

**わたしたちの「街」の未来を考えよう！**  
**地域の街づくりに関する区民アンケート調査（無作為抽出）**  
**集計結果**

### 1. 調査概要

調査期間：令和5年11月10日（金）～令和5年12月10日（日）

調査対象：16歳以上の区民から3,000名（地域別人口割合で配分）抽出

調査方法：郵送調査（回答は、紙面またはインターネット）

調査票：世田谷地域28問、北沢地域31問、玉川地域24問、砧地域23問、烏山地域27問  
対象者のお住まいの地域における区の実情を整理した資料とアンケート調査票を送付

目的：「地域整備方針」の見直しにあたり、各地域のまちの姿の満足度や今後の街づくりについて調査対象者のお考えやご意見を伺い、今後の10年間の各地域の街づくりの方針や取組み等を検討するうえで参考にすることを目的にします。

### 2. 集計結果

	世田谷 地域	北沢 地域	玉川 地域	砧 地域	烏山 地域	5地域 計
配布数	826	503	739	540	392	3,000
回収数	224	179	278	179	153	1,013
郵送回収	150	112	187	119	106	674
インターネット 回収	74	67	91	60	47	339
回収率	27.1%	35.6%	37.6%	33.1%	39.0%	33.8%

### 3. 回答処理について

- ・ 集計結果の割合は、小数点第2位を四捨五入して第1位までの表記としているため、合計が100%に満たない場合や、100%を超える場合があります。
- ・ 複数回答の質問の集計結果の割合は、回答者数に占める割合を示しているため、合計が100%を超える場合があります。

## 4. 集計結果

## (2) 北沢地域

## 1 あなた自身のことについて (回答者の属性)

## 問 1

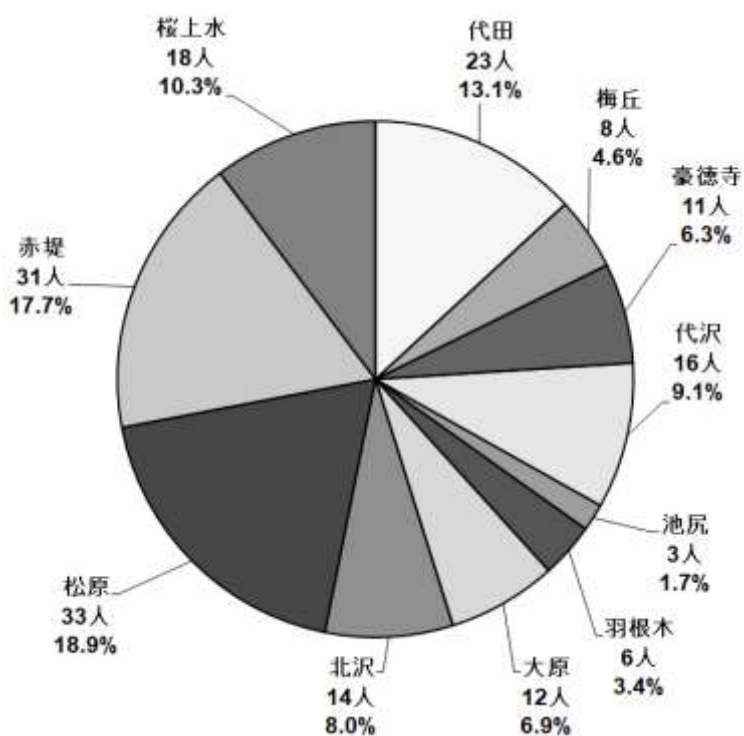
お住まいを丁目まで記載してください。

## &lt;回答&gt;

・「松原」が33人(18.9%)、「赤堤」が31人(17.7%)、「代田」が23人(13.1%)などの順となっており、北沢地域内の全ての町から回答をいただきました。

## ●町別の集計

町	回答数	割合
代田	23人	13.1%
梅丘	8人	4.6%
豪徳寺	11人	6.3%
代沢	16人	9.1%
池尻	3人	1.7%
羽根木	6人	3.4%
大原	12人	6.9%
北沢	14人	8.0%
松原	33人	18.9%
赤堤	31人	17.7%
桜上水	18人	10.3%



## ●町丁目別の集計

町	丁目	回答数	割合
代田	1丁目	3人	1.7%
	2丁目	6人	3.4%
	3丁目	5人	2.9%
	4丁目	3人	1.7%
	5丁目	4人	2.3%
	6丁目	2人	1.1%
梅丘	1丁目	4人	2.3%
	2丁目	1人	0.6%
	3丁目	3人	1.7%
豪徳寺	1丁目	6人	3.4%
	2丁目	5人	2.9%
代沢	1丁目	4人	2.3%
	2丁目	3人	1.7%
	3丁目	2人	1.1%
	4丁目	6人	3.4%
	5丁目	1人	0.6%
池尻	4丁目	3人	1.7%
羽根木	1丁目	2人	1.1%
	2丁目	4人	2.3%
大原	1丁目	8人	4.6%
	2丁目	4人	2.3%
北沢	1丁目	3人	1.7%
	2丁目	5人	2.9%
	3丁目	2人	1.1%
	4丁目	1人	0.6%
	5丁目	3人	1.7%

町	丁目	回答数	割合
松原	1丁目	6人	3.4%
	2丁目	8人	4.6%
	3丁目	6人	3.4%
	4丁目	4人	2.3%
	5丁目	3人	1.7%
	6丁目	6人	3.4%
赤堤	1丁目	9人	5.1%
	2丁目	10人	5.7%
	3丁目	3人	1.7%
	4丁目	5人	2.9%
	5丁目	4人	2.3%
桜上水	1丁目	3人	1.7%
	2丁目	2人	1.1%
	3丁目	3人	1.7%
	4丁目	8人	4.6%
	5丁目	2人	1.1%

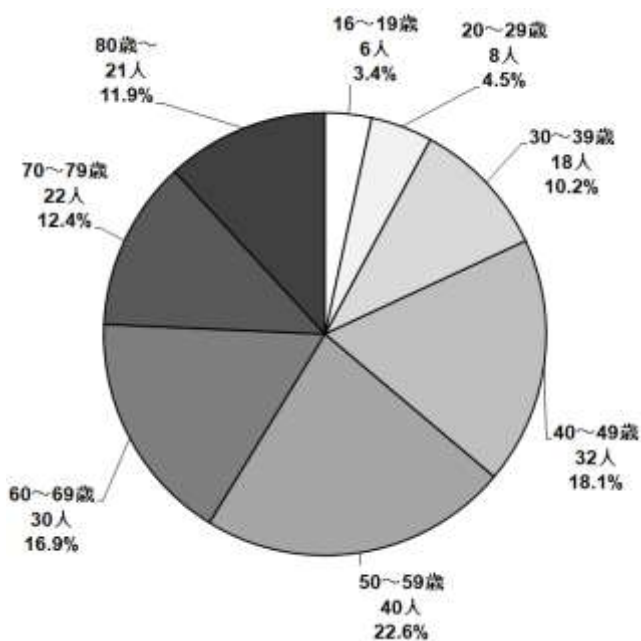
**問2**

年齢に○をつけてください。

## &lt;回答&gt;

・「50歳代」が40人(22.6%)、「40歳代」が32人(18.1%)、「60歳代」が30人(16.9%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 16～19歳	6人	3.4%
2 20～29歳	8人	4.5%
3 30～39歳	18人	10.2%
4 40～49歳	32人	18.1%
5 50～59歳	40人	22.6%
6 60～69歳	30人	16.9%
7 70～79歳	22人	12.4%
8 80歳～	21人	11.9%

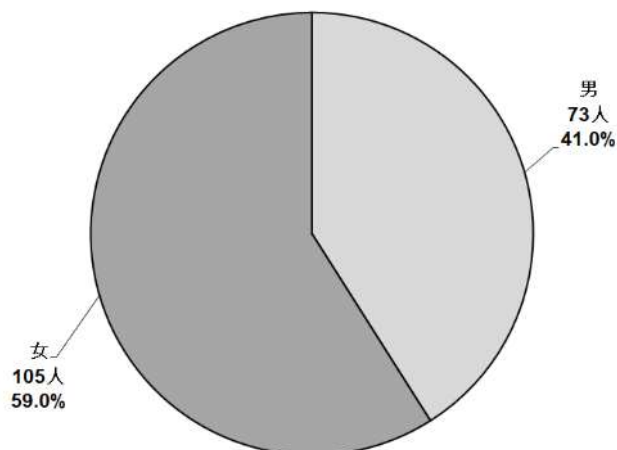
**問3**

性別に○をつけてください。

## &lt;回答&gt;

・「女」が105人(59.0%)、「男」が73人(41.0%)となっています。

選択肢	回答数	割合
1 男	73人	41.0%
2 女	105人	59.0%
3 その他	—	—



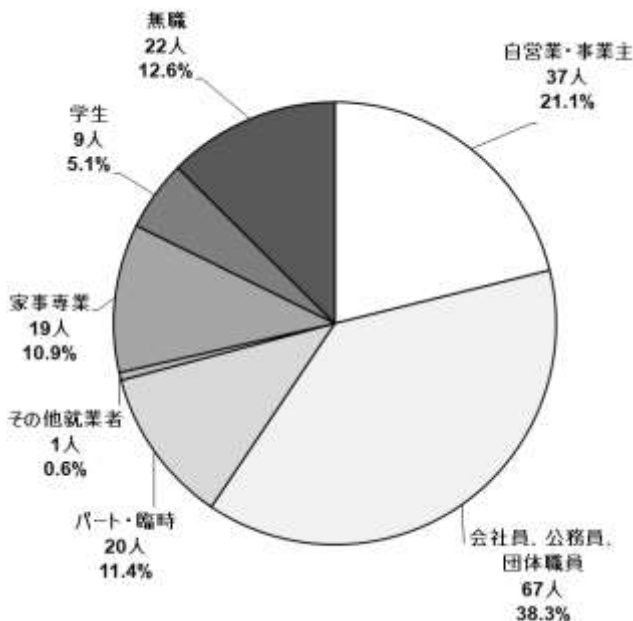
## 問4

職業に○をつけてください。

## &lt;回答&gt;

・「会社員、公務員、団体職員」が最も多く67人(38.3%)であり、次いで「自営業・事業主」が37人(21.1%)、「無職」が22人(12.6%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 自営業・事業主	37人	21.1%
2 会社員、 公務員、団体職員	67人	38.3%
3 パート・臨時 (非常勤、嘱託、派遣等を含む)	20人	11.4%
4 その他就業者 (家族従業者、農業従業者等)	1人	0.6%
5 家事専業	19人	10.9%
6 学生	9人	5.1%
7 無職	22人	12.6%
8 その他	—	—



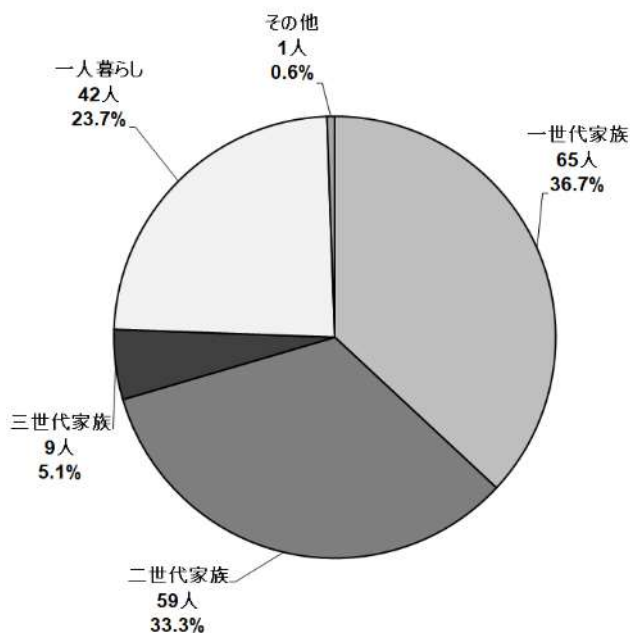
## 問5

同居する家族構成に○をつけてください。

## &lt;回答&gt;

・「一世代家族」が最も多く65人(36.7%)であり、次いで「二世世代家族」が59人(33.3%)、「一人暮らし」が42人(23.7%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 一世代家族 (例：あなたと 夫・妻・ パートナー)	65人	36.7%
2 二世世代家族 (例：あなたと 子ども・父母)	59人	33.3%
3 三世世代家族 (例：あなたと 子どもと孫・ 子どもと父母・ 祖父母と父母)	9人	5.1%
4 一人暮らし	42人	23.7%
5 その他	1人	0.6%



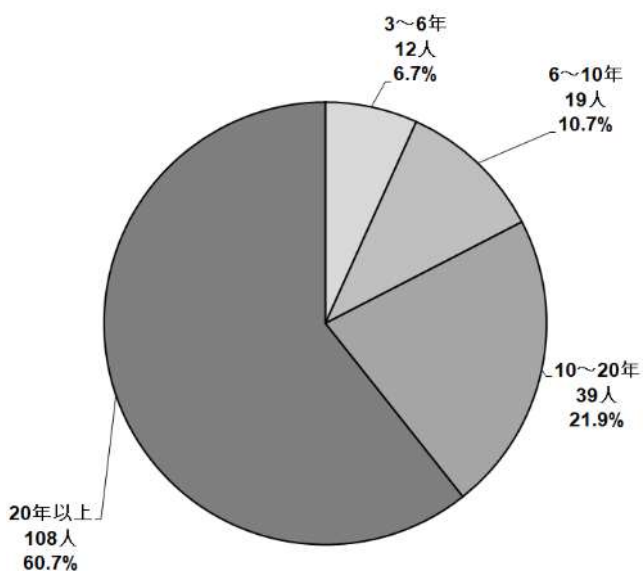
## 問6

世田谷区での居住年数に○をつけてください。

## &lt;回答&gt;

・「20年以上」が108人(60.7%)、「10年以上20年未満」が39人(21.9%)などの順となっています。

町	回答数	割合
1 1年未満	—	—
2 1年以上3年未満	—	—
3 3年以上6年未満	12人	6.7%
4 6年以上10年未満	19人	10.7%
5 10年以上20年未満	39人	21.9%
6 20年以上	108人	60.7%



## 2 身近なまちの満足度について

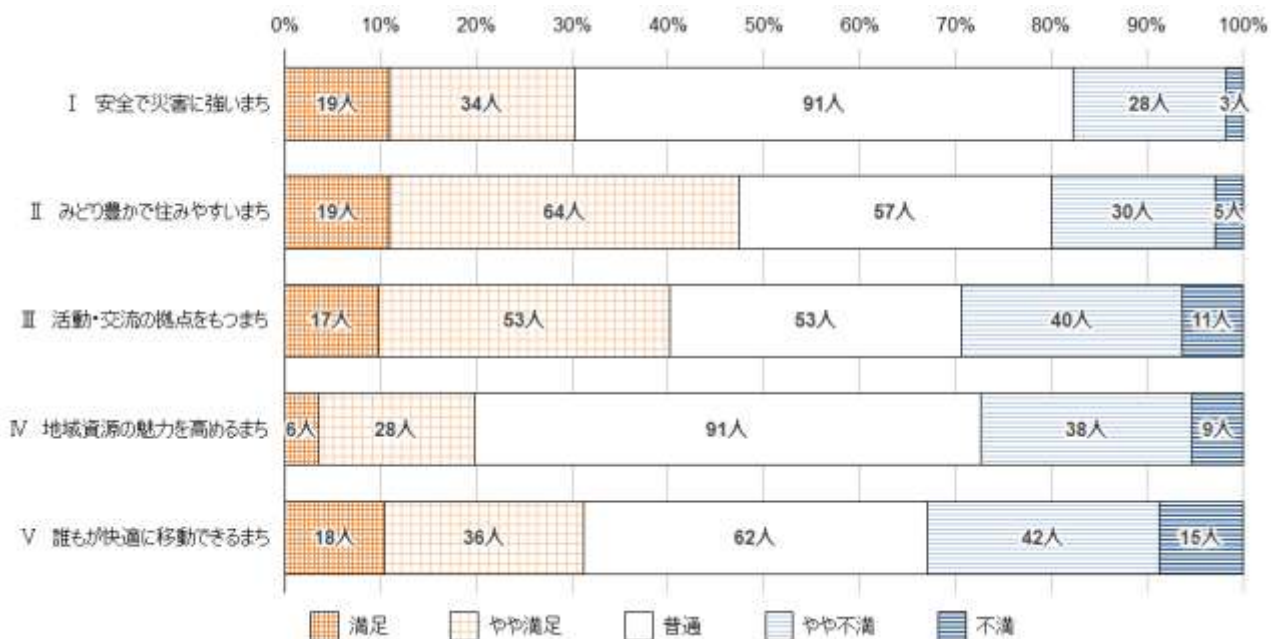
## 問7(1)

平成27年4月に策定した「世田谷区都市整備方針(地域整備方針)」の中で、概ね20年後を見据えた北沢地域のまちの姿を、下表のⅠ～Ⅴの〈テーマ〉に沿って設定しました。お住まいのまちについて、Ⅰ～Ⅴのまちの姿に対する現在の満足度をお聞かせください。1(満足)から5(不満)のいずれかに○をつけてください。

## &lt;回答&gt;

- ・テーマⅡの「みどり豊かで住みやすいまち」の「満足」と「やや満足」を合わせると83人(47.4%)、テーマⅢの「活動・交流の拠点をもつまち」の「満足」と「やや満足」を合わせると70人(40.2%)であり、満足度が比較的高くなっています。

まちの姿	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
<b>〈Ⅰ 安全で災害に強いまち〉</b> 建築物の不燃化・耐震化を進めるとともに道路や公園などが整備され、防災性が向上した、安全で災害に強いまち	19人 10.9%	34人 19.4%	91人 52.0%	28人 16.0%	3人 1.7%
<b>〈Ⅱ みどり豊かで住みやすいまち〉</b> みどりの拠点を中心として、みどりを保全、創出し、地区の特性に応じて適正な土地利用がなされた、みどり豊かで住みやすいまち	19人 10.9%	64人 36.6%	57人 32.6%	30人 17.1%	5人 2.9%
<b>〈Ⅲ 活動・交流の拠点をもつまち〉</b> 駅周辺の商業地が保有する文化、街なみなどの個性を活かし、にぎわいや活気のある、活動・交流の拠点をもつまち	17人 9.8%	53人 30.5%	53人 30.5%	40人 23.0%	11人 6.3%
<b>〈Ⅳ 地域資源の魅力を高めるまち〉</b> 屋敷林や農地などの自然資源が保全され、暮らしの風景やにぎわいのある風景が活用された、地域資源の魅力を高めるまち	6人 3.5%	28人 16.3%	91人 52.9%	38人 22.1%	9人 5.2%
<b>〈Ⅴ 誰もが快適に移動できるまち〉</b> 連続立体交差事業や都市計画道路の整備にあわせて地区の街づくりが進み、交通環境の質が高く、誰もが安全で快適に移動できるまち	18人 10.4%	36人 20.8%	62人 35.8%	42人 24.3%	15人 8.7%



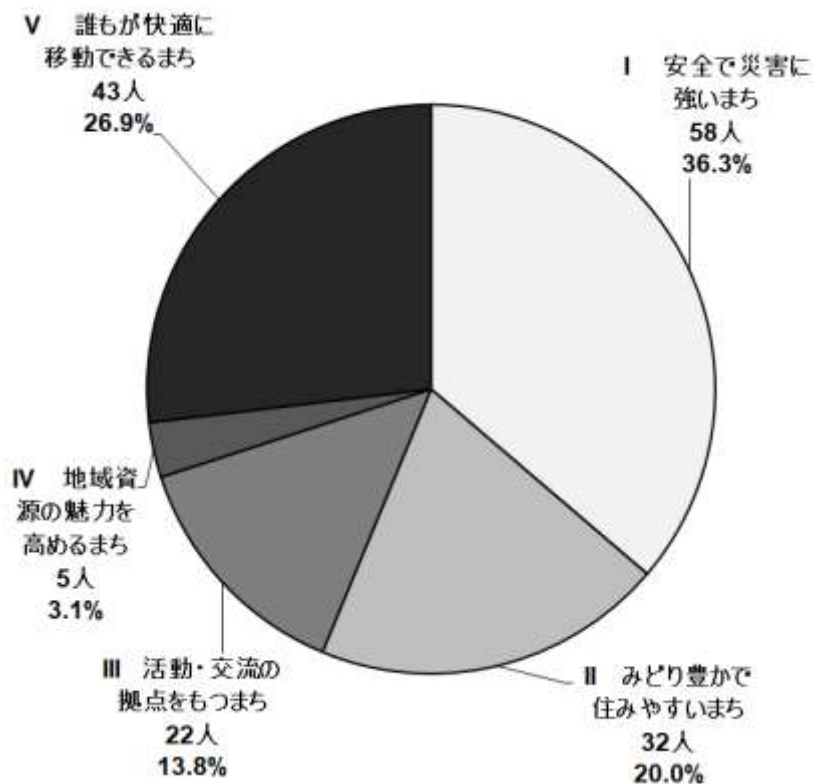
## 問7(2)

I～Vの中で、あなたが特に重要だと思うもの1つに○をつけてください。

## &lt;回答&gt;

・「安全で災害に強いまち」が最も多く58人(36.3%)であり、次いで「誰もが快適に移動できるまち」が43人(26.9%)、「みどり豊かで住みやすいまち」が32人(20.0%)などとなっています。

まちの姿	回答数	割合
<b>〈I 安全で災害に強いまち〉</b> 建築物の不燃化・耐震化を進めるとともに道路や公園などが整備され、防災性が向上した、安全で災害に強いまち	58人	36.3%
<b>〈II みどり豊かで住みやすいまち〉</b> みどりの拠点を中心として、みどりを保全、創出し、地区の特性に応じて適正な土地利用がなされた、みどり豊かで住みやすいまち	32人	20.0%
<b>〈III 活動・交流の拠点をもつまち〉</b> 駅周辺の商業地が保有する文化、街なみなどの個性を活かし、にぎわいや活気のある、活動・交流の拠点をもつまち	22人	13.8%
<b>〈IV 地域資源の魅力を高めるまち〉</b> 屋敷林や農地などの自然資源が保全され、暮らしの風景やにぎわいのある風景が活用された、地域資源の魅力を高めるまち	5人	3.1%
<b>〈V 誰もが快適に移動できるまち〉</b> 連続立体交差事業や都市計画道路の整備にあわせて地区の街づくりが進み、交通環境の質が高く、誰もが安全で快適に移動できるまち	43人	26.9%





## I 安全で災害に強いまちについて

## 問8

お住まいのまちで、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

## &lt;回答&gt;

- ・「災害時に避難しやすいように、避難路の安全性を高める」が最も多く延べ61人(35.5%)、次いで「住宅が密集する地域で建物の不燃化・耐震化の取組みを強化する」が延べ60人(34.9%)、「行き止まり道路や狭い道路をなくす」が延べ59人(34.3%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 火災に強い燃えにくい建物を増やす	32人	18.6%
2 ブロック塀が壊れないようにする	29人	16.9%
3 行き止まり道路や狭い道路をなくす	59人	34.3%
4 火災時の消火に使用する防火水槽等がある公園を配置する	18人	10.5%
5 住宅が密集する地域で建物の不燃化・耐震化の取組みを強化する	60人	34.9%
6 火災が燃え広がらないよう、広い道路の整備に合わせ、沿道の建物を燃えにくくする	28人	16.3%
7 災害時に避難しやすいように、避難路の安全性を高める	61人	35.5%
8 雨水が短時間に河川等に流れ込まないよう雨水を貯める貯留槽等の設置を進める	32人	18.6%
9 その他	8人	4.7%



## ★「その他」の内容

古い木造建築の耐火建築への建て替えには助成があるのに再建築不可物件には助成が無く、老朽化のままの木造建築が数多く残っております。既存不適格だから野放しではなく区として何らかの対策を考える必要性を強く感じます。

住民の災害時の意識を高める日ごろの習慣づけ。

空き家、空地等で、整備までの一時的利活用促進。

太陽光パネルは火災の時、鎮火しにくく、また、自然発火しやすい、太陽光パネル禁止にしてほしい。

車社会を優先するあまり現在の建物を壊したり緑をなくしたり、道路幅を広げないでほしい。空気の面も考慮してほしい。→災害の際逃げ場がなくなる。

電信柱を地下に埋める。危険地帯に横断歩道を。

感震ブレーカーの配布

劣化した空き家(人が住んでいない家)の放置をなくす取り組みを行う。生い茂る木の対処。

**問9**

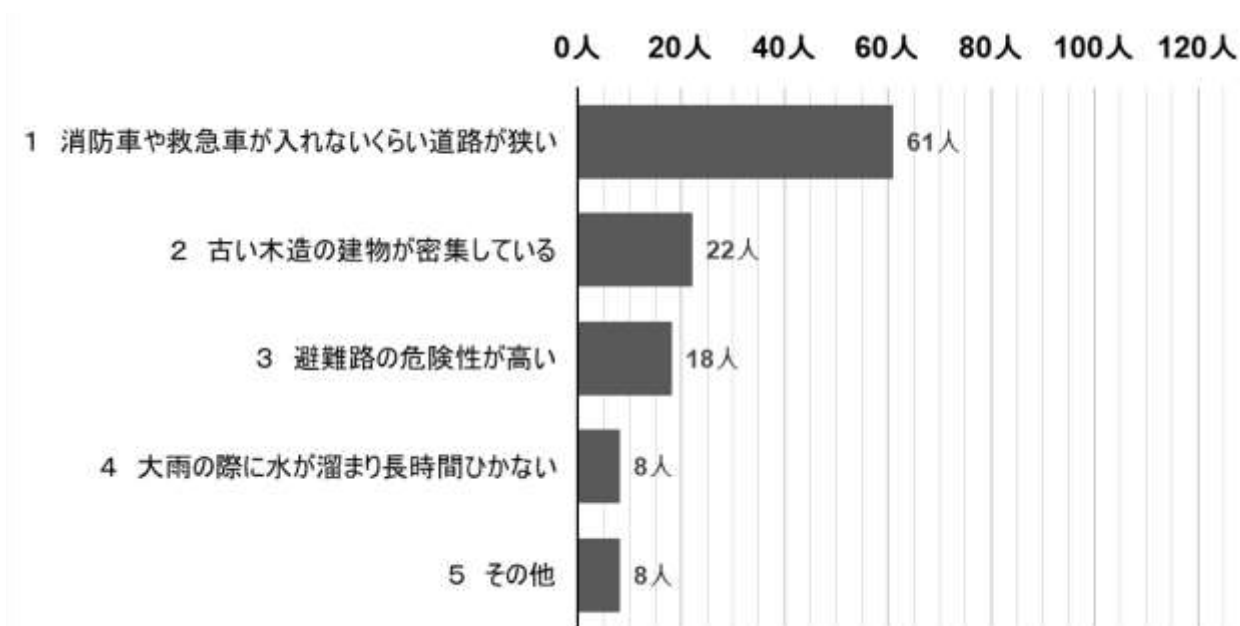
お住まいのまちで、災害に対して課題があると思う場所（エリア）があれば、理由を添えて教えてください。（複数選択可）

**<回答>**

- ・「消防車や救急車が入れないくらい道路が狭い」を理由として挙げる意見が延べ61人（73.5%）で最も多くなっており、北沢、松原や大原など具体的な町名や町丁目が挙げられました。

**理由**

選択肢	回答数	割合
1 消防車や救急車が入れないくらい道路が狭い	61人	73.5%
2 古い木造の建物が密集している	22人	26.5%
3 避難路の危険性が高い(行き止まり道路が多い、壊れそうなブロック塀等)	18人	21.7%
4 大雨の際に、道路や敷地に水が溜まり、長時間ひかない	8人	9.6%
5 その他	8人	9.6%

**場所（エリア）（選択した理由ごとに分類）****●理由：1 消防車や救急車が入れないくらい道路が狭い**

代田4丁目16等あたりの整備
代田4丁目
代田・梅丘
代田及び大原
梅丘3丁目（2人）
豪徳寺（2人）
代沢1丁目東部（目黒区と接しているあたり小さい区画が多い）
代沢1丁目の井の頭線沿い
代沢2丁目

代沢5丁目で私道の部分
池ノ上駅周辺、世田谷代田駅周辺
羽根木
大原1、2丁目
大原1丁目
大原1丁目近辺
大原2丁目
代田橋駅前
大原北沢～羽根木
北沢1丁目
北沢3丁目1 1
北沢5丁目付近
下北沢駅前商業地域
太子堂、下北沢
松原
松原（京王線の北側）
松原1丁目1 8
松原2丁目（2人）
松原6丁目町内
松原の住宅街
東松原駅～明大前駅にいたる住宅地
桜上水南側（道がせまい）
若林小学校目の前の狭い住宅街
宮坂あたり
木造アパートが密集しているところ
緑道

●理由：2 古い木造の建物が密集している

代田・梅丘
梅丘3丁目
豪徳寺1丁目
代沢1丁目東部（目黒区と接しているあたり小さい区画が多い）
大原2丁目
大原北沢～羽根木
代田橋駅前
東松原駅～明大前駅にいたる住宅地
明大前駅付近
下高井戸駅周辺
三宿
太子堂
太子堂、下北沢
若林小学校目の前の狭い住宅街
木造アパートが密集しているところ
人が住んでいない壊れそうな古い家々（場所はわかりません）
空家
甲州街道沿いの旧耐震のマンション群
緑道

## ●理由：3 避難路の危険性が高い（行き止まり道路が多い、壊れそうなブロック塀等）

代田4丁目
梅丘3丁目
豪徳寺
代沢1丁目の井の頭線沿い
池ノ上駅周辺、世田谷代田駅周辺
松原
松原6丁目町内
下高井戸駅周辺
行き止まりや一方通行の道路（下高井戸付近）

## ●理由：4 大雨の際に、道路や敷地に水が溜まり、長時間ひかない

山下商店街から赤堤通りまでの道
代沢2丁目
明大前の井の頭線沿い
赤堤2丁目の北沢川支流域（世田谷線～赤堤通り辺り）
緑道（2人）

## ●理由：5 その他

場所	理由
代田4-16等あたりの整備	空家、アパートが、放置されているようで、防犯上（防災）も心配と感じる。補助54号線の整備途上？
代沢4丁目26	屋根瓦が落ちてきそうな古い木造家屋がそのままになっている。
松原1丁目18	セットバックした土地に植木等置いているため、消防車もかなりホースを伸ばさないといけないはず。植木も抜かず土に植えたままです。
新しい建物を建てている周辺	周辺で沈下しているところを見ると、心配になります。
災害マップで危険となっているところ	火災や浸水被害が想定されるが、特に洪水時に避難先は緑道の対岸となっている。
全域	避難訓練、災害シミュレーションなど住民参加の行事がおこなわれていない。
-	特定のエリアというより世田谷区全般だが、道路が狭く建物が密集しすぎているのは防災上の観点からも懸念があるのではないかと日々感じます。
-	避難場に行くつくことが容易でない。

## ●理由回答無し

北沢4丁目界限は特にありません。
特に無し、分からない 等（4人）

## Ⅱ みどり豊かで住みやすいまちについて

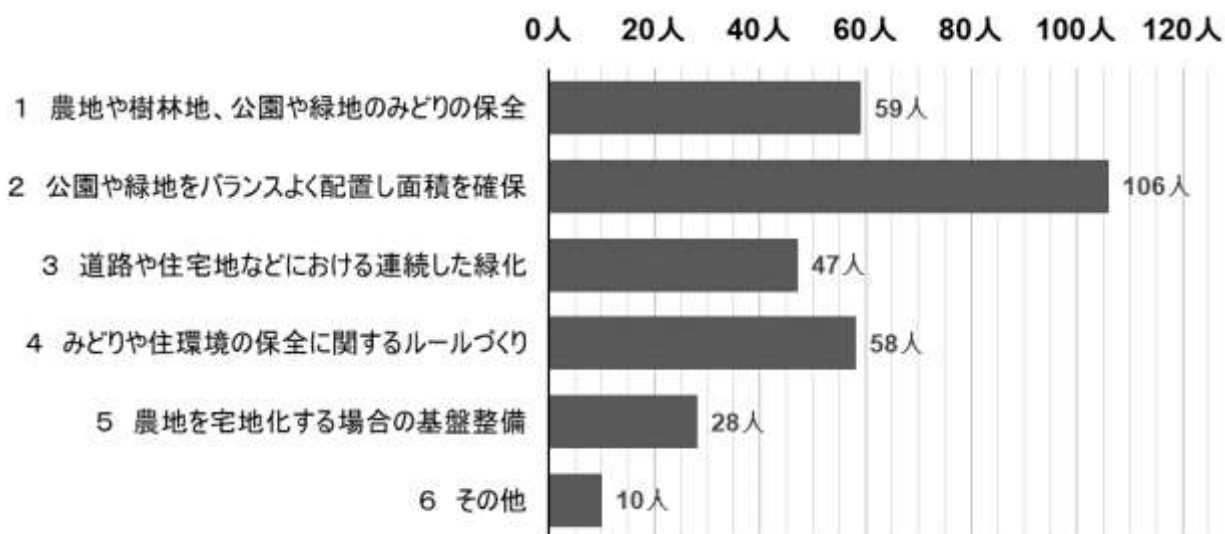
### 問10

お住まいのまちで、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

#### <回答>

- ・「公園や緑地を地域にバランスよく配置し、面積の確保を進める」が延べ106人（61.3%）、次いで「農地や樹林地、公園や緑地のみどりの保全を進める」が延べ59人（34.1%）、「みどりの保全・育成や、住環境の保全に関するルールづくりを進める」が延べ58人（33.5%）などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 農地や樹林地、公園や緑地のみどりの保全を進める	59人	34.1%
2 公園や緑地を地域にバランスよく配置し、面積の確保を進める	106人	61.3%
3 道路や住宅地などにおいて、連続した緑化を進める	47人	27.2%
4 みどりの保全・育成や、住環境の保全に関するルールづくりを進める	58人	33.5%
5 農地を宅地化する場合は道路等の整備も行き、良好な住環境形成を進める	28人	16.2%
6 その他	10人	5.8%



#### ★「その他」の内容

世田谷代田駅から羽根木公園へアプローチする際の案内板など。来街者へのサポートが不十分と感じる。

- ・犬が多いので羽根木公園（また又は代田地域）にドックランを設置してもらいたい。
- ・歩道に食べ物等のゴミが落ちすぎている。ボランティア等で街のゴミ拾いを実施。
- ・ねずみの除去。

狭い道路、歩道、人が激しく往来する場所の樹木は見通しが悪く危ないと感じる。

世田谷区立教育総合センター（旧若林小学校）を建てる場合は、道路等の整備も行うべきである。

松原1-4の和田堀給水所近くの場合の頭通りに信号がないこと。

住居のフェンスを撤去する。

概に緑化されている場所の保全。

団地など沢山の人がすむ場所にスーパーをふやす。

電線を地中へ。

みどりの豊かさについては、おおむね満足しております。

## 問 1 1

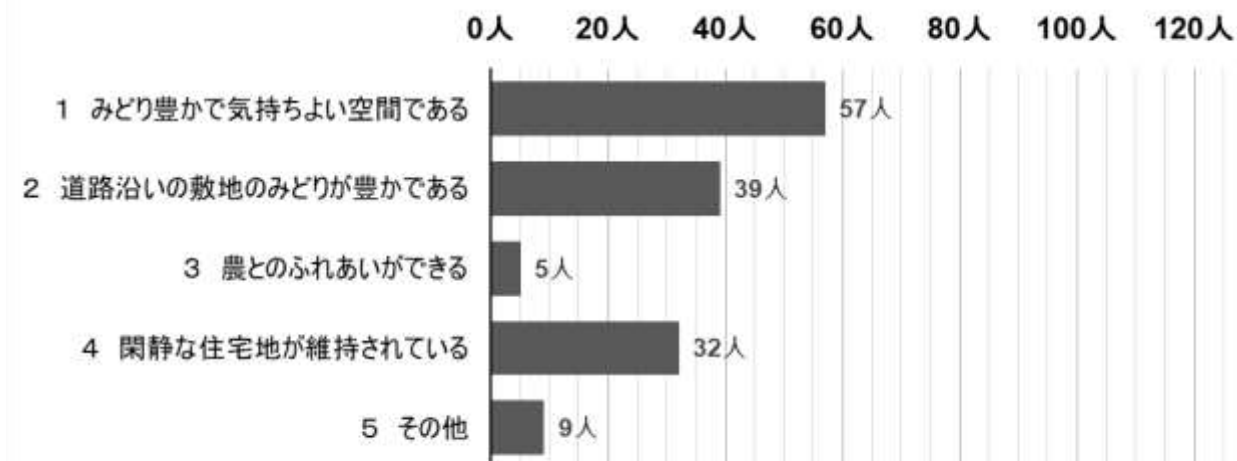
お住まいのまちで、みどりや住環境について、よい（よくなった）と思う場所（エリア）があれば、理由を添えて教えてください。（複数選択可）

## &lt;回答&gt;

・「みどり豊かで気持ちよい空間である」を理由として挙げた意見が延べ57人（55.9%）で最も多く、羽根木公園や小田急線上部利用などの場所が挙げられました。次いで「道路沿いの敷地のみどりが豊かである」が延べ39人（38.2%）、「閑静な住宅地が維持されている」が延べ32人（31.4%）などの順となっています。

## 理由

選択肢	回答数	割合
1 みどり豊かで気持ちよい空間である	57人	55.9%
2 道路沿いの敷地のみどりが豊かである	39人	38.2%
3 農とのふれあいができる	5人	4.9%
4 閑静な住宅地が維持されている	32人	31.4%
5 その他	9人	8.8%



## 場所（エリア）（選択した理由ごとに分類）

## ●理由：1 みどり豊かで気持ちよい空間である

羽根木公園（7人）
代田、代沢
梅丘通り沿いの緑道
うめとびあ
豪徳寺
豪徳寺、世田谷城址公園、世田谷八幡宮
世田谷城址公園
せせらぎ公園を中心とする遊歩道
池尻からの緑道
北沢川緑道、森厳寺、北澤八幡神社
北沢八幡神社周辺
羽根木～松原

羽根木の森
大原1丁目、2丁目
大原1丁目(下北沢小学校)、小田急線鉄道敷
下北沢 (2人)
下北沢駅
下北沢駅西口遊歩道エリア
下北沢緑道
下北線路街
下北沢←→世田谷代田間、線路跡地利用。
下北沢－世田谷代田
小田急線上部遊歩道(東北沢－下北沢)
小田急線跡地(下北沢駅から世田谷代田)
世田谷代田～下北沢の間の区画
東北沢～世田谷代田の線路上
シモキタ雨庭広場 (2人)
シモキタのはら広場
シモキタ雨庭広場
ボーナスストラック
世田谷線沿線の下高井戸から松原間
赤堤 (3人)
赤堤公園
赤松公園周辺
桜上水
桜上水マンション群
玉川上水緑道
世田谷地域
世田谷区役所付近、国士館の前の道路
世田谷線沿いは良いと思います
都営住宅の周辺
馬事公苑
緑道

●理由：2 道路沿いの敷地のみどりが豊かである

羽根木公園
うめとぴあ (2人)
うめとぴあ周辺
世田谷城址公園
森巖寺、北澤八幡神社
羽根木の森
大原1丁目、2丁目
大原1丁目(下北沢小学校)、小田急線鉄道敷
下北沢 (3人)
下北沢駅西口遊歩道エリア
下北沢緑道
下北線路街
小田急線上部遊歩道(東北沢－下北沢)
世田谷代田～下北沢の間の区画
東北沢～世田谷代田の線路上
ボーナスストラック
赤堤 (2人)
北沢川緑道 (2人)
世田谷区役所付近、国士館の前の道路
世田谷線沿いは良いと思います

緑道
緑道せせらぎ

●理由：3 農とのふれあいができる

下北沢駅西口遊歩道エリア
シモキタ雨庭広場、シモキタのはら広場
赤堤・桜上水

●理由：4 閑静な住宅地が維持されている

豪徳寺
代沢1丁目の富士中学校都営住宅の北側
代沢3丁目
北沢八幡神社周辺
羽根木周辺の住宅地
羽根木の森
羽根木～松原
下北沢
小田急線跡地（下北沢駅から世田谷代田）
赤堤
赤堤2丁目全体
ハトやカラスが減った

●理由：5 その他

場所	理由
世田谷区立羽根木公園	草花が程よい多さで、四季に応じた花も見られるところが良いと思います。
大原1丁目（下北沢小学校）、小田急線鉄道敷	東北沢～下北沢、下北沢～世田谷代田間遊歩道及び緑道。
世田谷線沿線の下高井戸から松原間	公園と広い道がある。
世田谷区役所付近、国士館の前の道路	区役所付近ばかりでなく、他の場所にも目を向けてほしい。
山下駅まで続く緑道	必要以上に人の手がかかっていない所。
-	遊歩道ができて良いです。
-	桜や樺の古木を大切に保存しているところが少なくない。
-	20年、かわったようすは、ない。

●理由回答無し

梅丘3丁目
大原
特に無し、分からない 等 （6人）



## 問 1 2

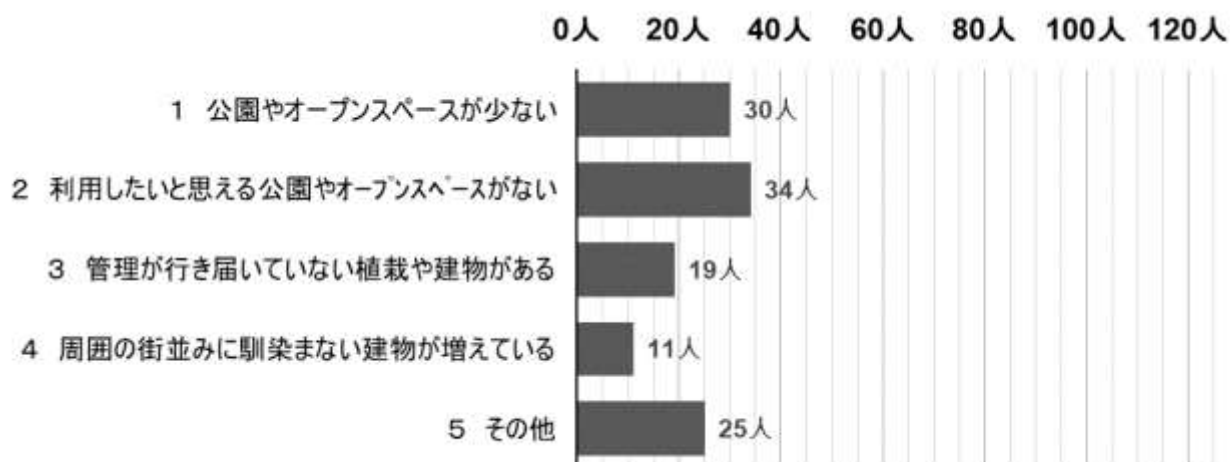
お住まいのまちで、みどりや住環境について、課題があると思う場所（エリア）があれば、理由を添えて教えてください。（複数選択可）

## &lt;回答&gt;

- ・「利用したいと思える公園やオープンスペースがない」を理由として挙げる意見が延べ34人（38.6%）で最も多く、下北沢駅周辺や明大前駅周辺などの場所が挙げられました。次いで「公園やオープンスペースが少ない」が延べ30人（34.1%）、「その他」が延べ25人（28.4%）などの順となっています。

## 理由

選択肢	回答数	割合
1 公園やオープンスペースが少ない	30人	34.1%
2 利用したいと思える公園やオープンスペースがない	34人	38.6%
3 管理が行き届いていない植栽や建物などがある	19人	21.6%
4 周囲の街並みに馴染まない建物が増えている	11人	12.5%
5 その他	25人	28.4%



## 場所（エリア）（選択した理由ごとに分類）

## ●理由：1 公園やオープンスペースが少ない

代田
代田3丁目周辺
豪徳寺
大原（2人）
代田橋あたり
北沢1丁目
北沢3丁目、4丁目
北沢（下北沢）
下北沢（2人）
下北沢駅前

下北沢駅周辺（小田急線中央口）
松原全体
松原2丁目
明大前
明大前駅周辺
下高井戸駅周辺（2人）
桜上水駅周辺
太子堂
環七通り沿いのところ
駅前

●理由：2 利用したいと思える公園やオープンスペースがない

代田（2人）
代田3丁目周辺
豪徳寺
大原（3人）
北沢（下北沢）
北沢1丁目
下北沢
下北沢駅前
下北沢駅周辺
松原全体
松原2丁目
明大前
明大前駅周辺
赤堤1丁目
下高井戸
下高井戸駅周辺（2人）
桜上水駅周辺
玉川上水
公園

●理由：3 管理が行き届いていない植栽や建物などがある

山下公園のトイレ付近
代沢1丁目の北西部公務員住宅使用終了跡地
代沢2丁目
代田橋あたり
北沢1丁目
松原2丁目
赤堤1丁目
下高井戸
玉川上水

●理由：4 周囲の街並みに馴染まない建物などが増えている

太子堂、下北沢
下北沢駅前
下北沢駅周辺

## ●理由：5 その他

場所	理由
代田3丁目の北沢川緑道	緑道の中に少し広いオープンスペース、公園がほしい。
羽根木公園	風がふくと砂利が舞ってしまうため、ウォーキング等を行う時に非常に困ります。砂利の外周部にクローバー等を植えるかジョギングコースのような整備をして欲しいです。周辺住宅の方も強風時は砂利が飛んできて大変そうです。
梅丘3丁目	教育総合センター建築の流れで、道路は迂回となり、道路陥没複数できたが私道とかで、要望しても、なにもしない世田谷区！セットバックしても電柱が残り車が電柱にぶつかっている。
環七通り沿い（大原）	街路樹の切りたおしされたのは残念です。
大原北沢代田（下北沢）	みどりより工事が優先か？
下北沢駅前	ゴミが散乱している。緑が少ない。
下北沢駅前	ゴミゴミしてきている。
下北沢駅周辺	新しくてきれいでおしゃれな店が多い。→街に遊びにきた人向け。毎日過ごす地域の人も買い物しやすい店が増えたら良いなと思います。薬局が圧倒的に減りました。
小田急線の線路跡地地域	早朝、夜間にさわいでいる人が多く騒音が続いております。地域活性化で昼間はいいのですがなんとかしていただきたいと思っております。
シモキタ雨庭広場からポーナストラックへ渡る鎌倉街道とその周辺	交通量が多い上に人の横断が多く、大変危険、横断歩道等を設置してもらいたい。 人の通る歩道にねずみが多い除去してもらいたい。
松原1丁目	細い道の奥が行き止まりで災害時逃げ場がない。入り口の家はセットバックしたにもかかわらず、私物をたくさん置いている。木の枝が目にはささる。
松原	塀からあふれている樹木がある。
明大前駅周辺	吐瀉物がたびたびある。
赤堤	カラスが多い。
赤堤	ドッグランが少ない。
桜上水1	スーパーが駅までいかないと無い。
甲州街道	このエリアに限らず公園などにおいても、安全上の理由や老朽化で伐採した樹木の跡にどのように緑化を行っていくかと計画されているかわからない。
北沢川緑道	草花を（半化粧、みずひきなど）全部丸刈りしてしまう。
全域	新築物件に植栽がなく、樹木による日陰がなくなり、町の温暖化を急激に加速させている。
自宅近辺	ミニ戸建や旗竿地戸建が増加して、住環境や延焼リスクが高まり、不安を感じる人が多い。
-	世田谷区全体的に建物が密集しており、道路も狭く、緑が少なく、息苦しく感じます。
-	郵便局が離れて不便。
-	花火をしたいと思ってもできる場所がない。
-	特にございません。

## ●理由回答無し

代田橋駅
特に無し、分からない 等 （8人）

## Ⅲ 活動・交流の拠点をもつまちについて

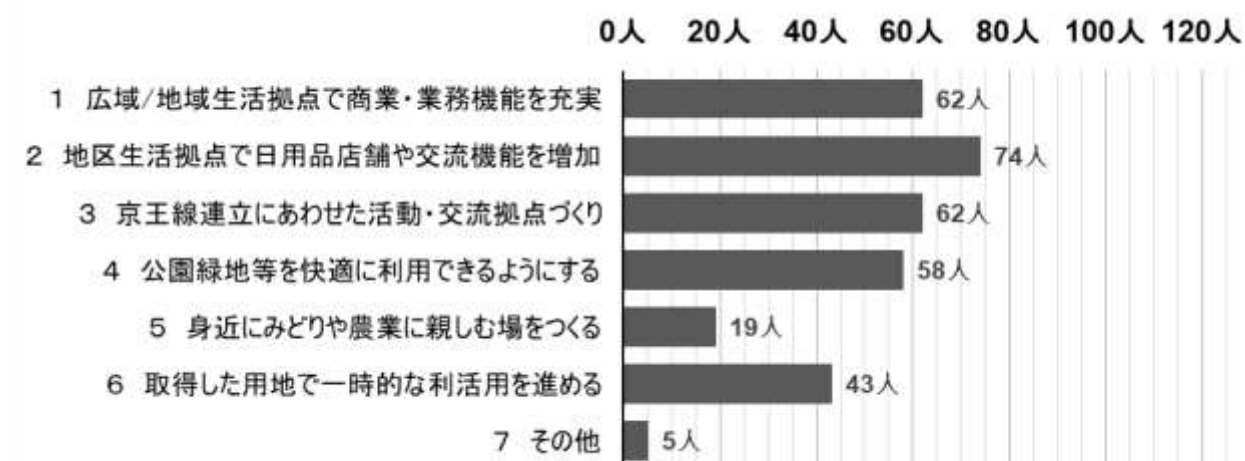
## 問 1 3

お住まいのまちで、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

## &lt;回答&gt;

- ・「代田橋駅、桜上水駅、東北沢駅、世田谷代田駅、豪徳寺駅・山下駅、池ノ上駅、新代田駅、東松原駅、松原駅周辺では、日常生活に必要な店舗等や交流の機能を増やす」が延べ74人(42.8%)、「下北沢駅、明大前駅、下高井戸駅、梅ヶ丘駅周辺では、特性に応じた商業・業務・サービスなどの機能を充実させ、地域の拠点として魅力を高める」と「京王線連続立体交差事業にあわせ、にぎわいや防災、みどり、景観などに配慮した活動、交流の拠点づくりを進める」がそれぞれ延べ62人(35.8%)、「公園や緑地等は誰もが快適に利用できるよう、オープンスペースやみどり、各種施設をバランスよく配置し、アクセス環境を充実させる」が延べ58人(33.5%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 下北沢駅、明大前駅、下高井戸駅、梅ヶ丘駅周辺では、特性に応じた商業・業務・サービスなどの機能を充実させ、地域の拠点として魅力を高める	62人	35.8%
2 代田橋駅、桜上水駅、東北沢駅、世田谷代田駅、豪徳寺駅・山下駅、池ノ上駅、新代田駅、東松原駅、松原駅周辺では、日常生活に必要な店舗等や交流の機能を増やす	74人	42.8%
3 京王線連続立体交差事業にあわせ、にぎわいや防災、みどり、景観などに配慮した活動、交流の拠点づくりを進める	62人	35.8%
4 公園や緑地等は誰もが快適に利用できるよう、オープンスペースやみどり、各種施設をバランスよく配置し、アクセス環境を充実させる	58人	33.5%
5 区民農園など、地域住民が身近にみどりや農業に親しむ場をつくる	19人	11.0%
6 空き家や空き地、道路や鉄道事業などで取得した用地において、整備までの間、一時的な利活用を進める	43人	24.9%
7 その他	5人	2.9%



## ★「その他」の内容

- 下北沢には週末に多くの若者が訪れますが、店舗前での飲食、ゴミの放置等風紀の点でパトロールを希望致します。
- 下北沢、代田地区に(男性)高齢者の下着日常着の店がない。
- 迂回路になった道路はどうするのか?たとえば電柱のかたむき等!業者は区役所に報告しておきます。と言ってくれたが、おとさたなし。
- 桜上水駅前にファミレスやファーストフード店等の飲食店がもっと欲しい。過去にはそういった店があったが、諸々の理由で消えていったため。
- 下北沢開発が長期間。短縮できないのか。

## 問 1 4

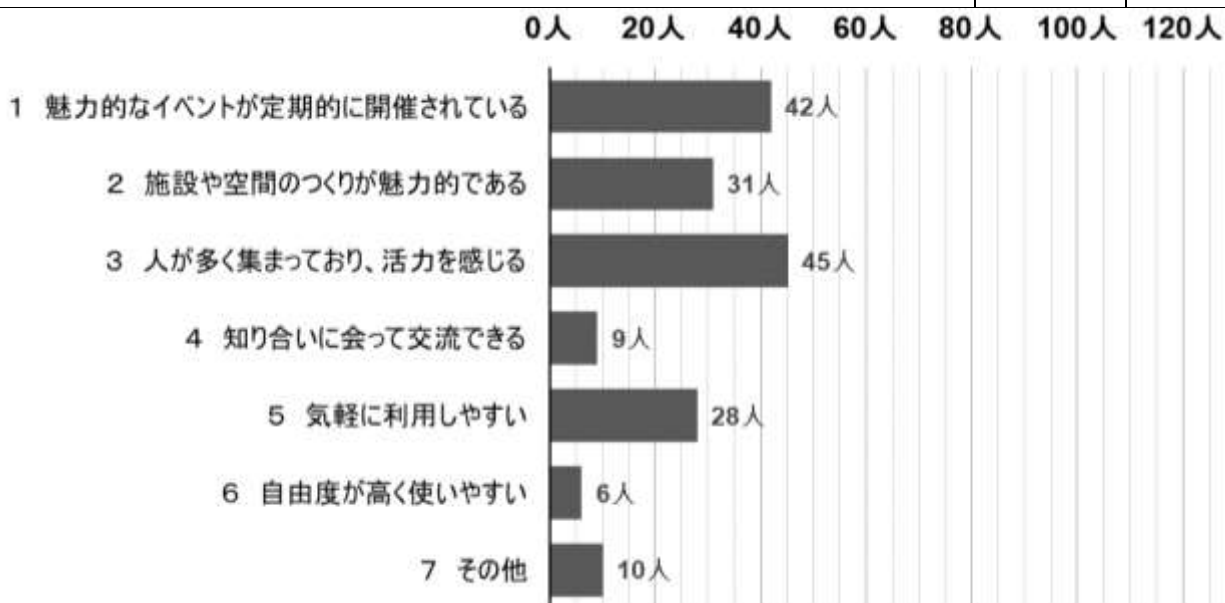
お住まいのまちで、魅力的に感じる活動・交流拠点（施設や場所（エリア））があれば、理由を添えて教えてください。（複数選択可）

## &lt;回答&gt;

- ・「人が多く集まっており、活力を感じる」を理由として挙げる意見が延べ45人（48.9%）と最も多く、場所としては下北沢駅周辺が多く挙げられました。次いで「魅力的なイベントが定期的開催されている」が延べ42人（45.7%）、「施設や空間のつくりが魅力的である」が延べ31人（33.7%）などの順となっています。

## 理由

選択肢	回答数	割合
1 魅力的なイベントが定期的開催されている	42人	45.7%
2 施設や空間のつくりが魅力的である	31人	33.7%
3 人が多く集まっており、活力を感じる	45人	48.9%
4 知り合いに会って交流できる	9人	9.8%
5 気軽に利用しやすい	28人	30.4%
6 飲食の持ち込みができるなど、自由度が高く使いやすい	6人	6.5%
7 その他	10人	10.9%



## 場所（エリア）（選択した理由ごとに分類）

## ●理由：1 魅力的なイベントが定期的開催されている

羽根木プレーパーク
山下商店街
代沢東地区会館
下代田児童遊園
池ノ上商店街
世田谷区大原北町会あじさいの会（高齢者交流）
北沢
下北沢（5人）

下北沢駅
下北沢駅前 (2人)
下北沢駅周辺 (3人)
下北線路街 空き地
下北沢～世田谷代田、下北沢～東北沢
下北沢←→世田谷代田間線路上利用
シモキタ雨庭広場周辺
ポーナストラック (2人)
赤堤
下高井戸
下高井戸駅周辺
赤堤六所神社
上町
経堂駅
経堂駅前
三軒茶屋キャロットタワー
宮坂区民センター
世田谷区立保険医療福祉総合プラザ
世田谷区希望丘複合施設
せたがやがやがや館
神社仏閣
世田谷地域

●理由：2 施設や空間のつくりが魅力的である

さくら花見堂 (2人)
世田谷代田
世田谷代田駅周辺、旧線路跡地
新代田から環七通りを渡り、少し入った所のパン屋さんの前の通り
梅ヶ丘駅周辺
うめとぴあ (3人)
下北沢 (4人)
下北沢駅
下北沢駅周辺 (3人)
下北線路街 空き地
下北沢～世田谷代田、下北沢～東北沢
下北沢←→世田谷代田間線路上利用
小田急線路跡地 (2人)
シモキタ雨庭広場周辺
ポーナストラック
経堂駅前
経堂駅周辺
経堂駅に隣接する商業施設
経堂駅に隣接する商業施設4階のテラス
駒沢公園辺り
鶴の湯

●理由：3 人が多く集まっており、活力を感じる

さくら花見堂
世田谷代田駅周辺、旧線路跡地
うめとぴあ
豪徳寺周辺

下代田児童遊園
池ノ上商店街
北沢
下北沢 (11人)
下北沢駅
下北沢南口
下北沢駅前 (2人)
下北沢駅周辺 (7人)
下北沢阿波おどり天狗まつり
下北線路街 空き地
下北沢～世田谷代田、下北沢～東北沢
下北沢←→世田谷代田間線路上利用
小田急線線路跡地
旧小田急線線路道 (世田谷代田～東北沢)
ポーナストラック
ミカン下北
下高井戸駅周辺
下高井戸駅前 (商店街がとても良いです。)
経堂駅
経堂駅前
経堂駅周辺

●理由：4 知り合いに会って交流できる

羽根木プレーパーク
うめとぴあ
代沢東地区会館
池ノ上商店街
世田谷区大原北町会あじさいの会 (高齢者交流)
北沢
下北沢駅周辺
下北沢阿波おどり天狗まつり
下北沢←→世田谷代田間線路上利用

●理由：5 気軽に利用しやすい

羽根木プレーパーク
さくら花見堂
代田図書館
うめとぴあ (4人)
下代田児童遊園
池ノ上商店街
下北沢
下北沢駅周辺 (2人)
下北線路街 空き地
下北沢←→世田谷代田間線路上利用
シモキタ雨庭広場周辺
ポーナストラック
下高井戸駅周辺
赤堤六所神社
六所橋区民集会所
経堂駅に隣接する商業施設
三軒茶屋キャロットタワー
商店街
神社仏閣

## ●理由：6 飲食の持ち込みができるなど、自由度が高く使いやすい

うめとぴあ
下北沢
小田急線跡地
ボーナスストラック
経堂駅に隣接する商業施設
経堂駅に隣接する商業施設4階のテラス

## ●理由：7 その他

場所	理由
梅丘3	教育センターのドロンコ広場に世田谷保育園の園児が遊びにくるようだが、段差陥没ありでは、危険いっぱい！
下北沢	使える店、劇場などが多い。
下北沢駅	今後の駅前広場整備に期待。
下北沢～世田谷代田、下北沢～東北沢	若者～高齢者まで利用できる。私は、朝の散歩コース。
世田谷区立保険医療福祉総合プラザ	体力作りが手軽にできる。
下高井戸駅周辺の都道427号	若者向けの店舗が増えてきて街の新陳代謝が感じられる。一方、廃墟のような店舗もあり、景観を損ねている。
桜上水駅周辺	何もない。
商店街	どのお店も個性的でセンスが良い。
ない	ない。

## ●理由回答無し

特に無し、分からない 等 (7人)
-------------------



## 問 15

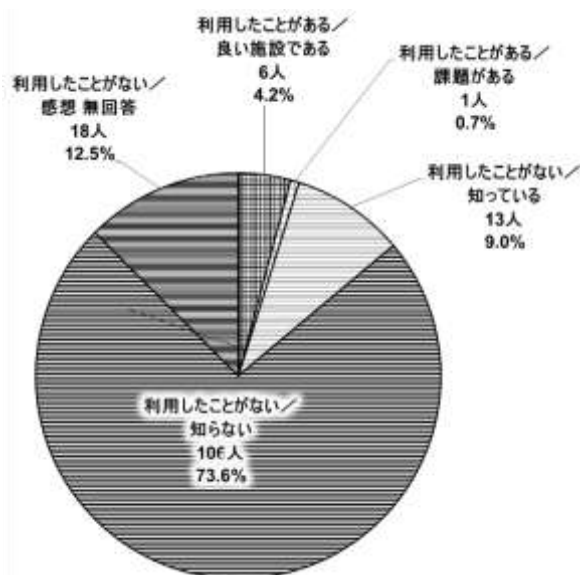
近年、完成した「まもりやまテラス」「さくら花見堂」「うめとぴあ」について、利用状況とその感想を理由を添えて教えてください。

## &lt;回答&gt;

- ・「まもりやまテラス」と「さくら花見堂」は「利用したことがない」がそれぞれ137人（95.1%）と134人（94.4%）で大半を占めており、認知度についても「知らない」がそれぞれ106人（73.6%）、109人（76.8%）という結果になっています。
- ・一方で、「うめとぴあ」については、新型コロナウイルスのワクチン接種会場として使われていたこともあり、利用状況は「利用したことがある」が85人（57.8%）で過半数を占めました。「利用したことがある」人の感想も「良い施設である」が69人と、「課題がある」の10人より多くなっており、「きれい」「広い」「カフェなどもあって利用しやすい」といった点などが評価されています。「課題」としては、「どのような施設なのかが分かりにくい」などの意見が挙がっています。

## まもりやまテラス

利用状況	感想	回答数	割合
利用したことがある	良い施設である	6人	4.2%
	課題がある	1人	0.7%
	無回答	—	—
利用したことがない	知っている	13人	9.0%
	知らない	106人	73.6%
	無回答	18人	12.5%



## ●「良い施設である」の理由

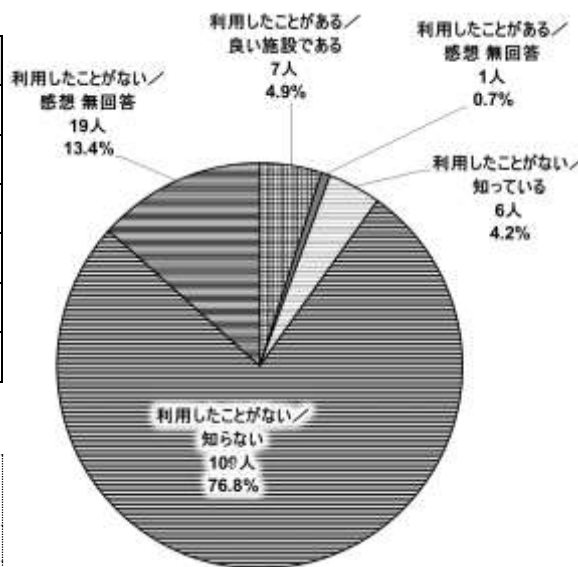
きれいで広い。  
 色々な人が多種多様な事ができる。  
 家から近いので、行きやすく、机もあって勉強ができる。  
 地域の交流の広場となっていると感じたから。

## ●「課題がある」の理由

以前1才の孫と利用したが人がいなく玩具もない。

さくら花見堂

利用状況	感想	回答数	割合
利用したことがある	良い施設である	7人	4.9%
	課題がある	—	—
	無回答	1人	0.7%
利用したことがない	知っている	6人	4.2%
	知らない	109人	76.8%
	無回答	19人	13.4%



●「良い施設である」の理由

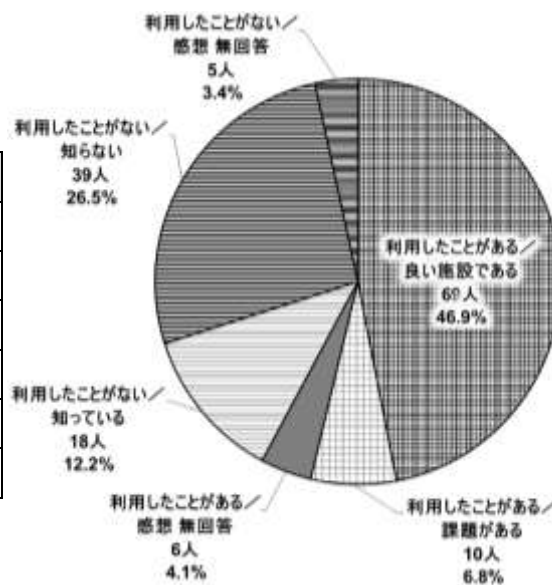
児童館があり、子供が楽しく過ごしているようです。ありがとうございます。  
 老若男女の利用が多く、活気がある。  
 きれい、運動できる。  
 場所をくぎってくれたり時間もくぎっているので使いやすい（体育館）。  
 児童館として広く良い。

●「課題がある」の理由

回答無し

うめとぴあ

利用状況	感想	回答数	割合
利用したことがある	良い施設である	69人	46.9%
	課題がある	10人	6.8%
	無回答	6人	4.1%
利用したことがない	知っている	18人	12.2%
	知らない	39人	26.5%
	無回答	5人	3.4%



●「良い施設である」の理由

昔の梅丘保健所の暗くて怖いイメージを払拭した。  
 キレイだった。  
 綺麗で清潔感がある。  
 あまり印象にないですが綺麗だったので。  
 明るくてお茶タイムが楽しい。  
 キレイ、空間にゆとり有。  
 明るく清潔感がある。  
 きれい。  
 ゆったりしていて良い。  
 開放的、きれい。

開放的リラックスできる。
広い、便利。
広々としている感じ。
オープンスペースが広くて使いやすそう。
施設が新しい、広々としているから。
綺麗で開放的で一階にベビースペースがあるので利用しています。小児の救急外来も利用しました。
施設内の各スペースが広々としている。区民が自由に憩えるふれあいカフェがある。
植栽の彩りが豊かで見ていて楽しい。ベンチでは禁煙を徹底して欲しいです。
施設も新しく身近な場所で検査も受けられ、運動コースもあるので手軽に利用できるのありがたいと思います。
ワクチン接種ができてよかったです。
ワクチン接種会場。
予防接種が一括で受けられたりするので便利。
検診で利用。予防注射で利用。
ワクチン接種で利用した。
ワクチン接種医療検査が出来る。
コロナ予防注射。
予防接種の時使い勝手がよかったです。
MR I 検査で利用。
ボランティア活動や健康診断に利用している。
運動もできて良い。
健康促進。
健康管理に役立っている。
お茶が手軽に飲める。
カフェが安価で席の配置もゆとりがあり、地域の人が利用しやすい。
スペースが広いカフェがある。
勉強スペース（休業中）にある。
読書等ゆっくり休憩できる場がある。
利用の自由度が高い。
色々な人のことを考えて作られていそうな施設がいっぱいあるところ。
住民が気軽に利用しているようだ。
色んな人が使用できてカフェもあって使いやすい。
福祉と地域の交流として子どもたちの教育にも良いと思います。
駅から遠いため原付で利用するので、小さいながらもバイク駐輪場があるのがとても助かります。
駐車場が広くて使いやすいので足を怪我していた時便利でした。
もっと利用したいが遠すぎる。バスなどが無い。
子供の急な発熱に行きやすい。ただ、うめとびあ行きのバスが不便。行きはあるか帰りは無いなど。

### ●「課題がある」の理由

世田谷リハビリと、一緒になっているので、民間なのか、区の施設か分かりにくい。医師会とも一緒なのが違和感がある。
どんな活動があるのかよくわからない。
何ができるのか理解できていない。
十分に活用されていない。
施設内の構造、諸設備等がわかりにくい。
予防接種で利用しただけなので、何とも言えません。
ワクチン注射で利用したが、一般病院のような施設を期待していた。
ワクチン関連で行ったことがあるが、待つスペースが狭かった印象がある。
お金かけ過ぎ、無駄使いにしか思えない、オーバースペック、維持費高いに違いない。
トイレまで広くて遠い。

## IV 地域資源の魅力を高めるまちについて

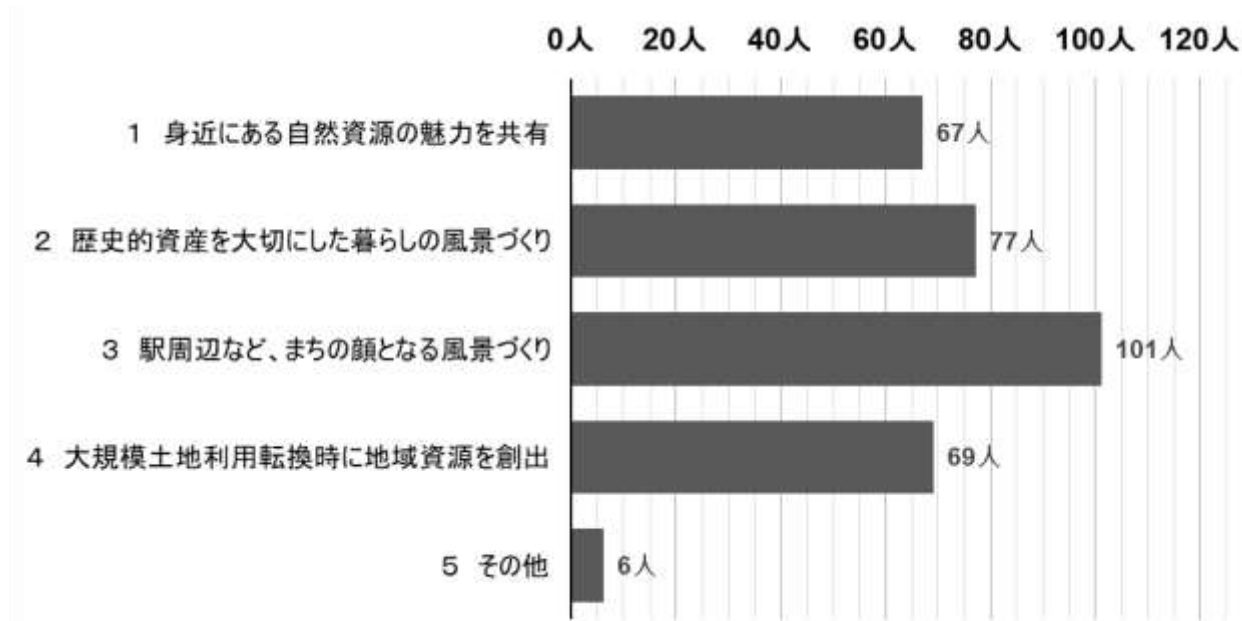
## 問16

お住まいのまちで、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

## &lt;回答&gt;

- ・「駅周辺のにぎわいなどが魅力的な風景となるよう、まちの顔となる風景づくりを進めます」が延べ101人（58.4%）、「地域の歴史的資産や古道などを大切にしたい、暮らしの風景づくりを進める」が延べ77人（44.5%）、「大規模な土地利用転換の際には、まとまったみどりの創出など、新たな地域資源をつくる」が延べ69人（39.9%）などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 社寺林や農地などの身近にある自然資源の魅力を共有し、大切にする	67人	38.7%
2 地域の歴史的資産や古道などを大切にしたい、暮らしの風景づくりを進める	77人	44.5%
3 駅周辺のにぎわいなどが魅力的な風景となるよう、まちの顔となる風景づくりを進めます	101人	58.4%
4 大規模な土地利用転換の際には、まとまったみどりの創出など、新たな地域資源をつくる	69人	39.9%
5 その他	6人	3.5%



## ★「その他」の内容

若者の利用が多いため、夜中の騒音と明け方のゴミ、嘔吐の跡がひどいです。

全部を新しくするのではなく、今と昔を上手に融合してほしい。

南北方向の道路整備。

外部の若者が多数来て飲み食いの街になっている。古着店いらない。

世田谷区立教育総合センター作って、まわりの道路は、壊したままにするのは、いかがなものか？

ヒヤリハットじゃなく、1丁目4の道路信号を宜しく。老人の方が多く利用。

**問 17**

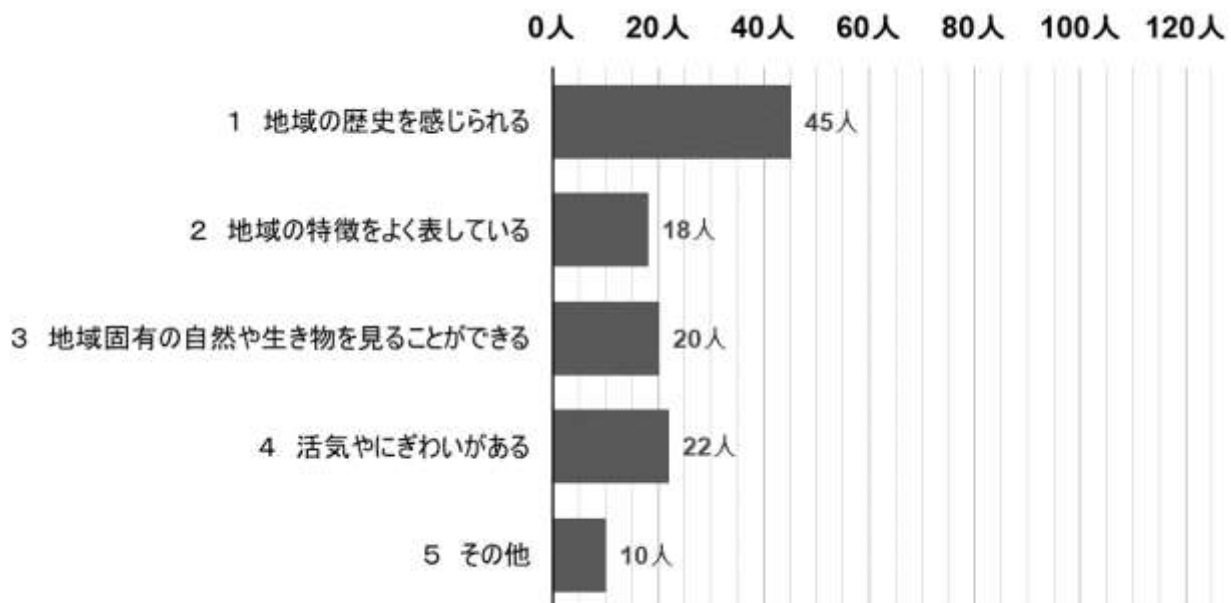
お住まいのまちで、魅力的に感じる地域資源（自然、歴史、にぎわいなど）があれば、理由を添えて教えてください。（複数選択可）

**<回答>**

- ・「地域の歴史を感じられる」を理由として挙げる意見が延べ45人（52.3%）で最も多く、豪徳寺や六所神社、世田谷八幡宮などの歴史資源が挙げられました。次いで「活気やにぎわいがある」が延べ22人（25.6%）、「地域にもともとあった自然や生き物を見ることができる」が延べ20人（23.3%）などの順となっています。

**理由**

選択肢	回答数	割合
1 地域の歴史を感じられる	45人	52.3%
2 地域の特徴をよく表している	18人	20.9%
3 地域にもともとあった自然や生き物を見ることができる	20人	23.3%
4 活気やにぎわいがある	22人	25.6%
5 その他	10人	11.6%



## 場所（エリア）（選択した理由ごとに分類）

## ●理由：1 地域の歴史を感じられる

羽根木公園
齊田記念館
豪徳寺（11人）
豪徳寺（世田谷地域）
豪徳寺、世田谷八幡神社、ポロ市
豪徳寺・世田谷八幡神社
山下の古い個人商店街（チェーン店が少ないところ）
富士中学校、都営住宅のある地域
北澤八幡神社（3人）
北沢八幡神社から森巖寺にかけてと北沢緑道
森巖寺
羽根木～亀甲新
下北沢一番街
大原（2人）
大原稻荷神社、和田堀給水所
下高井戸商店街
赤堤
六所神社（2人）
六所神社、勝利八幡神社
玉川上水
いちょう並木
世田谷線
世田谷地域
世田谷八幡宮近辺（素敵だなあと思う。）
上町
弦巻付近ポロ市通り
喜多見の古道、歴史的遺産
世田谷文学館、芦花公園
芦花恒春園

## ●理由：2 地域の特徴をよく表している

羽根木公園（2人）
豪徳寺（3人）
山下の古い個人商店街、チェーン店が少ないところ
富士中学校、都営住宅のある地域
羽根木～亀甲新
下北沢
下北沢駅
下高井戸駅前の商店街
下高井戸商店街
桜上水5丁目の自治会（桜上水公園でよく地域イベント（子供向けの出店や催し）などを開催してくれており、お年寄りから子供まで交流の場になっています。）
北沢川緑道
弦巻付近ポロ市通り
世田谷線
世田谷地域
世田谷八幡宮近辺（素敵だなあと思う。）
自然、歴史を感じられるような場所は近隣にはありません。（質問に出てくる「お住いのまち」がどこまでをイメージすればよいかわかりませんが。）

## ●理由：3 地域にもともとあった自然や生き物を見ることができる

羽根木公園
豪徳寺
代沢の環七通り→神田川への水踏
森巖寺、北澤八幡神社
北沢八幡から森巖寺にかけてと北沢緑道
北沢3丁目～駅周辺小田急線跡地
赤堤
六所神社
北沢川緑道 (3人)
世田谷区立北沢川緑道
緑道
富士山が眺められる
弦巻付近ボロ市通り
成城学園前
世田谷文学館、芦花公園

## ●理由：4 活気やにぎわいがある

羽根木公園 (2人)
豪徳寺あたり
下北沢 (4人)
下北沢駅前
下北沢駅周辺
下北沢駅周辺を中心としたエリア
下北沢でやっているイベント
下北沢一番街
赤堤
下高井戸駅前の商店街
桜上水5丁目の自治会(桜上水公園でよく地域イベント(子供向けの出店や催し)などを開催してくれており、お年寄りから子供まで交流の場になっています。)
弦巻付近ボロ市通り
砧公園・羽根松園
千歳烏山
自然、歴史を感じられるような場所は近隣にはありません。(質問に出てくる「お住いのまち」がどこまでをイメージすればよいかかわからないですが。)

## ●理由：5 その他

場所	理由
羽根木公園(よいが、人が集まり過ぎる。世田谷区人口を抑制する政策を打って頂きたい。)	自宅から歩いて林のなかを散策できるのは、羽根木公園くらいしかない。
豪徳寺駅周辺	昔ながらと今風とのバランスがよい商店街。
豪徳寺あたり	外国人旅行者も多く、観光スポットだと思います。
豪徳寺の招き猫や羽根木の梅など、全国的に報道されるもの	豪徳寺の招き猫や羽根木の梅など、全国的に報道されるようなものがお土産ものなどや観光などでもっと活かせる、勿体ないと思うから。
玉川上水(大原)	皆が大切にし、カモやカメが流れにいて子供達ものぞきこんだりしてよいと思う。
大原稲荷神社、和田堀給水所	緑道公園の桜。
桜上水駅周辺	何もない。人口は増えているのにもかかわらず!
上町	ボロ市など。
ないので作りましょう	ない。
-	とくにない。

## ●理由回答無し

羽根木公園
特に無し、分からない 等 (4人)

## V 誰もが快適に移動できるまちについて

## 問 18

お住まいのまちで、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるもの2つに○をつけてください。

## &lt;回答&gt;

- ・「京王線の高架化にあわせ、歩行者が安全で快適に回遊できる街づくりを進める」が延べ80人（46.8%）、「道路や緑道の整備にあたっては、車いすやカート、ベビーカーを使う人、視覚が弱い人など、誰もが安全で快適に移動ができるように配慮する」が延べ70人（40.9%）、「歩道の整備などにより安全な歩行空間を確保する」が延べ68人（39.8%）などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 京王線の高架化にあわせ、歩行者が安全で快適に回遊できる街づくりを進める	80人	46.8%
2 都市計画道路の整備にあわせ、公共交通ネットワークを充実させ、公共交通や徒歩・自転車の利用を促す	38人	22.2%
3 都市計画道路の整備を進めることで、住宅地内の通過交通を抑制する	25人	14.6%
4 歩道の整備などにより安全な歩行空間を確保する	68人	39.8%
5 歩行者の安全性や防災性の確保のために、必要な身近な道路を適切に配置し、整備を進める	32人	18.7%
6 道路や緑道の整備にあたっては、車いすやカート、ベビーカーを使う人、視覚が弱い人など、誰もが安全で快適に移動ができるように配慮する	70人	40.9%
7 その他	8人	4.7%

0人 20人 40人 60人 80人 100人 120人



## ★「その他」の内容

自転車専用路の拡充。
徒歩困難となった高齢者等が、順当な費用で利用できる移動手段を、公的に確保して頂きたい。
最近バスの便が年々減っていて、大変困っています。バス会社の経営上の問題があるのかもしれませんが、年寄りにはバスに頼ることが多く、税金を投入するなどしてバスの便を充実させてほしいです。
例 ①（渋谷駅－笹塚駅循環バス、京王バス）本数が減ってしまい、ルートも変わりました。
②<都立34>野沢龍雲寺<都立大学駅北口方面経由>循環東京医療センターゆき東急バス→午前中の便しなくなりました。
自転車の走るべき場所の明確な指示。
歩行者の安全のためにも、自転車専用道路を確保に加え、走行ルールの徹底。自転車利用者に加えて、車の運転者が自転車レーンに駐車しないなど。
桜上水においては、自転車自動車の利用は促さない方がいいかと、徒歩で歩いていると身の危険を感じることもある。
どの駅のどの改札もエレベーターやエスカレーターを設置して欲しい。
自転車専用道路をつくる。（自転車利用を促す。eスクーターの安全確保。）



## 問 19

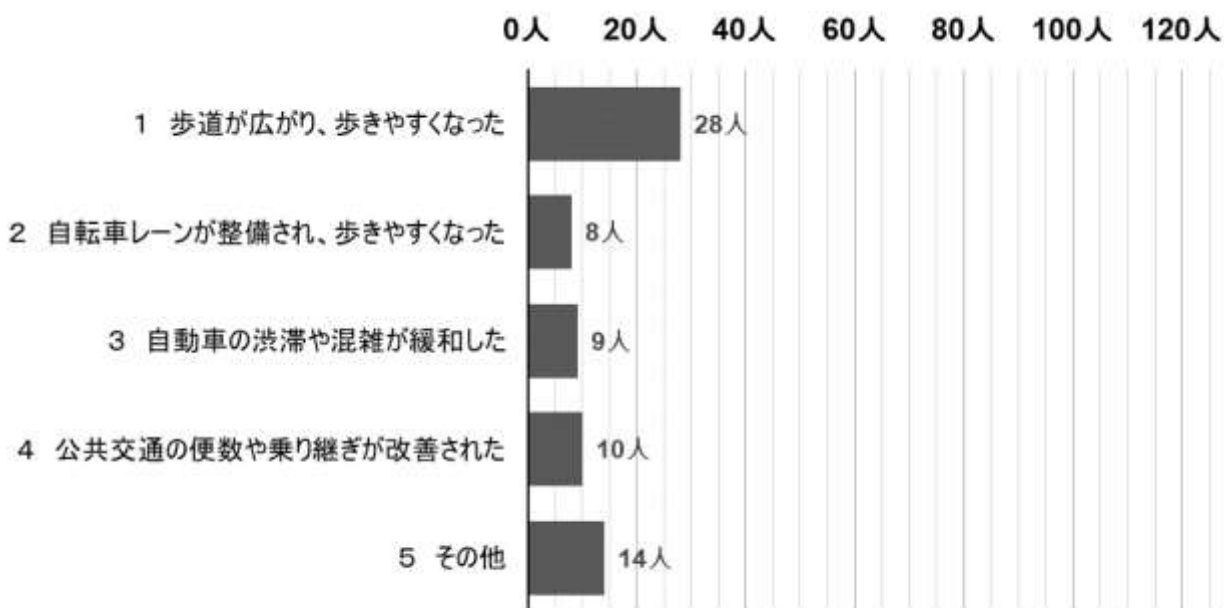
お住まいのまちで、交通環境について、よい（よくなった）と思う場所（エリア）があれば、理由を添えて教えてください。（複数選択可）

## &lt;回答&gt;

- ・「歩道が広がり、歩きやすくなった」を理由として挙げる意見が延べ28人（45.2%）と最も多くなっています。

## 理由

選択肢	回答数	割合
1 歩道が広がり、歩きやすくなった	28人	45.2%
2 自転車レーンが整備され、歩行者にとっても通行がしやすくなった	8人	12.9%
3 自動車の渋滞や混雑が緩和した	9人	14.5%
4 公共交通の便数や乗り継ぎが改善され、利用しやすくなった	10人	16.1%
5 その他	14人	22.6%



## 場所（エリア）（選択した理由ごとに分類）

## ●理由：1 歩道が広がり、歩きやすくなった

世田谷代田駅前
梅丘
梅丘あたり
うめとぴあ
うめとぴあ前の歩道
補助26号線付近
下代田東から三宿交差点、開通した道路
国道246号から淡島通りへ開通した道路
代沢から三軒茶屋に抜ける道
大原1丁目（下北沢小学校まわり）

大原2丁目
下北沢駅
下北沢駅周辺
下北沢←→世田谷代田エリア
下北沢から世田谷代田
小田急の地下化とその上の整備
小田急線地下化に伴う、世田谷代田駅から東北沢駅までの遊歩道
小田急線路跡
下北線路街
シモキタ雨庭広場周辺
元小田急線踏切
東北沢駅
東北沢駅周辺
松原6丁目
松原駅から緑ヶ丘中学校へ向かう道
明大前
明大前駅～甲州街道
区役所通り

●理由：2 自転車レーンが整備され、歩行者にとっても通行がしやすくなった

補助26号線
下代田東から三宿交差点、開通した道路
下北沢（駐輪場が増えたので安心しました。駅前に駐輪場がまだ必要だと思います。）
松原駅から緑ヶ丘中学へ向かう道
赤堤通り
全体的に

●理由：3 自動車の渋滞や混雑が緩和した

補助154号線・補助26号線
大原
下北沢←→世田谷代田エリア
小田急の地下化とその上の整備
小田急線の跡地
元小田急線踏み切り
茶沢通りと国道246号に抜ける道
茶沢通り旧小田急線踏切付近

●理由：4 公共交通の便数や乗り継ぎが改善され、利用しやすくなった

豪徳寺
下北沢駅
赤堤
小田急線、千代田線
小田急線が千代田線直通になった
小田急線複々線化
笹塚駅周辺
世田谷区は全体的に細い道が多くて、タクシーや車で1本間違えるの迷宮入りし、焦る。

## ●理由：5 その他

場所	理由
梅ヶ丘駅南口周辺	道が広く、交通量もすくないため。
茶沢通りと国道246号に抜ける道	国道246号への通り抜けが容易になった。
下北沢	よくなったと思わない、変らない。
下北沢一番街	自動車の一方通行、夕刻時の車輛通行禁止。
下北沢駅北口→代沢、三軒茶屋（狭くて歩き難い。）	-
東北沢駅周辺	駅前まで車で送迎できるようになった点は高齢者には助かります。
桜上水駅周辺	どれもあてはまらない。
電動キックボードの往来（便利な一方で危ない場面も見かける）	緑道のマナー違反、飛び出し、車の往来の少ない公道での蛇行。
-	全く逆で、バスの便が減り、とても不自由で困ってます。
-	4（公共交通の便数や乗り継ぎが改善され、利用しやすくなった）の逆です。
-	今後に期待する。
-	交通環境が特に良くなった所がない。
-	思いあたらない。
-	とくにない

## ●理由回答無し

下北沢駅周辺
特に無し、分からない 等 （4人）

**問 2 0**

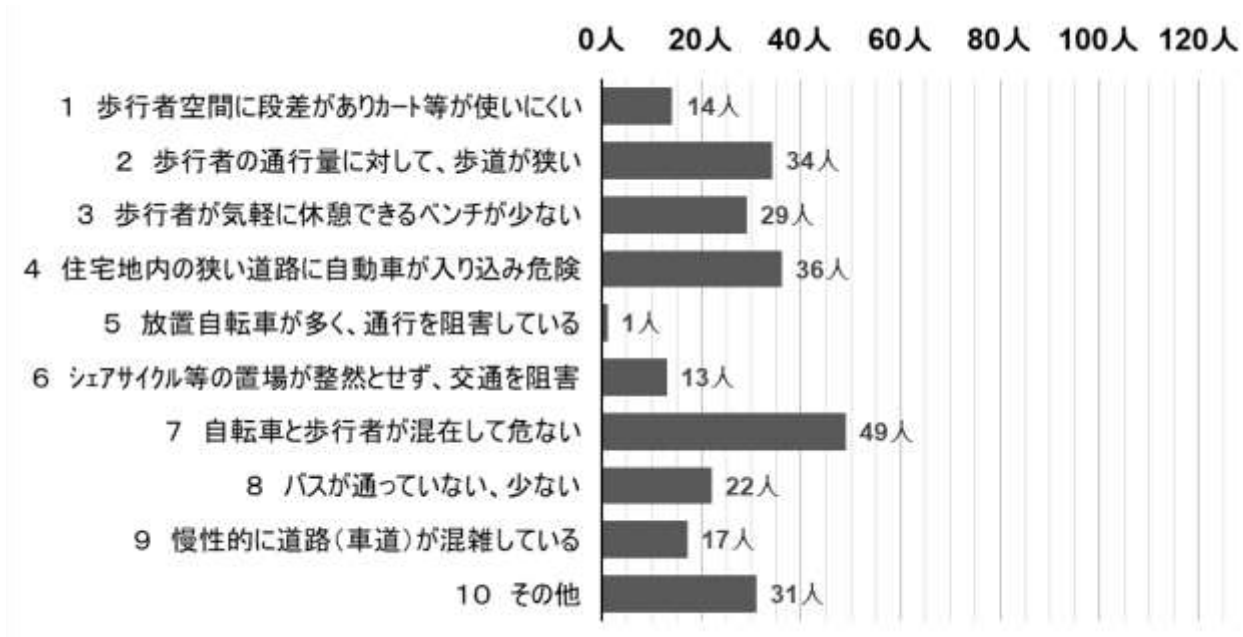
お住まいのまちで、交通環境について、課題に感じる場所（エリア）があれば、理由を添えて教えてください。（複数選択可）

**<回答>**

- ・「自転車と歩行者が混在して危ない」を理由として挙げる意見が延べ49人（42.6%）と最も多く、次いで「住宅地内の狭い道路に自動車が多く入り込んできて、危険を感じる」が延べ36人（31.3%）、「歩行者の通行量に対して、歩道が狭い」が延べ34人（29.6%）などの順となっています。
- ・「その他」は延べ31人（27.0%）であり、自転車レーンの走りにくさや、速度を出す車両の危険性についての意見などが挙がりました。

**理由**

選択肢	回答数	割合
1 歩行者空間に段差があり、車椅子やカート、ベビーカー等を使いにくい	14人	12.2%
2 歩行者の通行量に対して、歩道が狭い	34人	29.6%
3 まちなかに歩行者が気軽に休憩できるベンチが少ない	29人	25.2%
4 住宅地内の狭い道路に自動車が多く入り込んできて、危険を感じる	36人	31.3%
5 放置自転車が多く、通行を阻害している	1人	0.9%
6 シェア自転車、キックボード置場が整然としておらず、交通を阻害している	13人	11.3%
7 自転車と歩行者が混在して危ない	49人	42.6%
8 バスが通っていない、少ない	22人	19.1%
9 慢性的に道路（車道）が混雑している	17人	14.8%
10 その他	31人	27.0%



## 場所（エリア）（選択した理由ごとに分類）

## ●理由：1 歩行者空間に段差があり、車椅子やカート、ベビーカー等を使いにくい

梅丘3丁目と若林5丁目のあいだの道
北沢地区、代沢地区
下北沢
下高井戸駅付近
赤堤
赤堤通りの赤堤交番から環七通りまで
井の頭線の踏切
甲州街道による、歩行者移動の南北の分断解消政策（世田谷区と杉並区が共同して実施できるか、検討願いたい。）
経堂駅周辺
三軒茶屋（茶沢通り）
若林小学校～世田谷中学校につづく道
全て
全体的に

## ●理由：2 歩行者の通行量に対して、歩道が狭い

代田及び大原
環状7号線沿い（世田谷代田～新代田～守山）／の歩道
赤堤通りの世田谷代田駅に繋がる道（歩道や自転車道路がなく危ない。せつかく線路が潜ったときに広くするべきだった。）
梅丘3丁目と若林5丁目のあいだの道
豪徳寺駅前の道路（都道427号線）
豪徳寺商店街と山下商店街
淡島通りの交番から池ノ上駅への道
代田橋駅付近
下北沢（2人）
下北沢駅周辺
下北沢（狭い道でのキックボードの利用を禁止して欲しい。お年寄りや目の不自由な方がビックリされています。）
松原6丁目交差点から甲州街道に続く道路（抜け道として使われているようで、道路幅に対して双方向からの交通量が多く、高速で走り抜ける車両も多々見受けられます。道路幅ぎりぎりのすれ違いも多く、その度にマンションの樹木が頻繁に削り取られるばかりか、互いに罵声を浴びせてゆく車両もあり、住環境を著しく低下させています。通行方向の制限や厳しい速度制限など、即刻改善を望みます。）
明大前駅
下高井戸、明大前
下高井戸駅周辺
下高井戸駅前から日大・文理学部へ続く日大通り
赤堤～桜上水から甲州街道以北へのアクセス（水道道路等）
桜上水駅周辺
駅周辺
鎌倉通り
菅原天神通りは、一方通行なのに車通りが多い。子どもも多いので、視界になっていることも多くとても危なく感じる。
井の頭通り
井の頭線の鎌倉通り側の踏切周辺
甲州街道による、歩行者移動の南北の分断解消政策（世田谷区と杉並区が共同して実施できるか、検討願いたい。）
経堂駅から南の方面
三軒茶屋（茶沢通り）
若林小学校～世田谷中学校につづく道

## ●理由：3 まちなかに歩行者が気軽に休憩できるベンチが少ない

豪徳寺、梅丘辺り（ほんとは、桜新町や、駒沢公園までは、近いはずなのに、電車やバスで行くと遠い。バスは本数少ないので不便。むしろ豪徳寺からはバスがない。）

豪徳寺駅周辺

大原（2人）

北沢1丁目

下北沢

下北沢駅近く

赤堤（3人）

下高井戸駅周辺

下高井戸駅付近

桜上水

桜上水駅周辺

経堂駅周辺

三軒茶屋（茶沢通り）

宮坂

宮坂あたり

環七通り近辺

甲州街道による、歩行者移動の南北の分断解消政策（世田谷区と杉並区が共同して実施できるか、検討願いたい。）

井の頭通りのバスの便が減って困ってます。野沢3丁目周辺もバスの便が減っています。

全て

## ●理由：4 住宅地内の狭い道路に自動車が多く入り込んできて、危険を感じる

梅丘近くの信号まわり

梅丘3丁目と若林5丁目のあいだの道

豪徳寺

豪徳寺駅前の道路（都道427号線）

淡島通りの交番から池ノ上駅への道

代田橋駅付近

下北沢

下北沢駅周辺

下北沢駅周辺の混雑

シモキタ雨庭広場からポーナストラックへ渡る鎌倉通り

松原2丁目（2人）

松原6丁目交差点から甲州街道に続く道路（抜け道として使われているようで、道路幅に対して双方向からの交通量が多く、高速で走り抜ける車両も多々見受けられます。道路幅ぎりぎりのすれ違いも多く、その度にマンションの樹木が頻りに削り取られるばかりか、互いに罵声を浴びせてゆく車両もあり、住環境を著しく低下させています。通行方向の制限や厳しい速度制限など、即刻改善を望みます。）

明大前駅

明大前駅周辺の踏切

赤堤

赤堤～桜上水から甲州街道以北へのアクセス（水道道路等）

赤松通りから甲州街道に抜ける道

下高井戸駅前から日大・文理学部へ続く日大通り

環七通り近辺

経堂・すずらん通り

経堂駅から南の方面

宮坂あたり

甲州街道による、歩行者移動の南北の分断解消政策（世田谷区と杉並区が共同して実施できるか、検討願いたい。）

駅から住宅への道路

全体的に

特に何処ということではありませんが

## ●理由：5 放置自転車がが多く、通行を阻害している

下北沢駅周辺

## ●理由：6 シェア自転車、キックボード置場が整然としておらず、交通を阻害している

世田谷代田駅前
梅丘近くの信号まわり
梅丘3丁目と若林5丁目のあいだの道
下北沢（狭い道でのキックボードの利用を禁止して欲しい。お年寄りや目の不自由な方がビックリされてます。）
甲州街道による、歩行者移動の南北の分断解消政策（世田谷区と杉並区が共同して実施できるか、検討願いたい。）
三軒茶屋（茶沢通り）
京王線の踏切
全体的に

## ●理由：7 自転車と歩行者が混在して危ない

梅丘近くの信号まわり
梅丘通り
豪徳寺、梅丘辺り（ほんとは、桜新町や、駒沢公園までは、近いはずなのに、電車やバスで行くと遠い。バスは本数少ないので不便。むしろ豪徳寺からはバスがない。）
豪徳寺
豪徳寺駅周辺
豪徳寺駅前の道路（都道427号線）
淡島通り（2人）
淡島通りの交番から池ノ上駅への道
代田橋駅付近
北沢地区、代沢地区
下北沢（2人）
下北沢（狭い道でのキックボードの利用を禁止して欲しい。お年寄りや目の不自由な方がビックリされてます。）
下北沢駅前
下北沢駅周辺
下北沢駅周辺の混雑
環状7号線沿い（世田谷代田～新代田～守山）の歩道
松原2丁目
東松原駅周辺
宮坂・赤堤
赤堤通り
赤堤通りの赤堤交番から環七まで
下高井戸駅周辺
下高井戸駅前から日大・文理学部へ続く日大通り
下高井戸駅踏切
下高井戸駅など開かずの踏切を何とかして欲しい
桜上水駅周辺
駅から住宅への道路
駅周辺
経堂駅周辺（2人）
経堂駅から南の方面
茶沢通り
茶沢通り・バス通り・梅丘通り
茶沢通りの歩道
三軒茶屋（茶沢通り）
若林小学校～世田谷中学校につづく道
甲州街道による、歩行者移動の南北の分断解消政策（世田谷区と杉並区が共同して実施できるか、検討願いたい。）
世田谷全般（道路が狭く、ぐにゃぐにゃなところが多いです。逆に幹線道路は渋滞で全然車が進まないです。根深い問題ですが、少しでもなにか解消されればと思います。）
世田谷地域
全体的に
地域全体
特に何処ということではありませんが

## ●理由：8 バスが通っていない、少ない

豪徳寺
豪徳寺、梅丘辺り（ほんとは、桜新町や、駒沢公園までは、近いはずなのに、電車やバスで行くと遠い。バスは本数少ないので不便。むしろ豪徳寺からはバスがない。）
井の頭通り（バスの便が減って困ってます。）、野沢3丁目周辺（バスの便が減っています。）
代田橋駅付近
大原
下北沢駅・世田谷代田駅
下北沢（狭い道でのキックボードの利用を禁止して欲しい。お年寄りや目の不自由な方がビックリされてます。）
東松原駅周辺
明大前駅
赤堤（2人）
赤堤通り
下高井戸駅周辺
桜上水駅周辺
経堂駅から南の方面
井の頭通り
自転車レーンに車が停まっていて走れない。小田急線から用賀方面のバスがない。
場所回答無し（5人）

## ●理由：9 慢性的に道路（車道）が混雑している

赤堤通りの世田谷代田駅に繋がる道（歩道や自転車道路がなく危ない。せつかく線路が潜ったときに広くするべきだった。）
豪徳寺、梅丘辺り（ほんとは、桜新町や、駒沢公園までは、近いはずなのに、電車やバスで行くと遠い。バスは本数少ないので不便。むしろ豪徳寺からはバスがない。）
代田橋駅付近
下北沢
井の頭線下北沢駅前
明大前駅周辺の踏切
下高井戸、明大前
下高井戸駅など開かずの踏切を何とかして欲しい。
赤堤～桜上水から甲州街道以北へのアクセス（水道道路等）
桜上水駅周辺
茶沢通り・バス通り・梅丘通り
井の頭線の踏切
井の頭線の鎌倉通り側の踏切周辺
京王線の踏切
世田谷全般（道路が狭く、ぐにゃぐにゃなところが多いです。逆に幹線道路は渋滞で全然車が進まないです。根深い問題ですが、少しでもなにか解消されればと思います。）

## ●理由：10 その他

場所	理由
新代田あたり	歩道が狭いあたりがある。
世田谷代田駅前	タクシーがこない。
世田谷代田～梅ヶ丘間の赤堤通り（代田4-33付近）	自動車の交通に対して、歩道が、整備されておらず、電柱もあり、常に危険な状況。対策されないまま放置されている状況。梅ヶ丘側からの歩道が、当地で突然終るので、自転車、歩行者は、危険。また、世田谷代田、梅ヶ丘相方より、直線の道路のため車のスピードが出やすく、かつ、当時がせまいクラックになっており、見通しも悪い。
梅丘	自転車レーンが狭く、車との接触が怖い。
梅ヶ丘駅から世田谷代田駅までの小田急線沿いの道	一部、歩道のない箇所があり、羽根木公園から世田谷代田駅までの歩行の便が悪いし、危険。



場所	理由
梅丘通り	・自転車で車道を走行するが、幅が狭くこわい。 ・歩道の植栽が、のびて、自転車レーンにふさいでいる。
梅丘3丁目と若林5丁目のあいだの道	レンタルキックボード置場がセットバックの所にある、ように感じる。車がよくぶつかっている。
うめとぴあ前のバス停	バス停から赤堤通りを渡る信号（横断歩道）が遠くて無理道路を横断する人が多い。
下北沢駅、近く	車が通りぬけ出来ない、道路に表示がない。
下北沢駅周辺	駅前まで車で送迎が困難、タクシーを駅前では拾えない。車椅子を区から借りていた時に下北沢駅に辿り着けず、新宿や渋谷までタクシーを利用する他に手段がありませんでした。
下北沢駅周辺道路（一番街含む）	成徳高校前道路の道幅が狭い（対面交通による車と歩行者接触危機感高い）。
東北沢から茶沢通りに抜ける道が弱い	国道246号へ抜ける道の延長がはやく出来たらと思う。
明大前から東松原に抜ける一番広い道	道幅が狭い（車一台しか通れない）ので救急車と譲り合っていた。また、速度を出す車が多い。
赤松通り	自転車レーンに車が駐車されている事が多く（工事のトラックなど）自転車で車道にはみ出てう回することになりせっかく自転車レーンがあるのに活かされていない。
赤松通りから甲州街道に抜ける道	速度オーバーと思われる自動車が多く危険を感じます。警察の取り締まりや速度を抑制させる看板や路面塗装など対策をしてほしい。
赤堤通りの赤堤交番から環七通りまで	歩道が狭くてバス停で待つのも怖いし、歩くのも怖い。
下高井戸駅付近	町全体が寂しく空室の店舗が多い。
桜上水 下高井戸 京王線踏切	開かずの踏切。
桜上水駅の踏み切り	高架化が進められているので、それまでの辛抱だが、桜上水駅の踏み切りは、待ち時間が長く（沿線も同様だと思うが）、開いてもすぐに閉まるなど、生活者にやさしくない。
鎌倉通り、茶沢通り	歩道が無い箇所があり、交通量も多いので不安。
茶沢通りの歩道	歩道の傾斜や、舗装ブロックの破損があり、歩きづらい。
京王線の踏切り	踏切りが長い時があり、少し不便。
駒場東大前踏切	駒場東大前駅の西側の踏切が朝8時台に「開かずの踏切」になり、駒場野公園の未舗装の坂道を使わざるを得ないことがあります。すべるので危ないです。
駅から住宅への道路	車両が以前よりも高速で走行している。
全て	自転車にやさしくない。駐輪場少ない。各店舗内ベビーカーにやさしくない。車イスにも。
全域	横断歩道をあえて渡らない人、信号無視を悪びれずする人がいる（自分を含む）。
地域全体	信号無視の暴走自転車をどうにかして欲しい。
特に何処ということではありませんが	最近、キックボードが増え、信号無視も多いので危険を感じています。
-	50年以上前には、予定になかったバスが家の前を通るようになり、非常に振動が多く、不安を感じて生活しています。バスの大きさを小さくするなどの対応を検討して欲しいです。お願いします。
-	自転車レーンが狭く道路に段差もあり利用しにくい。自動車が駐車して走行できず、歩道を走らざるをえない。
-	自転車レーンがせますぎるので危険。

## ●理由回答無し

特に無し、分からない 等 (2人)

### 3 北沢地域の街づくりの取組みについて

#### I 小田急線沿線街づくり（世田谷代田駅～下北沢駅～東北沢駅）について

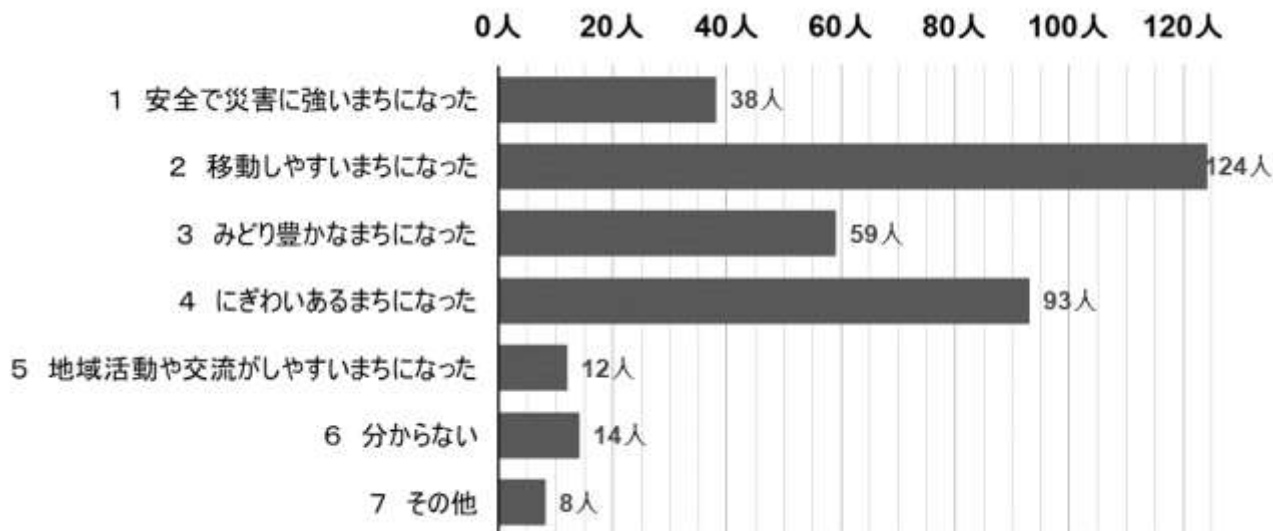
##### 問 2 1

世田谷代田駅・下北沢駅・東北沢駅周辺の施設が順次完成し、まちの様子が様々に変化してきましたが、小田急線沿線街づくりについて、どのような印象、お考えをお持ちですか。あてはまるものには○をつけてください。（複数選択可）

##### <回答>

- ・「開かずの踏切の解消や駅間通路により、移動しやすいまちになった」が延べ124人（74.3%）、  
「線路跡地に様々な施設ができて、にぎわいあるまちになった」が延べ93人（55.7%）、  
「線路跡地に草木が増え、みどり豊かなまちになった」が延べ59人（35.3%）などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 小田急線の地下化により、安全で災害に強いまちになった	38人	22.8%
2 開かずの踏切の解消や駅間通路により、移動しやすいまちになった	124人	74.3%
3 線路跡地に草木が増え、みどり豊かなまちになった	59人	35.3%
4 線路跡地に様々な施設ができて、にぎわいあるまちになった	93人	55.7%
5 地域活動や交流がしやすいまちになった	12人	7.2%
6 分からない	14人	8.4%
7 その他	8人	4.8%



##### ★「その他」の内容

あの広い土地を道路として大山交差点へ抜けられたら環七の渋滞緩和になったと残念に思います。  
街固有の特色が著しく減退した。  
古き良き街の部分が減った気がします。  
人が多くて自転車に乗れない。マナーが悪い。  
下北沢の昔の風景が失われ、特徴のないどこにでもある繁華街になったのは残念。  
高齢者にとって不自由である。  
人が多すぎて、週末は行かなくなった。（下北沢）  
散歩しやすくなった。

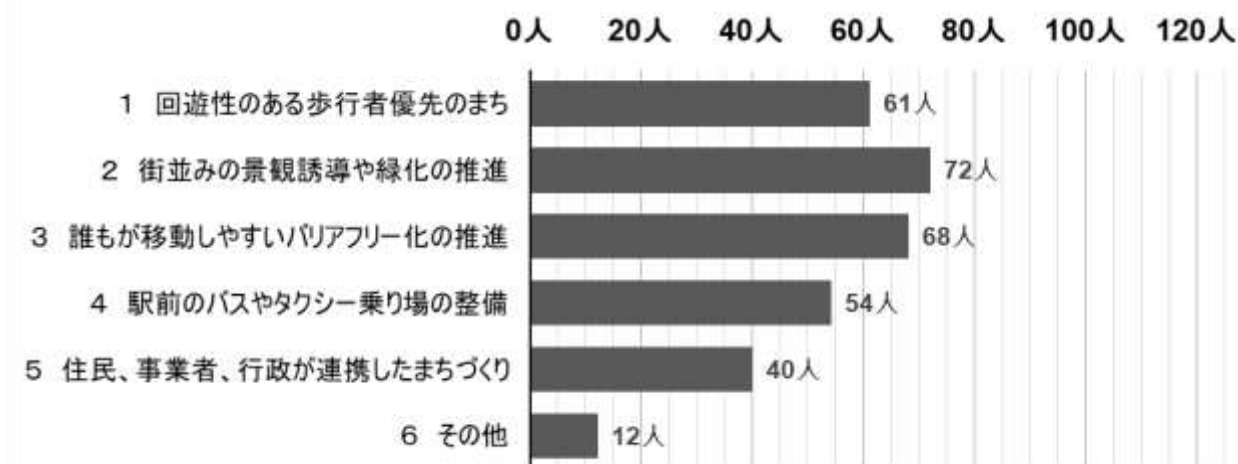
## 問 2 2

現在、下北沢駅前広場の整備を進めていますが、下北沢駅周辺の街づくりで、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるものに○をつけてください。(複数選択可)

## &lt;回答&gt;

- ・「街並みの景観誘導や緑化の推進」が延べ72人(43.4%)、「誰もが移動しやすいバリアフリー化の推進」が延べ68人(41.0%)、「回遊性のある歩行者優先のまち」が61人(36.7%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 回遊性のある歩行者優先のまち	61人	36.7%
2 街並みの景観誘導や緑化の推進	72人	43.4%
3 誰もが移動しやすいバリアフリー化の推進	68人	41.0%
4 駅前からの移動を円滑にするバスやタクシー乗り場の整備	54人	32.5%
5 住民、事業者、行政などが連携してつくるにぎわいのあるまち	40人	24.1%
6 その他	12人	7.2%



## ★「その他」の内容

駅周辺はどの道路も狭いところに歩行者と車道が一緒なので双方にとって危険です。歩行者優先の道路にする道を明確化して逆に車優先の道路も必要と思います。
地べたに座っている人や立ちっぱなしで話している人が多いので、ベンチを増やすべきだと思っています。
また、ストリートミュージシャンが多いので、ちょっとした野外フェスのような形の休憩所ができると面白いかなと思っています。
若者のゴミと騒音をどうにかしてください。
下北沢南口商店街の飲食店のダクトの騒音も夜遅くまでひどいです。
自動運転のバス・タクシーの導入。
図書館を作って欲しい。バス停が欲しい。
駅近くに自転車置き場を作ってほしい。
自転車置き場をもっとを作ってほしい。
下北沢ならではの無法地帯な雰囲気を法律のもとに程よく残すこと。
他の街とは違う特徴のあるお店や街づくり。
下北沢が持っている独特の雰囲気は残して欲しい。どの駅もおなじようになるのは、特徴を出せないし。わざわざ下北沢に行こうと思わなくなる。
分からない。
坂道、階段をなくしていくまちづくり。

## 問 2 3

小田急線沿線街づくりについてご意見などありましたらご記入ください。

## &lt;回答&gt;

・良くなった、他の街でも参考にして欲しいという意見や、若者だけでなく多世代に対応した街づくり、街の利用のマナー、歩きやすい街づくりなどに関する意見が挙げられています。

## ● 魅力的になった

下北沢駅東口目の前での盆踊りの迫りに圧倒されました。広くきれいに整備されたからこそその景色だったと思います。
防災とみどりという従来のコンセプトでひきつづき、ほかの沿線地域まで整備を広げて欲しい。
世田谷代田みたく駅前が綺麗になったところが増えると良い
東北沢から世田谷代田に至る地上スペースの景観はとても良いと思います。モデルの街創りとして、今後も参考にすべきと思います。
小田急線下北沢駅の慢性的な渋滞がなくなり、非常に暮らしやすくなりました。それと、線路街区も非常に魅力的であり、緑も増えて良くなったと思います。ただ駅前にも、もっと緑があれば良いと思います。
あまり小田急線を利用していないが駅周辺が整備されて良いと思います。
下北沢～世田谷代田はとても魅力的になりました！梅ヶ丘～経堂もあのテイストで高架下がキレイになるとうれしいです。レンタサイクルの拡充（および駐輪場）にも期待しています！

## ● 多世代に対応した街づくり

老若男女に対応した町にして欲しい。
他地域からも集まるのは若者。そこに居住しているのは、子育て世代や高齢者。どちらにも対応して欲しい。
若者中心の街づくりになっている気がする。
街づくりだけではなく、駅の構造を含めた、総合的な構想にて検討願いたい。例えば、下北沢駅、渋谷駅は、再開発により、高齢者等の移動弱者は乗換移動距離が大幅に増加し、街に出ない傾向が強まっているように感じる。
地域によって新しい風が入る場所、地域と、昔すぎる場所があるので、老若男女みながふれあえる空気ができるといいですね。
高齢者、乳幼児家庭にとってまだまだ課題は多い。障害者にとっても歩きにくいまち。皆にやさしい整備を望む。

## ● お店や施設の種類

鉄道会社の戦略だろうと思うのですが、駅近の喫茶店がチェーン店ばかりでつまらないです。もっと「そこにしかない店」「そこに行かないと飲めないもの」などがあるといいなと思います。
すべてを新しくきれいにするのも良いが、エモさ漂う雰囲気が良いところなので、昔からあるものを保存して大切にしつつ今の時代にも寄り添った街になったら嬉しいです。
カルチャーが育まれる街なので、若い人たちがさまざまなトライアルができるような施設づくりなどがあってよい。
東北沢駅周辺は、もう少し商業性があってもよいと思う。
下北沢にバスターミナルができ、駅前が変わるのは便利だと思うが、若者文化や小さいお店、ガヤガヤ感やストリートの自由な雰囲気も守ってきたい。
風俗店は来ないで欲しい。治安が悪くなるし、変出者が多くなるためこわい。
下北沢にありきたりの駅ビルはいらないので、これからも小さいお店を大切にしたい街づくりをお願いします。バス・タクシーが商店街に入ってこないよう、駅前の整備の際も考えて頂きたいです。
経堂三丁目の高架下付近などは夜間ライトも少なく、車以外で女性や子供が移動するには不安を感じます。駐車場以外に店舗を入れる等、活性化するような利用方法も検討してもらいたいです。
下北沢に安い古着店が多くなり、凄く住みにくくなったと感じます。下北沢の方達とよく話します。10代、20代の方が下北沢に来て、飲食店には入らず、コンビニでお酒や食べ物を買って、路上で飲み食いをして、そのままにして帰ります。タバコもどこかの隙間に捨てたりするので凄く危ないですし、このままではネズミなども増えてしまいます。もっと、住んでる方が住みやすい街になって欲しいと願います。
駅前は賑やかだけどすぐ住宅街に入ってしまうのであまり遊ぶ場所がない。
おしなべて駅付近の整備が遅れていて、商店街ににぎわいが見られない。高架化・地下化が一つの契機となろうが、それが無い所は小田急・商店街・地域・行政の協働協調体制を長期的視野のもとに立ち上げ、実現していくべき、と思う。
・梅ヶ丘の商店街ににぎわいが出てくるとうれしい。（メインストリート）

<ul style="list-style-type: none"> <li>・松陰神社などは、観光客目当ての業態の店舗出店が目立ち、近隣住民の生活のための店舗（肉屋、魚屋、八百屋など）がどんどん少なくなっているのが、残念である。スーパーマーケットだけでは味気ないです。</li> <li>・空き家の活用について以前相談したことがあるが、ハードルが高く、実現化することが、むずかしく思われます。もっとハードルを下げて、活用しやすくしてもらいたいです。（地域共生まちづくり課の方に相談：5年前）</li> </ul>
特に下北沢駅前広場を囲む建物については、可能な限り所有者（開発業者）の協力を頂き、各階に憩いのテラスを配置、駅前広場を取り囲むように。
<ul style="list-style-type: none"> <li>・OXスーパーのように、駅直結の店の充実（種類をふやす）</li> <li>・線路跡地や、下の空地を便利に。</li> </ul>
下北沢、同辺開発について。おしゃれすぎて、高価な店ばかり。良かった古い店、下町感がどんどんなくなって行く。人との繋がりも薄れて行くように思う。若者には良さそうだが、お年寄りにはどうだろう。

### ● 治安の維持、マナー

下北沢駅前に広場ができたせいで治安が悪いです。
下北沢駅前のロータリー計画地が現状工事中（整備中）のため、ゴミ等の散乱が目立ちます。特に、夜にお酒を飲んだ後の空缶、ポリ袋ゴミなどが放置され、治安の乱れにもつながるのではと懸念されます。整備の遅れは、理解できるとしても、現状の改善策の議論が必要と思います。
先住民が安心して生活できるよう利用される方にマナーを守ってもらいたいです。

### ● 人中心の歩きやすい街づくり

下北沢には大きな道路がない。
緑道が多いと車を気にせずに歩いてよい、気持ちよい街にもなる。
昔ながらの街並を残しながら、もう少し通りやすい道路を増やすといいかと。
駅前に大規模なバスとタクシーの駅はいらないと思う。今の人の流れに逆らわないような動線が確保できたら。
駅前広場整備に伴い、車両と歩行者の区分を明確にした安全を確保された街づくり計画。特に路線バスの運行経路は最低限に計画し、周辺道路の渋滞緩和に努めてもらいたい。（田舎でないのでバスの必要性は高くないと思う）
<ul style="list-style-type: none"> <li>・皆様ががんばってやっけていらっしゃると思います。</li> <li>・車が多すぎる気がします。</li> </ul>
下北沢駅前開発についてあまり車が入ってこないようにしてほしい。昔ながらの下北沢の雰囲気壊さないようにしてほしい（車中心ではなく人が中心の街が下北沢らしいので）。

### ● 鉄道施設の使いやすさ

豪徳寺と梅ヶ丘の駅が激似。よく間違えて降りてしまう。
下北沢駅は、きれいになった反面、以前と異なり小田急線と井の頭線がつながっておらずとても不便（多くの人の意見）→同じ駅なのに小田急と京王が対立しているように感じてしまう。

### ● 公共交通の充実

自動運転のバス・タクシーの導入。
タクシーをつかまえるのが困難。乗り場をつくり、常に待機してほしい。
赤堤通り団地←→梅ヶ丘間のバス本数をふやしていただくと雨雪の日など助かります。（行きはあるが帰りはないケース有）
南北の公共交通にも力を入れて頂きたいです。

### ● その他

広い公園や緑があると景色が変わり広々して気持ちよく感じられると思います。
問13で書いたが整備途中だと思うが中央改札前広場を緑豊かな、にぎわいのある街に！にぎわいがあったてもルール作りをして、治安の良い清潔で美しい街に！
下北沢開発は計画から何十年、当時の目的、施工、等に関係した人はもういないし、住民も老人化してしまった。三軒茶屋か二子多摩川地区を中心に世田谷の街をもっている。下北沢は世田谷区はハズレである。
小田急と京王が連携して構想してほしい。
梅ヶ丘駅～国土館大学につながる道に自転車専用道路をつくる。
<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅からはなれると緑が多いところもあり満足しています。</li> <li>・働く子育て世代は子の病気の時の対応に苦戦しますが特に病児保育が少なすぎるように思えます。子が病気の時、小児科併設など安心して預けられる場があると大変有難いです。</li> </ul>

### ● 特に無し、分からない 等 （3人）

## Ⅱ 京王線沿線街づくり（桜上水駅～下高井戸駅～明大前駅～代田橋駅）について

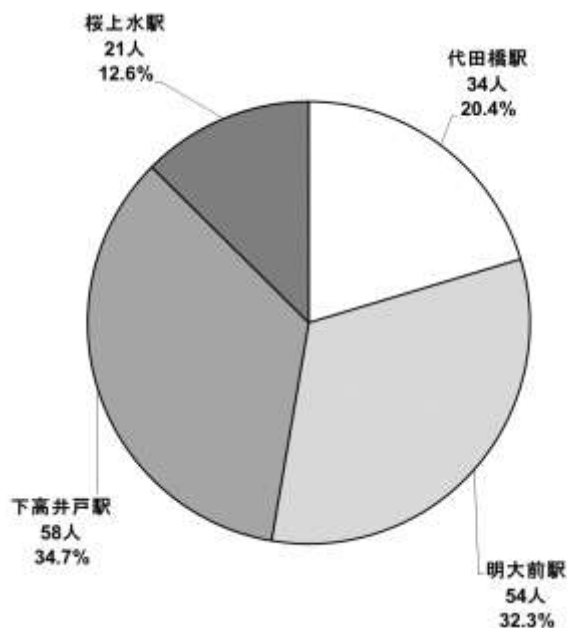
### 問 2 4

現在、京王線を高架化することにより、25か所の踏切を無くす事業が進んでいます。あなたが特に関心がある京王線の駅について、1つに○をつけてください。

#### <回答>

- ・「下高井戸駅」が延べ58人（34.7%）、「明大前駅」が54人（32.3%）、「代田橋駅」が延べ34人（20.4%）、「桜上水駅」が延べ21人（12.6%）の順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 代田橋駅	34人	20.4%
2 明大前駅	54人	32.3%
3 下高井戸駅	58人	34.7%
4 桜上水駅	21人	12.6%



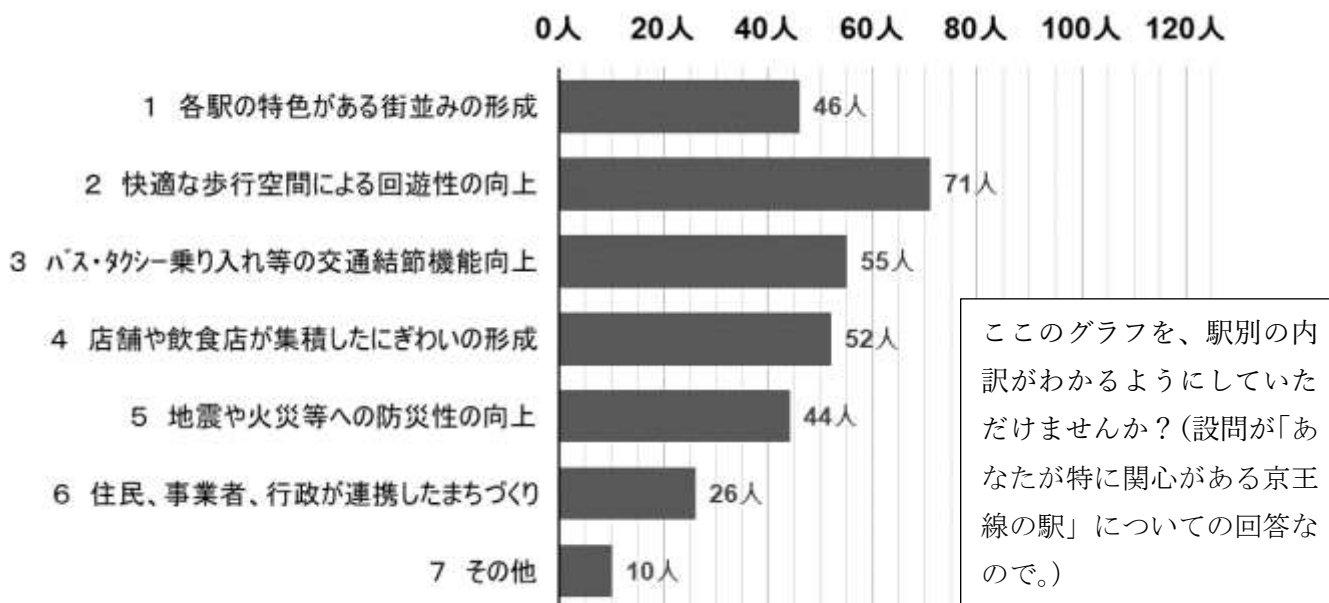
### 問 2 5

問24の「あなたが特に関心がある京王線の駅」について、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるものに○をつけてください。（複数選択可）

#### <回答>

- ・「快適な歩行空間による回遊性の向上」が延べ71人（43.0%）、「バス・タクシー乗り入れ等の交通結節機能向上」が延べ55人（33.3%）、「店舗や飲食店が集積したにぎわいの形成」が延べ52人（31.5%）などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 各駅の特徴がある街並みの形成	46人	27.9%
2 快適な歩行空間による回遊性の向上	71人	43.0%
3 バスやタクシーの乗り入れなど交通結節機能の向上	55人	33.3%
4 店舗や飲食店が集積したにぎわいの形成	52人	31.5%
5 地震や火災等への防災性の向上	44人	26.7%
6 住民、事業者、行政などが連携したまちづくり	26人	15.8%
7 その他	10人	6.1%



### ★「その他」の内容

甲州街道から駅前駐車場に入る道以外が狭くて危険を感じる道が多く残ります。駅東側の道路を何とかして欲しいです。
明大前駅前も人の多さに対して休憩できるスペースが少なく、喫茶店なども人でいっぱいであることが多いので、ベンチや公園などが増えると助かります。
代田橋駅近くの踏切の待ち時間が長すぎます。(特に18時頃) 合間合間一瞬で良いので開くよう、適宜調整していただきたいです。
歩行者、自転車等の通行の安全や、自動車とのすみ分け、など。
車両の進入規制。雪が降ると転倒する人が多数であるような急坂は車道には向きません。
世田谷区役所の北沢総合事務所の分室を下高井戸駅周辺につくって欲しい。
駅のトイレを整備して欲しい。大江戸線やJRのトイレが綺麗です。
玉川上水縁道の集辺に残る昔ながらの風景が保存されてほしい。
整頓、清潔、ごみない。
桜上水駅の地味さがもったいないです！永福町のようにしてもらえたらうれしい。

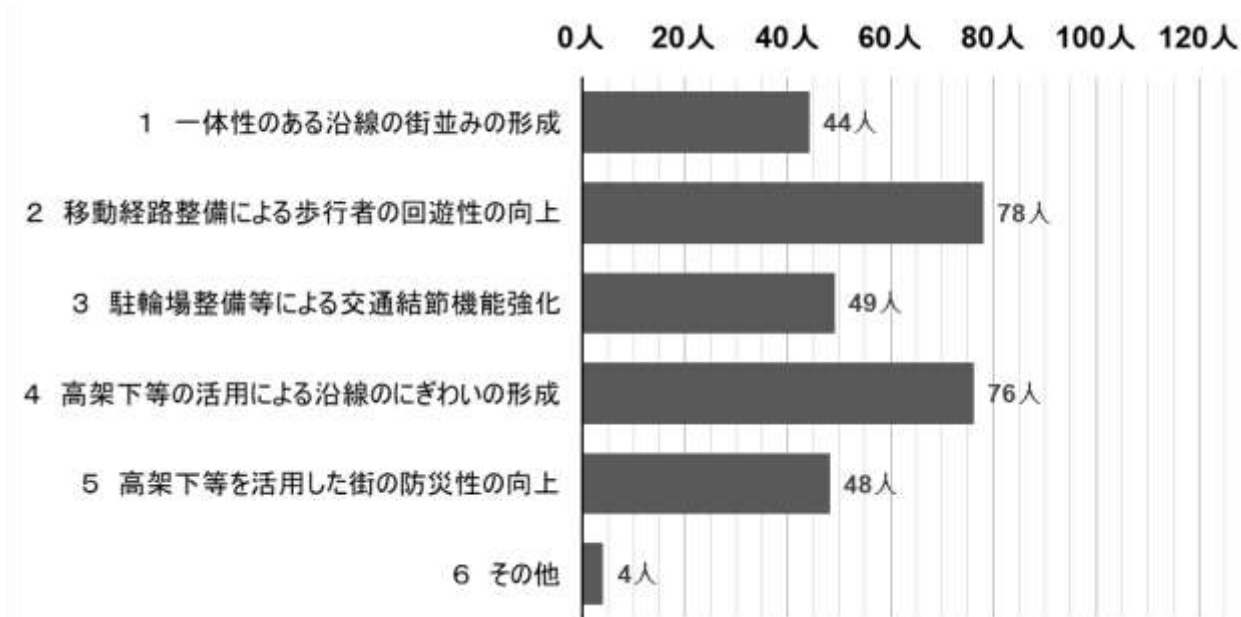
## 問26

京王線沿線における街づくりについて、積極的に取り組むべきと思うことについて、あてはまるものに○をつけてください。(複数選択可)

## &lt;回答&gt;

・「駅間や南北の経路の整備等による歩行者の回遊性の向上」が延べ78人(46.4%)、「高架下等の活用による沿線のにぎわいの形成」が延べ76人(45.2%)などの順となっています。

選択肢	回答数	割合
1 一体性のある沿線の街並みの形成	44人	26.2%
2 駅間や南北の経路の整備等による歩行者の回遊性の向上	78人	46.4%
3 鉄道事業者等と連携した自転車駐輪場等の整備による交通結節機能の強化	49人	29.2%
4 高架下等の活用による沿線のにぎわいの形成	76人	45.2%
5 高架下等を活用した街の防災性の向上(防災倉庫の設置など)	48人	28.6%
6 その他	4人	2.4%



## ★「その他」の内容

公園やベンチなど、休めるスペースが増えると嬉しいです。

歩行者専用道路の整備。

美化、衛生的な街づくり。

誰もが平等に快適な生活をおくれるまちづくり。



## 問 27

京王線沿線街づくりについてご意見などありましたらご記入ください。

## &lt;回答&gt;

- ・高架化の早期推進を望む意見や、駅周辺の道路や広場の整備に関する意見などが挙がっています。

## ● 高架化事業の早期推進について

京王線の高架工事が当初の予定から数年遅れている。 特に下高井戸駅は、上記のように車椅子での移動に対する困難があり、早急に工事の実装をお願いしたい。
高架化を早急に進めてもらいたい。また駅の改札口等のグランドデザインを早く発表してもらいたい。 世田谷区のホームページでは、明大前駅の高架化に合わせてバスロータリーを整備し、等々力方面や大森方面のバスを乗り入れさせたいと書いてあるが、実現の見込みはあるのか。 また、等々力方面は補助26号線の淡島通り以北の開通を待たねばならない状況だが、土地取得は進んでいるのか。
高架化が遅れ、店や住宅が立ちのいた後が空っぽのままとなりゴーストタウンのようで心もとない。自治会は年寄りのみで運営されているので個人の意見が反映されるように仕組みを（行政の）考えてほしい。 時間がかかっているナ！と感じます。
下高井戸駅踏切の高架化。
京王線は通勤・通学時間帯は10分近く踏切が開くのを待ちます。高架下が早く進んでももらいたいと思います。
高架化の進捗が著しく遅いので、経済活性化の機会損失が大きくなっていることをもう少し意識した方が良いでしょう。
立体化完成時期（ゴール）が先へ先へと伸びていくのが甚だ残念です。
小田急線と同じように地下をして欲しかった。
明大前周辺の踏切が減ると良いと思います。（車の踏切待ちでの渋滞解消、歩行者の迂回の解消。）

## ● 沿線の街づくりの方向性について

たまにしか利用しませんが、自転車の利用者が多く、駅前がごちゃついているイメージです。駐輪場の整備と歩車分離で回遊しやすい街になるといいなと思います。
広場など広い空間があまり無いと思うのでもう少し増やしてほしいです。
駅周辺の若者達の混雑とマナー違反が目立つ。タバコやアルコール飲みを禁止すべき。
街ごとの特徴を持ちながら、沿線に均一に商業施設があるとよい。桜上水は極端に少ない。
小田急沿線と比較して清楚で緑化された街創りが望まれると思います。
甲州街道からの人の流れ、車の流れがいつも事故がおこりそうでこわいです。車の整備、信号、道路の整備があると子どもも安心かもです。
京王線独特の雰囲気を守っていきたい。
高架化を契機として、桜上水～赤堤一帯から北側（甲州街道方面）への交通アクセス改善を図るべく道路網（補助128号線、補助133号線）の整備を急いでほしい。
駅近の駐輪場をもう少し増やしてほしいです。
桜上水駅前の踏切は渋滞がひどいので高架化による渋滞緩和を期待するとともに、歩行者にも危険の少ない形での道路整備をお願いします。（今は特に信号がないので、渋滞で止まっている車の合間を縫って歩行者が道路を渡っています。）
下高井戸、桜上水はほとんど遊ぶ場所がない。
住民の住みやすさがなければ、京王線沿線に住む理由がなくなります。 住民の住みやすさを重視するならば、車両の規制は必要です。住宅地の車両の速度制限が、ドイツでは5km/hで一部導入され、安全が確保されています。車両の幹線道路への誘導を実現できると思います。
下高井戸駅付近は空店舗が目立ちにぎわいが少ない。お茶を飲む場所が少ない。
飲食店がもっと栄えてほしい（桜上水駅付近）。
国道20号線との利便性を考えて計画すると小田急線と違った街づくりに期待。
京王線高架下での区民の利用場所。

ステキなまち、みんなが住みたくなるまちになりますように。
特に明大前は交通の便のよい所なのに生活に便利な街になっていません。住民にとって住みやすい買い物のできる店や地域活動のできる集会所などがあるといいと思います。
似た様な、つまらない街並みの形成にはしてほしくない。
下高井戸のふみきりや駅は現在の時点ですごく良い、と思う。とくに駅前市場、保存して、活気ある、店がふえると良いと思う。
小田急線のような町づくりを期待します！！

### ● 駅の整備について

駅内が汚い印象がある。
下高井戸駅、京王線と世田谷線の乗り換えがスムーズにできるようにしてもらいたいと思います。
桜上水駅にも特急が停まれば良いと思う。
京王線のウィーク・ポイントの1つは、タクシーによるアクセスが極めて悪いことであろう。新宿～調布間で駅前タクシー乗場のある駅はいくつあるだろう。しかし、既に店舗・住居が立ち並んでいる地域に道路とスペースを設けることも至難である。問23の欄に記したような取組（鉄道会社・商店街・地域・行政の協働・協調体制）しかないと思う。明大前駅の改修に期待したい。

### ● 京王井の頭線について

京王電鉄井の頭線の踏切についても、鉄道事業者、自治体、国で、一体的な計画を進めてほしい。（議論をスタートしてほしい。）
井の頭線下北沢駅を何とかして欲しい。小田急線の踏み切りでの車の渋滞がやっと解消されたが、井の頭線の踏み切りも高架化してくれないと結局、そこで車と人がつまってしまう。歩行者も危険である。

### ● 特に無し、分からない 等 (6人)

## 4 北沢地域の街づくりについて

## 問 28

区が北沢地域のまちの姿（問7をご参照ください）を実現するため、特に力を入れるべきと思う場所があれば、理由を添えてご記入ください。

## &lt;回答&gt;

- ・下北沢駅周辺や下高井戸駅周辺、桜上水駅周辺などに関する意見が挙げられています。

## ● 梅ヶ丘駅～豪徳寺駅・山下駅周辺地区

場所	理由
梅ヶ丘駅周辺の遊歩道	綺麗に整備されておらず、陰気な印象なため

## ● 代田地区

場所	理由
赤提通り	歩道が途中で無くなる場所があり、危険。

## ● 代田橋駅周辺地区

場所	理由
代田橋駅	駅の近くに交番があると安心。治安維持のため。
水道局から甲州街道に向けて	道路拡張に力を入れ、大気汚染の問題を忘れないでほしい。

## ● 補助52号線沿道地区

場所	理由
梅丘3丁目と若林5丁目の間の道路	立派な公共施設（世田谷区立教育総合センター）は作るが、廻りの道路は残念すぎる。

## ● 明大前駅周辺地区

場所	理由
松原2丁目	狭い道路をなくす。京王線高架化の早期実現
明大前	京王線と井の頭線が乗り換えられるのももう少し、駅周辺が活性化したらいいと思います。
明大前駅	京王線と井の頭線が交差していて、乗り換え客も多いのに、街に魅力が足りずに駅周辺の経済効果に対するポテンシャルを活かしきれていないと感じるから。
明大前駅周辺	下北沢駅周辺の街界隈のインフルエンサー的存在だと思ったため
明大前駅周辺	日常生活するための買物をする店がなく、新宿まで行くようですが、それもなかなか大変です。日常生活に必要な買物ができる店がほしい。
明大前	京王線と井の頭線が交わるハブ駅にも関わらず、50年間ほとんど街が発展しなかったが、京王線の高架を期にテーマのすべてを考慮して街づくりを行えるため。
明大前	京王線、井ノ頭線があり、便利なのにまちがつまらない。
明大前～下高井戸	交通の便のよい場所なので住民は多いと思います。高齢者も多いので緑豊かで生活の便の良い町であることをのぞみます。
下高井戸、明大前駅などの京王線線路周辺	立体交差事業を街の活性化を考慮しつつ、快適に移動できるよう進めて頂きたいです。

## ● 環七沿道地区

場所	理由
環状7号線沿い	排気ガスによる大気の汚染を感じる時がある。

## ● 北沢三・四丁目地区

場所	理由
東北沢駅北口側	木造住宅が密集化していると思う。

## ● 北沢五丁目・大原一丁目地区

場所	理由
北沢5丁目	防災事！集合場所の徹底・周知

## ● 豪徳寺駅周辺地区

場所	理由
豪徳寺	駅周辺の商店街の活気に乏しく、衰退傾向を感じる。

## ● 桜上水駅周辺地区

場所	理由
桜上水	商業施設が極端に少ない
桜上水	高齢者が多い割に、買い物場所（生活用品、食品、一気にすむ）が少ない。セブンイレブンは助かっています。
桜上水駅周辺	大規模マンション建設で人口が増えているのに商業施設や店などの受け皿がなく生活に不便。公園などいこいのスペースがないために公道で夜半に若い人たちがたむろして迷惑に感じている。公共スペースを確保して住宅環境を守ってほしい。

## ● 下北沢駅周辺地区

場所	理由
下北沢	住んでいる方がもっと住みやすい、快適な街であって欲しいです。古着屋ばかりで学生さんが集まって来てもお金も落としてくれないですし、もっと大人も行きたいと思えるような街だと良いと思います。最近の下北沢から離れる方も増えていると感じています。
下北沢	とても人が多くにぎわいがある。
下北沢	利用者が多い。
下北沢駅中央改札広場	周辺がとても素敵になっているだけに現状は残念。
下北沢南西口	駅横のホテルいらない
下北沢駅前の緑化	下北沢はまだまだ緑が少ない
下北沢駅付近	下北沢駅付近は戦前の住宅地、商業地がまだ混在している。もう少しすっきり商業地がまとまるとよいと思う。
下北沢駅周辺	人が中心の文化を壊さないように展開してほしい。
下北沢駅周辺	道が狭く、車の通りが多く。歩きスマホが多い。
下北沢駅周辺	デッドスペースをなくし人の流れがスムーズにいくようになってほしいです。
下北沢駅周辺	店舗が密集しており、道路も一方通行と狭いため、災害に弱い。
下北沢駅周辺を中心とする一帯	緑の多い、落ち着いた雰囲気の下北沢を取り戻したい。

## ● 下高井戸駅周辺地区

場所	理由
下高井戸駅	商業施設が少ない。
下高井戸駅	戦前のゴミゴミした場所がある。
下高井戸駅周辺	車も通るため、歩道をしっかりと確保してほしい。
下高井戸駅周辺	京王線高架化が新しい商店街整備の好機であるとともに、域内南北交通を改善する上でも重要な地域であると思うため。
明大前～下高井戸	交通の便のよい場所なので住民は多いと思います。高齢者も多いので緑豊かで生活の便の良い町であることをのぞみます。
下高井戸、明大前駅などの京王線線路周辺	立体交差事業を街の活性化を考慮しつつ、快適に移動できるよう進めて頂きたいです。

場所	理由
松沢まちづくりセンター	下北沢にある北沢総合支所の各種申請書受付機能と、許認可証、マイナカードの交付機能の一部を松沢まちづくりセンターに移管してほしい。 電車利用の場合、明大前駅での乗り換え、徒歩の場合は地形上起伏が多く遠まわりで、雨天の場合などは歩行器も使えず、高齢者には危険が多過ぎる。

● 安全で災害に強いまち

場所	理由
避難場所	より多くのスペースと備蓄を確保して、たくさんの人の安全確保に役立ててほしい。
全地区	震災に強いまちづくり。

● みどり豊かで住みやすいまち

場所	理由
自宅周辺、松原。	ミニ戸建や旗竿地戸建が増加して、住環境や延焼リスクが高まり、不安を感じる人が多い。
北沢地域全地域	農地は宅地化せず緑を残し区民農園他区民のために活用してもらいたいと思います。
-	駅は美化が進みよいが、住宅街に入ると道にゴミがおちて見苦しい。

● 活動・交流の拠点をもつまち

場所	理由
地域資源の魅力を高めるまち	下北沢駅のように、テナント型の開発によって東急沿線のような特色のない、平板化した街並みになってゆくことは望みません。
-	小田急線、京王線の駅周辺の混雑ぶりをもっと整備すべき。

● 誰もが快適に移動できるまち

場所	理由
東松原駅	・エスカレーターも無く、とても不便（エレベーターも1ヶ所しかない）。 ・高齢者等の事を考えてほしい。駅によって格差を感じる。
井の頭の踏み切り	井の頭の踏み切りは、道路自体も道幅が狭いため、歩行者が危ないと思う。
北沢川緑道	桜の木の老木なのか、伐採されている。
茶沢通り	車、自転車、キックボードが入りみだれておりとても危険。キックボードをきせいして欲しい。
南側商店街	道路がせまいため、ゆっくり歩けない。
-	工事車両の路駐があぶない。

● その他

場所	理由
松原	これまでの主な取組みで触れられていない地域だから
北沢地域の全て	沢山の人が快適に生活できるのがいいと思います。

● 特に無し、分からない 等 (7人)

## 問 29

北沢地域の街づくりについて、ご意見などありましたらご記入ください。

## &lt;回答&gt;

- ・下北沢駅周辺地区の店舗についての意見や、防災、歩きやすい街づくりなど、さまざまなテーマの意見が挙がりました。

## ● 梅ヶ丘駅～豪徳寺駅・山下駅周辺地区

がやリンポートの拡充

## ● 補助52号線沿道地区

とにかく、梅丘3丁目と若林5丁目の間はひどいと思う。協力したのに電柱はまがり、陥没、区役所に要望しても、返事は、私道だから関係ない。という答え！

## ● 明大前駅周辺地区

道路(補154)の早期開通

がやリンポートの拡充

## ● 代々木上原駅～梅ヶ丘駅間の小田急線上部

下北沢から東北沢に渡る商業施設は良いと感じました。(線路跡地利用に関して)

## ● 下北沢駅周辺地区

下北沢でコロナ中に新しい古着屋さんがかかなり多くオープンし、住人としては理由がわからず戸惑いました。下北沢といえば古着、という特徴がさらに浸透したとは思いますが、同じお店の2号店3号店であることが多くあまり質が良くないです。

下北沢駅前周辺駅前にタバコの吸い殻等が非常に多く汚い

下北沢駅周辺に最近、水商売のお店が増えてきたような気がする。パチンコが無くなったのは良かった。

古着屋とカレー店の下北沢では失望します。文化的、知的な下北でありたい。街が荒れているので対策が必要です。

下北沢は商業地域が多いため、夏場はエアコンの室外機の熱で熱くなりヒートアイランド化している様になる。外観も含め、もっと緑を多くした方が良いと思う。

下北沢駅南西口駐輪場入口のポールが多すぎて、子供の荷台がついた自転車の出入りが難しくいつもぶつけてしまい困っています。何とかして下さい。

下北沢駅東口ロータリー楽しみです。

がやリンポートの拡充

## ● 安全で災害に強いまち

できれば防災を優先してほしい。

防災・天災時の対応力

防犯、安全、に力を入れてほしい。

## ● みどり豊かで住みやすいまち

緑地や公園は生き物たちの貴重な生息地となると同時に、子供たちの遊び場としても重要な役割を果たしていると思う。新しく緑地面積を増やすことは望まないが、今ある緑が減るようなことがない街づくりを進めてほしい。

もっと広い公園があるとうれしいです。

にぎわいがあるのは良いが建物が密集して人も多すぎる。店をへらして緑豊かなスペースを確保してほしい。

若い学生達、長くお住まいの高齢者達がそれぞれ交流できるような街づくりができれば、魅力があがるんじゃないかと思います。

幅広い年代が同居する街になるといい。

住民、一人ひとりの、美化、犯罪防止、につながるよう住居周辺の清掃等、努める(心がけ)が必要。

昔に比べ店舗が住宅地に進出し拡大されているので、商業エリアと住宅エリアの線引きをお願いしたい。

昔ながらの住宅地の良さを維持してほしい。高層住宅林立ではなく。
交通の便のよい場所なので住民は多いと思います。高齢者も多いので緑豊かで生活の便の良い町であることをのぞみます。
子そだて世代とちがう世代の交通と助けあえる地域コミュニティの強化で治安の維持。

### ● 活動・交流の拠点をもつまち

活気ある街になるのは良いことだと思いますが、みなさん利用する際には最低限のマナーを守っていただきたいです。
商店街は観光客だけでなく地元住民のための店舗展開も意識してほしい。日常の買い物や生活に利用価値がない商店街は地元にとってお荷物になって行くと思う。昔からの小規模商店の支援や、後継者育成も必要かと。

### ● 地域資源の魅力を高めるまち

空家問題は答えがあるわけではないが、簡単にこわされ新しい家が作られる姿は残念に思う。昔の家などは再生によっては魅力的な店舗物件ともなりうると思う。
北沢地域の魅力を最大限に生かした街づくり。

### ● 誰もが快適に移動できるまち

狭い道や行き止まりをなくす。
自転車で移動することが多いので、自転車に優しい街になったら嬉しいです。
南北につながる路線バスを早く開通させて新たな動線を作り、経済の活性化を急いだ方が良い。
高齢者も散歩できるよう、休める場があるといい。
京王線の立体化完成時期が順延されて行くのが甚だ残念です。京王ライナーなどぜい沢列車を走らせる前に、踏切り遮断機の開閉タイミングを最適化して欲しい。
歩行者にやさしい街づくりをお願いしたい。
土地の高低差が多く、高齢者は各方面への移動に困難を極める。
子供や障害者が住みやすい街にして欲しい。バリアフリー等
安全な生活環境の確保や生活交流範囲の拡大に資するのみならず延焼遮断などの効果もあることから、都市計画道路の整備を積極的に進めて欲しい。
緑道を中心に緑を利用し、人が集まれる安全なまち

### ● その他

若い世代が住みやすく、子育てしやすい街に。
楽しいまちづくり頑張ってください。
色々と試行錯誤していただきたい。失策だったときはそれを素直に認めて謝罪し、恐れず次の方法を探していただきたい。
若い人の意見ばかりでなく老人の意見も。
昔から住む方もいて、ご意見をまとめることが大変かと思いますが、さらにスピーディになると、車で通るときにはいいなと感じます。
何も知らず思ったことを書き失礼があればお許し下さい。この街が好きでより皆が居心地のよい街になってほしいとの思いからです。よろしく願いいたします。
丁寧な街づくりをお願いします。
住民の参加を、より見える化してほしい。
にぎわい、歴史文化、自然の緑など調和のとれた街づくり、犯罪の少ない安全な街づくりを目指していかれたらと思います。
趣味、習い事が気軽に出来るよう、色々なサービスを提供して欲しい。
各児童館に、図書館が併設されているといいなと思います。（例：代田児童館のように）子供達ももっと気軽に本に親しみをもてる場所が近くにあるといいですね。
高齢化が進むので、元気なお年寄が働ける場所や機会を増やせたらと思います。
すみやかにすすめ一日も早く工事を終わらせて下さい。
ごみの対応どうにかしてほしいけど特に具体的な意見ないです。
全体的に満足しています。おそば屋さんなどで人手不足なのか出てくるのが極端におそかったりお客さんを追い払ったりしてガッカリするようなお店が。昔ながらのものに多いため活性化してほしいです。

### ● 特に無し、分からない 等 (5人)

## 5 世田谷区全体の街づくりについて

## 問30

世田谷区全体の街づくりについて、ご意見などありましたらご記入ください。

## &lt;回答&gt;

・みどり豊かな街づくり、空き地や空き家の活用、南北の交通網の強化など、さまざまなテーマの意見が挙がりました。

## ● 梅ヶ丘駅～豪徳寺駅・山下駅周辺地区

近隣にうめとびあができましたが、どういったことをしている施設かがわからず、小さい子どもを連れて利用できるようなコーナーがあるのかなど、よくわからず、足を運んだことがありません。美しく、すばらしい施設だと思うので、地域の全世代に開かれたイベントなどを企画してほしいです。

## ● 代田橋駅周辺地区

代田橋周辺の街づくりに期待します。

## ● 補助52号線沿道地区

旧若林小学校取り壊しから、教育センター建築まで協力したにもかかわらず、後しまつもしない。世田谷区役所に、怒りをおぼえる。

## ● 下北沢駅周辺地区

下北沢地域程度しかわかりませんが、50年近く住んでいますが、その経験から、田舎から上京している若い人達に依って、街が荒れている、この対策を希望します。

下北沢は観光客等、非常に増え、ゴミもその分非常に増えたと思う。いろいろ問題もあると思うが、やはり街にゴミ箱は設置すべきだと思う。

## ● 三軒茶屋駅周辺地区

三軒茶屋など、防災に弱い場所をなくす。

## ● 都営下馬アパート周辺地区

下馬付近・蛇崩川緑道→2年程前に工事してきれいになりましたが、そんなに悪かったとも思えない。ムダだったように感じる。

## ● 区役所周辺地区

区役所の建替えなども豊島区のように上に賃貸オフィスを作る等して稼げるようにしておけば良かったのでは。

区役所へのアプローチ、利便性の向上。

## ● 安全で災害に強いまち

防災、防犯に力を入れてほしい。

## ● みどり豊かで住みやすいまち

緑地や公園は生き物たちの貴重な生息地となると同時に、子供たちの遊び場としても重要な役割を果たしていると思う。新しく緑地面積を増やすことは望まないが、今ある緑が減るようなことがない街づくりを進めてほしい。

広く使える、緑の多い公園があると便利・快適だと思います。

活気もあり、駅前も店が立ちならび、毎日がたのしいです。大きな公園(砦)をもっと大切にしていってほしいです。(緑が好きなので。)

みどりの多い町にしてほしい。

緑をのこし、高齢者にやさしい街づくり。



公園や緑化が進めば良いな、と個人的には思います。
CO <sub>2</sub> 排出の抑制の観点から屋上緑化等の活動も区の主要で進めて頂きたい。
広い地域ですので時間がかかると思いますがこれからも自然をまもりながら安心して住める場所にしていて下さい。
緑、歴史を大切にしてほしい。
世田谷区は緑も多くて住みやすいと感じてはいます。ですが、子どもが遊んでいる公園でタバコ吸っている人がまだ多くいたり、路上喫煙が多いのはとても気になります。たまに子どもの視線ギリギリに持っている人もいて、危ないです。
緑が豊か、道路も広く、生活しやすい区だと思いますが、閑静な住宅地＝商業施設がない はイコールにならないので、自転車や車を使わないと買い物に行けない、街のコミュニティがなく、人とのつながり・関係性を築きにくいなどあると思います。
一部の地域を除き、全体的に道路が狭く、住宅が密集しすぎていると感じます。にも関わらず新しいマンションや住宅が次々と建ちます。もちろんそれだけニーズがある場所ということなのかもしれませんが、緑化や防災のためにも、もっと物理的にゆとりのある街となるようなルール作りを期待します。
土地の切り売りで家が密集する事をさけてほしい。

### ● 活動・交流の拠点をもちまち

京王井の頭線があるので交通の便が良い反面、観光地や休憩スペースが少ないと思っています。個人的にはホビー店が少ないとも感じています。
吉祥寺や渋谷、新宿などへ行く経路地ではなく、そこへ行く前に駅を下りてふらっと遊んだり休んだりできる街になっていくとにぎやかになるのではないかと考えています。
音楽ホールがなく、他の区に借りに行かなければならないのが不満。
新しくきれいな場所が増えて、街が明るくなった気がします
駅前にタワマンが立つような街づくりはしてほしくない。駅前の商店街が残り、高い建物がなく、緑豊かな街づくりをしてほしい。
各駅に降りると特色のある賑わいのある街づくりをお願いしたい。
商店街があるのも魅力的だと思っています。

### ● 地域資源の魅力を高めるまち

農地や空地の利用。
緑、歴史を大切にしてほしい。
誰も住んでいない住宅を一時的に貸し出し、お店や事務所等として使用できると地域が活性化するんじゃないでしょうか。所有者と連絡が取れない等の問題があるのはわかりますが、いい立地で空き物件の住宅を見ると勿体無いな一と思っています。
空き家の有効活用

### ● 誰もが快適に移動できるまち

南北に動ける交通網
区内の移動にとっても不便な場所があり、交通網がないため利用しにくい場所がある。小田急線側と東急線側。
道路整備にしても取りかかれる所から早く進めてほしい。
小田急や東急に比べて京王の優先順位が低いのではないか。
南北に移動したい。世田谷区内でも行ったことがないところが多い。
歩行者と車両を分離する。高齢者と子供が安全に移動できるようにしてほしい。ヨーロッパでは町中の車両規制で住民の健康向上に寄与しているとの実証もされています。
カーブミラーが見にくいところをとにかく減らしてほしい。植木が被るなどあるので、こまめにチェックしてほしい。
EV自動車や自動運転の導入（電気スタンドなど、充電用の）。
自転車の（特に）ママチャリのマナー。
南北の交通機能強化をした方が良い。
車の通りが多い道の整備がもう少しちゃんとしてほしい。いつ事故がおこるかこわいです。
京王線沿線駅の高架化
世田谷区は南北に鉄道が通っておらず、移動が大変なので、せめてバスの便を充実させてほしい。年々バスの便が減り、生活がとて不自由になった。乗車人数が少ないという理由だけで減便するのはやめても

<p>らいたい。高齢者は、バスの便だけが頼りだ。バスが通ってなければ、パスポートを入力しても意味がない。</p> <p>外環道の延伸など域外交通網の整備が進展しており、世田谷区全域においても、東西・南北の道路整備を進めていただけると有難い。</p> <p>大きな道路の電線の地下化。</p> <p>小田急はセンスよく、がんばっていると思う。</p> <p>子どもや女性が安心安全に通学、通勤できるように自転車・歩行者道路の整備や、夜暗い道路に照明などの整備。</p> <p>区役所への交通の便が悪い。</p> <p>自転車の安全な走行は、多くの区民の希望である。今後さらに大きな問題となろう。歩道の拡幅、凹凸の改修、走行者の意識づけ等。</p> <p>自転車専用道路をつくってほしいです。学校おおくて危ないし、自転車利用車向上につながり環境にもいいと思います！</p> <p>どこの地域ではないが、狭い道路にも関わらず、交差する角に電柱が配置されている。必要がないと思われる個所もある。</p> <p>自転車のルール違反が気になります。小・中学生には年1回は講習を実施し、それ以外の人にも意識づけをする掲示などを増してほしい。被害者にも加害者にもなりうることを。</p> <p>小学校が近いが暗い道もあるので明るくしてほしいです。</p> <p>自転車の左側走行の重要性の呼びかけ（日本全体に）。街づくりに関しては、良くわかりません。</p> <p>縦のアクセスをもっと良くして区内を移動しやすくなるといいなと思ってます。</p> <p>まだまだせまい道路が多いので、整備して欲しい。</p>
--

### ● その他

<p>若い世代が住みやすく、子育てしやすい街に。</p> <p>子育てしやすい、子供に優しい街を追求した街づくりをお願いします。明石市のように世田谷区の出生率が上がるような政策、街づくりに期待します。</p> <p>年寄りばかりで若い人が暮らしにくいと思う。幅広い施策に取り組んでほしい。（府中や調布がうらやましい。子どもの遊ぶ所がない！）</p> <p>子育てのしやすいまちづくりに力を入れても欲しいです。とくに、図書館の児童スペース、蔵書の種類、雨天に遊びに連れてつれていけるスペースを充実させてほしいです。</p> <p>世田谷区外から留学（短期）で来られる方や、姉妹都市交流などで来た方が2～3泊泊まること出来る区の施設があるといいなと思っております。（学生さん限定で）</p> <p>世田谷区の人口密度が高まり過ぎており、住環境の悪化が止まらない。対策に期待します。</p> <p>高い税金払ってますので、それ相応の魅力ある街を期待してます。</p> <p>音楽ホールがなく、他の区に借りに行かなければならないのが不満。</p> <p>少子化に伴い、都市のような高層化でなくバリアフリーで、誰もが居心地の良い風通しのよいまちづくりを目指してほしい</p> <p>色々と試行錯誤していただきたい。失策だったときはそれを素直に認めて謝罪し、恐れず次の方法を探していただきたい。</p> <p>世田谷は広いが、それぞれの地域で特色ある街が形成される事により、より一層魅力的な区になると思う。公共施設は地域差が無いようにしないといけないと思うが、独自の何かは、凸凹していた方が良い。</p> <p>子供、若者、老人、誰にとっても住みやすい街づくりをしてほしい。</p> <p>古き良い物は残しつつ、次世代にも楽しく生活できる街づくりを希望します。</p> <p>東京23区の中核として、誇れる文化的で高級感があり住みたい区を目指して下さい。</p> <p>定年になっても、働ける場を沢山つくって欲しい。</p> <p>特になし。世田谷全体が住み良い街になることを期待しています。</p> <p>東側は昔からの街並が形成されていた地域で、住宅・店舗が密集している地を整備していくのは大変な苦労とお金がかかると思いますが、少しずつ良い街づくりに期待。</p> <p>老人ホーム、老人クラブ、老人会拡充。長生きパンザイの世界作り</p> <p>人を集める政策と人を守る政策をすすめて下さい。</p> <p>ここ20年の街の変化がすごい！今後も楽しみにしています。</p> <p>昔から「緑の多い住宅街」と言われている世田谷区、そのイメージを大切に考え、あまり近未来的なビルなどは、増えてほしくないと考えます。</p> <p>努力が見られて良いと思う。</p>
---

### ● 特に無し、分からない 等 (3人)

## 6 区民主体の身近な街づくりについて

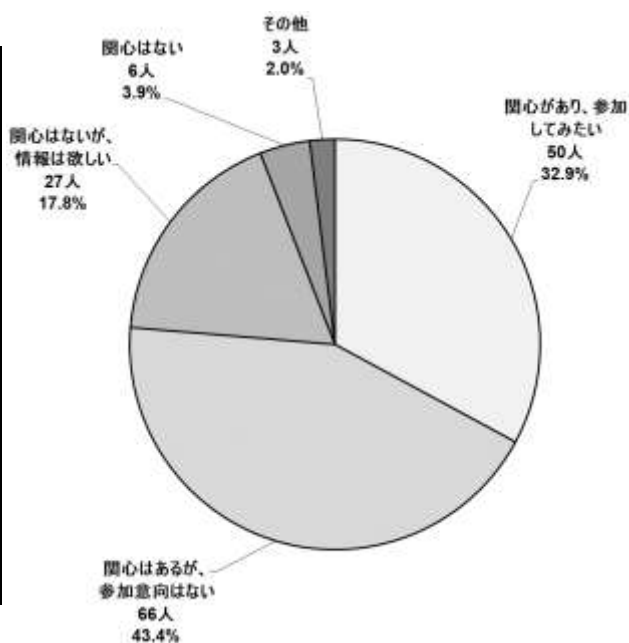
## 問31

街づくりを推進するためには、区民・事業者と区が協働して進めることが大切ですが、こうした街づくりへの関心や、街づくり活動への参加意向について、あてはまるものに○をつけてください。差し支えない範囲で1については〔参加した活動名〕、3については〔理由〕をご記入ください。

## &lt;回答&gt;

- ・「街づくりへの関心はあるが、活動に参加する意向はない」が最も多く66人(43.4%)であり、次いで「街づくりへの関心はあり、活動に参加してみたい」が50人(32.9%)、「街づくりへの関心はないが、情報は欲しい」が27人(17.8%)などの順となっています。
- ・「街づくりへの関心はあるが、活動に参加する意向はない」と回答した方の理由は、「高齢のため」や「時間の都合がつかない」などといった意見のほか、「活動の内容や参加方法がわからない」という意見もありました。

選択肢	回答数	割合
1 既に参加している	—	—
2 街づくりへの関心はあり、活動に参加してみたい	50人	32.9%
3 街づくりへの関心はあるが、活動に参加する意向はない	66人	43.4%
4 街づくりへの関心はないが、情報は欲しい	27人	17.8%
5 街づくりへの関心はない	6人	3.9%
6 その他	3人	2.0%



## ★「その他」の内容

街づくりへの関心はあるのですが、どのような活動があるのかがあまり分からないので、情報をもっと発信されると嬉しいです。

また、区として増やしたいのがみどりなのか人なのか交流なのか安全性なのかその他なのかがいまいちピンと来ていません。自分の希望と一致する部分があれば活動に参加してみたいです。

地域の消防団に参加し活動している。

当方、借地人の区民ですが、地域の開発が進むにつれ、地主からの地代値上げ攻勢も激化しており、複雑な気持ちです。

## 街づくり活動の内容

(選択肢1を選んだ場合に回答)

回答無し

街づくり活動の参加意向が無い理由

(選択肢3を選んだ場合に回答)

- 時間が無い、忙しい(仕事、育児、介護など) (18人)
- 高齢のため参加が難しい (15人)
- 病気や体力不足のため参加が難しい (8人)
- その他 (7人)

街づくり活動に参加し、事業者と協働する、というのが一区民としては現実的でないから。
地域の人とあまり関わりたいと思えない街なので。
近所付き合いがない。
情報があればそれだけで良い。
どういう活動があるのかわからない。
参加方法がわからない、時間がない。
当面は仕事が繁忙。家族を世田谷に残して単身赴任もありうるため。