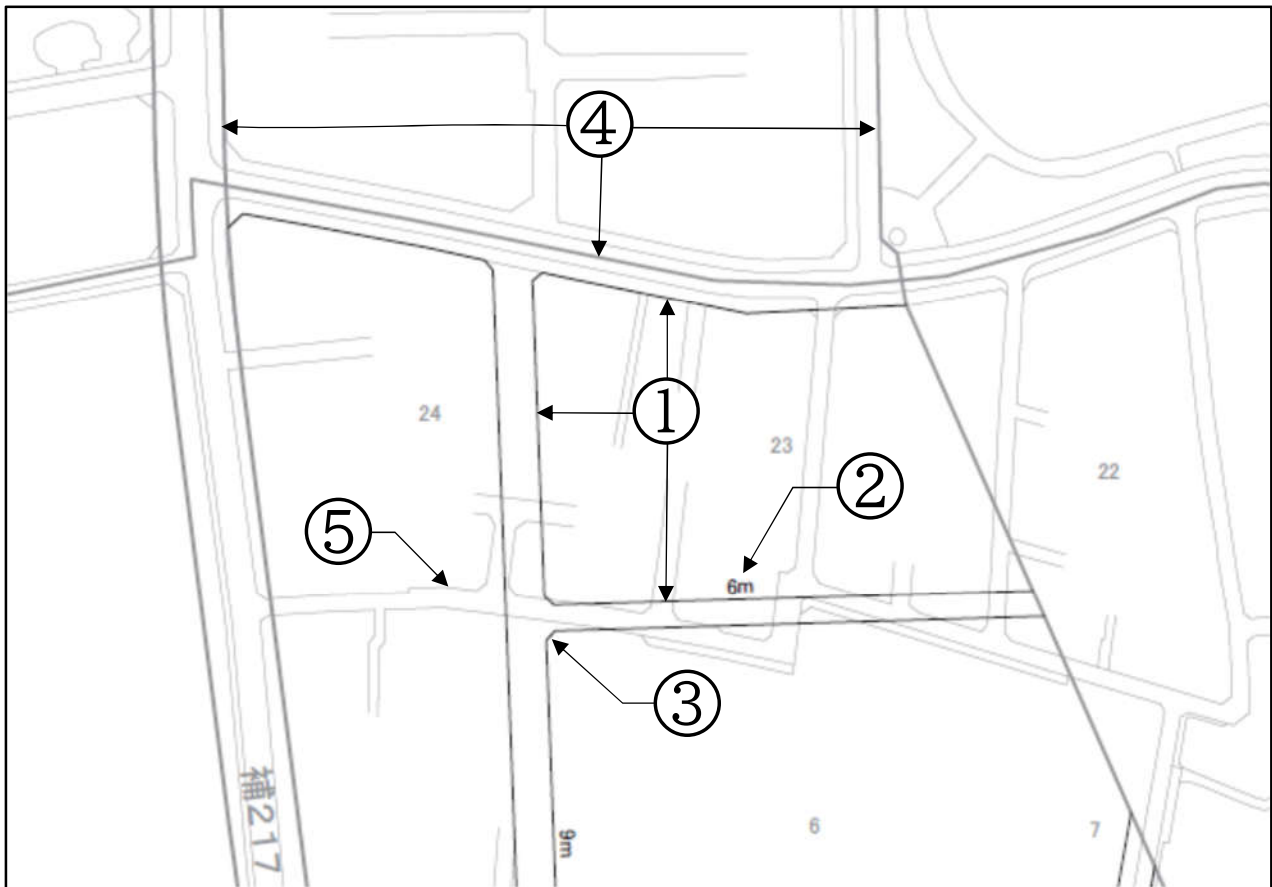


## 市街化予想図の記載内容について



### ① 市街化予想線

・ 黒色の実線で記載しています。区域境界付近などは、片側しか記載がない場合があります。

### ② 市街化予想線の幅員

・ 6 m～12 mのいくつかの幅員があります。区域境界付近などは、幅員の記載がない場合があります。

### ③ 市街化予想線の隅切り

・ 底辺3 mの二等辺三角形となります。

### ④ 都市計画施設等（都市計画道路、都市計画公園、都市計画緑地、都市計画河川、都市高速鉄道、土地 区画整理事業施行地区（完了）、市街化予想線置き換え地区等）

・ 都市計画施設等の位置は、概ねの位置を示しています。都市計画施設の位置を証明するものではありませんので、ご注意ください。都市計画施設の線引きへの利用はしないでください。

### ⑤ 現況道路

・ 現況道路の概ねの位置を示しています。土地の境界、道路の位置、幅員等を証明するものではありませんのでご注意ください。



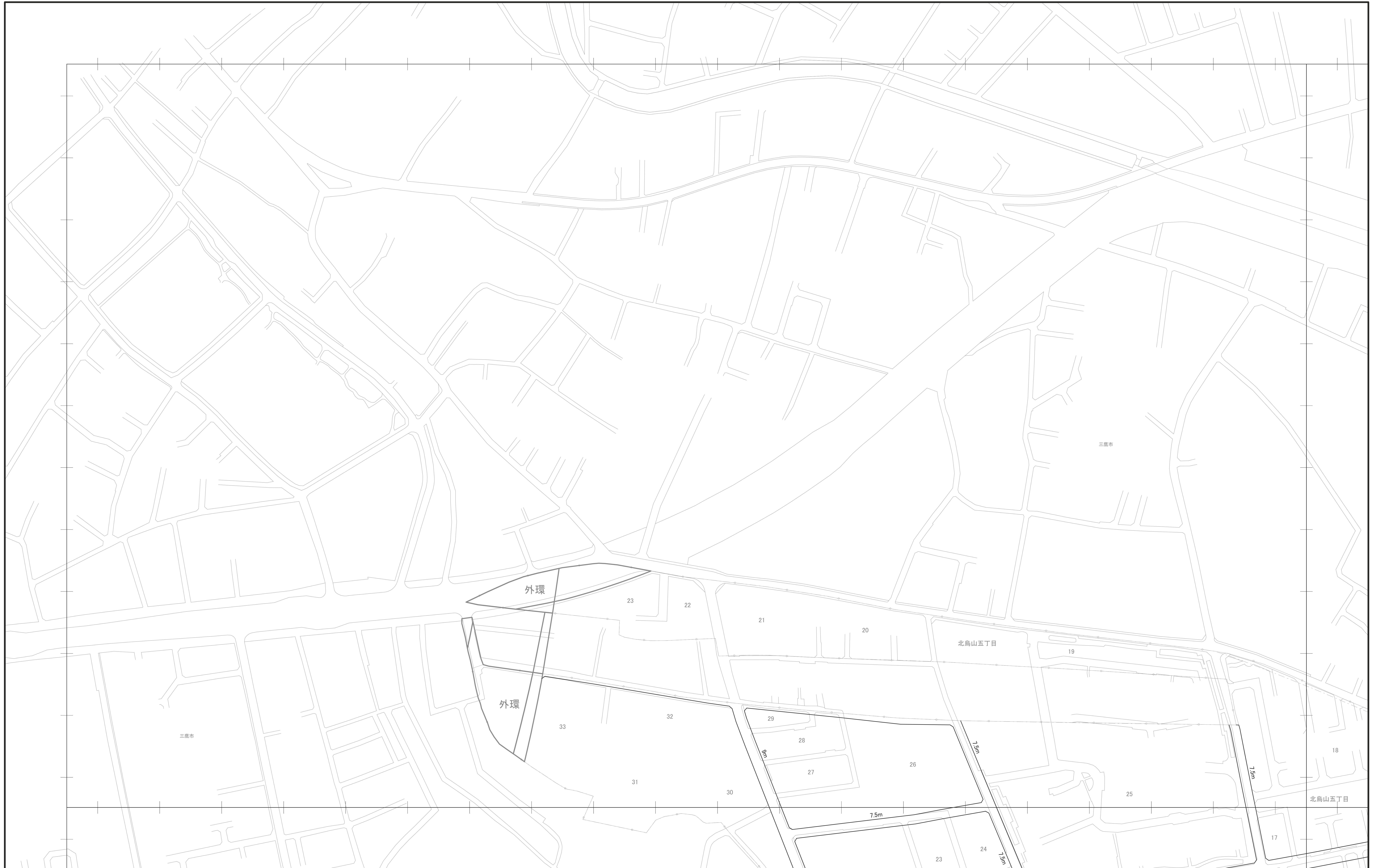
# 市街化予想図 索引図(世田谷北部)



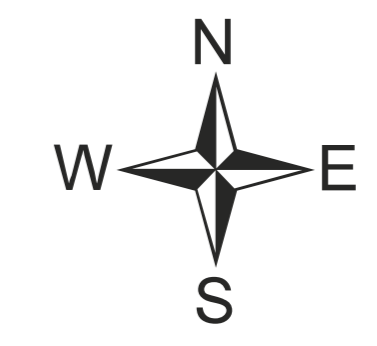




	北01	北02
	北03	北04







北01	北02	
北03	北04	北05



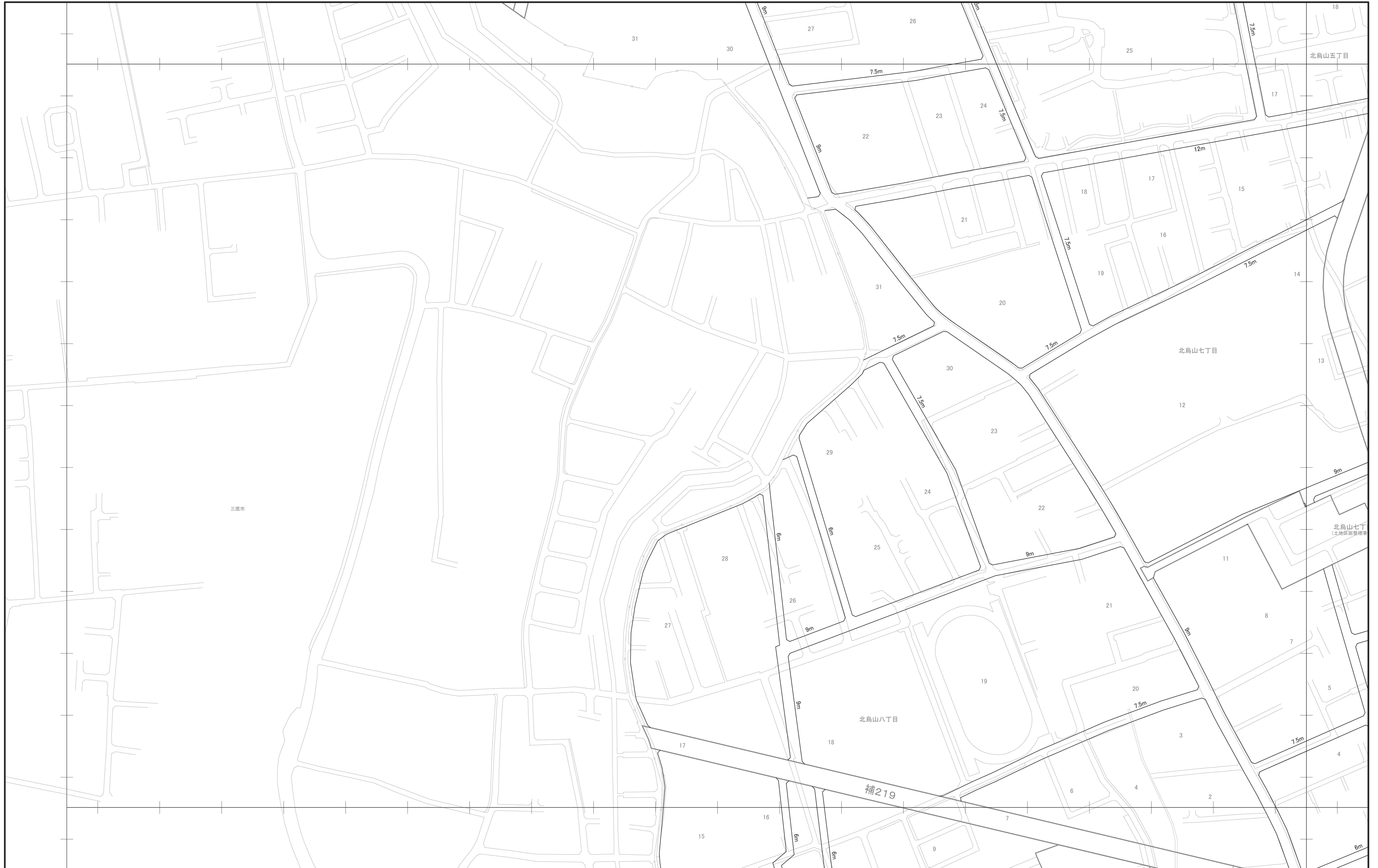


# 北03

1:1,000 (A0)



	北01	北02
	北03	北04
	北06	北07



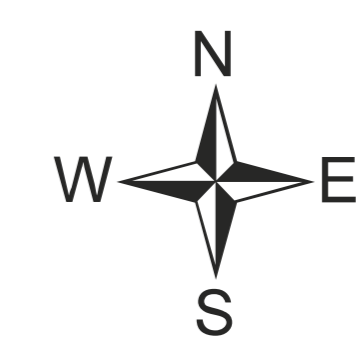
市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北04

1:1,000 (A0)



北01	北02	
北03	北04	北05
北06	北07	



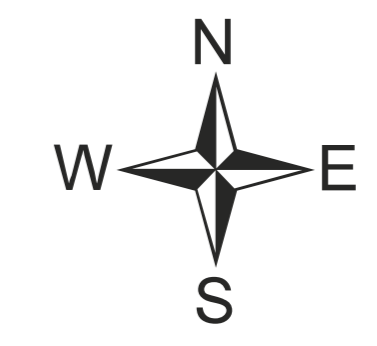
市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北05

1:1,000 (A0)



北02		
北04	北05	
北07		



市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北06

1:1,000 (A0)



	北03	北04
	北06	北07
	北08	北09



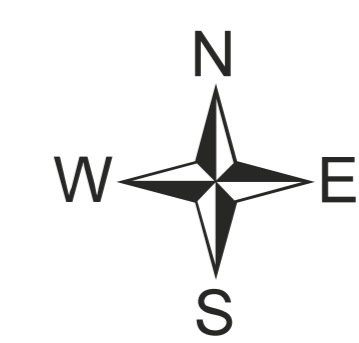
市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北07

1:1,000 (A0)



北03	北04	北05
北06	北07	
北08	北09	北10



市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。







	北06	北07
	北08	北09
	北12	北13



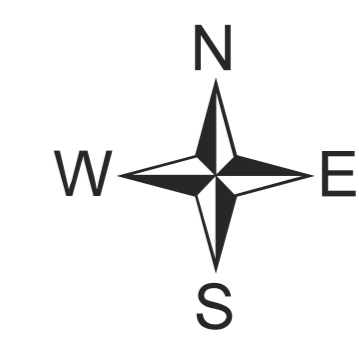
市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北09

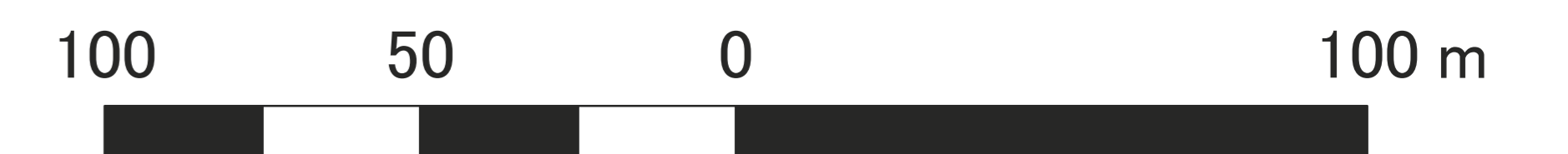
1:1,000 (A0)



北06	北07	
北08	北09	北10
北12	北13	北14



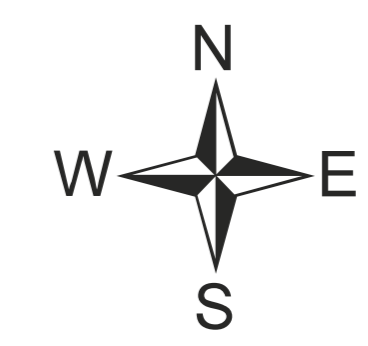
市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北10

1:1,000 (A0)



北07		
北09	北10	
北13	北14	北15



市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北11

1:1,000 (A0)



	北11	
北15	北16	



市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北12

1:1,000 (A0)



	北08	北09
	北12	北13
	北17	北18



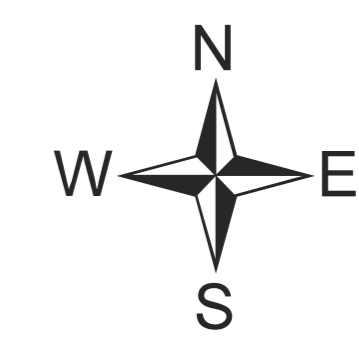
市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北13

1:1,000 (A0)



北08	北09	北10
北12	北13	北14
北17	北18	北19



市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北14

1:1,000 (A0)



北09	北10	
北13	北14	北15
北18	北19	北20



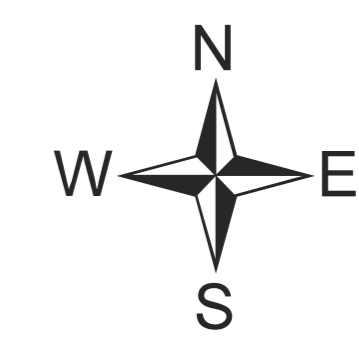
市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承認を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北15

1:1,000 (A0)



北10		北11
北14	北15	北16
北19	北20	北21



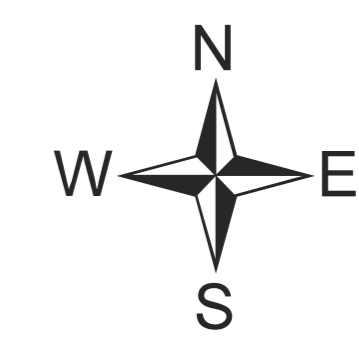
市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北16

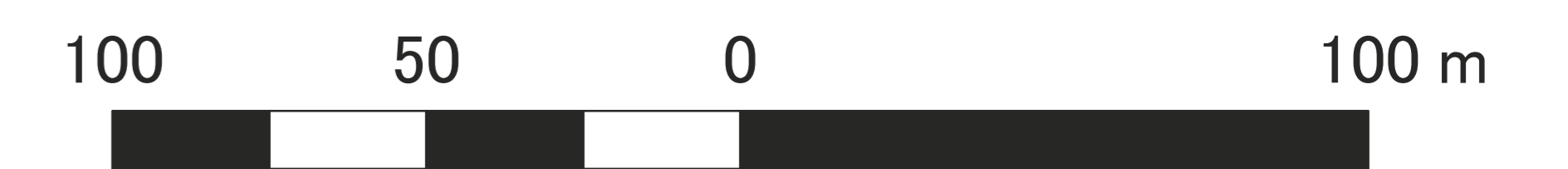
1:1,000 (A0)



	北11	
北15	北16	
北20	北21	



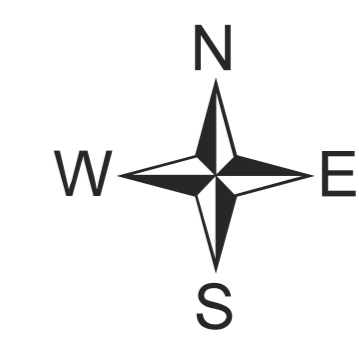
市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。



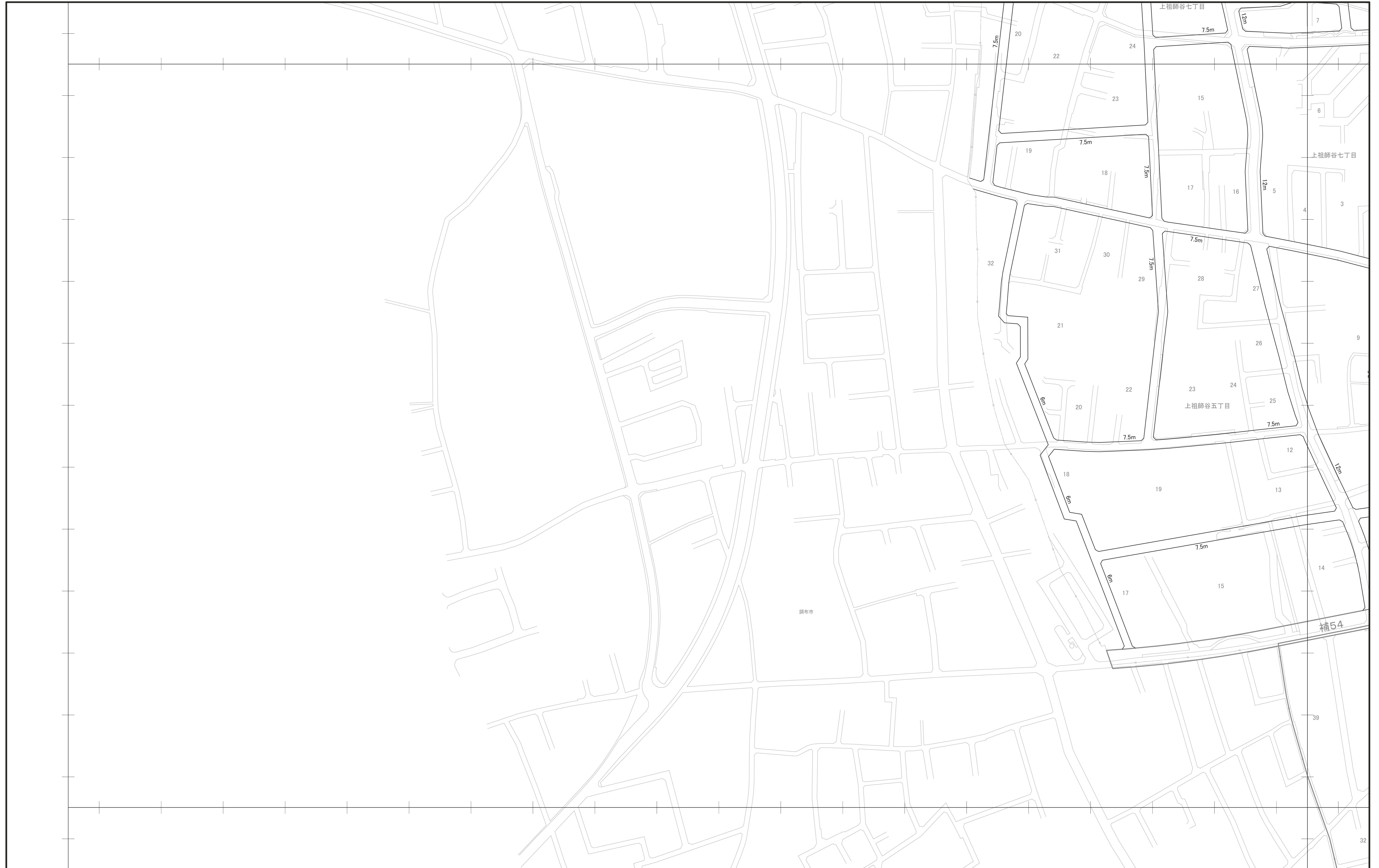


# 北17

1:1,000 (A0)



	北12	北13
	北17	北18
	北22	北23



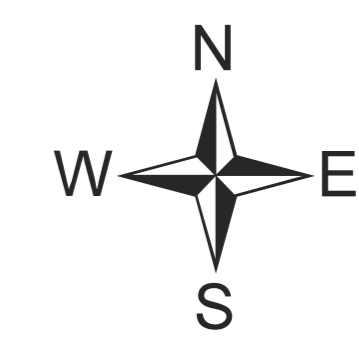
市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承認を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北18

1:1,000 (A0)



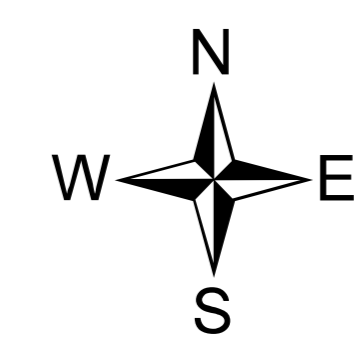
北12	北13	北14
北17	北18	北19
北22	北23	北24



市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。



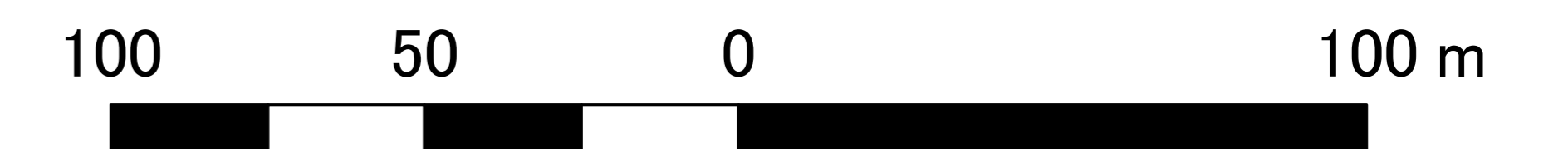




北13	北14	北15
北18	北19	北20
北23	北24	北25



市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。



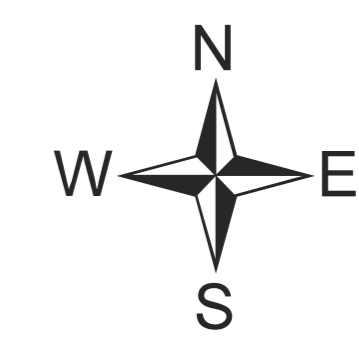






# 北21

1:1,000 (A0)



北15	北16	
北20	北21	
北25		



市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承認を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。



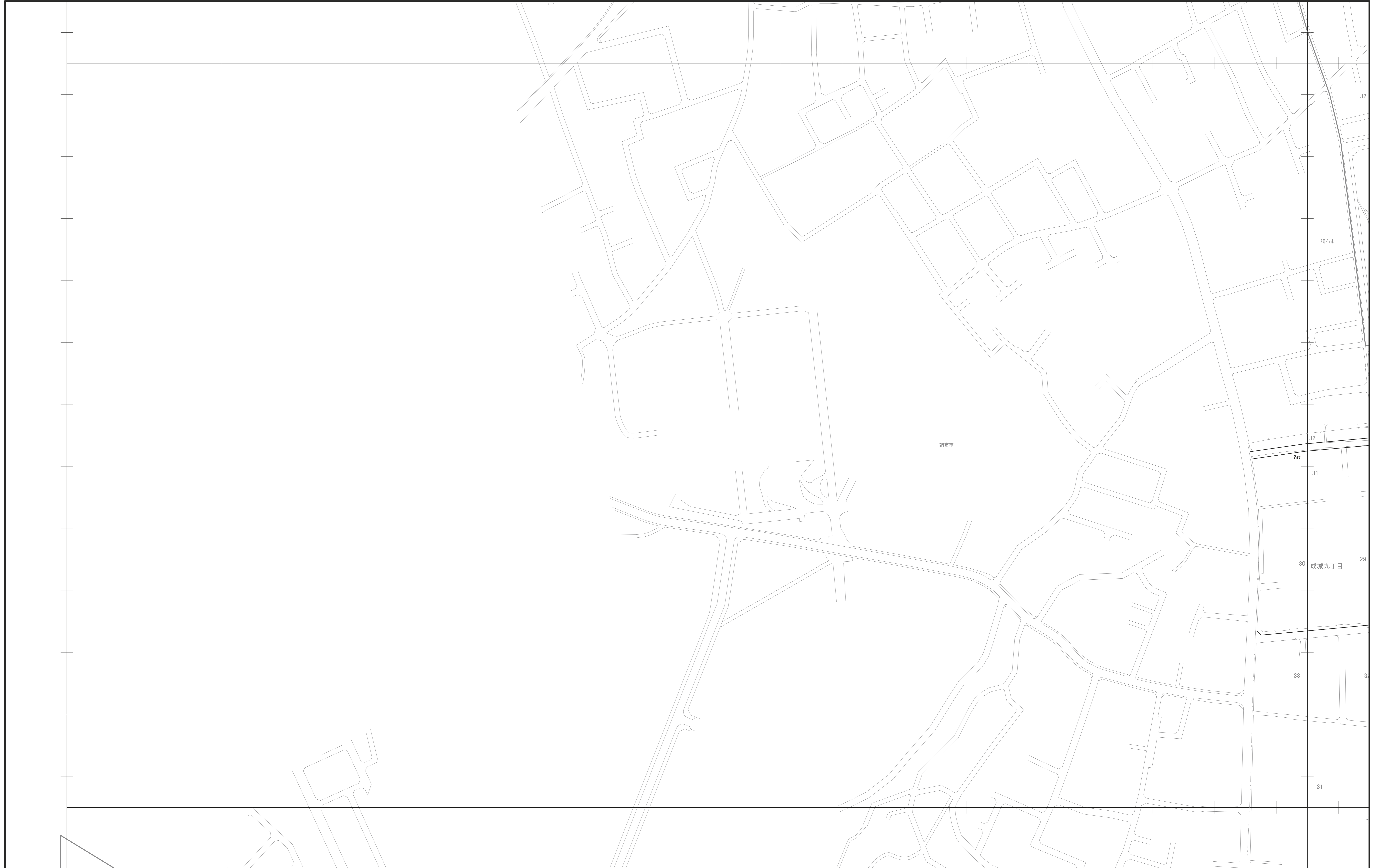


# 北22

1:1,000 (A0)



	北17	北18
	北22	北23
	南01	



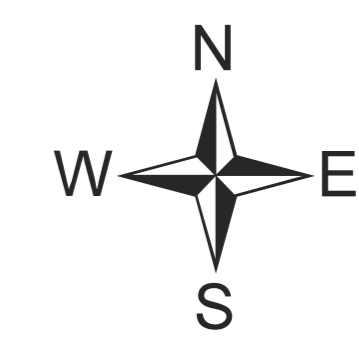
市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北23

1:1,000 (A0)



北17	北18	北19
北22	北23	北24
南01		北26



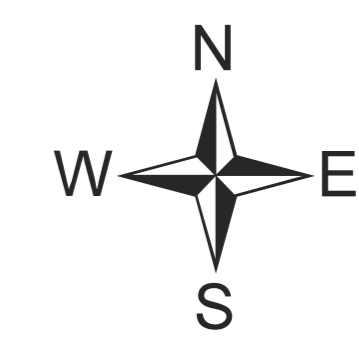
市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承認を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北24

1:1,000 (A0)



北18	北19	北20
北23	北24	北25
	北26	



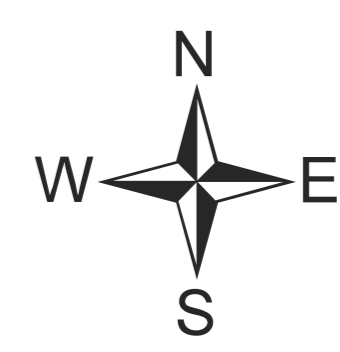
市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北25

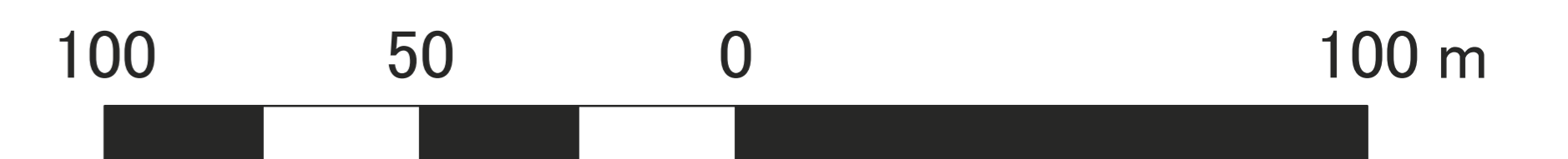
1:1,000 (A0)



北19	北20	北21
北24	北25	
北26		



市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。





# 北26

1:1,000 (A0)



北23	北24	北25
	北26	
南03		



市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。  
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。  
隣切りの底辺は3mとする。

