの「誰もが快適に移動できるまち」の「満足」と「やや満足」を合わせると103人（46.6%）で、満足度が比較的高くなっています。

まちの姿	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
〈Ⅰ 安全で災害に強いまち〉 建築物が不燃化され、道路や公園などが整備された、防災性が高く災害に強い安全で安心なまち	22人 10.0%	59人 26.7%	102人 46.2%	34人 15.4%	4人 1.8%
〈Ⅱ みどり豊かで住みやすいまち〉 みどりを保全・創出し、良好な住環境が維持された、快適に暮らせるまち	41人 18.8%	78人 35.8%	70人 32.1%	26人 11.9%	3人 1.4%
〈Ⅲ 活動・交流の拠点をもつまち〉 各拠点の特性を活かした、誰もが交流でき利用しやすい、にぎわいと活力のあるまち	23人 10.5%	50人 22.8%	105人 47.9%	39人 17.8%	2人 0.9%
〈Ⅳ 地域資源の魅力を高めるまち〉 歴史的資産や文化・自然・知的資源を活かし育む魅力あふれるまち	23人 10.6%	54人 24.8%	107人 49.1%	33人 15.1%	1人 0.5%
〈Ⅴ 誰もが快適に移動できるまち〉 交通ネットワークや生活道路などの交通環境の整備が進み、誰もが安心して安全で快適に移動できるまち	41人 18.6%	62人 28.1%	69人 31.2%	42人 19.0%	7人 3.2%



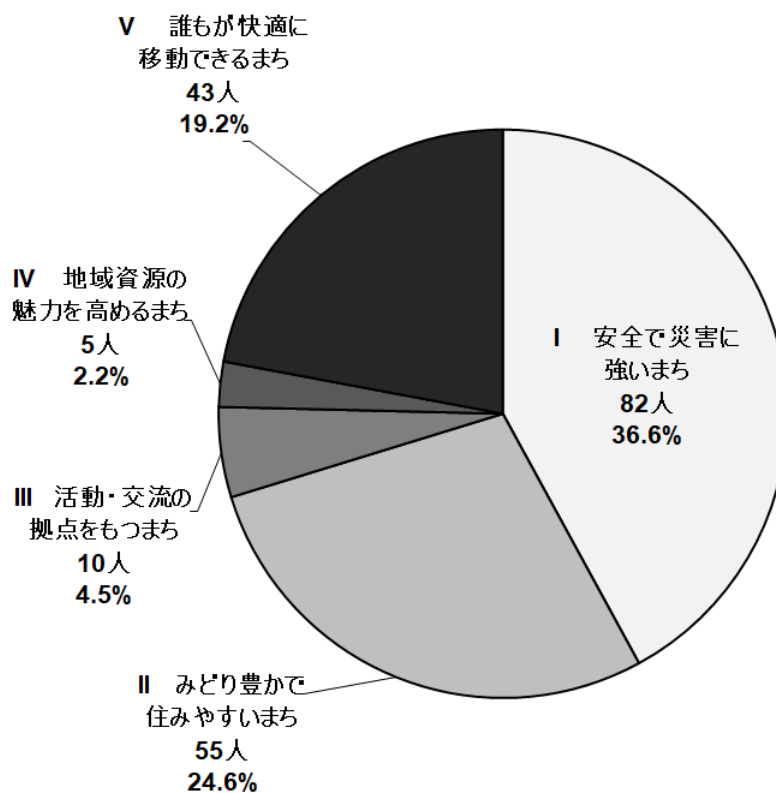
問7(2)

I～Vの中で、あなたが特に重要だと思うもの1つに○をつけてください。

<回答>

・「安全で災害に強いまち」が最も多く82人(36.6%)であり、次いで「みどり豊かで住みやすいまち」が55人(24.6%)、「誰もが快適に移動できるまち」が43人(19.2%)などとなっています。

まちの姿	回答数	割合
〈I 安全で災害に強いまち〉 建築物が不燃化され、道路や公園などが整備された、防災性が高く災害に強い安全で安心なまち	82人	36.6%
〈II みどり豊かで住みやすいまち〉 みどりを保全・創出し、良好な住環境が維持された、快適に暮らせるまち	55人	24.6%
〈III 活動・交流の拠点をもつまち〉 各拠点の特性を活かした、誰もが交流でき利用しやすい、にぎわいと活力のあるまち	10人	4.5%
〈IV 地域資源の魅力を高めるまち〉 歴史的資産や文化・自然・知的資源を活かし育む魅力あふれるまち	5人	2.2%
〈V 誰もが快適に移動できるまち〉 交通ネットワークや生活道路などの交通環境の整備が進み、誰もが安心して安全で快適に移動できるまち	43人	19.2%



I 安全で災害に強いまちについて

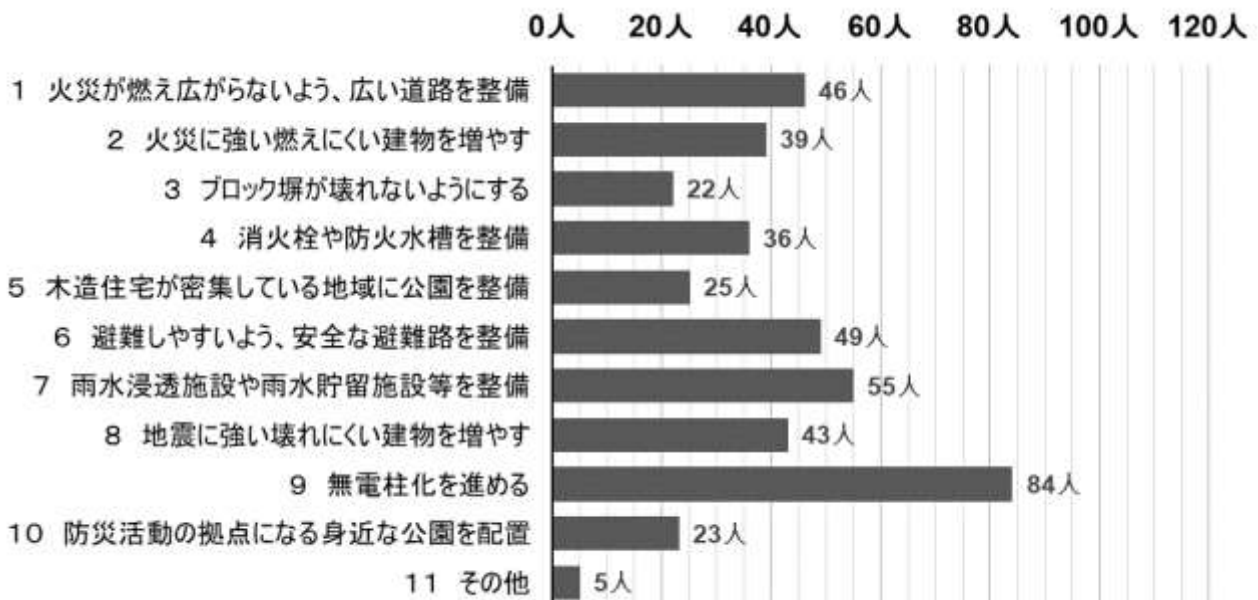
問 8

お住まいの地域で、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

- ・「無電柱化を進める」が最も多く延べ84人(38.2%)であり、次いで「雨水が短時間に河川に流れ込まないように、地面に浸透させる施設や一時的に雨水を貯める貯留槽などを整備する」が延べ55人(25.0%)、「災害時に避難しやすいように、安全な避難路を整備する」が延べ49人(22.3%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 火災が燃え広がらないよう、広い道路を整備する	46人	20.9%
2 火災に強い燃えにくい建物を増やす	39人	17.7%
3 ブロック塀が壊れないようにする	22人	10.0%
4 火災時の消火に使用する消火栓や防火水槽を整備する	36人	16.4%
5 木造住宅が密集している地域に公園を整備する	25人	11.4%
6 災害時に避難しやすいように、安全な避難路を整備する	49人	22.3%
7 雨水が短時間に河川に流れ込まないように、地面に浸透させる施設や一時的に雨水を貯める貯留槽などを整備する	55人	25.0%
8 地震に強い壊れにくい建物を増やす	43人	19.5%
9 無電柱化を進める	84人	38.2%
10 防災活動の拠点や一時集合場所などとなる身近な公園を配置する。	23人	10.5%
11 その他	5人	2.3%



★「その他」の内容

空地の枯葉がひどい。私有地のようなのですが管理が行き届いてない。

防犯カメラを多数導入(成城の街のように)。

アスファルトや、コンクリートを取り除き、土に戻すことで雨水の浸透を助ける。鉢植えや、樹木を植えることが保水になる。

工事が多いためか、道路整備をお願いします!

防犯カメラの設置。

問9

世田谷地域内で特に災害に強いまちにすべきだと思う場所や状況があれば、理由を添えて教えてください。

<回答>

- ・三軒茶屋駅周辺地区や太子堂周辺、区役所周辺地区などにおいて、火災の延焼や避難時の混乱を心配する意見などが挙げられています。

● 池尻四丁目・三宿二丁目地区、三宿一丁目地区、池尻三丁目西地区

場所・状況	理由
池尻	大雨に弱いと思う。
三宿	過密な住宅状況。
三宿2丁目（路地にまで、救急車などが中々入っていけない。）	災害時にも、緊急車両の出入りが可能なように。介護車両が入っていかず、老人が歩行にて、乗車。車椅子への配慮も、必要。

● 経堂駅周辺地区、経堂駅東地区

場所・状況	理由
経堂	道が狭く消防、緊急車両の通行困難。
経堂2丁目	店舗も人通りも多いが、道路が狭く建物が密集しているため。
経堂駅	数年前の大雨で駅が水であふれ、改札口がヒザ下まで水がきいていたから。
経堂・桜	学校も多く、特定の時間帯に人が集中する所。集中時に災害がおこると危険だと思う。

● 三軒茶屋駅周辺地区

場所・状況	理由
三軒茶屋	古い建物の飲食店や住居が多く密集しているため、火災になると燃え広がりやすい。また高齢者が多く住んでいるので、一度火災があると被害も大きくなりやすい。
三軒茶屋	裏通りに入ると小規模な飲食店が多く、道幅も狭く通行の妨げになる営業形態も見受けられるため。
三軒茶屋	木密な街を整備する必要性。
三軒茶屋	道が狭く消防車が入れない道が多いので問題がある。
三軒茶屋	住民以外の昼間夜間人口が多い人口密集地であるため、災害時に相当程度の混乱が予想されるため。
三軒茶屋	国道246号や世田谷線が走っており、人の出入りの多い地域だと思うから。
三軒茶屋	人が多いから。
三軒茶屋	人・雑居ビルが多いイメージがある。
三軒茶屋	大きな街道が交わってますし人も多い。鉄道もある。上には高速もあります。いざと言う時強くあって欲しい。
三軒茶屋	-
三軒茶屋周辺	人の往来が多いため。
三軒茶屋周辺	高い建物が多く、人が密集しているため。
三軒茶屋周辺	密過ぎる場所多い。
三軒茶屋界限	裏通りは狭い上に、車も通行できないところもあり、災害時の救急車や消防活動ができにくいと思う。

場所・状況	理由
三軒茶屋駅周辺	特に三角地帯の周辺は、建物が密集しており、通路も細く、ひとたび地震や火事になったときに大きな被害が発生することが予想されるため。
三軒茶屋駅周辺	ゴチャゴチャすぎている。
三軒茶屋駅周辺	あまりにもゴミゴミすぎている。道も狭いし人も多い。建物も古い。狭い道に行き来する人。災害時、多くの人が逃げ場を失うのは目に見えている。
三軒茶屋駅周辺や近隣の路地の出入り口	駅周辺には自転車置き場が設置され、裏通りの道幅は昔より広がったが、道路に置かれるお店の看板や従業員、来店者、駅利用者等のバイクや自転車の放置が増えてきた。道路の出入り口を塞がれるので、運転手がわざわざ移動させなければ通過できないこともある。災害時はもちろんのこと、平時でも運送トラックや介護サービスのミニバン、救急車などには望ましくない。
三軒茶屋、三角地帯	火災が怖い。
三軒茶屋の三角地帯	災害時にもあぶないが、普段から治安の意味でもあぶないから。
三軒茶屋地区の飲食街	密集、路地が狭いなど。
三軒茶屋から下北沢に向う道路沿い（特に代沢十字路までの間）	古い木造の建物が多く、裏側の道も含めて密集している。

● 太子堂五丁目・若林二丁目地区、太子堂二・三丁目地区、太子堂四丁目地区

場所・状況	理由
太子堂	せまい道が多い。（2人）
太子堂	車が、通れない細い道路がある。
太子堂	道が狭く消防車が入れない道が多いので問題がある。
太子堂	狭い路地や入り組んだ地域が多く、古い木造住宅も多く残っていて地震・火災発生時の心配を感じる。避難方法や消火活動のさまたげになりそうな点で。
太子堂	敷地面積の最低限度の制限に係る家屋が多い。
太子堂地区	木密はまだ残っている。
太子堂地区	木密な街を整備する必要性。
世田谷線沿線の木造住宅密集地（太子堂）	道路が狭く住宅が密集していて消防車両も進入が困難と思われる場所が多いので。
太子堂2丁目は、車も通り抜けられない。	老朽住宅密集地で、袋路地も多く、途中まで行けてもバックで引き返さないと進めない道が多いので、消防車、救急車も入れない所が多く心配である。
太子堂3丁目（古い家や狭い道が多い。）	火事の際、消防車が入りにくい狭い道が多かったり、古い家が多いので心配。
太子堂3丁目・5丁目の遊歩道周辺	太子堂近辺で最も低い部分になるので、排水機能をもっと高めておいた方が良いと思う。想像を遥かに超える雨量が多発しているの。

● 旭小学校周辺地区、上馬二丁目地区

場所・状況	理由
上馬	我が家を鑑みて。
上馬	家が密集しているから。
上馬、野沢	道路幅が狭い住宅地が多い。
上馬4丁目	避難場所の駒沢公園へ向かう道（自由通り）歩道及び道幅がせますぎる。空家が多く密集しており災害時に不安である。

● 経堂駅東地区

場所・状況	理由
宮坂	住宅密集地が多い。

● 区役所周辺地区

場所・状況	理由
若林	道が狭く消防車が入れない道が多いので問題がある。
若林全域	住宅地には老朽木造が多く、塀などが崩れそうで心配なお宅も見受けられます。
自宅前（若林4丁目）	自宅前にはまだ細い電柱があり、危検を感じる。（地震等）車も通りづらさを感じています。
世田谷	狭い路地や入り組んだ地域が多く、古い木造住宅も多く残っていて地震・火災発生時の心配を感じる。避難方法や消火活動のさまたげになりそうな点で。
世田谷	区役所がある場所ですので、何かあれば区役所に行けば何とかかなると思いたいです。
私が住んでいる地域（世田谷・桜）	もともと、道幅が狭い地域と思いますが、家の前に植木、塀の上に植木、バイク、自転車等、車や歩行者がスムーズに通ることができない道がある。登校する子供、お年寄りも多い地域なので、危ないと思います。
世田谷区役所	区役所がしっかりしてくれないと困るから。
区役所	災害時地域の司令塔。
区役所周辺	区民の個人情報が入っているため。
本庁周辺	本庁建てかえで手を入れるので、周辺を整備して欲しい。
区役所や避難所、またその周辺	-

● 千歳船橋駅周辺地区

場所・状況	理由
千歳船橋東急バス停前	クリニックやお店が密集している。

● 桜新町駅周辺地区

場所・状況	理由
桜新町	住宅地で狭い道が多く、消防車が進入できないと思うから。

● 安全で災害に強いまち

場所・状況	理由
池尻2丁目	車が通れない細い道が多い。
池尻3丁目18番あたり	どんづまりになっており、救急車、消防車も行きにくい。
下馬	住んでいるため。
駒沢浄水場周辺	古い民家が特に密集しており、公道がせますぎる。救急車、消防車など通行不能にすべき。
駒沢大学駅周辺	道路が狭く、住居が密集しているように感じるため。
環七内側の密集地域	消防や避難しやすいよう区画整理が必要と感じます。
老朽な住宅が密集し、道路幅の狭い地区の整備	災害、火災などでの避難や消火、救助などの対応が困難と思える。また、見通しも悪く、夜間の防犯面でも不安はあると思う。
空家になっている古い戸建てやアパート、ビル等	防犯上も危険だし、火災など発生した場合にも延焼しやすく危ないと思う。
住宅街	人や建物が密集している中で、災害が発生した時に建物の倒壊や火災による被害が広がりやすく、また避難しづらい環境にあるため。
木密住居エリア	地震火事があったときに、逃げることもできなさそうだから。
住宅密集地や空き家が多い場所	迅速な救助等に支障がありそうなので。
密集しているエリアが多い。道がいりくんでいる。	火災発生時、消防車が入れないくらい道が狭いところが多く不安。
古い、まちが迷路になっている。	火災が不安。土地活用されていない。

場所・状況	理由
古い建物が密集している場所、道が狭い。	木造でなくても地震で崩れる可能性が高い建物が多いので強い地震の際は不安。道が狭いのも火災の際は不安なので。
木造住宅が密集し、道路の幅員が狭いエリア	避難及び救助活動ができなくなるため。
東京被害想定マップにより焼失棟数の多い場所、特に幹線道路沿い、小田急線沿い	環八通り、環七通り、世田谷通りなど災害救助活動に特に必要と考えられる。
京王線周辺	小田急線側から甲州街道へ抜けるのに必ず通るが、古い家が密集しているので、災害時の避難に影響が出そう。
環七通り沿い	木造住宅密集地。
道路や歩道	緊急車両が楽に通る、停められる道幅を確保してほしい。
世田谷通り・玉川通り・環七通り	災害時の道路交通規制はあっても実際どうなるか？人流が集まる可能性はありそうなので付近にもっと公園など避難・休息場所を増やすことも大事か。
世田谷通り（桜丘3丁目付近）	大雨の時に冠水する。
北沢川沿い	地盤が緩いと聞いたことがあるので。
川の整備	大型台風の際に川の氾濫などの災害が怖い。
昨今の大型台風など、多摩川	-
多摩川沿い	-
多摩川沿い	以前台風の時、多摩川の氾濫が起こり、警報メールなどが届き、大変心配になりました。
学校や保育園等	子供を守るべきかと思えます。 未来の子供達に不安を与えず快適に過ごせるようにする。
全体	空き家、空き地の管理状況が悪い。
世田谷区全域	数多い私道を公道に変えていただくペースを上げていただきたい。
-	公園、公共的な場所に災害時トイレ、水道が整備されるとよい。
-	世田谷区は災害などに強いまちだと信じています。

● 特に無し、分からない 等 (10人)

場所・状況	理由
よくわかりません。	全地域が必要です。
どのようにすべきかわからない。全地区がわからず。	-

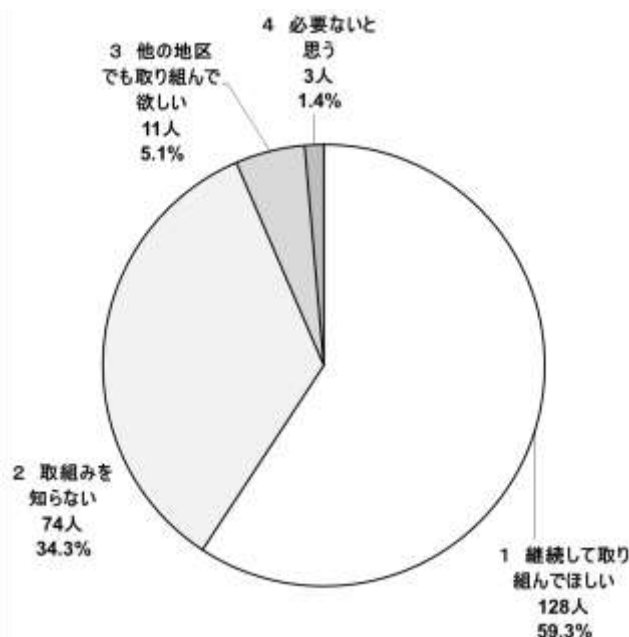
問10

老朽木造住宅が密集する地区（太子堂二・三丁目地区、池尻四丁目・三宿二丁目地区、区役所周辺地区、太子堂五丁目・若林二丁目地区）では、地区内の防災性向上のため、防災街づくりの事業や規制誘導による街づくりを進めています。あなたは、老朽木造住宅密集地域における街づくりについてどのように思いますか。あてはまるもの1つに○をつけてください。3「他の地区でも取り組んで欲しい」、4「必要ないと思う」については、その理由もお聞かせください。

<回答>

- この問いについては「継続して取り組んでほしい」が最も多く122人（59.2%）であり、次いで「取組みを知らない」が70人（34.0%）、「他の地区でも取り組んで欲しい」が11人（5.3%）などとなっています。

選択肢	回答数	割合
1 継続して取り組んでほしい	128人	59.3%
2 取組みを知らない	74人	34.3%
3 他の地区でも取り組んで欲しい	11人	5.1%
4 必要ないと思う	3人	1.4%



★「他の地区でも取り組んで欲しい」理由

地区	理由
太子堂4丁目、三軒茶屋1、2丁目	取組中の隣接地域で同様の状況があるため。
世田谷1丁目	上記と同様の状況で対策が必要と感じる。
世田谷・桜	火災・地震が行った際危険。
桜	居住している。
経堂	問9と同じ（道が狭く消防、緊急車両の通行困難。）
駒沢3丁目地区	問9に回答あり（古い民家が特に密集しており、公道がせますぎる。救急車、消防車など通行不能にすべき。）
京王線周辺	災害時の避難に影響が出そう。
-	上記地区以外でも密なところはあると思われ、永遠に追求する必要あり。
-	災害は、どこでも起こる。

★「必要ないと思う」理由

防災性については、予算を使って、町の姿を変えるのではなく、そこに住んでいる住民の意識付けの問題です。現状考えられることを、（避難場所の確保や、防災上必要なこと）認識し、行動に移せるようにレクチャーして欲しい。

Ⅱ みどり豊かで住みやすいまちについて

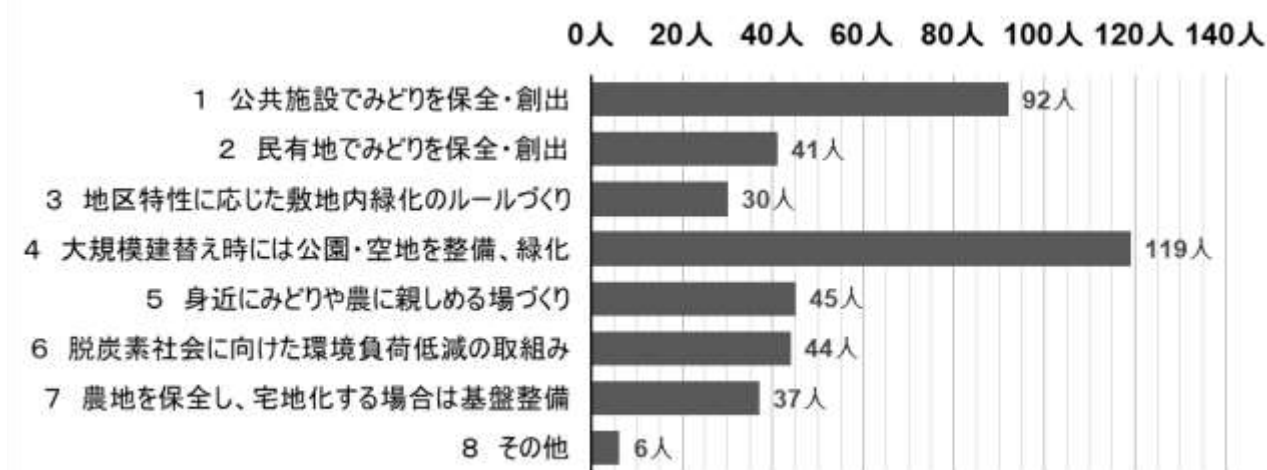
問 1 1

お住まいの地域で、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

・「大規模な敷地で建替え等がある場合は、公園やオープンスペースの整備、緑化などを進める」が最も多く延べ119人（54.8%）であり、次いで「公共施設においてみどりを保全・創出し、積極的に緑化を行う」が延べ92人（42.4%）、「地域住民が身近にみどりや農に親しめる場をつくる」が延べ45人（20.7%）などとなっています。

選択肢	回答数	割合
1 公共施設においてみどりを保全・創出し、積極的に緑化を行う	92人	42.4%
2 民有地においてみどりを保全・創出し、積極的に緑化を行う	41人	18.9%
3 地区特性に応じた敷地内の緑化に関するルールづくりを進める	30人	13.8%
4 大規模な敷地で建替え等がある場合は、公園やオープンスペースの整備、緑化などを進める	119人	54.8%
5 地域住民が身近にみどりや農に親しめる場をつくる	45人	20.7%
6 脱炭素社会に向けた環境負荷を低減するための取り組みを行う	44人	20.3%
7 農地が点在する住宅地は、農地保全に努めるとともに、農地を宅地化する場合は、良好な住環境の形成に必要な道路などの整備を一体的に進める	37人	17.1%
8 その他	6人	2.8%



★「その他」の内容

秋～冬にかけて、落ち葉の回収をして世田谷の腐葉土をつくってはどうか。落ち葉を燃えるゴミに出すのはしのびない。

私有地の緑化については、継続したサポートが必須。

- ・みどりを増やせる場所には全て、みどり化を進めること。
- ・農地を宅地化させない条例を作ること。
- ・大規模な集合住宅はこれ以上増やさないこと。

自転車専用道路。

大人、子供老人が皆いっしょに集う場所。

民有地（とくに個人宅）の緑化は強制しないで、老いると手入れは無理。放置され道にはみ出しているのも困る。

学校の緑、教育を良好な緑化、住民参加の保守管理等をむすびつける。

問 1 2

世田谷地域内において「みどり、住環境」の視点で、よい、もしくはよくなったと思う場所や状況があれば、理由を添えて教えてください。

<回答>

- 池尻や三宿で開通した補助26号線などの道路、烏山川緑道や蛇崩川緑道などの緑道、世田谷公園などの公園のほか、馬事公苑周辺地区などが挙げられています。

● 池尻四丁目・三宿二丁目地区、三宿一丁目地区、池尻三丁目西地区

場所・状況	理由
池尻	満足している。
池尻4丁目、三宿3丁目地区の補助26号線	淡島通りへのアクセスが良くなり、環境も整備されたため。
補助26号線池尻・三宿区間の交通開放	ニュースにも取り上げられる程、話題に上がっていたのは、住民から見て長年開通すれば便利なのに（利便性が向上するのに）と思われた場所であったから。
三宿の国道246号から淡島通りへ抜ける道	狭い道で密集していた所が道になり防犯面や利便性も良くなった。友人がそのために引っ越したのでそういう方々の協力にも感謝。

● 太子堂二・三丁目地区

場所・状況	理由
太子堂2丁目 公園等	かどっこ公園など、小さな公園でも、緑も多く造っていただいて、防災的にもとてもいいと思います。
太子堂3丁目（無電柱化を進めている）	自宅の周りで無電柱化が進められ、景観や、犬のふん尿などの問題の点で少し改善されている気がする。

● 都営下馬アパート周辺地区

場所・状況	理由
世田谷公園、こどものひろば公園	付近に住む小、中学生達にとって最も親しみのある「自然と遊べる場所」であると思うから。（緑だけでなく、プールや噴水、川などの水ともふれあえる。）

● 代々木上原駅～梅ヶ丘駅間の小田急線上部

場所・状況	理由
代田、駅前あたり	駅まわりが整備され住環境になじみつつ今の世代に合った環境になってきた。
下北沢	小田急線跡地が緑豊かな緑道と、店舗の融合が素晴らしく、緑と人の活気が両立されている。
下北沢～代田	再整備、再開発。
小田急線の世田谷代田駅から東北沢駅間	綺麗に整備され、また緑もあるから。
小田急線の世田谷代田～下北沢駅	小田急線地下化による地上部分の再開発でキレイにはなったので。ただ、線路に沿って自転車道くらいは整備してほしい。世田谷代田から下北沢へはあいかわらず行くの大変。自転車での話。

● 馬事公苑周辺地区

場所・状況	理由
馬事公苑	新しくなり、飛躍的に使い勝手が良くなった。
馬事公苑	リニューアルしたから。
馬事公苑	広い芝生、木々など幅広い世代が過ごすことができる場。

場所・状況	理由
馬事公苑	東京オリンピック開催の際の樹木の伐採、あのりっぱな森がなくなりとても残念でした。コストや時間等かかるとは思いますができるだけ残して整備してほしいです。
馬事公苑、けやき広場	キッチンカー、パン屋さん、お魚屋さんなど、お散歩等に出かけた時に購入できたり、にぎやかで、人との交流もあり、とても良い場所だと思います。
東京農業大学、馬事公苑周辺	けやき広場等にぎわいと環境のバランスが良い。
東京農業大学 馬事公苑	-
千歳通りの並木から馬事公苑	並木道が整っていると気持ち良い。馬事公苑がリニューアルオープンして開放感ある緑多い場所が身近にできて嬉しい。

● みどり豊かで住みやすいまち

場所・状況	理由
世田谷公園	オープンカフェの用な場所が公園内にあれば良いと思いました。希望です。
世田谷公園	このまま緑の多い公園でいてほしい。
世田谷公園	活気があり子どもたちのびのび安全の中で利用でき緑や花々も多く天気が良いと気軽に足が向くスポット。世田谷を代表する緑地であり、公共の場であり続けてほしい。
桜丘すみれば自然庭園	20数年前私有地であったところを、区が買い取り市民グループが緑の保全地として整美、開放、維持している。
下馬中央公園	広いエリアが確保され、子ども達の遊び場として活用されていると思える。
砧公園	みどり多く、広い。
駒沢オリンピック公園、砧公園、羽根木公園など	古い大木が保全されていて良い。
駒沢公園周り	緑が多く住環境として良い。
大きな公園や緑道が維持されている点が良い	世田谷公園など。
各緑道整備（烏山川緑道など）	安心して緑を楽しみながら散策ができる施設であるから。防災面でも効果が高いと思うから。
烏山川緑道	この緑道を通ると四季を感じることができ、ほっとします。
烏山川緑道	定期的に草刈りが行なわれており、良いと思います。
烏山川緑道	遊歩道として安全かつ、桜並木は春は花見、夏は木陰が出来き直射日光を避けて歩くことで熱中症予防になる。
烏山緑道	散歩コースに良い。
緑道（烏山川緑道）	以前よりもきれいに整備されていると思います。
太子堂小学校前から茶沢通りの商店街までの遊歩道（7kmの緑道）	道が整備され、車椅子やベビーカーなども通りやすくなった。
北沢川緑道～烏山川緑道など	私自身が若い頃は、太子堂の小さい川の床下浸水するニュースが良くあった。現在は緑道の整備が進み、良い散歩道になっている。
北沢川	川のせせらぎがイヤされる。
緑道（北沢川緑道）	広い道路ができて寸断されたが、救急車や消防車は入りやすくなり、バランスがとれてきたと思う。
豪徳寺駅～経堂へ至る緑道	昔は汚い小川が緑道となり、赤堤地区と共に自然緑の道となった。
蛇崩川緑道	足元が整備され、酷暑の折にも緑のおかげで涼しさを感じながら散歩できる貴重な場所となっているため。
蛇崩川緑道の桜並木が美しい！	並木道も、たえず美しくととのえ、ベンチも、また、よみがえった。木々の一本ずつが、よく、手入れされているのが、うれしい！
下馬の蛇崩川周辺	緑道がきれいになった。
蛇崩川緑道←改悪	お金の使いすぎ。緑が減った。前のほうがいい。
蛇崩川緑道	蛇崩川の暗渠が整備され憩いの場となっている。

場所・状況	理由
蛇崩川緑道	歩きやすくなってシニアも含めて散歩しやすくなった。外出の機会が増えると思う。
池尻	緑道がしっかりしている。
川の埋立による緑道	車や自転車を気にすることなく季節を感じながら散歩できる場所へと変わりました。素晴らしい取り組みだったと思います。(昔は暗くて夜は怖い所でした。)
緑道	散歩によい。季節を感じられる。たくさんある。
緑道など全般、下北沢から代田・周辺	綺麗になり、美しい花も楽しめる。(ただ最近の新築住宅は木を全く植えないものが多い。)
国土館大学周辺、経堂駅北口	-
下馬の日本大学	建て替えてオープンエリアができ、住民もみどりを楽しみながら通行できるようになり良くなりました。
道路のうえこみ、商店のうえきばち	四季さまざまな花をみると心がやわらぐ。
マンション	マンション建設時に、緑が植えられた。荒れた緑地に、綺麗な柵が整えられて、高級感と安全性が、増した。
街々に緑を保全しているのは景観的に良い	殺風景だと治安も悪化すると考えるため。
区域全体	寺社や公園、遊歩道など、すでに緑が多く、大きな問題は感じない。
世田谷地域内、その他の世田谷区内においては他の区などと比べて比較的良いと感じている。	-
-	公園が多くきれいでありがたいです。

● 地域資源の魅力を高めるまち

場所・状況	理由
駒沢中学校、タンチ山	地域の由来を残し、ほんの少しでも雑木林が残されていることは、子どもにとっても良いこと。もっとオープンに活かされてほしい。

● 誰もが快適に移動できるまち

場所・状況	理由
弦巻	道路広い。
弦巻	道幅が広く、緑も多くきれいな住環境と思う。
現在の住まい近くの弦巻通り	弦巻中学校の隣の集合住宅辺りの弦巻通りの歩道が割と広く綺麗に整備されていて、四季の樹木も植えてありとても良いと思う。(しかし弦巻中学沿いの歩道はヒビが入っていたり凸凹であまりよくない。)
松ヶ丘交番周辺の道	広々としたのと、角の公園もきれいになった。
下馬	団地がなくなり、少し安心して歩けるようになりました(前はこわかったです)。他の古い建物も建て直したり公園にしたりして欲しいです。
旧明葉通り(現・世田谷観音通り)	道路幅が広くなりゆったりとなった。
環状7号線	歩道がきれいになった。
環七通り沿い	木造住宅密集地。
赤堤	道路が広くてまっすぐなので、街並みがよい。

● 特に無し、分からない 等 (18人)

場所・状況	理由
良くなった場所はありません	緑がどんどん減っています。「みどり33」を、具体化して下さい。

問 1 3

世田谷地域内において「みどり、住環境」の視点で、課題があると思う場所や状況があれば、理由を添えて教えてください。

<回答>

- ・三軒茶屋駅周辺地区など、さまざまな場所でみどりの少なさを指摘する意見のほか、子どもの遊べる公園の不足、農地の減少や桜並木の伐採についての意見などもありました。

● 池尻四丁目・三宿二丁目地区、三宿一丁目地区、池尻三丁目西地区

場所・状況	理由
三宿あたり	遊具などが置いてある公園は複数あるが、芝生のある公園が少ない。(世田谷公園もピクニックなどできるスペースがあまりない) 芝生があれば子どもをたくさん遊ばせられる。

● 経堂駅周辺地区

場所・状況	理由
経堂	公園が少ないと感じる。
経堂地区	みどりが少ない、大きな(広い)公園が近くにない。

● 三軒茶屋駅周辺地区

場所・状況	理由
三軒茶屋駅周辺	古い建物・ビル・空家が多く、道幅及び歩道がせまく、緑も少ない。人口増加に伴い改善してほしい。
三軒茶屋駅周辺	道路が狭い箇所や、建物密集し過ぎている。
三軒茶屋駅周辺	ビルばかりで自転車の交通量が多く、Smoking Areaもあり緑が少なく、酒場ばかり。
三軒茶屋駅周辺	各主体がバラバラで、街づくりとしての統一感が悪い。結果、大型マンション等が野放図に林立し、周辺環境悪化、景観の悪化を招いている。
三軒茶屋駅周辺	整備されそうで進展がないように思う。
三軒茶屋	-

● 太子堂五丁目・若林二丁目地区、区役所周辺地区、若林一丁目地区

場所・状況	理由
若林全域	みどりは豊かだと思いますが、住環境という点では、道が狭く、歩道がない道が多いため、歩行していて不安がある。

● 都営下馬アパート周辺地区

場所・状況	理由
世田谷区子どものひろば公園周辺(下馬図書館周辺)	公園はあるが、木々がうっそうとしていて施設を使用しづらい(暗くて危険に思える)。

● 太子堂二・三丁目地区

場所・状況	理由
太子堂3丁目(緑が多いと犬の散歩が多く犬のトイレ問題がある)	近くに緑道や木々が並んでいる場所があるが、犬の散歩道になっており、ふん尿問題が発生している。緑化と同時に、ペットのトイレ問題があるのでなかなか難しいと感じる。

● 千歳船橋駅周辺地区

場所・状況	理由
千歳船橋駅前	ファストフード店前の広場のスペースにもっと緑があればいいと思います。

● 下北沢駅周辺地区

場所・状況	理由
下北沢	若者だらけで近寄りがたい。いびつ。駐輪場駅前にほしい。駅前の形状が殺風景。緑化求める。
下北沢駅	緑がないので。
下北沢駅周辺	汚なくなった。人の流れがまちまち。

● 馬事公苑周辺地区

場所・状況	理由
弦巻	はやく馬事公苑を開苑させて欲しいです。身近で馬と触れあえる、特別な場所だと思います。
馬事公苑	オリンピック誘致で樹木が伐採された。
馬事公苑周辺	オリンピック工事以来、世田谷区民とは切り離された場所になる。植木の伐採ばかりで業者の出入りは激しいが、緑は消えた。私有地なので世田谷区とは関係ないということなのではないでしょうか。
国立医薬品食品衛生研究所跡地	桜の木をたくさん伐採してしまっって残念。

● 成城学園前駅周辺地区

場所・状況	理由
成城学園前	線路沿いに通り抜ける道がない。世田谷通りでは離れている。

● 安全で災害に強いまち

場所・状況	理由
桜丘	農地を宅地化する時、緑地もなく密集している。火災時が不安です。
狭い道の住宅がたくさん並んだ場所	火災が心配・空家が壊されて更地になっても、雑草が生えないようにシートが敷いてあったりして、みどりとは程遠い。
災害時	人口の割に逃げ場が少ない。
私道の公道化	30年前程より区内私道が公道に変わると言われているが、進んでいないように思う。
全体	火災や地震にそなえて、寺・神社・公園等の樹木の高さを低く（制限）してもらいたい。
-	緊急車両の入らない場所（道路）が多すぎます。

● みどり豊かで住みやすいまち

場所・状況	理由
駒沢公園	緑地が多く老若男女・利用者も多いがいたる所に経年劣化や安心・安全の観点からも修善・整備の必要性を強く感じるようになった。
ボール遊びができる場所が少ない	居住地との関係で利用に制限のある公園が増えていて残念。
緑道	引き続き、整備の距離を伸ばしてほしいです。代田、下北沢のように、カフェやレストランもあると、歩いて世田谷内をめぐりたくなると思います。
遊歩道について（烏山川緑道）	そもそも車イスでの歩行者にも通りやすくする目的で、歩道整備を、行ったはずですが、現状では、禁止されている、自転車、スケートボードや、マラソンランナーが増え、安心して歩行できない状態です。整備を行う以前の状態の方が、緑も多く、土の部分も多かったので、自然な感じで街の雰囲気も良かった。又、タバコや、家庭ゴミ、産業廃棄物等が捨てられていて治安にも問題がある。

場所・状況	理由
目黒川緑道	フナ、コイのために水位を配慮願いたい。
遊歩道全般	犬との散歩は微笑ましいが、糞が相当多くなってきたので夜は歩かない。
緑道、暗渠、公園（いつまでもすっきりしない）	緑道、整備を今一度。暗く歩きにくい。見通しを良くして。緑道や公園の切った桜を植えなおして欲しい。
給水塔あたりの道路や歩道	狭い道や暗い道が多く、道路にも桜の木は一部あるが、印象としては緑があまりない。 夕方から夜間にかけては薄暗い印象で安心感があまりない。
歩道の植栽	のび放題になっていて、歩くのに不便なところがあります。見ためも美しくないで、まめに手入れしていただきたいです。
街の中心地以外は緑がまばらな気がする	駅から駅へ歩いて移動する際に感じる。
公共施設・学校含め、樹木の環境（土、保水）が悪く、緑道などあっても、子どもから見ても活き活きしていない	地形や水脈等、宅地ごとではなく地域全体の環境が考えられていないため。鳥の目で課題が共有されることも必要。
色々な場所	みどりを守るには、手入れとか落ち葉とかの日頃のつきあいが必要である。もっとシルバーとかを使い緑を守ることに力をいれてほしい。
庭付き物件を所有する高齢者の庭離れ	最近、庭の世話が出来ないのこれまで育ててきた植物や庭木を処分することになったという話をよく聞く。「引取り手を探したが見つからない」、「どこに相談すればいいかわからない」、「やむなく庭を潰した」等、高齢化に伴い住環境の緑地化に課題が出てきていると感じる。
建物の建て替えの際の木の伐採	木々が伐採されてしまい、新しい木が植えられることなく緑が減っている。
民家の緑の活用	民家の大樹や生垣は補助金を出してでも保全すべきである。
畑の宅地化	相続で手放さなくてはならなくなった畑、農地、を全部でなくても公有地として確保してほしい（桜丘四丁目、畑）。
畑が少なくなってる	駐車時や新築が増えてるから。
全域	緑があり休憩ができる公園が少ない。既存の公園にはもっと椅子などを増やして欲しい。公民館の広場等の地面がコンクリートで埋められてしまっており夏は暑い。
住宅地域全般	子供が普段からのびのびと遊べる公園がもっと欲しい。
-	他区に比べて緑が多い方だと思う。個人宅でも緑を大事にしているところも多いと思うが、微妙な住環境の変化で植木などの世話の仕方が変わるので、緑の保全などのホームページが世田谷区の中にあってもよいと思う。

● 活動・交流の拠点をもちまち

場所・状況	理由
駒沢大学駅周辺	古い建物・ビル・空家が多く、道幅及び歩道がせまく、緑も少ない。人口増加に伴い改善してほしい。
弦巻4丁目の準工業地域	谷底に当たる道の一角。緑はあるが、もう少し整備されて美しくなると良いと感じる。

● 地域資源の魅力を高めるまち

場所・状況	理由
桜丘の東京農業大学までの千歳通りの桜	大きく剪定したため、桜がかなり小さくなってしまったので悲しい。
桜（ソメイヨシノ）（老木となり、切られたままとっている）	道路沿いなどの“ソメイヨシノ”が切られた箇所が、そのままとなっている。新たに植樹する等の対応が欲しい。

● 誰もが快適に移動できるまち

場所・状況	理由
池尻2丁目	道が狭い。国道246号の抜け道で使う人が多く事故も多い。
都道423号渋谷経堂線（経堂駅←→世田谷線の踏切の道）	道幅が狭いですが交通量が多く、危険。速度を落とさずに走る車が多い。
世田谷観音通り（旧・明薬通り）	下馬4丁目～6丁目のあたりについて、もう少し整備されると良い。学芸大学駅と三軒茶屋は近いのに、目黒行きのバスが途中で曲がって祐天寺に行くのは、五本木のあたりで道路が止まるため。（もう少しで駒沢通りにつながるのに、つながらず。学芸大学に行くのに下馬5丁目でバスを降りて徒歩で歩く形なのは不便だし、駒沢通りと国道246号をつなぐ道路として、世田谷観音通りをつなげると良いと思う。この通りは世田谷警察の前面道路でもある。）
下馬の高校	威圧感のある塀。特にバス通り沿いは歩道もせまいので改善の余地あり…ではと思います。
駅周辺、自転車・バイクの駐輪等	歩きにくい。無料で駐輪できる場所があれば…。

● 特に無し、分からない 等 （20人）

場所・状況	理由
ない	世田谷区は積極的に緑化に取り組んでいる。

Ⅲ 活動・交流の拠点をもつまちについて

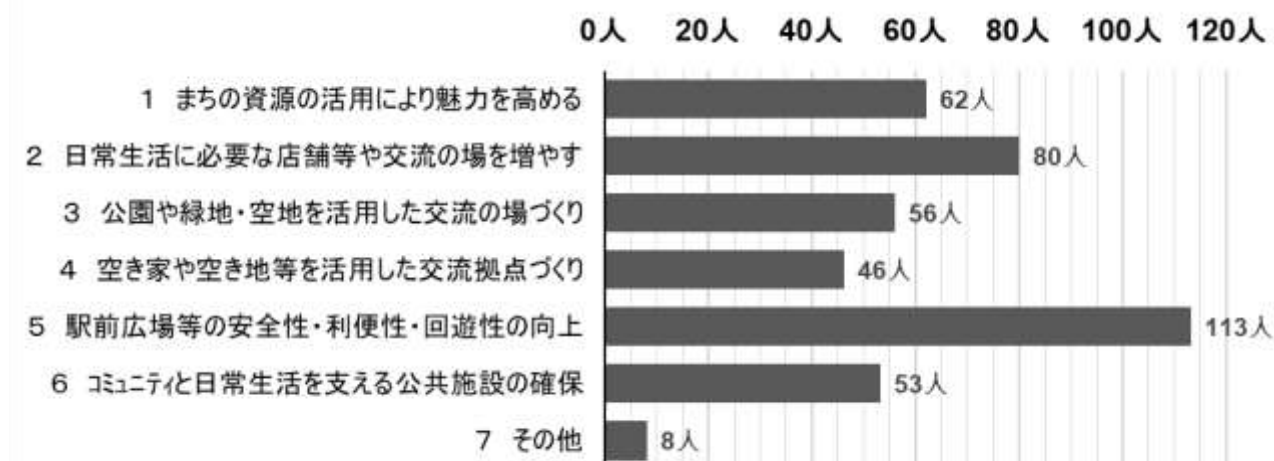
問 1 4

お住まいの地域で、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

・「駅前広場・周辺道路などの安全性や利便性を高め、回遊性を高める」が最も多く延べ113人(51.6%)であり、次いで「日常生活に必要な店舗等や、交流の場を増やす」が延べ80人(36.5%)、「歴史や文化、街並み等、まちの資源の活用により魅力を高める」が延べ62人(28.3%)などとなっています。

選択肢	回答数	割合
1 歴史や文化、街並み等、まちの資源の活用により魅力を高める	62人	28.3%
2 日常生活に必要な店舗等や、交流の場を増やす	80人	36.5%
3 人々が集う公園や緑地・オープンスペースを活用し、交流の場をつくる	56人	25.6%
4 空き家や空き地等を活用し、交流の拠点をつくる	46人	21.0%
5 駅前広場・周辺道路などの安全性や利便性を高め、回遊性を高める	113人	51.6%
6 コミュニティと日常生活を支える公共施設を確保する	53人	24.2%
7 その他	8人	3.7%



★「その他」の内容

子育てしやすい街づくりは必須。子供の人口が増えないと、23区といえ衰退は免れない。
公園緑地ではなく集う場所、子供は勉強、大人は会話、老人は運動など。
今ある施設（特に学校）をもっとコミュニティに開く。
公共の場をルールをやさしくし、利用しやすくしてほしい。
複数人や、団体でないと、参加できない施設が多いので、個人でも参加できるような場があることで孤立化を防ぐことができるのではないのでしょうか。例えば、将棋、誰でも出店できるセルフメイドショップ、音楽施設など。
駒沢オリンピック公園はとても素敵で場所気に入っているが、休日やイベントのあった日などゴミが溢れかえって残念なくらい汚い。
また、競技等がある日は生徒が5列、7列と横に並んで騒いで歩いているので、あらかじめマナーを守るように学校等へ連絡してほしいです。
グループでたまにやってくるランニングの団体もマナーが悪いです。
人が集まる事は喜ばしいことだが、マナーを守れるよう対策をしてほしいです。
自転車専用道路
交流拠点などではなく、公的サービスへのアクセスがしにくい。ホームページなどが分かりにくい。

問 15

世田谷地域内で、魅力的に感じる活動・交流拠点（公共施設、民間施設）があれば、理由を添えて教えてください。

<回答>

- ・三軒茶屋駅周辺地区（三軒茶屋ふれあい広場やキャロットタワーなど）、馬事公苑周辺地区のほか、図書館や区民センターなどの公共施設や、世田谷公園や駒沢公園などの公園も多く挙げられました。

● 経堂駅周辺地区

活動・交流拠点	理由
-	経堂駅が歩きやすく、明るくなった。

● 三軒茶屋駅周辺地区

活動・交流拠点	理由
三軒茶屋	娯楽に適している
三軒茶屋の近く	行くのが便利だから。
三軒茶屋ふれあい広場	規模は大きくないが、各種イベントが三軒茶屋の賑わいを向上させると考えるため。
三軒茶屋ふれあい広場	地方の特産物展や、イベントの場所で利用され、“あそこで何かやってみよう！”みたいなワクワク感がある。
三軒茶屋のキャロットタワー前の広場やふれあい広場	大道芸が見られたり、様々な地域の物産展が開催されるので、活気があって良いと思う。
三軒茶屋出張所前の広場	いろんな催しが開催されていて良い。
三軒茶屋の西友の前の広場	買い物ついでに色々な出会いができて良い。
三軒茶屋の茶沢通り	公共広場の活用
三軒茶屋の茶沢通り	歩行者天国時のイベントが多いので他の土地からの来訪が多い。
キャロットタワー	パブリックシアター・ラジオ局・展望フロア、全て良い。
キャロットタワー	三軒茶屋のシンボル。シアターもあり人が集まるから。
キャロットタワー	役所の手続きができる。
キャロットタワー	17時以降や休日にも利用できる世田谷区の支所であり医療や商業施設が利用できる駅にも直結で便利。高齢者にも利用しやすいはず。（人口が多いのでこのような支所の入った施設は増やしてほしい。）
キャロットタワー	時々展示をしている。
キャロットタワー	用がなくても行きたくなる。
キャロットタワー	-
キャロットタワー内「生活工房」	文化的要素もあり、誰でも気軽に入って見ることができる点。ここから、交流を生む「仕掛け」があるとなお良い。
三軒茶屋キャロットタワー内の区民施設（役所窓口）	近くて便利。
三軒茶屋駅そばの公共施設（手話サークルが素晴らしい。）	誰でも参加できるから。
三茶しゃれなあど	役所的な窓口もあり、グループ活動がしやすい貸出の場所もあるため。

● 太子堂五丁目・若林二丁目地区、太子堂二・三丁目地区、太子堂四丁目地区

活動・交流拠点	理由
太子堂広場	太子堂の広場では、古着回収やお祭り、地方の産直販売やイベントに誘致したり、大道芸などなど、とても魅力的だと思います。

● 都営下馬アパート周辺地区

活動・交流拠点	理由
三茶らぷらす	役所的な窓口もあり、グループ活動がしやすい貸出の場所もあるため。

● 区役所周辺地区

活動・交流拠点	理由
松陰神社	商店街の活性化
世田谷合同庁舎	駐輪場がゆったりしている。1Fの入口あたりにゆとりがある。世田谷図書館のコンテンツが充実している。
図書館（世田谷図書館）	明るく、きれいになって勉強に励む学生にも恩恵をもたらしていると思う。システムも使いやすい。
教育総合センター	子どもにいろいろな学びの機会を与えてくださっていると思うので。

● 梅ヶ丘駅～豪徳寺駅・山下駅周辺地区

活動・交流拠点	理由
うめとびあ	入口横に喫茶室があり very good（安くてうまい）。

● 下北沢駅周辺地区

活動・交流拠点	理由
下北沢	娯楽に適している
下北沢の駅前イベント	子どもから大人まで楽しめるイベントが多く日々の楽しみが増えるから。
北沢タウンホール	役所的な窓口もあり、グループ活動がしやすい貸出の場所もあるため。

● 代々木上原駅～梅ヶ丘駅間の小田急線上部

活動・交流拠点	理由
下北沢一代田、旧小田急線線路	旧線路用地を活用し、にぎわいと環境を両立させた取組にて評価。

● 馬事公園周辺地区

活動・交流拠点	理由
馬事公園	新設されてとても良くなった。活用して色々なイベントをしてほしい。
馬事公園	緑も多くイベントも多いから。
馬事公園	きちんと管理され、安心して利用できる。
馬事公園	緑が元々多いですが、開放感があって何度も訪れたい所です。
馬事公園	桜並木がなくなったのは残念です。再び開苑して良かった。
馬事公園	-
東京農大、馬事公園周辺	問12記載の通り（けやき広場等にぎわいと環境のバランスが良い。）

● 二子玉川駅周辺地区

活動・交流拠点	理由
二子玉川	町全体のイメージ化が統一されている。
二子玉川のイベントは盛んで良い	定期的に興味深いイベントが開催されているため。
二子玉川ライズ近辺	公共の催し物などにも活用されて、活気有る場所になっている。家族連れにも行きやすい場である。

● みどり豊かで住みやすいまち

活動・交流拠点	理由
世田谷公園	緑もあり、憩いのスペースもあり良い。
世田谷公園	S L や手作りアスレチックなどもあり、老若男女がつどっている。
世田谷公園で行われる様々なイベント	人の交流の場になるため。
桜丘すみれば自然庭園	東京農業大学と協力して、こども達がみどりと触れ、学ぶ良いスペース。

活動・交流拠点	理由
開園20周年を迎える「桜丘すみれば自然庭園」	市民が管理運営を委託されているが、どのボランティア団体も同じだが、若い人達の参加がなく、活動が先細りになっている。
桜丘4丁目“すみれば自然庭園”	区民により緑地を保全、管理し、かつ、コミュニティを形成のイベントなどを催している。
駒沢公園	緑もあり、イベントができるスペースもあるから。
駒沢公園	区民が参加できるスポーツ施設と感じる。
駒沢公園	緑、空間、子供達の遊び場など。
羽根木公園	羽根木公園は緑や人が集まれる空間になっていて良い。
砧公園、世田谷美術館	緑地が保存され、その上、美術館・レストランと充実している。
大蔵総合運動場と砧公園	プールの設備が素晴らしい。利用させてもらっているがとてもありがたい。その他運動設備や公園の居心地も好きである。
大蔵総合運動場	幅広い年代の方が利用したいと思う施設が充実しているから。

● 活動・交流の拠点をもちまち

活動・交流拠点	理由
ひだまり友遊会館、地区会館、地区センター（成城ホール他）	申し込み他、必要な手続きにより、借りることができる。利用するサークルの範囲も広い。落語、歌など、安価に楽しめます。
桜丘区民センター	子供と母親のいこいの場。
弦巻教育センター	図書館やプラネタリウム、レストラン、会議室？など、揃っているから。
中央図書館	充実した書物の他、カフェもあり、1番はプラネタリウムが併設されているのは素晴らしいと思う。
中央図書館	プラネタリウムがとても良いです。
図書館	落ち着いて静かに色々調べられるから。
世田谷美術館	カフェやレストラン・公園文化と多面で楽しめる。
希望丘地域体育館	設備が整っていて、新しく綺麗なので、気持ちよくスポーツの活動ができます。
せたがやがやがや館	先日初めてジムに行ったが、とても良かった。
せたがやがやがや館	とても良い交流場所だと思います。こういう施設がたくさんあるとよいですね。
あんしんすこやかセンター	民間委託ではあるが職員がとてもよく活動している。
おでかけひろば	子育てなどいろいろな話ができ、息抜きにもなる。
ボランティアセンター	毎週スポーツをやっていたので、楽しい場所でした。

● 地域資源の魅力を高めるまち

活動・交流拠点	理由
ボロ市	いろんな出店が出てお祭りのよう。
ボロ市	-
ボロ市のおもち販売	おもちがおいしいから。おもちつきの伝統も守られるから。
今年の秋まつり（令和5年）	-
お寺・神社（野沢龍雲寺など）	歴史とともにあり、身近に点在しているので、積極的に半公共スペースとして使えるようコーディネートしてほしい。

● 特に無し、分からない等（14人）

場所・状況	理由
地域内には全くない	目黒のパーシモンホール、めぐろ区民キャンパスが良すぎます！
特になし	会社員（平日は区外に出勤ないしは在宅で外出しない。）については参加する機会がない。
あまり利用してないです	-
どこにどんな施設があるかわからず、教えてほしい	-

問 1 6

地域の活動・交流の場として活用していきたい・活用してほしい場所・エリア（道路や広場、公園などの公共施設、民間施設）があれば、理由を添えて教えてください。

<回答>

- ・問 1 5 と同様に、三軒茶屋駅周辺地区、馬事公苑周辺地区のほか、公共施設や公園などの意見が多く挙げられました。

● 経堂駅周辺地区

場所・エリア	理由
経堂周辺	計画道路の推進、南北の交通利便性向上。
経堂駅	学生も多く、交流の場として、活用できそうだから。
経堂駅に隣接する商業施設の近辺	催し物など人の集まる場として活用できそう。現在でも行っていると思うが、更に活用できる余地があるかと思う。

● 三軒茶屋駅周辺地区

場所・エリア	理由
三軒茶屋	もっと利用しやすい商業施設があったら良い。
歩行者天国（三軒茶屋）	ゆったりと散歩できます。もっとイベントがあればうれしいです。
茶沢道り	歩行者天国にすると道が広くて、集まりやすいから。改めて茶沢道り沿いの良いお店を知るきっかけにもなる。
三軒茶屋茶沢通り・キャロットタワー	街として便利のため人が集まりやすい。駅から近い。
三軒茶屋キャロットタワー近辺	催し物など人の集まる場として活用できそう。現在でも行っていると思うが、更に活用できる余地があるかと思う。
三軒茶屋（キャロットタワー周辺）	文化的な活動拠点や発信地として、既に印象づいているが、若者が気軽に練習できたりイベント開催できるような雰囲気になると良いと思う。音楽活動（クラシック・ジャズ・バンド等）やラップバトルなどもできると良いと思う。
キャロットタワー	上の階は企業ばかりなのでもっと若い人が楽しめる店や施設が増えると良い（ショッピングモールのもの）。
キャロットタワー	今もしてますが、もっと活発的でもいいのかと思います。
キャロットタワーの中	人が集まるので、2Fや3Fより上の階の活用が更にできるのではないかな。
三軒茶屋の役所の隣の広場	お祭りの時など使用されていることもあるがせっかく週末歩行者天国なのだからフリーマーケットなどを恒常的にしたらどうか？区に収入も入るし…
三茶しゃれなあど（問 1 5 と同じ）	現在も使用しており、今後も継続して使用したい施設です
二子玉川を中心に、三軒茶屋でも	アクセスが良いため。

● 都営下馬アパート周辺地区

活動・交流拠点	理由
三茶らぷらす（問 1 5 と同じ）	現在も使用しており、今後も継続して使用したい施設です
下馬の都営住宅の周辺	建て替えて、広い空き地があるので、都と話し合ってはどうか。

● 旭小学校周辺地区

活動・交流拠点	理由
下馬3丁目、旧郵政下馬宿舍跡地	長い間使われていないので公園か公共施設、又はスーパーなどができたらありがたいです！

● 区役所周辺地区

場所・エリア	理由
世田谷区新庁舎	市民がいこえるスペースがあればよい。
世田谷区役所、出張所	必要な人に必要なサービスが届きにくい、分かりにくいこの現状を何とかしてほしい。コミュニケーション、交流…など、ふわっとしたものではなく、もっとハード面を充実させてほしい！
ケヤキ並木広場	エリア的にも十分な広さがあり、企画次第では何でもできそう。マルシェや、音楽イベント、映画、展覧会など。
世田谷区役所周辺	区民によりそいオープンな場であってほしい。特にシニア世代にとっての生活や介護支援に尽力してほしい。
区役所近辺	ゆったりした設備等利用できるようになって欲しい。
新しくなる区役所と松陰神社	-
松陰神社通り商店街	歩行者天国にしてのんびり歩きたい（茶沢通りみたいに）。
世田谷駅前の辺り	せっかく広めなので、楽しいことや、美しい街にしてほしい。

● 千歳船橋駅周辺地区

場所・エリア	理由
千歳船橋駅前（空き地がもっていない）	バスの折り返しや発着ができず残念。
千歳船橋駅前広場ベンチ	色々な方が色々な形で利用し、そこを居場所に行っているお年寄りを含めた住人が何となくつながっているのは好ましい姿ととらえる。ゆる〜く。

● 若林一丁目地区

場所・エリア	理由
若林1丁目・環七通り沿いのオフィスビル	ビル内に、児童館や社会教育の要素の施設があればより便利だと感じる。

● 梅ヶ丘駅～豪徳寺駅・山下駅周辺地区

場所・エリア	理由
うめとぴあ	エリア的にも十分な広さがあり、企画次第では何でもできそう。マルシェや、音楽イベント、映画、展覧会など。

● 下北沢駅周辺地区

場所・エリア	理由
下北沢	新しくなった緑化施設、公園でイベントや講習会を広く周知して実施してほしい。
下北沢	文化的な活動拠点や発信地として、既に印象づいているが、若者が気軽に練習できたりイベント開催できるような雰囲気になると良いと思う。音楽活動（クラシック・ジャズ・バンド等）やラップバトルなどもできると良いと思う。

● 下高井戸駅周辺地区

場所・エリア	理由
下高井戸駅前市場	老朽化で廃止になってしまうが、なんとなく人流が溜まるホットとした場所があるとよい。「にぎわい」、「ふれあい」

● 馬事公苑周辺地区

場所・エリア	理由
馬事公苑	流星群の時などに、芝生に寝転がって夜空を見れたり、夜間イベントとして区民に開放してもらえたら嬉しいです。
馬事公苑	-
馬事公苑	入口が広がった。入りやすい。
馬事公苑	けやき広場、馬事公苑が緑多く、落ち着くから。
馬事公苑	-
馬事公苑周辺	農大もあり、緑も多く、空間があるから。
馬事公苑近辺	催し物など人の集まる場として活用できそう。現在でも行っていると思うが、更に活用できる余地があるかと思う。
国立医薬品食品衛生研究所跡地	あれほど広い敷地が地域の中で今後空くことはないから、民間の住居施設建設となっても、公園なりとなにかしら周辺の住民も利用できるものになってほしい。

● 二子玉川駅周辺地区

場所・エリア	理由
二子玉川を中心に、三軒茶屋でも	アクセスが良いため。

● みどり豊かで住みやすいまち

場所・エリア	理由
世田谷公園	ドッグランを整備してペットや飼い主の交流の場を作ってほしい。
世田谷公園	今も多くの人が利用して、にぎやかでいいと思っていますが、どちらかと云うと、犬のお散歩の人が多い。ひとり歩きでも、のんびり歩ける小さな細い道（自転車が入らない道）も、いいですね。
世田谷公園	広い敷地がある。
世田谷公園や駒沢公園、各地域の緑道	<ul style="list-style-type: none"> ・緑道については、せっかく整備したのだから、ウォーキングイベントとかでもっと活用すれば良いのではないか。（歴史や文化的な部分も分かるように示して、もっとこの土地について興味を持ってもらうようにすべきでは？ ・公園についても、立派で広い公園があるのに、民間のイベントばかりが目立ち、区としてのイベントがない（少なくとも、会社員の私には見ることがない程度の認知度）。SLとかもあるのだから、他のところから人が集まるような形にすれば、区民も足をはこぶのではないかな？子供が遊ぶところも見ない（今ドキなので）し、高齢者も利用している人は少ない（固底している）のではないかな。
桜丘すみれば自然庭園	田舎のような体験ができるため。
下馬中央公園あたり	そこそこの広さがあるにもかかわらず保育園だけしかない。もったいない。
蛇崩川緑道	整備されてきれいになりましたね。散歩がきもちよくできます。
駒沢オリンピック公園	毎年10月にやっているラーメンフェスは楽しみにしている。以前、駒沢公園でやっていたスポーツイベントで、パラリンピック選手と走れたのはいい思い出になっている。
駒沢オリンピック公園	世田谷区No.1公共施設だから。注)陸上競技場を建て替える場合、23区内に初?のサッカー専用競技場作ってJ1チーム誘致してほしい。
上用賀公園	ペットの集まる公園で知らない人と知り合いになれる。ペットの交流は自然でなじみやすい。
公園、学校の校庭、体育館、緑道（若者のダンス、(老人の)ゲートボール、お茶会など)	<ul style="list-style-type: none"> ・子供は勿論思い切り遊んでほしい。 ・子供がいなくてペットを大切にしている人々も沢山いるが、公園でも同じように楽しめるべき。入りにくい場所もあり、不満な人も多いです。お互いにエチケットを守り誰でも心地よく使えるようにしてほしい。 ・保護猫の譲渡会もしてほしい。（エサをあげるあげないで不和になったり、猫がいじめられたりする。）

場所・エリア	理由
	・動物にも優しい区であってほしい。
砧公園	-

● 活動・交流の拠点をもちまち

場所・エリア	理由
淡島通り	ポテンシャルはあるけど、まだまだお店も少なく、知られていないので、もったいない気がする。
太子堂の大学	地域とのつながりが希薄な印象。女子大という難しさはあると思うがもう少し開かれたものであってもよいと思う。区からの働きかけに期待します。
駒沢大学駅周辺	開発途中で、工事中の場所が多い。
弦巻区民センター	近くなので利用したいが、どんな講座や活動が行われているのかよくわからないので、もっと住民が有効利用できるよう、講座や活動の内容などをわかりやすく、冊子にすると工夫してほしい。
桜丘区民センター	駅近なのにあまり行ったことがない。
世田谷桜丘区民会館	習いごとなどができるようにしてほしい。
地域のセンターなど	今は古い建物が多いので無理だと思いますが、東横線の多摩川駅にあるコミュニティセンターのように、図書館、カフェ、レンタルで様々なイベントができるスペースがあるような場所に変更できるといいですね。
地域の住民センター	文化活動や集会、災害時の緊急対応など必要と思う。
区民会館、地区会館等	世田谷区には、各地域に区の施設がありますが、あまり知られていなかったり、人の出入りが少ない会館があるように感じます。もっと地域住民へのアピール、イベントを行なったら明るく、人とのふれ合いの場になると思います。フリーマーケット（小さな）、植木の売買等。
図書館	本を借りる。（新刊、話題のテーマ）、自分では、中々、買わない。
図書館	個人的に図書館が好きなので、もっと明るく、立ち寄りやすい雰囲気になれば良いと思います。古い感じがします。子供達が気軽に集まって勉強できるようなスペースがあればいいのになと思います。（あくまでも勉強。）
世田谷図書館	-
せたがやがやがや館	まだまだ知られていない。活用されていない。
上と同じ（ボランティアセンター）	-（毎週スポーツをやっていたので、楽しい場所でした。）

● 地域資源の魅力を高めるまち

場所・エリア	理由
区内全域	空き家が散見され、残念に思っています。私有財産に行政が入るのは難しいことではありますが、人口減少の中にあっても高騰する都内の住宅取得価格問題等にとりくむためにも防災上の観点からも、有効利用のためのスキームの必要性を感じます。
問15と同じ（お寺・神社（野沢龍雲寺など））	問15と同じ（歴史とともにあり、身近に点在しているので、積極的に半公共スペースとして使えるようコーディネートしてほしい。）

● 特に無し、分からない 等 （12人）

場所・状況	理由
同上（あまり利用してないです。）	-

IV 地域資源の魅力を高めるまちについて

問 17

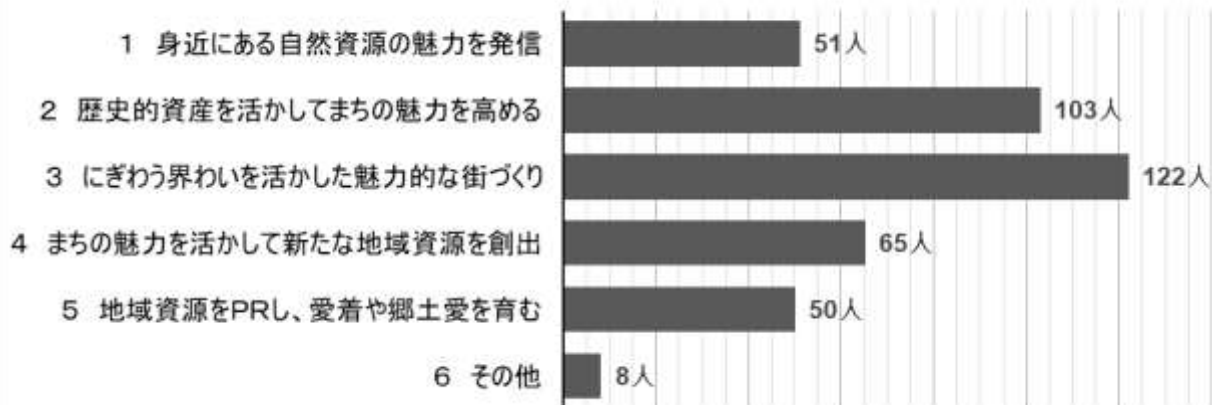
お住まいの地域で、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

- ・「三軒茶屋駅周辺など、にぎわいのある界わいや街なみを活かし魅力的な街づくりを進める」が最も多く延べ122人（57.0%）であり、次いで「代官屋敷などの文化財や史跡、歴史的価値の高い建築物や建造物、大山道などの古道など、地域に点在する歴史的資産を活かしてまちの魅力を高める」が延べ103人（48.1%）、「まちの魅力や特性を活かして、新たな地域資源を創出する」と「既にある地域資源をPRし、地域への愛着を高め、区民の郷土愛を育む」がそれぞれ延べ65人（30.4%）などとなっています。

選択肢	回答数	割合
1 社寺林や農地など身近にある自然資源の魅力を発信する	51人	23.8%
2 代官屋敷などの文化財や史跡、歴史的価値の高い建築物や建造物、大山道などの古道など、地域に点在する歴史的資産を活かしてまちの魅力を高める	103人	48.1%
3 三軒茶屋駅周辺など、にぎわいのある界わいや街なみを活かし魅力的な街づくりを進める	122人	57.0%
4 まちの魅力や特性を活かして、新たな地域資源を創出する	65人	30.4%
5 既にある地域資源をPRし、地域への愛着を高め、区民の郷土愛を育む	50人	23.4%
6 その他	8人	3.7%

0人 20人 40人 60人 80人 100人 120人 140人



★「その他」の内容

無料スポーツジム（高齢者も行ける）があると良い。
 従業の、活動、お祭り等に参加しやすいつながりがもてるように…。
 あまり無理に積極的に取り組むと却って精神的に負担になると思う…。
 各地の小さな道祖神、碑文等を保全し、活かす。
 女子サッカーチーム「スフィーダ世田谷FC」がもっと世田谷区内でホームゲーム試合できるようにバックアップする。
 いろいろな技術知識を持つ方々が多く住んでいる世田谷として人間力を活かせる場づくりが欲しい。
 いつかはだれもが老人です。バリアフリー！ベビーカー、車椅子、歩行器、つえの方、けが人がうごきやすくしてほしい。

問 18

世田谷地域内で、あなたが魅力的に感じる地域資源について、その場所と魅力的に感じる理由を教えてください。また、さらに良くする方法やアイデアがあれば、あわせて教えてください。

<回答>

- 魅力的な地域資源として、松陰神社や世田谷代官屋敷、豪徳寺、ボロ市などの歴史・文化資源、三軒茶屋駅周辺地区、公園、世田谷線などが挙げられました。

● 経堂駅周辺地区

場所	理由	アイデア
下北沢、経堂周辺	たくさんのお店がありにぎやか。下北沢は近年更に開発が進み、キレイになり危険な雰囲気のある地域が減った。	三軒茶屋周辺ももっと明るくしたい。西友前広場でもっとみんなが入りやすい物産展を開催するなど他の地域との連携もいいとおもう。物産展では値のはるお土産とかでなく食べ歩きやその場で食べられるものを置くと手がやすいかとおもう。

● 三軒茶屋駅周辺地区

場所	理由	アイデア
三軒茶屋	交通の便もよく、緑道も有。中々魅力的。	自転車おき場、路上駐車規制は必須。 ☆飲食だけでなく、“みどり”への取り組み方、植木鉢からの花、植木、野菜、の教室など。 ☆生ゴミからの土の作成法。
三軒茶屋	演劇、舞台の集積。	演劇の街としての世田谷を更にバックアップする。世田谷発の劇団を作る、など。
三軒茶屋	生活の場としてはとても便理が良い。スーパーも多く買い物に良い。	年よりのために甘味屋さんがあると良いと思う。
三軒茶屋周辺	公共施設（世田谷パブリックシアター）と店舗の魅力により若い人が集まる町づくりができています。	-
三軒茶屋の三角地帯の文化	東京でも類を見ない貴重な文化財だと考えられるため。	新旧一体とした再開発計画が必要
三軒茶屋駅前、三角地帯等の飲食店街	山の手の下町とも言うべき貴重な空間。雑然としているところが総合ディスカウンドストアのように人を集める魅力となっている。	全体を1つのビルにするなどの発想は極めて危険。どこでもある場所になってしまう。今の良さを残し、防災面等はソフト面でカバーすべき。
三軒茶屋の茶沢通りで行っている日曜日の歩行者天国	歩行者天国でスペースもあり、のんびり道路を歩く事ができるので、リラックスできていやされる。	せっかく毎週車を止めて行っているのだから、もっと商店街が協力してイベントを行ったり、活性化させた方が良いと思う。屋台をだしたり、企業のPRスポットとして利用してもらったり、地域の学校と協力して英語イベントをしたり、三軒茶屋の歩行者天国＝グルメ or 英語 or 古着買い物 or 何かイベントを毎週している、というイメージをつけると、「今週は三茶のホコテン行こう！」と思ってくれるのでは？
三軒茶屋辺りはにぎわってるが、明るいイメージがない。	飲食店が、密集してて、清潔感がない。	？

場所	理由	アイデア
キャロットタワー周辺	三軒茶屋は庶民的な安いスーパーはとていいが、デパートやショッピングセンターが無いので、少し奮発したり、贈り物を探す時は渋谷や二子玉川に行かないといけないのが不便。	キャロットタワーや、駅の周辺を買取り、改装、改築して、もっとショッピングモールを増やす。
下北沢、経堂周辺	たくさんのお店がありにぎやか。下北沢は近年更に開発が進み、キレイになり危険な雰囲気のある地域が減った。	三軒茶屋周辺ももっと明るくしたい。西友前広場でもっとみんなが入りやすい物産展を開催するなど他の地域との連携もいとおもう。物産展では値のはるお土産とかでなく食べ歩きやその場で食べられるものを置くと手がやすいかとおもう。

● 都営下馬アパート周辺地区

場所	理由	アイデア
西澄寺	歴史ある建物を大切にしてほしい。	-

● 区役所周辺地区

場所	理由	アイデア
松陰神社	最近整備が進み、境内がゆったりして、歩きやすくなった。	-
松陰神社	吉田松陰の志や松下村塾でなされていた事、思想、名言その影響を受けた人物や施策などは歴史的にも価値があるため。	公立小中学校での“日本語”の授業に一部取り入れたり、地理・歴史など学ぶ授業の中での調べ学習の題材にしたり、すると心のどこか隅の方にでも、地元にゆかりのある人物として愛着がわくと思うので。
松陰神社周辺	吉田松陰先生を敬愛していること、松陰神社周辺が賑わいのある環境が整いつつあることなどから。	公園整備や参道の新しい店舗ができてきたりして、賑わいのある環境が整いつつあるが、安全面ではまだ不十分と考える。車両の進入をより制限（例えば、参道は完全に車両通行止めにするなど）し、神社周辺が安全で賑わいのある空間となるようにしてほしい。
松陰神社前辺りの商店街	おしゃれなカフェ等が多くて近辺を散策するのも楽しい。	-
世田谷エリア	新旧がうまくマッチするエリアであると思うので、古き良き文化や、歴史をうまくマッチされていくと良いと思う。	古き良き文化や、歴史と、新しくつくられていくこれからの街を、融合させたものの発信であってほしい。
世田谷城趾	-	-
ボロ市や世田谷城址公園、松陰神社あたり（歴史）	-	<ul style="list-style-type: none"> ・ボロ市や世田谷城址→彦根とのコラボ。松陰神社も山口とのコラボを強化。（ゆかりある他地域とのつながりを強化し、お互い町あるきしてもらおうよう企画する。） ・ねこ好きが集まるので、（神社きっかけで）、ねこイベントも楽しそう。
豪徳寺、世田谷城、松陰神社、代官屋敷、など	歴史的にも知られている井伊直弼や吉田松陰などに縁のある場所、お寺、お城、神社に代官屋敷とバリエーションがありながら、いずれも徒歩で回れる近距離に位置しているのが魅力。雰囲気の良い松の参道、インスタ映えする招き猫と三重塔のあ	同じ沿線の桜新町には桜並木、駒澤大学と池尻には大型の緑地公園、二子玉川には広々とした河原がある。池尻のおとなり目黒も桜が有名だが三軒茶屋には季節感や自然で注目される場所がない。烏山川から三軒茶屋、三宿まで続く7kmの緑道を活用したら、更に素敵なスポットになるかもしれ

場所	理由	アイデア
	るなど外国人にはもちろん、日本人にも思いがけないプチ観光として喜んでもらえる。和風の街路灯も他の地域と差別化できて良い。	ない。(例：冬はイルミネーション、夏は風鈴、秋は提灯やモビールで装飾するなど)

● 下北沢駅周辺地区、代々木上原駅～梅ヶ丘駅間の小田急線上部

場所	理由	アイデア
下北沢	劇場等もあり、人が集まりやすいから。	駅周辺は現状のまま、外周部で道路整備し、車、バスでのアクセスをやすくする。
下北沢	演劇、舞台の集積。	演劇の街としての世田谷を更にバックアップする。世田谷発の劇団を作る、など。
下北沢、経堂周辺	たくさんのお店がありにぎやか。下北沢は近年更に開発が進み、キレイになり危険な雰囲気のある地域が減った。	三軒茶屋周辺ももっと明るくしたい。西友前広場でもっとみんなが入りやすい物産展を開催するなど他の地域との連携もいとおもう。物産展では値のはるお土産とかでなく食べ歩きやその場で食べられるものを置くと手がやすいかとおもう。
下北沢周辺（小田急線の地下化。プラタモリ等でも取り上げられたような歴史的背景。	-	・下北沢周辺→小田急線地下化した後のスペースの有効活用をもっとすすめる。テレビ番組でもとり上げられたが、番組を見て、同じ場所をたどったり、その他にも暗渠めぐり等、散策するのに楽しいように町あるき地図を作ったり、整備する。
世田谷代田から下北沢までの遊歩道	お店があつたりして楽しく歩ける。	-
どこ、というより良い所が沢山あるのですが、世田谷は交通の便が悪く、なかなか回れないので、まずそれが問題だと思います。下北沢辺りは小田急が開発していますが、新しい施設にはあまり魅力的な店舗はない印象です。	-	街には古着屋さんが多く、自分は興味はありませんがその地域に何か「〇〇が沢山ある」というような特色があると「めぐる」楽しさができるのではないかと思います。それぞれのお店の個性もわかりやすいです。下北沢の古着さんがよい例で、遠くからわざわざ来る人はそれが目当てのようです。素敵なカフェが沢山ある地域、とか、ギャラリーが沢山ある地域とか、世田谷らしい文化面を、感じる特色ある街がいいと思います。
-	下北～世田谷代田までの再開発は他の街の再開発（古いものをこわして高層ビルとショッピングモール）と違って、とても好感がもてた。	-

● 馬事公園周辺地区

場所	理由	アイデア
馬事公園	歴史的にも、90年前ロスオリンピックでのゴールドメダリスト（今まで一人のみ）西中慰の車など。	-
馬事公園	桜の名所だったから。ただし、オリンピック後改修でどうなったかまだわからない。	・せたがやまつりの復活。 ・駒沢公園のラーメンフェス的なイベント（昔、手前のけやき広場で食のイベントあった）。
馬事公園	-	-

場所	理由	アイデア
馬事公苑（都内でもめずらしいのではないかと街の魅力につながると思われる。）	-	<ul style="list-style-type: none"> 馬事公苑があるのだから、馬にふれあう教育。（小学校の遠足を必須。かつ大人も乗馬できるよう、他県とも協力して動けないか？） 川場村との連携も強化し、世田谷に住む大人も、もっと川場村が身近になるよう、アンテナショップを区役所や公民館にもうけたり、工夫する。（アンテナショップが困難ならば、季節に”リンゴ”を買えるようにするとか…）。
馬事公園、砧公園	広くて自然 very good	キャンプ場？（火（防火）の対策も必要→下をコンクリートにする。しかし風で火も心配？）

● 二子玉川駅周辺地区

場所	理由	アイデア
二子玉川	自然、ショッピング、映画などの娯楽など多様な目的に応えられる、また、目的がなくてもフラッと立ち寄れる。	多摩川の生態を守るために、知ってもらうために川魚水族館をつくり、さらなる憩いの場となる。

● みどり豊かで住みやすいまち

場所	理由	アイデア
世田谷公園	広い敷地、緑や花が多い。	公園内の木花に名前や関連情報の表示（含むQRコードをスマホでかざすと情報が得られる）を充実させ、より親しみを持てるようにする。
世田谷公園	<ul style="list-style-type: none"> 広い。子供が遊ぶことが可能。 大人もスポーツが出来る。 	もっとフェスや祭りなどイベントや催事を増やして欲しい。
世田谷公園	-	小さな子供をつれてデーピクニックができるよう、ベンチが至るところにもう少しあってもよいと思う。
桜丘すみれば自然庭園	単なる空き地的で地味なのが勿体ない。すぐにしまり、空いてる時が殆どない。ベンチも少なく憩いの場にならない。残念。	ベンチ、机、椅子を増やし、開館時間を延ばす、ランチトラックを認めるなどしてほしい。
桜丘すみれば自然庭園	あんなに歴史のあるステキな場所はない。	-
駒沢公園	-	-
砧公園		中に簡単なカフェがあってもよい。滞流時間が増えると思う。
砧公園など	四季折々の木々、開放的な空間、美術館。	-
大型公園のプレイパーク	学校とは違う学びの多いあそびの場。	
世田谷区全体	商業地のにぎわいあり・大きい…小さい…公園があり、緑豊か・落葉、など手入れが大変ですけど、街路樹も大切にしてもらいたい。	現状を大切に！
住んでいる地域にきれいな公園が増えて	設備された公園は安全に感じます。	公園が増えたり、施設が充実するのは良い事ですが動物を飼っている方も多く感じます。世田谷区にはいくつかドックラン等あ

場所	理由	アイデア
いるのはいい事です。(世田谷・桜)		りますが、世田谷地域にもそのような施設があったら良いと思います。
緑道	ウォーキングなど活用している人、犬の散歩などで人も多い。	イベントをする(桜の時期などに)。
緑道	とても癒されます。シルバーの方たちがお花の手入れもして下さっていていつもキレイ。	ウォーキングとか?緑道長いので、ゴミを拾いながら歩くとか、植物に詳しい方のガイド付で歩くとか。
蛇崩川緑道	ひと昔前まで、地域のお遊び場であった。猛暑で登下校だけでもキケンな子どもたちのためにも木陰やちょっとした水場が貴重。	緑をもっと生き活きとさせる。地下貯水層整備が進み、一定の安心が得られてきたからこそ、今いちど元「川」を見直し、地域全体の地形・水脈づくりの拠点としてほしい。
どこも緑の木々が美しい。学芸大高校のいちょうの木々。蛇崩川緑道の桜並木(特に美しい。)	桜並木は一本ずつ、よく手入れされている。	今のまま、手入れ、世話をつづけてほしい。

● 活動・交流の拠点をもつまち

場所	理由	アイデア
駒沢大学駅	駒沢オリンピック公園もより駅であること。	道幅・歩道がせまく、人があふれているので改善してほしい。さらに街全体が便利になるよう努めてほしい。
地域の商店街	地元に根付いている飲食店などのお店があること。他の地域にはない商店街など落ち着きがあり、住んでいて愛着が湧く。	
世田谷中央図書館	中学の時、論文を書く際に資料集めのため利用した。本の豊富さがよく集中できる環境が整っていた。これからもよろしく願います。	電子書籍の導入。 学習スペースの確保。
・小・中学校の校庭は活用されている様であるが、音楽教室、美術室など生徒の教室以外の共用スペース ・学校を防災拠点とする	・音楽教室は、音の出る楽器の練習場所として、有効活用ができると思われる。 ・災害時の炊出しがスムーズに行なえる様に地域の住民に料理教室開催などを行う。	給食室は食品の備蓄も行い、災害時の炊出しが行える場所とする。

● 地域資源の魅力を高めるまち

場所	理由	アイデア
旧尾崎邸	昭和の和洋折衷建築にロマンを感じる。室内楽、朗読などの小集会にも使える。	世田谷散策ロードにして。
若林や、世田谷区に沢山ある保存樹木。	-	-
弦巻1丁目4番地付近にある畑	収穫の時期になると、地元の幼稚園や小学校の児童達が楽しそうに収穫しています。	新鮮な野菜を以前は無人販売していて、すぐに売り切れてしまうほどでしたので、また復活して頂けたら、嬉しいです。
弦巻2丁目にある駒沢給水塔	古いたたずまいで、魅力的である。	ライトアップをする。
駒沢2丁目の道祖神(馬頭観音?)	足もとに道標がある。三軒茶屋のがよく知られているが、これにもあ	-

場所	理由	アイデア
	る。普段はよく見えないので、あまり知られてないかもしれない。小学校が近いので、知って歴史を感じられたらいいのでは。	
桜丘ほか	農家さんの野菜直売所。生産者の顔が見え、安心、旬を感じることができる。	-
豪徳寺	・海外の方にも人気がある。 ・まねき猫で既に有名。	お寺の中にカフェやイベントスペースを作る←まねき猫づくりのワークショップを行なう、など。
豪徳寺	-	-
宮坂の城山公園と豪徳寺	歴史的にみると良いところ。	解説の表示、ゆっくりつどえるためのベンチ、グッズの販売。
豪徳寺などの世田谷線沿線	世田谷線は素敵な地域密着型のローカル線で貴重な存在だから。	豪徳寺は歴史的にも面白い逸話があったり、招き猫など人気グッズもある。既に企画されてるかもしれませんが、そのような観光名所と世田谷線をコラボすれば環境整備と観光収入の両方を得られると思う。
ボロ市	独特で、いいなど。フリマのマニアックバージョン、おもしろい、若い人が見ても、まんだらけみたいでおもしろい。	中高年が客層として多いが、今、若い人の間でも、古着や、レトロが好き人が多いので、そのへんもとり込んでいけばいいのでは。
ボロ市	いつも振わいがすごいので。	どんな契約か知りませんが、いつも同じ店舗ばかりで、更に着物を売る店舗などが減ってきていると感じます。審査は必要ですが、新しい店舗がもっと増えたら良いのになと思います。折角人出があるので、世田谷の魅力を伝える場所もあれば良いです。
世田谷ボロ市	代官屋敷のおひざ元で歴史ある風物詩だから。	-
ボロ市の行なわれるボロ市通りとボロ市そのものを残して行く	世田谷の歴史的価値がある、もっとPRして他の地域から人を呼べる。	現在も行なわれていると思うが、地域の小学・中学校からの参加、をより拡大する。
ボロ市通り	年に2回開催されるボロ市は、区外からもたくさんの人出があり、にぎわう楽しいイベントだから。電車の広告なども有用だと感じる。	-
ボロ市通り、世田谷線	多くのイベントが企画され（ハロウィンや夏祭りなど）るから。	更にイベントが多くの人に知られるとよい。いつどこで地域のイベントが行われるか簡単にインターネットで探せるようにする。（一覧できるとよい）
代官屋敷	お祭りやボロ市など、楽しみにしている方が多いイベントの中心になっているので。	-
代官屋敷	-	-
世田谷区代官屋敷	無料見学にするのは勿体無い。	無料見学で中に上がれないのは勿体無いので、有料見学として中の見学もできるようにしたい。 またお茶とお菓子など有料のカフェみたいなものを作ったらよいのでは。また、撮影の利用なども有料で貸し出したらよいのでは。

場所	理由	アイデア
代官屋敷周辺	代官屋敷→松陰神社→勝光院等の歴史的におもしろい。	思いつきません。
代官屋敷前の通り	12月と1月のボロ市は歴史があり、毎年大盛況です。	ボロ市以外の時は、とても静かな通りなので、もう少し活気がある工夫が必要だと思います。
世田谷八幡	緑がありおちつく。	高齢化が進んでいる中、世田谷区内をまわれるバスを作ってほしいです。買い物やお寺などに楽に行けるバスが走っているとお年よりには喜ばれると思います。
世田谷八幡宮	緑が多いので。	
世田谷線沿線	他にはない特性のある、地域資源だから。	<ul style="list-style-type: none"> ・マルシェ（野菜、お菓子、何でも…）。 ・スタンプラリー。 ・路上音楽ライブ・アート。 ・区の内外問わず、才能を露出させるイベント。
世田谷線の各駅	レトロな電車で乗っていて楽しい。	各駅の名物を作り、もっと世田谷に来たくなるようなお店を作してほしい。
世田谷線	地域密着型のローカル線でオリジナリティがあり、スピードもゆっくりで他にはない味わいのある電車。移動の手段だけでないところ。	
桜新町の駅前の桜の木	桜新町といえば桜並木を連想するくらいに有名になっているから。	桜新町駅に行くための交通便をもっと良くして、老人や障害のある人も気軽に行けるようになったらいいのにと、いつも思います。例えば、地域に沿ったバス路線を作るとか。
九品仏、等々力溪谷	空気の良さとゆったり感。	現況のままで。
等々力溪谷	雑踏を忘れる美しい景観。	遊歩道の整備。
等々力溪谷と等々力不動	都会の中で自然が保存されている。	溪谷に安全に降りれるようにして頂けると更にありがたい。
神社、寺社	-	コラボグッズ、食品をつくる。
それぞれの地域	世田谷は良い住宅地ではあるが、その歴史を知り地域に愛着をもつ人は多くないと思う。	「エリアボランティアガイド」の育成などその地域に密着した活動を支える人を育て、地域を愛する心情を育む。
-	-	既に用意されているかと思いますが、区内の散策用パンフレットの作成。 歴史、寺院、ショッピング、食べ歩き、文化など、テーマに分けて、それぞれの地図や紹介があるパンフレットが、手軽に入手できると良い。区内スタンプラリーなどが楽しめるのもよいかも。季節毎にスタンプの柄を変えたり・・・

● 特に無し、分からない 等 (6人)

V 誰もが快適に移動できるまちについて

問 19

お住まいの地域で、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

<回答>

- ・「歩行者や自転車利用者の安全性の向上を図る」が最も多く延べ119人（53.8%）であり、次いで「駐輪場や移転者走行路など自転車利用環境の向上を図る」が延べ62人（28.1%）、「買い物不便や通院などでのアクセスを確保する」が延べ54人（24.4%）などとなっています。

選択肢	回答数	割合
1 地区内を自動車でも快適に移動できるようにする	21人	9.5%
2 買い物不便や通院などでのアクセスを確保する	54人	24.4%
3 歩行者や自転車利用者の安全性の向上を図る	119人	53.8%
4 住宅地内を通り抜ける自動車の交通を減らす	16人	7.2%
5 生活道路などの住宅地内の道路では、自動車の走行速度を制限する	25人	11.3%
6 6m以上の道路の整備が不十分な地区の道路拡幅整備を進める	34人	15.4%
7 駐輪場や自転車走行路など自転車利用環境の向上を図る	62人	28.1%
8 コミュニティバスやグリーンスローモビリティの活用を進める	43人	19.5%
9 コミュニティサイクルやシェアサイクルなどの活用を進める	19人	8.6%
10 ユニバーサルデザインの観点による街づくりを進める	26人	11.8%
11 その他	13人	5.9%



★「その他」の内容

高速道路の整備。主に外環道。
駅前駐輪の強制撤去はやめてほしい。駐輪場を需要に合わせて設置すれば解決すること。
防犯カメラ対策是非。
対自転車の事故を防ぐ。ルールを守らない人が多い。
道幅・道・歩道の劣化をなくし、安全な道（歩道）作りを進める。
自転車、電動キックボードの法律遵守徹底。
自転車利用のマナーの向上、駐停車違反。
まず交通ルールを守らない自転車が多すぎるので取り締まってほしいです。信号無視するので危ないです。
歩道を走る自転車が多く歩行者の安全が確保されていない。自転車と歩行者の両者ともに安全に通行できるような方策が必要。
住宅の工事の際に車両で歩道を囲いもなく、案内人もなく完全にふさいでいることがある。→車道にでる必要があり危ない。注意してほしい。
区役所他役所へ行く、コミュニティバス各地区より1日、3往復する（ぐるりと回り）。
電動キックスケーター→歩行者のすぐそばを高速で走るので危険（自転車より速い）、歩行者、自転車利用者の安全性の向上。
狭い歩道を車椅子押して進む場合、後方渋滞心配して介護者を外出させづらくなってしまうので、何とかしてほしい。

3 世田谷地域の街づくりの取組みについて

I 三軒茶屋駅周辺について

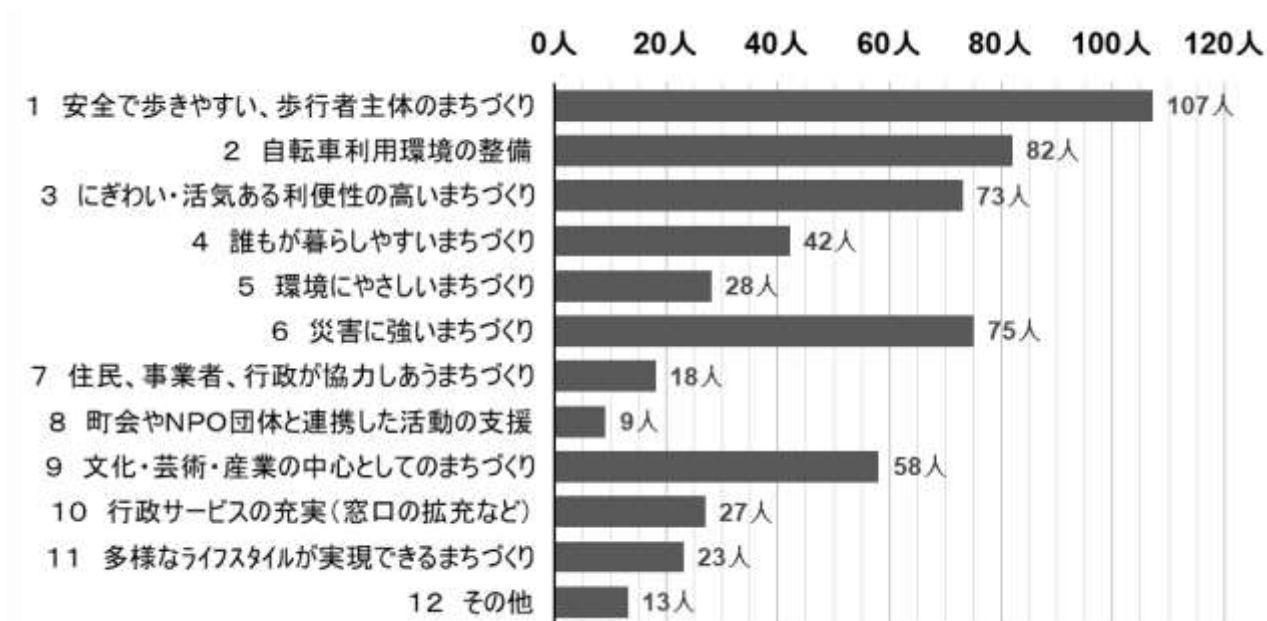
問20

三軒茶屋駅周辺に関する取組みについて、今後必要だと思うことについて、あてはまるもの3つまで○をつけてください。

<回答>

- ・「安全で歩きやすい、歩行者主体のまちづくり」が最も多く延べ107人(49.8%)であり、次いで「駐輪場や自転車走行路など、自転車利用環境整備」が延べ82人(38.1%)、「災害に強いまちづくり」がそれぞれ延べ75人(34.9%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 安全で歩きやすい、歩行者主体のまちづくり	107人	49.8%
2 駐輪場や自転車走行路など、自転車利用環境整備	82人	38.1%
3 にぎわいと活気に満ちた利便性の高いまちづくり	73人	34.0%
4 誰もが暮らしやすいまちづくり	42人	19.5%
5 環境にやさしいまちづくり	28人	13.0%
6 災害に強いまちづくり	75人	34.9%
7 住民、事業者、行政などが共に参加し、協力しあうまちづくり	18人	8.4%
8 町会や・NPO団体などと連携したまちづくり活動支援	9人	4.2%
9 文化・芸術や産業の中心場としてのまちづくり	58人	27.0%
10 行政サービスの充実(窓口の拡充など)	27人	12.6%
11 多様な働き方やライフスタイルが実現できるまちづくり	23人	10.7%
12 その他	13人	6.0%



★「その他」の内容

治安をよくしていただきたい。
駅前、駅近くに保育園などの子育て施設を。朝、子供を預けて、そのまま帰りがけに立ち寄れる立地がよい。三軒茶屋以外にも主要な駅近くにあるとよい。
道路整備。
これ以上混まないようにしてほしい。
歩行者天国の確保。
年寄の住みやすい街作り。
根本的な再開発。
三軒茶屋よく知らないので評価できない。
歩行者も車イスの人も自転車の人も車で迎えに来た人も誰もが気持ちよく使えるまちにしたい。喫煙者が多くて空気が悪いのも気になります。
防犯カメラの設置。
自転車が怖い。人通りの多い中間にあたるんじゃないかと思うことがある。
三軒茶屋はハブになってます。けがをしている方やお年寄りは大変そうです。(大病院への通院) バスの乗り替えが大変。ターミナル的なものは造れないのか。
自転車のマナーが悪すぎる。歩車分離など行政も動くべき。

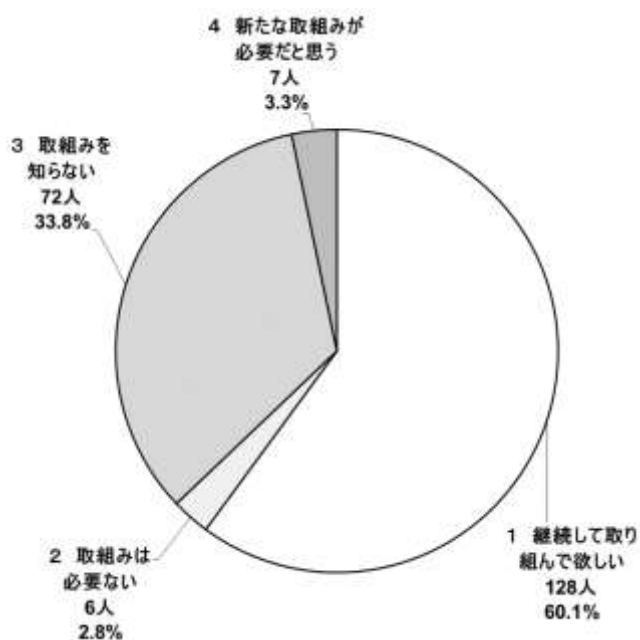
問 2 1

三軒茶屋駅周辺では、憩いや滞留、にぎわいの場所を創出するため、茶沢通りなどの道路を活用し、人工芝やテーブル、イスなどを設置する社会実験を行っています。こうした取組みについて、ご意見があれば教えてください。あてはまるもの1つに○をつけてください。4の「新たな取組みが必要だと思う」については、お考えもお聞かせください。

<回答>

・「継続して取り組んで欲しい」が最も多く128人(60.1%)であり、次いで「取組みを知らない」が72人(33.8%)、「新たな取組みが必要だと思う」が7人(3.3%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 継続して取り組んで欲しい	128人	60.1%
2 取組みは必要ない	6人	2.8%
3 取組みを知らない	72人	33.8%
4 新たな取組みが必要だと思う	7人	3.3%



★「新たな取組みが必要だと思う」考え

人工芝やイス、テーブルの取組はしているのですが、もっと回数ふやしたり、また特徴のある（三軒茶屋なら大道芸など）イベントをもっと定期的に行った方がよい気がします。もったいない！
歩行者天国の箇所を増やし、タバコや、飲酒通行ゴミなどのルールを定めること。
駅周辺はごちゃごちゃきたなすぎます。現代的でスマートな街作りが必要な時かと思います。
混み過ぎているのでいつも迂回しているから。
駅出口に喫煙所が隣接してて不快。
ローカル色が強い。
通りに余計な物を置かなくて良いのでは？有事の際邪魔になるから。

問 2 2

三軒茶屋駅周辺の街づくりについてご意見等がありましたらご記入ください。

<回答>

- ・歩きやすい街づくりやイベントによる賑わいづくりなどのご意見のほか、駐輪や禁煙のルール、三角地帯の雰囲気や継承などに関する意見が挙げられています。

● 安全で災害に強いまち

三角地帯を何とかしてほしい。安全面。世田谷パブリックシアターをもう少しライトな演目にしてほしい。難しいプログラムが多すぎる。
三角地帯を含め古くてせまくて雑然とした路地が多すぎる。抜本的な整備が必要。飲食店なども多く雑多で不衛生なのが嫌になり、なるべくなら通らないようにしている路地も多くある。
日、夜安全な街づくりを望みます。
路地の狭さは三軒茶屋の良さでもあるが防災の視点からするときびしい。歩行者、にぎわい、安全のバランスのとれた街作りを望む。

● 活動・交流の拠点をもつまち

駅前に喫煙スペースがあり、エリアを超えて利用者が密集している。また、すぐ下が駅の通路と繋がっている階段で、タバコの煙や匂いが下まで漂っている。 喫煙者は良いが、タバコを吸わない人や子どもにとっては害でしかない。 場所を考えたり、整備をしてほしい。
駅前の喫煙所を無くして欲しい。 毎日子連れで通る場所なのであの場所にあるのは迷惑。
喫煙所の撤去。
喫煙の自由は認めたくない。茶沢通りは禁煙道路。ゆるめないで欲しい。
喫煙所について、無いと不便なことはわかりますが、世田谷通りのキャロットタワーと交番の間にある喫煙所前を通るたびに不快に感じます。改善していただけるとありがたいです。
駅出口に喫煙所があることで受動喫煙を助長していると思う。
駅上の喫煙所を移動するか、完全に囲ってけむりが周辺に流れるのを阻止してほしい。匂いがひどいです。
喫煙者が多く、喫煙所が近い噴水の辺りを歩くだけでタバコ臭い駅は歩きたくないので改善してほしい。 最近夜遅くまで営業している店が増え、それによって深夜に騒ぐ酔っ払いが増えています。夏場などは歩道を塞いだ路上飲みなども増えています。街を賑やかにする事と深夜の騒音問題とは切り離せない問題だと思います。そういう対策もしっかり立てて欲しいです。 また駅前の喫煙スペースの利用が徹底されていません。世田谷区内全面路上喫煙禁止はもっと周知徹底する必要があると思います。取り締まりも強化して欲しいです。

三軒茶屋パティオの上にある喫煙所を廃止して頂きたいです。ものすごい煙とニオイです。
企業誘致を勧めてキャロットタワー近辺にも高層ビルを建てる。
三軒茶屋を憩いの場としての要素を中心に是非、再開発をして欲しい。独自の良さを次世代に継承してほしい。
全体的に活気が足りない。もっとにぎわってほしい。あとゲーム店がほしい。
三軒茶屋＝大道芸やアート、音楽など、毎週ホコテンで行い、イメージづけをするのはいかがでしょうか？三味線、やバンド、ピアノなど…
三軒茶屋交差点上の高架のせいで暗くどんよりした町のイメージあり。少しでも緑化するとか何とか明るい感じになると良い。
地下街の建設があっても面白いと思う。
茶沢通りの週末の歩行者天国で、世田谷線の駅前などでも年1、2回、無料で観覧できる音楽イベントや夜に映像クリエイターのイベント等あるとおもしろそう！出演希望者が多ければオーディションしてもよい。
歩行者天国時にイスやテーブルが出て、みんなが楽しそうにしている雰囲気がとても良いと思う。
キャロットタワーがあるから、文化・芸術の中心と言っているようですが、正直、世田谷区民としてなじみがありません。(生まれてからずっと50年近く住んでいます)三軒茶屋がにぎわっているというが、地方の人がゾロゾロしているだけで、本当の住民はどうなのか、しっかり考えて欲しい。芸術というなら、下北沢の方が演劇する人もそれを見せる場所もあるのだから、そこを回遊して盛り上がりやすいよう、企画すべき。

● 地域資源の魅力を高めるまち

三角地帯の景観の保存を希望します。あの雰囲気は他にないものなので、火災や災害時の対策をしつつも残して欲しいです。
問18記載の通り。(全体を1つのビルにするなどの発想は極めて危険。どこでもある場所になってしまふ。今の良さを残し、防災面等はソフト面でカバーすべき。)
古い建物が密集している場所は防災の面で気になりますが、今の雰囲気が人が集まる魅力だと思いますので、今のままで安全性が上がる方法があれば良いと思います。
古きよきものは残してほしい。
三軒茶屋、古い町造り、世田谷のどこかに古い世田谷がほしい。見たい落ちついた場所を。
三軒茶屋は飲み街でいい
昔ながらの建物や路地など、できるだけ残すようにして画一的な開発はしないでほしい。

● 誰もが快適に移動できるまち

駐輪場は少なく感じています。
駐輪場を増やしてほしい。
自転車置き場が少なすぎる。スーパーマーケット等がある道路が歩行者天国のように我が物顔で歩く歩行者が多すぎるため、車や自転車が通りにくい。歩行者の交通マナーを徹底させてほしい。
路駐をなくすような整備。
上記問21の1(安全で歩きやすい、歩行者主体のまちづくり)、2(駐輪場や自転車走行路など、自転車利用環境整備)について特に取り組んで欲しい。
人、自転車・車が多く、事故につながりかねない。路上駐車の撤去、路上整備や、人口の集中化を防いで欲しい。
自転車の運転ルールの徹底をお願いします。本当に怖い。(子供やお年寄も守って下さい。)
駅の出入口の拡張
学生の動線の確保
歩行者天国も継続して行なってゆくと感じる(曜日や時間の拡大も含めて)。
烏山川緑道が茶沢通りなどを横断する場合、横断歩道がなく、そのまま渡る人が多いので改善が必要。
ユニバーサルな取組みを。
歩道の整備・空家改善・老朽化の建物・道幅の改善・路上のゴミ・自転車の整備。
買い物がしやすく、色々なイベント認知症とかは、大変役立った。これからも高齢化社会と子供と一緒につどえるところが欲しい。高齢者にとってはベンチがあると楽である。
休日の歩行者天国は不要です。そのためにバスを利用できない不便を感じている人は少なくないと思います。滞留空間は裏通りで行なう方が良ろしいかと…。

NTT敷地に建設中のマンションに入る車の出入りが心配。道路が狭く、すれ違うのが難しい。世田谷通りに入る所に信号が無い。世田谷通り歩道の通行量が多い。
国道246号～世田谷通り（マクドナルド前）の2つの横断歩道の信号。青信号が短いと思います。（以前よりは少し長くなりましたが）もう少し青信号を長くしてほしいです。（高齢者や足が不自由な方は渡りきれない。）
ここに入力していいのかわかるかですが…三軒茶屋の横断歩道の時間が短くて渡り切れていない人をよく見かける気がする。
シニア、小供も安心して歩ける街づくり。自転車、キックボードの規制強化。
せまい所を無理に活用しないでいい。動線を良くしてほしい。
高齢化が進み、今後は独身者の高齢者も更に増えていくので、安心して高齢者が歩ける街づくりは必須だと感じる。
高齢者が安心して歩行できる街作りを希望します。20数年前に米国より帰国しましたが高齢者がいこえる場所、が少ない。道路は若者中心に作られている。
三軒茶屋駅は地下なのに、駅には南口に1つ遅いエレベーターがあるだけで、歩行者天国にもなる北口には、階段しかなく、北口の利用の高齢の方、スーツケースの方等は、とても大変そうです。
前出のとおり道が狭いわりに人も自転車も多すぎて危険がおおすぎる。かなり危険！生活用品が買えるお店もイマイチパツとしない！！
三軒茶屋ときくとどんなオシャレタウン？とおもうが正直通行しずらく、迂回したくなるようなゴチャゴチャした街。夜の街の印象がつかない。
建物も古く危険。少しゆとりのある土地活用がされるといいのでは？
人の多さに対して道が狭い。
茶沢通りがもっと安全に歩行者が歩けるようにしてほしい。バス通りであることは理解できるが、例えば一方通行化して車道幅員を減じて歩行空間・自転車通行空間を充実させるなど、通過交通を排除して賑わいある空間にしてほしい。
あとは、三軒茶屋駅～太子堂駅にかけて、目青不動尊周辺などは道が狭く、せつかくの地域資源が活かされていないと考えるので、もう少し道路整備などを検討してほしい。
シェアサイクルや電動キックボードのレンタルスポットが駅前にほしい。
社会実験期間の椅子ではなく、普段のバス停の椅子などを整備してほしい。
世田谷通りのバス専用道路を環七まで延伸し、バスの更なる利便性の向上を希望します。
滞留空間の創出はよい取組だとは思いますが、そもそも茶沢通りは交通量が多いわりには道が狭く、駐車場もないので駐停車があるとバスが通れなくなり途端に渋滞になる…。平日の通行状況も変えてほしい。

● その他

人が多く治安もよくないのでこれ以上宣伝しない。
三軒茶屋周辺は十分であり他の駅周辺にリソースをさくべき。
大きく変える必要を感じない。
良い取り組みだと思います。

● 特に無し、分からない 等 （6人）

同じ世田谷地域でも、桜丘に住む者としては、関心のうすい場所となってしまう。

Ⅱ 大規模な敷地における土地利用転換について

問 2 3

区では、大学・企業・官舎の土地や団地等、大規模な敷地において土地利用転換が行われる場合は、街づくり意識の醸成などに応じて、新たな街づくりの検討を行います。今後、大規模な敷地において土地利用の転換がある場合、特に新たな街づくりの検討を行うべきだと考える場所（地区）があればご記入ください。

<回答>

- ・三軒茶屋駅周辺地区（三角地帯）や下馬2丁目の都営住宅、大学や高校の敷地などが意見として挙げられています。

● 三軒茶屋駅周辺地区

三軒茶屋三角地帯。

既に計画があるのかもしれませんが、三軒茶屋の三角地帯は建物が密集していて高度利用できていないと思うので、再開発を進めてほしい。

● 都営下馬アパート周辺地区

下馬図書館の周囲の官舎。

下馬2丁目こどものひろば公園周辺に多い都営住宅一帯を減らし世田谷区の支所などが入る施設になれば便利。

下馬2丁目 都営アパート。

問12にも記載いたしましたが、下馬の団地はできたら公園や図書館などの明るい公共スペースにして欲しいです。

● 旭小学校周辺地区

下馬3丁目、旧郵政官舎。

● 区役所周辺地区

若林3丁目のディスカウントストアがあった場所。

区役所の周辺。

● 太子堂四丁目地区

太子堂4丁目の通信事業者のビル。

● 千歳船橋駅周辺地区

千歳船橋駅周辺。

● 馬事公苑周辺地区

国立医薬品食品衛生研究所跡地。

● 環八沿道地区

環八沿いの集合施設、成城警察署の向い側。

成城警察署前の郵政社宅。

● 地域資源の魅力を高めるまち

官舎の土地利用転換を促すような問いの設定はいかがなものかと思います。世田谷区はどういうつもりなのでしょう。
空き家だったり古くなった官舎や集合住宅を、自転車関連の設備(シェアサイクリングの起点)に改築したり、環境に配慮した太陽光発電ソーラーパネルを設置するのもいいかもしれないです。具体的な場所は、すみません、家のある池尻の周囲と言っておきます。
都営住宅…都の連携して地域の人との交流や憩いの場ともなるような建替えにしてほしい。
宮坂3丁目の赤堤団地。
世田谷船橋郵政宿舎の場所(世田谷地域外ですみません)。
都公社・豪徳寺住宅。
下馬学芸大付属高校。
学芸大学附属高校の敷地。
下馬の高校は、敷地の一部が賃貸ビルになる計画で緑の環境が大きく損なわれた。
用賀付近。
桜新町近くの給水塔(地域風景資産)。
世田谷駅近辺には病院があるが住民の数に対して規模感的には小さいように感じる。もう少し大きな拠点病院を設置してほしい。
大学と共避難所。
上用賀4丁目世田谷通り沿いの閉鎖されている土地。
場所はどこでも、老人ホーム的な所と保育園を近くしもくは同じ所に作り交流できたり。
東京農業大学。

● 特に無し、分からない 等 (20人)

このような場所の情報を具体的には知らない。
前に古い官舎が三軒茶屋にありましたが昨日通ったら建て替えられてたので、今特に思い浮かべる所はないです。

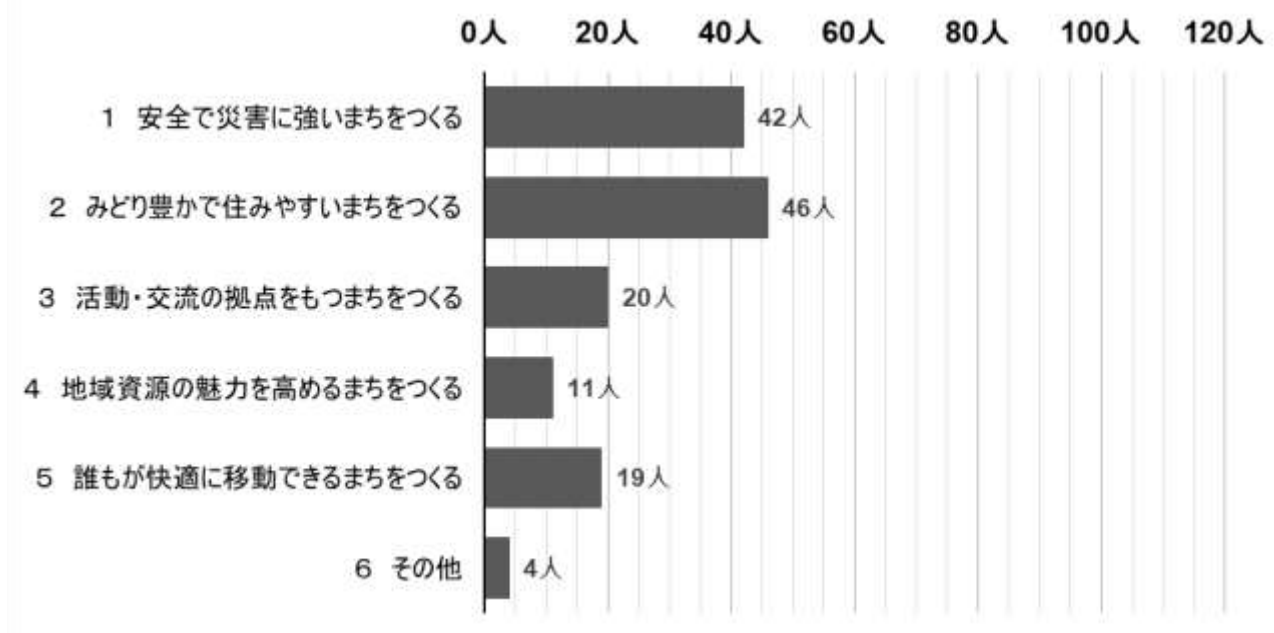
問 2 4

問 2 3 でご記入いただいた場所（地区）について、特に重要と考える街づくりの考え方について、あてはまるものを2つまで○をつけてください。

<回答>

・「みどり豊かで住みやすいまちをつくる」が最も多く延べ46人（59.0%）、次いで「安全で災害に強いまちをつくる」が延べ42人（53.8%）、「活動・交流の拠点をもつまちをつくる」が延べ20人（25.6%）などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 安全で災害に強いまちをつくる	42人	53.8%
2 みどり豊かで住みやすいまちをつくる	46人	59.0%
3 活動・交流の拠点をもつまちをつくる	20人	25.6%
4 地域資源の魅力を高めるまちをつくる	11人	14.1%
5 誰もが快適に移動できるまちをつくる	19人	24.4%
6 その他	4人	5.1%

**★「その他」の内容**

スーパー、買い物難民の高齢者が多い地域かと思います。
分からない

4 世田谷地域の街づくりについて

問 2 5

区が世田谷地域のまちの姿（問7をご参照ください）を実現するため、特に力を入れるべきと思う場所があれば、理由を添えてご記入ください。

<回答>

- ・三軒茶屋駅周辺地区や区役所周辺地区に関する意見などが挙げられています。

● 池尻四丁目・三宿二丁目地区、池尻三丁目西地区

場所	理由
池尻	自転車通行帯を、もっと作ってほしい。世田谷公園も近くてお子さんも多いし、危ない。

● 経堂駅周辺地区

場所	理由
恵泉裏通り	・世田谷区南北交通路の確保。 ・一部地権者による公共性の阻害。
恵泉裏通りの開通	経堂3丁目の住宅街を走る車が少なくなると予想されるため。

● 三軒茶屋駅周辺地区

場所	理由
三軒茶屋	危険がいっぱい人も多い。
三軒茶屋	渋谷にも近く交通の利便性も良いのに、いまいち中途半端な印象があり、残念な気がする。
三軒茶屋	渋谷から近い町、もっと利用しやすさがあると良いから。
三軒茶屋	下北沢・二子玉川に比べて、少し足りない気がする。
三軒茶屋	引き続き、安全に住みやすい地域であり続けられる地域であることを切に願うから。
三軒茶屋（太子堂）	道幅。
三軒茶屋周辺	文化（演劇や音楽）の溢れる街を新たにバージョンアップさせる。
三軒茶屋駅周辺	人口増加のため道幅・路面改善と、空家問題改善。緑を増やしてほしい。
三軒茶屋駅周辺（テーマⅢ）	三軒茶屋駅周辺は世田谷地域における活動・交流拠点の中心と考えるため。
三軒茶屋三角地帯	全世代が楽しめる駅前にしてほしい。火事が心配。
三軒茶屋駅周辺の三角地帯	ゴミゴミしていて汚ない所。
三軒茶屋の飲食店が密集した地域（すずらん通り）	飲食店の密集した地域では場所が狭いためか、店の裏側（建物と建物の間）にかなりの量のゴミが捨てられ放置されていたのを目にしたことがある。相当昔から放置されている状態で、特定の店というより、見て見ぬ振りなのか地域一帯でそのような感じだった。すでに密集度が高い上に老朽化した建物の隙間にあれだけのゴミが溜め込まれていると、防災面だけでなく衛生面での安全も気になった。
三軒茶屋交差点・駅周辺・茶沢通りの道路	1人で買い物をしている高齢者が多いが、自転車や電動キックボードなどを咄嗟に避ける瞬発力もないので、茶沢通りの様な細い道でもハッとさせられる場面を目にする。改善策が必要だ。
三軒茶屋駅太子堂2丁目周辺	狭い道路、住宅密集地が多すぎるので、火災に強い街に！
キャロットタワー周辺	青目通り沿いの違法駐車はいただけない。

● 太子堂五丁目・若林二丁目地区

場所	理由
三軒茶屋（太子堂）	道幅。
若林地域	引き続き、安全に住みやすい地域であり続けられる地域であることを切に願うから。

● 都営下馬アパート周辺地区

場所	理由
昭和女子大のバス停近くの歩道橋	上記の歩道橋にエレベーターをつけて欲しい。ベビーカーで移動する時に、ただでさえ子連れでのおでかけが大変なのに、国道246号を渡る時遠回りをして、横断歩道を使用しなければいけない。

● 環七沿道地区

場所	理由
環状8号及び環状7号沿い	常に混雑しているため早く対策をしてほしい。

● 環八沿道地区

場所	理由
環状8号及び環状7号沿い	常に混雑しているため早く対策をしてほしい。

● 区役所周辺地区

場所	理由
若林地域	引き続き、安全に住みやすい地域であり続けられる地域であることを切に願うから。
世田谷駅 区役所周辺	世田谷通りから駒沢に向う入口がせまい。 問9の通り、世田谷の中心だと思うので。
世田谷区役所周辺	本庁舎など、大きな建物は建替えて新しくなっているが、周辺が、もう少し魅力的になると人も多く集まるのではないのでしょうか。
区役所新庁舎周辺	整備に時間がかかっている。完成形を共有しながら周辺住民の活用を早いうちから進められるようにしてほしい。

● 太子堂二・三丁目地区、太子堂四丁目地区

場所	理由
三軒茶屋（太子堂）	道幅。
三軒茶屋駅太子堂2丁目周辺	狭い道路、住宅密集地が多すぎるので、火災に強い街に！

● 千歳船橋駅周辺地区

場所	理由
千歳船橋駅	昔からある老舗を大事にしてほしい、最近少なくなって来たり値段が上がったりしてる。

● 若林一丁目地区

場所	理由
若林地域	引き続き、安全に住みやすい地域であり続けられる地域であることを切に願うから。

● 下北沢駅周辺地区

場所	理由
下北沢	文化（演劇や音楽）の溢れる街を新たにバージョンupさせる。
下北沢	交通の結節点で、劇場との施設もあり、再開発中でもあるから。

● 桜新町駅周辺地区

場所	理由
桜新町エリア	住んでいるため。

● 安全で災害に強いまち

場所	理由
全域	無電柱化。

● みどり豊かで住みやすいまち

場所	理由
区立の幼稚園、小学校、中学校	みどり（樹木、草花）をドンドン増やしたらよいと思う。
道路の端	みどり豊かな心をいやす街になってほしい。そのために手入れや日常におこなわれてほしい。
今現在の緑の保全地域	できるだけ自然豊かな環境を残したい。

● 活動・交流の拠点をもつまち

場所	理由
下馬	世田谷区よりも目黒区の行政サービスを受けることが多いため。
駒澤大学駅周辺	人口増加のため道幅・路面改善と、空家問題改善。緑を増やしてほしい。
地域全体スッキリしてほしい	飲食店多すぎるのはいいけど清潔かんがない！
各駅周辺	住人はもちろん訪れる人の多くにとって影響がある場所だから。
区民センター	キレイで人が集まりやすい場所にして欲しい。
学校、施設と緑再生	あるものをコミュニティに活かせるよう。

● 地域資源の魅力を高めるまち

場所	理由
松陰神社周辺（テーマⅣ）	松陰神社周辺は世田谷地域における歴史的な地域資源の中心と考えるため。
公園、現在あまり活用されていない土地	世田谷区には、駒沢公園、砧公園、馬事公園、世田谷公園など充実した公園が多々あるので、それらの長所を活用した街づくりを推進。さらに、自転車移動の環境を整えることが、私の勧めたい方針です。

● 誰もが快適に移動できるまち

場所	理由
テーマⅤ	渋谷や新宿などの副都心に出る手段として世田谷区を一考する層も多いため。交通は力を入れるべき。
バスだけが交通のところ	現在区内でもバスの運転手不足を理由に廃止や減便されているが、学校や病院、スーパーなど生活に必要な場所にアクセスしにくくなりつつある。
「縦ライン」の交通網の利便性向上	鉄道各社（京王、小田急、東急）を結ぶ移動手段が足りないという印象がある。
特に場所の指定は無いが、南北の往来につながる催し（対策）なども必要	具体的なアイデアが無いのですが、区内の各地域（5地域）の交流、往来のしやすさ、などが図れば問7のⅢやⅤにつながると思う。
区内の交通網	鉄道が東西にしか走っていないので南北につながる良い手段があれば区内がもっと活性化すると思います。
桜中学校の下を通る、城山通りから世田谷道に抜ける道（最近開通した）	人通りが少なく、危険な感じがする。緑も少なく、坂道のため、自転車がスピードを出していて危険。車の通行のためだけに、このような道路を作るのをやめて欲しい。

● その他

場所	理由
三軒茶屋2丁目、千代の湯周辺	郷愁が有ってホッとするが、千代の湯さんの緑もステキだが。
仲見世商店街および周辺を大規模改革して…	-
各地域	94万人が住む世田谷区は大きすぎる。地域の特色を出せたらいいと思う。
全て	つぎはぎで街づくりをしてもしわ寄せや差が出てしまう。やるなら根本から設計して欲しい。

● 特に無し、分からない 等 (11人)

問26

世田谷地域の街づくりについて、ご意見などありましたらご記入ください。

<回答>

- ・歩行者の交通マナーや安全・安心の街づくりなど、さまざまな意見が挙げられています。

● 三軒茶屋駅周辺地区

三軒茶屋周辺の交差点等を整備、土地開発して、交通の便も良い、老若男女が住みやすい街にして欲しいです。
三軒茶屋に居住しているが、経堂などとは全く縁がない、行政区の区割りという理由で「世田谷地域」にこだわるのは疑問。
生まれた時から世田谷なので、とても住みやすいと思っています。下北沢・三軒茶屋をもっと大人の街にしてほしいと思っています。
三軒茶屋駅周辺の歩行者の交通マナーがひどい。道路の真ん中を歩く者が多発しているので危ない。歩行者の交通マナーを徹底させられるような指導をしてほしい。

● 都営下馬アパート周辺地区

太子堂の大学やその附属の学校の学生たちが登下校時に横柄に歩いているのでなんとかしてほしい。
下馬図書館の隣の公園の雰囲気をもっと明るくしてほしい。

● 補助52号線沿道地区

戦後時計画の補助52号線の強行はストップしてほしい。

● 区役所周辺地区

新しいホールを楽しみにしていました。延期で残念です。新しいホールをどんどん利用して欲しいです。音楽など。
--

● 馬事公苑周辺地区、用賀駅周辺地区

弦巻通りの陸上自衛隊信号から用賀に向かっての道路が割と危険。歩道がほぼなく、車は一方通行だがかなりスピードを出す車が多い。

● 安全で災害に強いまち

マンション等の集合住宅の建設が多く進んでいるように思います。人が増え災害時の避難で混乱しないか心配です。安心安全の街づくりと行政に期待します。
安全性を第1に考えるのは重要ですが古いものとの融合性、調和も考えてほしい。
災害に強い街を作っていきたい。世田谷区の独居者が安心して生活できるようにしていきたい。

お陰様で現在は、安心、安全に暮らせています。有難うございます。
安全・安心で住みやすい街づくりにつきるのではないのでしょうか。
弦巻通り付近で洪水等起こらないように色々取り組んでいただき、有難うございます。大雨の際は、近くの道路や歩道等に水がかなり溢れていたりしていたので、安心して生活できます。
このような場所が他にもあると思うので、引き続き取り組んでいただいておりますようお願い致します。
街づくりのために町会費もどうつかわれているかわからないし、安全な町のために消防団とかの力を借りて地域を盛りあげてもらいたい。

● みどり豊かで住みやすいまち

緑豊かな街であってほしい。大きな大木を持つ一軒家が売却され小さな家がそこに何軒も建つ時代なので、緑は意識して残してほしい。
各戸に1本は、樹木や花をおいて美しい街のままでいてほしい。動物も大切にしてほしい。
より一層の緑化。
緑化推進、猛暑対策。
世田谷の魅力は、自然が残っている所にあるので、これを壊してしまつては意味がない。緑を増やし、余計な施設、ビル、集合住宅をこれ以上増やさず、車の通行量を減らし、人が安心して歩いて暮らせる街づくりをして欲しい。
公園などの緑エリアの拡大及び、公園などの樹木が老木となっているので樹木の更新を図る。
ファミリー層と単身者が楽しめる街の両立を目指して欲しい。
住宅地の良さを残して欲しいと思っています。

● 活動・交流の拠点をもつまち

大きなショッピングセンターなど生活必需品が購入できる店、大型店がかなり少ない！
世田谷区はブランドイメージはあるが実際郊外の都市に比べて子育て世代は生活しづらい面も多々ある。
子育て世帯に学童クラブが増えることはありがたく、しかしながら民設民営という形態では、民間が施設を確保することは困難としますので、施設場所確保においては、ぜひ区の協力をお願いし、より子育てしやすい世田谷区を期待します。
チェーン店ではない若い事業者が店舗を開店できる制度。

● 地域資源の魅力を高めるまち

道路予定地が開通まで長年未利用の状態になっているのが目立ちます。歩道として部分開通させるなど、活用できないのでしょうか。
社会全体でデジタル化が進んでいるが、高齢者だけでなく中高年でも苦手意識が強く取り残されてしまう人も多い。現在、区では高齢者のスマートフォン講座を設けているが、抽選で北沢と玉川地域も限られているが、もっと多くの区民が簡単に学べるように拠点や教える人材を増やす必要があると感じる。拠点は小中学校の余裕教室や、昔の寺子屋のように地元の神社仏閣を活用させてもらえるのであれば、デジタル格差に悩む区民にとっても、少子化や檀家離れの学校・寺社にとってもWin-Winの関係にもなるかもしれない。また教える側も世代間を超えて隙間時間に柔軟に働けるようにするなど工夫するのも良いと思う。
色々工夫されていて公共施設など利用しやすいと思う。
現状も、バランスの取れた街づくりが出来ているかと思います。強いて言えば特色を更に伸ばす事に力を入れる事が世田谷地域の魅力になると思う。
農家さんの後継者が少なくなり宅地化が進み残念です。農地が残って緑化(畑)を保全してほしい。

● 誰もが快適に移動できるまち

都道補助線は本当に必要か？これからは車も減ります。戦車通すためでもなければ片道二車線いらぬ。バスも無くなるし。
安心して歩行者が歩ける街にしたい。
区の仕事ではないのかもしれませんがバスの路線が激減して不便です。(縮小などで区内なのに遠い) 本当はトラムがいいけど。
駐車場増やしすぎないで。
高齢者、車椅子の人他、想定して考えることが必須です。

● その他

道幅。
最近、大規模化したマンションの、修繕工事や塗装工事が多い。またビルの解体工事もある。至近距離で行われると、住むことができず、突然の退避費用が発生して困っています。粉塵、塗料やシーリング、防水に使われる有機溶剤で、有機溶剤中毒、化学物質アレルギーを発症してしまい、仕事にも影響が。
住宅街の隣の家に、大規模屋外塗装工場ができるようなもの。近隣住民を健康被害から守るよう、国土交通省の要綱に沿った工法に改善すべき。
周囲を囲み、溶剤VOCの回収を望みます。
歩きタバコを厳しく規制して欲しい。
道路や電柱に設置して欲しい。最近、劣化して全く分からなくなっている。
タバコの人には子どもの目の高さで危ないし、煙や臭いは苦痛でしか無い。
ゴミもなくなるので、厳しい罰金を課してほしい。
ちょっと意外性のある取り組みをして欲しい。高いビルの屋上等に、育てやすいブルーベリーの鉢で置いて、世田谷ブルーベリーとして売り出すとか。特に近年は学校の屋上は立ち入り禁止のことが多いから、日当たり良好な土地を有効活用してはどうか。自動散水機をセットすれば水やりの手間は不要。シルバー人材に定期的に見てもらおうとかマニュアル化すればできると思う。太陽光パネルが設置されてたりするんでしょうか？
気軽にもっとオンライン会議などがあれば、区民も参加しやすいと思う。
計画後の進展が遅い。
スピーディな計画作り。
けっこう安定してると思う。平和な街。
住民の「目と耳」による情報収集をグループLINEの様なシステムで自由発信できるようにして欲しい。
特定のエリアのみではなく広く街づくりを強化し平準化の方針が平等が良いです。
同上（人口増加のため道幅・路面改善と、空家問題改善。緑を増やしてほしい。）
街づくりとして実施されていることの多くを知らないことがわかった。ぜひ、取り組みを知らせて欲しい。
私も微力ながら世田谷区民として、ちょっとしたゴミ拾いや情報発信をしていきたいと思っています。
区民にとり有意義な税政に努めてもらいたい。

● 特に無し、分からない 等（5人）

5 世田谷区全体の街づくりについて

問 27

世田谷区全体の街づくりについて、ご意見などありましたらご記入ください。

<回答>

・道路の混雑対策や交通ルール、みどりの保全など、さまざまな意見が挙げられています。

● 池尻四丁目・三宿二丁目地区、池尻三丁目西地区

池尻からだ世田谷区役所まで行くのに交通の便が不便です。

● 経堂駅周辺地区、経堂駅東地区

経堂駅前図書館でPCを使える台数をふやす。椅子をふやしてほしい。

● 三軒茶屋駅周辺地区、太子堂四丁目地区

キャロットタワーのところの喫煙所に人があふれている。必要であるとは思いますが、もう少し広くして囲いをしっかり作ってほしいです。

● 区役所周辺地区

世田谷の顔となる新庁舎落成までは不便な立地を克服すべき交通手段ができ、老若男女がどこからも気軽にアクセスできる自慢の区役所であってほしいと願います。

区役所への利便性が悪い。

まずは区役所の早期完成。工期中の周辺の不便さや窓口業務や機能の悪さが否めない。

● 安全で災害に強いまち

区が住民に一番近い行政なので災害時の対応、ITは電源落ちたら使えないのでインフラ情報をアナログで周知させる手立てを考えておいて下さい。

火災に強い、便利な、誰もが住みたくなる世田谷区へ。

関東大震災から100年経ち、一人ひとりの防災意識がたかめられる様なイベントや催しなどを開催する場があったら良いと思います。

災害時避難場所への誘導表示の設置や増設。

現在も進んでいると思いますが、多摩川近くの水害対策は進めるべきと感じます。

● みどり豊かで住みやすいまち

緑豊かな街になると嬉しいです。夏のひまわりはきれいでした。

より一層の緑化。

緑化を推進してヒートアイランド・猛暑対策をする。

込み入った住居街を作らない。

住宅地の中に民間高層マンションが建っている所が多い。昔のような日照権を厳しくしなければこのようなアンケートは意味がない。無駄です。

● 活動・交流の拠点をもつまち

私は認知症を二人かかえ認知症の人がつどえる場所がほしい。そして子供と老人がなかよくつどえる場所が欲しい。認知症の人が生き生きとすごせる街をめざしてもらいたい。

● 地域資源の魅力を高めるまち

個人商店がなりたつ街であってほしい。チェーン店だらけの街に魅力を感じない。

農地や自然の緑などは可能な限り残して欲しい。

飲食店をもう少し増やしてほしい。ゲーム店ももう1つくらいほしい。

美しく、格調高く、文化レベルも高い街。それでいてほっとする親しさのある街になっていったら嬉しいです。

美しい世田谷の自然を守って下さい。
ボロ市通りの新しい世代にふさわしい活用を進めてほしい。
世田谷は広いのでその土地の特性に合わせ街づくりをしてほしい。
空き家をなくしてもっと有効利用して欲しいです。
「世田谷」ブランドはキープして欲しい。
ターゲットを若年層に絞らず、全年齢層が住みやすいと思える街を目指して欲しい。

● 誰もが快適に移動できるまち

どの道路も常に混雑しているので早く対策をしてほしい。
車道を自転車で走るのは怖いです。自転車でも走行しやすい道路に改善してつもらえたらと思う。
せっかく自転車で移動しやすい街なので、自転車にやさしい街づくりをしてほしい。駅前の駐輪場は少なく、常駐している従業員の方はあまりいるイミを感じないので、教育してもっとサポートしてくれるか、改善してほしい。
道路の整備が必要と思ってます。
人口が減少しているのだから、建物を作るのではなく、住んでいる人が日々活用している道路を整備するとかコミュニティバスを活用する等安全に住めるようにして欲しい。
電動キックボードなどもどんどん通行するようになり、便利になる一方道路の整備が追いついてない感じます。
自宅→職場共に世田谷区なのに、通勤に1時間かかる。従の交通（電車等）を増やして欲しい。と現役世代が言ってます。
猛スピード自転車や、キックボード、犯罪などの抑止力になる様、防犯カメラの設置を希望します。
南北を移動できる交通網を整備してほしいです。陸の孤島のようなエリアが多く、小田急線・京王線・東横線・田園都市線をタテにつなぐ移動がしたいです。
ピンポイントでのにぎわいよりも住みやすさを目指すなら、細部においてもバリアフリーを考えて欲しい。
高齢者の方が多い街でもあるので、防犯カメラの設置も増やして欲しい。
お年よりに優しい街づくりをしてほしいです。
私自身、身体が不自由なので、病人や障害のある人の暮らしやすい街づくりをしていただきたいと考えます。

● その他

最近、大規模化したマンションの、修繕工事や塗装工事が多い。またビルの解体工事もある。至近距離で行われると、住むことができず、突然の退避費用が発生して困っています。
粉塵、塗料やシーリング、防水に使われる有機溶剤で、有機溶剤中毒、化学物質アレルギーを発症してしまい、仕事にも影響が。
住宅街の隣の家に、大規模屋外塗装工場ができるようなもの。近隣住民を健康被害から守るよう、国土交通省の要綱に沿った工法に改善すべき。
周囲を囲み、溶剤VOCの浄化回収を望みます。
空気より重いため、回収可能と思います。
他の区との比較を徹底的に行い、実需を伴った政策を進めて頂きたい。
世田谷区内全域路上喫煙禁止はもっと広く訴えていってほしいと思います。まだまだ周知徹底が足りません。
同世代の独身者から、同居している両親のお世話や介護を1人担わなければならなくなったという話を耳にするようになってきた。子育て支援やヤングケアラーなども含め、より多くのサポート必要としている人々が増えている。サポートする側も1つの役職でいくつもの仕事を担うのではなく、もっと仕事を細分化して医療知識や資格がなくても出来る仕事は、無資格のでも携われるようにするなど、柔軟なシステム作りが必要だと感じる。
いつもありがとうございます。引き続き、世田谷区での安心安全な生活と、世田谷区の更なる魅力向上のためにお願い致します。
他の区にはない特徴をもっと打ち出して、（東京都一を目指して）住みやすい街づくりを実現していきたい。
ハードとソフトがこんなにも一体性をもって大切だとは思っていませんでした。アンケートはこれからの自分の理想を考えるよいきっかけとなりました。ありがとうございました。
基本的に問26と同じですが、美観を意識した建築ルール、道路、色や素材の統一等々の上。

<ul style="list-style-type: none"> ・温暖化を防止する上でも、環境問題を重視した街づくりを進めて欲しい。 ・建築物の容積率を下げ、高い建物を減らし、景観の良い街並みの実現。
街づくりとして実施されていることの多くを知らないことがわかった。ぜひ、取り組みを知らせて欲しい。
世田谷は高齢者多し。しかし大きく区であり、世田谷区はこういう町ではなくその地区その地区に憩いの場所、大きな場所、宣伝ありと。
問26記載の通り。(三軒茶屋に居住しているが、経堂などとは全く縁がない、行政区の区割りという理由で「世田谷地域」にこだわるのは疑問。)
思いつきよりのネタでも、いかにして、継続していくかが、カギだと思う。
街づくりについては、世田谷区は、いい環境だと思う。それより、公共サービスへのアクセスのしにくさ、HPの改善をがんばってほしい。困っている人が利用できるサービスが分かりにくいのです。
この様にたくさんの住人の意見を取り込みながら町づくりができると良いですネ。
世田谷ブランドを前面に押し出す。すこしでも「ふるさと納税」をとりもどしたい。
より良い世田谷区にするため、何卒よろしくお願いします。
予算、人材が少ないのですが今後も頑張って下さい。
ふるさと納税の流出が多いので、予算が減るのが残念。区民にふるさと納税の仕組みを伝え、自分たちの首を絞めていることを伝えた方が良い。予算確保のために、世田谷区民にふるさと納税してもらう仕組みも必要。ふるさと納税の制度自体が本末転倒なのですが、他自治体にやられっぱなしになってはいけません。
魅力ある返礼品による税収減の緩和。
同上(人口増加のため道幅・路面改善と、空家問題改善。緑を増やしてほしい。)

● 特に無し、分からない 等 (7人)

6 区民主体の身近な街づくりについて

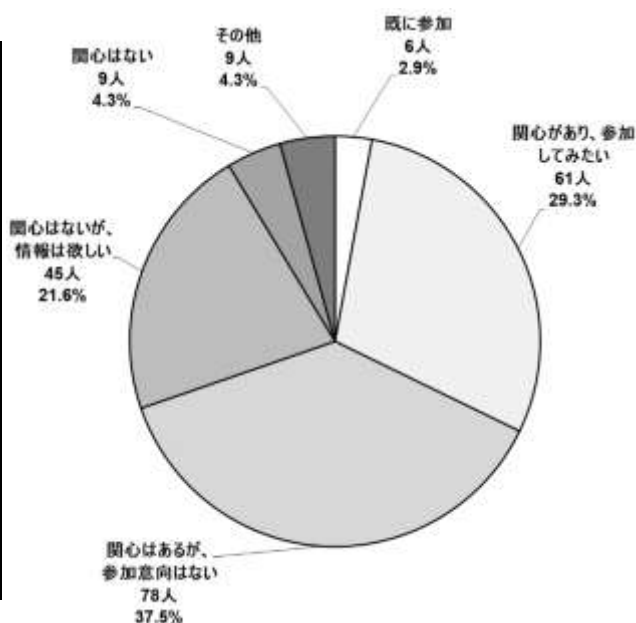
問 2 8

街づくりを推進するためには、区民・事業者と区が協働して進めることが大切ですが、こうした街づくりへの関心や、街づくり活動への参加意向について、あてはまるものに○をつけてください。差し支えない範囲で1については〔参加した活動名〕、3については〔理由〕をご記入ください。

<回答>

- ・「街づくりへの関心はあるが、活動に参加する意向はない」が最も多く78人(37.5%)であり、次いで「街づくりへの関心はあり、活動に参加してみたい」が61人(29.3%)、「街づくりへの関心はないが、情報は欲しい」が45人(21.6%)などの順となっています。
- ・「既に参加している」と回答した方の活動は、「クリーン大作戦」や「工場見学」「ムーンアートナイト 下北沢2023」などであり、「街づくりへの関心はあるが、活動に参加する意向はない」と回答した方の理由は、「忙しい」「年齢的に難しい」などといった意見が挙げられています。「忙しい」と回答された方の中には、時間ができたら参加してみたい、アンケートのように時間を選ばないものは対応できるといったご意見もありました。

選択肢	回答数	割合
1 既に参加している	6人	2.9%
2 街づくりへの関心はあり、活動に参加してみたい	61人	29.3%
3 街づくりへの関心はあるが、活動に参加する意向はない	78人	37.5%
4 街づくりへの関心はないが、情報は欲しい	45人	21.6%
5 街づくりへの関心はない	9人	4.3%
6 その他	9人	4.3%



★「その他」の内容

関心はあるし、参加してみたいとも思うが実際に参加できるかはわからない。
アンケートがきたことで、こういった計画があることを初めて知りました。知る機会が少なく、もっと学校などを通して広報するなど、目につく機会があれば、関心をもつ人が増えると思います。
勝手ながら自らの関心に係る事なら参加希望。
体調が回復してから考えたい。
活動に「参加している」と実感できない。(参加する意向がないわけではない)
私事ですが眼が病気読み書が続かなく済みませんです!
参加しても、古い人達の頭のガンコあり。
街づくりの関心はある。情報は欲しい。

街づくり活動の内容 (選択肢1を選んだ場合に回答)

クリーン大作戦
工場見学。良い取り組みでした。
ムーンアートナイト下北沢2023。
高齢福祉課の区民委員、下馬地区での活動等。
以前に子育て支援に参加したことがあります。
世田谷区立桜丘すみれば自然庭園の管理運営。

街づくり活動の参加意向が無い理由 (選択肢3を選んだ場合に回答)

- 時間が無い、忙しい(仕事、育児、介護など) (16人)
- 高齢のため参加が難しい (12人)
- 病気や体力不足のため参加が難しい (4人)
- その他 (3人)

他人とのコミュニケーションを取るのが苦手なので。
所属している組織もなく専門知識があるわけでもないのです。
都合上、定期的／継続的な参加ができないから。