

官民連携テーマ設定型 募集内容

	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1157 185 1316 246">整理No.</td> <td data-bbox="1316 185 1505 246"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1157 246 1316 342">委託型</td> <td data-bbox="1316 246 1505 342">連携型</td> </tr> </table>	整理No.		委託型	連携型
整理No.					
委託型	連携型				
<p>テーマ</p>	<p>位置情報（ビッグデータ）を活用した交通課題の解決策を提案する事業</p>				
<p>テーマ内容</p>	<p>【世田谷区における公共交通の課題】</p> <p>区では、区の交通に関わる施策の基本方針である「世田谷区交通まちづくり基本計画」や「世田谷区交通まちづくり行動計画」を策定し、区の将来像を展望しつつ、誰もが安全で快適に移動できる交通体系や交通サービスの確立を目指しています。</p> <p>その中で、交通サービスの主要な担い手である民間バス事業者については、現状、以下のような様々な課題を有しています。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 従来からのバス運転手不足</li> <li>・ バス利用者の減少に伴うバス路線の再編・廃止の活発化</li> <li>・ 新型コロナウイルス感染拡大及び新たな生活様式の定着等によるさらなるバス利用者の減少、それに伴うバス路線撤退の恐れ</li> <li>・ 区内に存在する公共交通不便地域への対応</li> <li>・ 今後のコミュニティバスのあり方 等</li> </ul> <p>【募集内容】</p> <p><b>以上のような課題を踏まえ、今回、国土交通省「※ビッグデータ活用による旅客流動分析 実証実験事業」を活用し、当事業の応募・実施主体となって、区の公共交通の課題解決策の提案を行う民間企業等を募集します。</b></p> <p>※「ビッグデータ活用による旅客流動分析 実証実験事業」の詳細は以下の URL をご覧ください  <a href="https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo23_hh_000140.html">https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo23_hh_000140.html</a></p> <p>（国土交通省への応募イメージ）</p> <p><b>※区との連携協定は、国土交通省の公募へ応募いただき、事業が採択された場合に限り、連携に関する協定書を締結します。</b></p>				

官民連携テーマ設定型 募集内容

	<p>【民間企業に求める条件】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・区、位置情報データ提供者・交通事業者及びその他関係機関等と連携し、本事業を実施すること。</li> <li>・公共交通の計画策定に関する業務実績を有し、課題解決へ向けた提案ができること。</li> <li>・実証実験の報告書等を区へ提供すること。</li> <li>・その他「令和4年度 ビッグデータ活用による旅客流動分析 実証実験事業 募集要領」記載の条件を満たすこと。</li> </ul> <p>【提出書類】</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「※令和4年度 ビッグデータ活用による旅客流動分析 実証実験事業 募集要領」内 3. 応募手続き（2）提出書類＜提出書類一覧＞記載の各書類1～11 ※募集要項は、以下のURLをご覧ください。 <a href="https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001496659.pdf">https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001496659.pdf</a></li> <li>2. 別紙【官民連携テーマ設定型に対する提案様式】 ※提案事業の概要、連携による応募事業者・区のメリット、事業実施による想定効果、想定事業費について1内で記載されていれば、別紙の提出は不要です。</li> </ol> <p>【提出期限】</p> <p><b>令和4年9月13日（火）17時締切</b></p> <p>提出先：<a href="mailto:SEA01206@city.setagaya.tokyo.jp">SEA01206@city.setagaya.tokyo.jp</a></p>
<p>区から提供できるメリット</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国土交通省に採択された場合、社名等の掲出により、事業のPR、広報の機会として活用して頂きます。</li> <li>・世田谷区を実証実験のフィールドとして活用することができます。</li> <li>・具体的で実効的な実証実験になるように、対話を通じて可能な限りの情報を提供いたします。</li> </ul>
<p>備考</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・複数の民間企業から提案があった場合は、別途対話を行い、内部で審議・検討したうえで、1社を選定します。</li> <li>・提案が1社のみだった場合、提案が区の課題解決に資する内容になっているか確認のうえ、連携の可否を判断させていただきます。</li> <li>・本事業にかかる区の予算措置はありません。</li> </ul>
<p>想定スケジュール</p>	<p>令和4年8月30日～9月13日      テーマ設定による募集</p> <p>令和4年9月14日～9月16日      事業者の選定</p> <p>令和4年9月22日12時まで      国交省公募申込み切</p> <p>令和4年10月上旬 国交省の審査委員会による審議を経て、選定・公表予定 区との協定の締結 事業開始（～令和5年3月末まで）</p> <p>※国交省の事業実施期間は、契約締結後から令和5年3月4日（金）まで</p>
<p>連絡先 （提出先）</p>	<p>道路・交通計画部 交通政策課</p> <p>03-6432-7946 <a href="mailto:SEA01206@mb.city.setagaya.tokyo.jp">SEA01206@mb.city.setagaya.tokyo.jp</a></p>