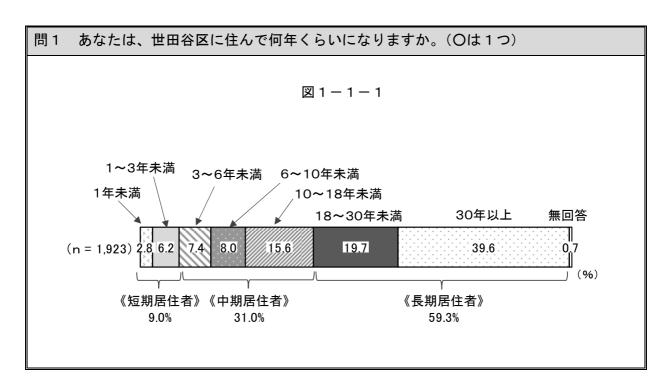
調査結果

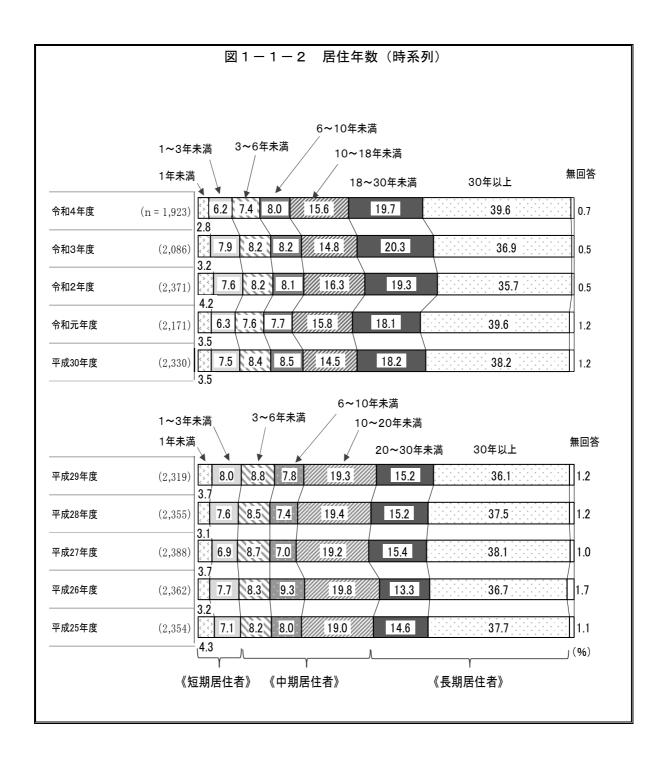
## 1. 定住性

### (1)居住年数

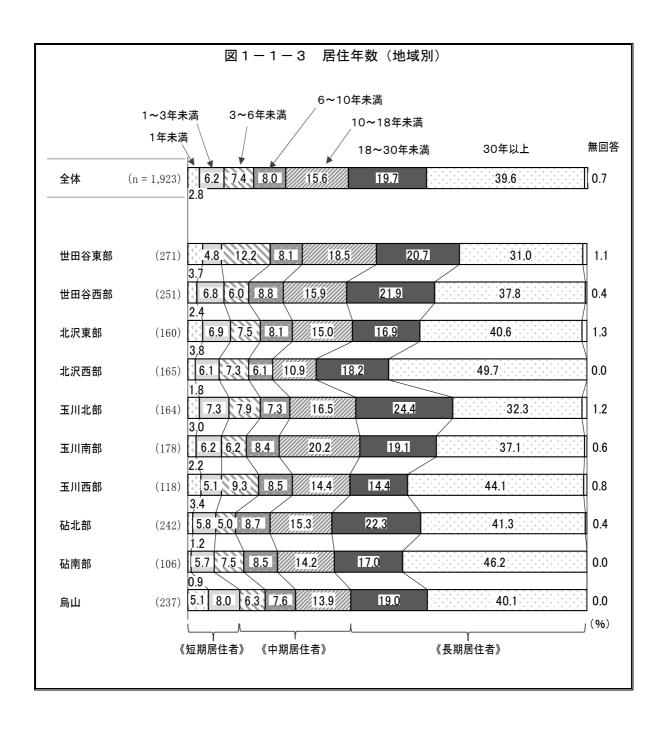
◎居住年数 18 年以上の《長期居住者》はほぼ 6割



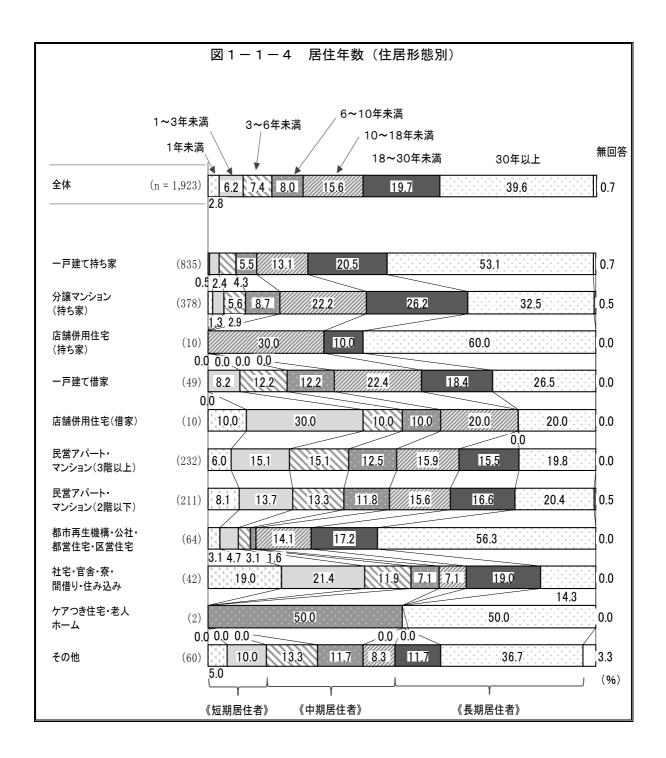
世田谷区での居住年数は、「1年未満」 (2.8%) と「1~3年未満」 (6.2%) を合わせた《短期居住者》 (9.0%) がほぼ1割、「3~6年未満」 (7.4%)、「6~10年未満」 (8.0%)、「10~18年未満」 (15.6%) を合わせた《中期居住者》 (31.0%) が3割を超え、「18~30年未満」 (19.7%) と「30年以上」 (39.6%) を合わせた《長期居住者》 (59.3%) がほぼ6割となっている。 (図1-1-1)



平成 30 年度以降と平成 29 年度以前では、「 $10\sim18$  年未満」と「 $18\sim30$  年未満」の区分が異なるが、平成 25 年度からの時系列の変化をみると、《短期居住者》、《中期居住者》、《長期居住者》ともに割合に大きな変化は見られない。《長期居住者》は5割台で推移している。(図 1-1-2)



地域別にみると、《長期居住者》は北沢西部が7割近くで最も高く、砧北部、砧南部で6割を超えている。《短期居住者》は鳥山で1割を超えている。(図1-1-3)

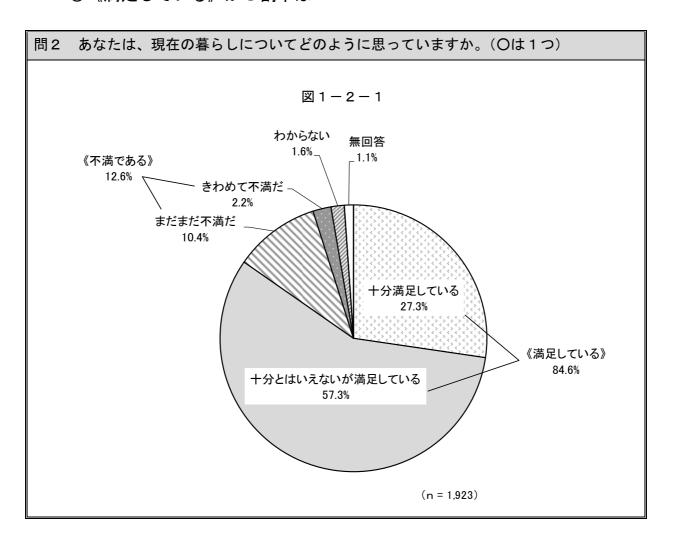


住居形態別にみると、《長期居住者》は、一戸建て持ち家、都市再生機構(旧公団)・公社・都営住宅・区営住宅では7割を超えている。《短期居住者》は、社宅・官舎・寮・間借り・住み込みで4割となっている。(図1-1-4)

なお、基数が30に満たない層については参考値とする。

# (2) 暮らしの満足度

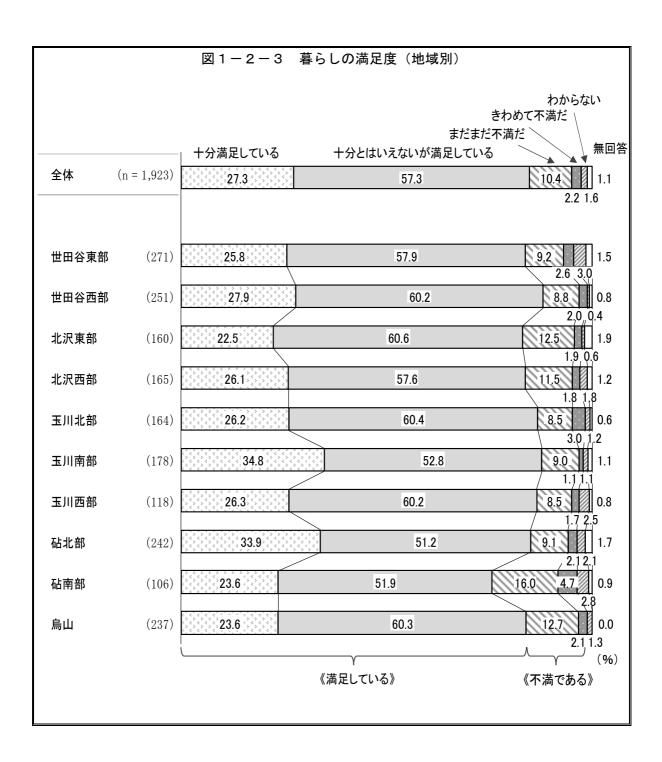
# ◎ 《満足している》が8割半ば



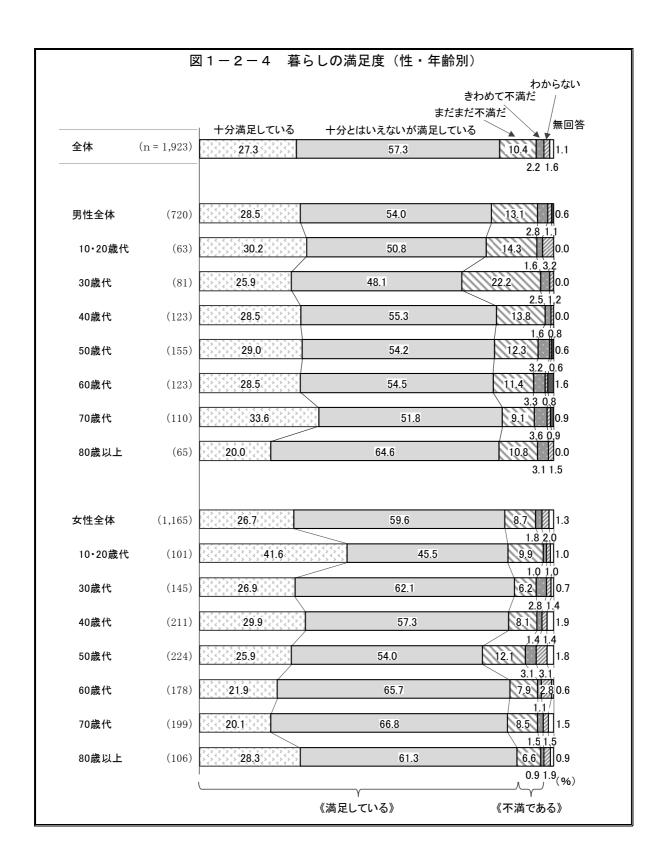
現在の暮らしについてどのように思っているか聞いたところ、「十分満足している」(27.3%)と「十分とはいえないが満足している」(57.3%)を合わせた《満足している》(84.6%)が8 割半ばとなり、「まだまだ不満だ」(10.4%)と「きわめて不満だ」(2.2%)を合わせた《不満である》(12.6%)を大きく上回っている。(図1-2-1)

		図1-2-2 暮	らしの満足度(時系列)	
				わからない
			き まだまだ?	わめて不満だ
		十分満足している	十分とはいえないが満足してい	る 無回答
令和4年度	(n = 1,923)	27.3	57.3	10.4
令和3年度	(2,086)	25.5	60.9	2.2 1.6 9.6 0.7
令和2年度	(2,371)	25.8	61.5	9.0 0.9
令和元年度	(2,171)	22.2	63.1	1.3 1.5
平成30年度	(2,330)	3333333	61.0	1.6, 2.3
平成29年度	(2,319)	25.3	61.1	8.5 1.1 1.7 2.2
平成28年度	(2,355)	22.8	63.0	9.6 0.8
平成27年度	(2,388)	24.5	61.3	1.6 2.1 8.6 1 1.0 2.3 2.3
平成26年度	(2,362)	23.2	60.6	10.0 1.6
平成25年度	(2,354)	23.2	61.6	9.3 1.0
			《満足している》	2.3 2.6 (%) 《不満である》

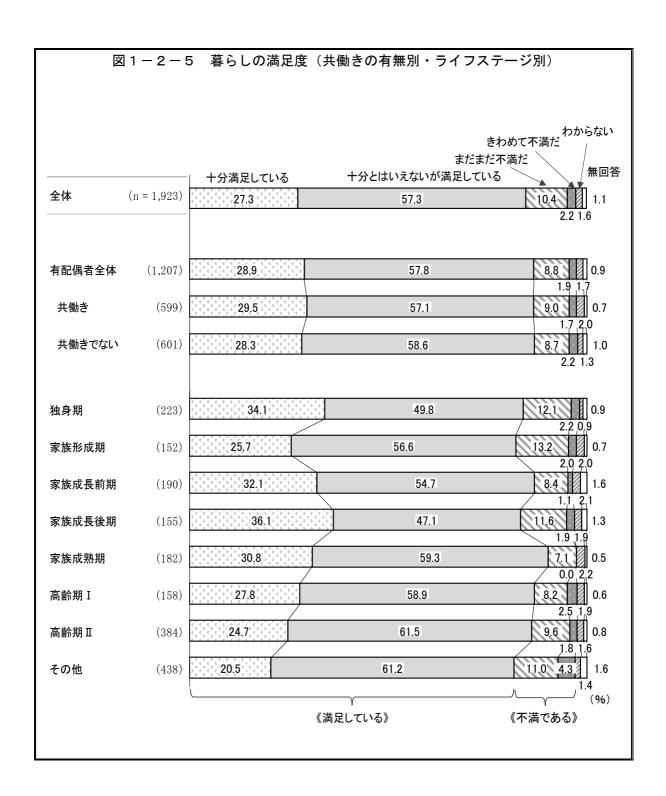
平成 25 年度からの時系列の変化をみると、《満足している》が多数を占める傾向に変化はない。(図 1-2-2)



地域別にみると、いずれの地域も《満足している》が多数を占めており、「十分満足している」は玉川南部で3割半ば、砧北部で3割を超えている。一方、《不満である》は砧南部でほぼ2割となっている。(図1-2-3)

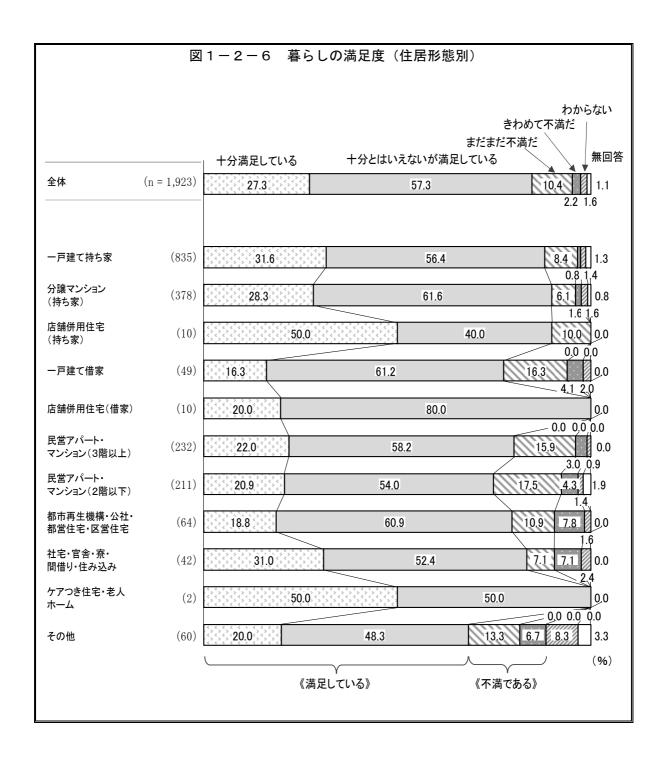


性・年齢別にみると、《満足している》は女性の80歳以上で9割、女性の30歳代でほぼ9割となっている。「十分満足している」は女性の $10\cdot 20$ 歳代で4割を超えている。《不満である》は、男性の30歳代で2割半ばとなっている。(図1-2-4)



共働きの有無別にみると、共働き世帯と共働きでない世帯との間で大きな傾向の違いはみられない。

ライフステージ別にみると、《満足している》は家族成熟期が9割で最も高くなっている。「十分満足している」は家族成長後期で3割半ばとなっている。(図1-2-5)

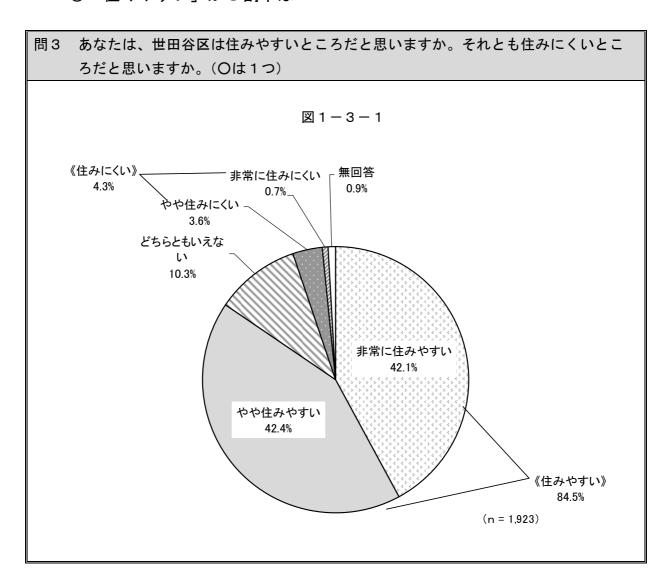


住居形態別にみると、《満足している》は、分譲マンション(持ち家)で 9 割、一戸建て持ち家で 9 割近くとなっている。《不満である》は、民営アパート・マンション(2 階以下)で 2 割を超えている。(図 1-2-6)

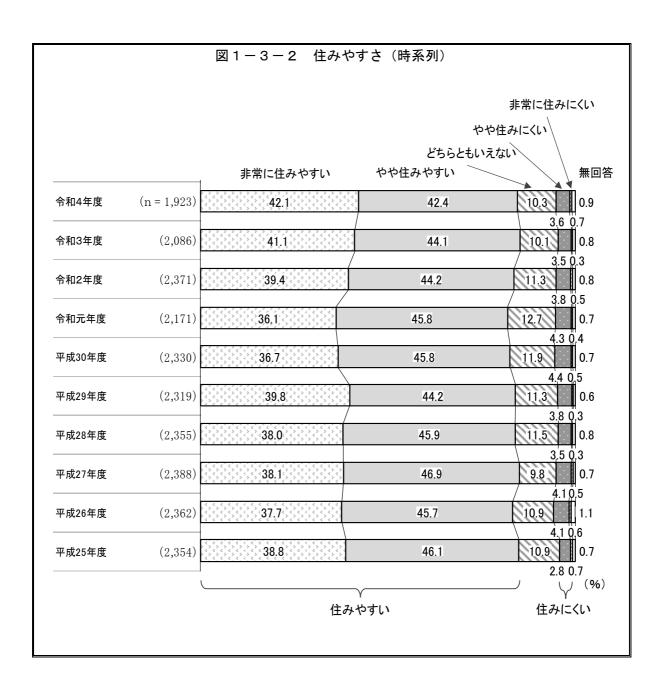
なお、基数が30に満たない層については参考値とする。

### (3) 住みやすさ

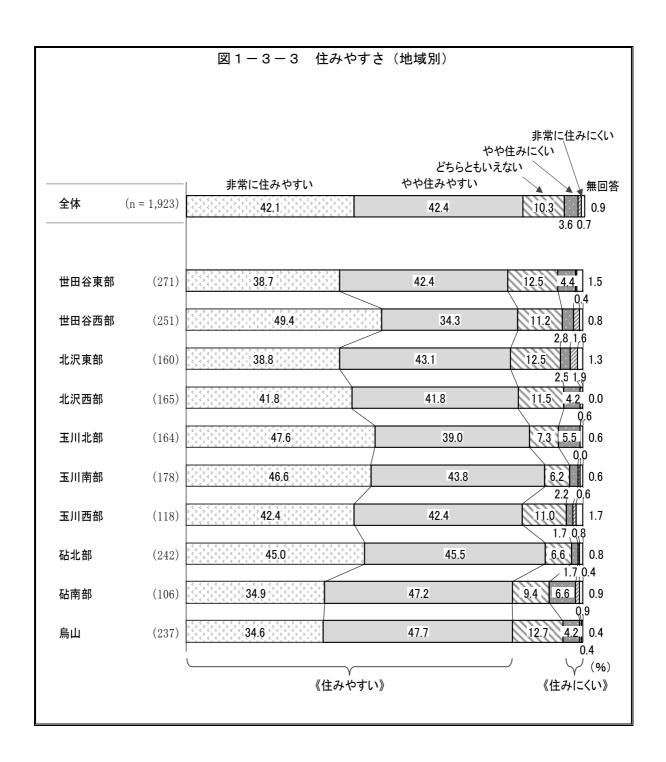
### ◎「住みやすい」が8割半ば



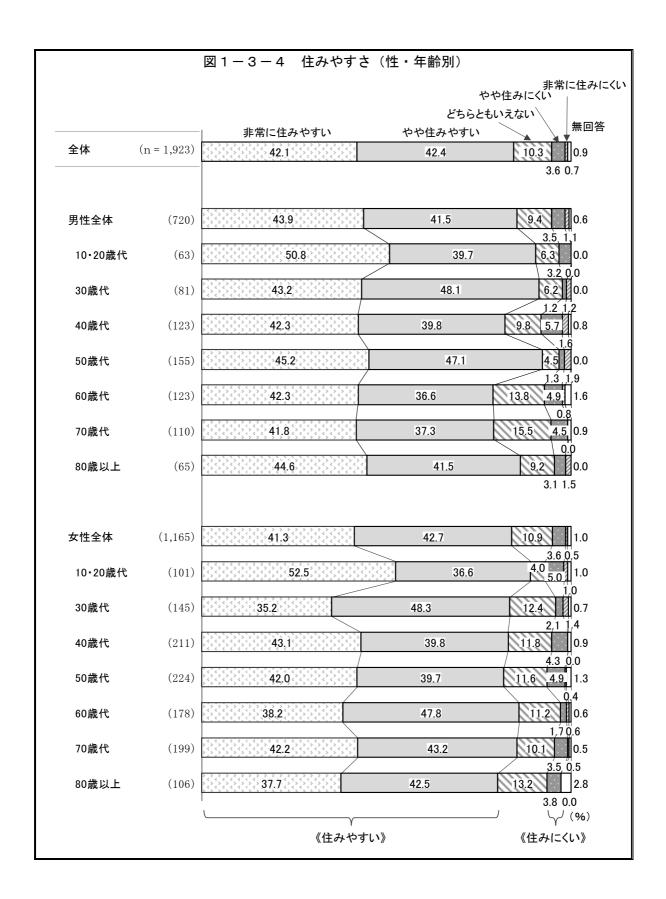
世田谷区の住みやすさについて聞いたところ、「非常に住みやすい」(42.1%)と「やや住みやすい」(42.4%)を合わせた《住みやすい》(84.5%)が8割半ばとなっており、「やや住みにくい」(3.6%)と「非常に住みにくい」(0.7%)を合わせた《住みにくい》(4.3%)を大きく上回っている。(図1-3-1)



平成 25 年度からの時系列の変化をみると、《住みやすい》の割合は、いずれの年も8割台となっている。「非常に住みやすい」の割合は、3割台後半で推移し、令和3年から4割を超えている。(図1-3-2)

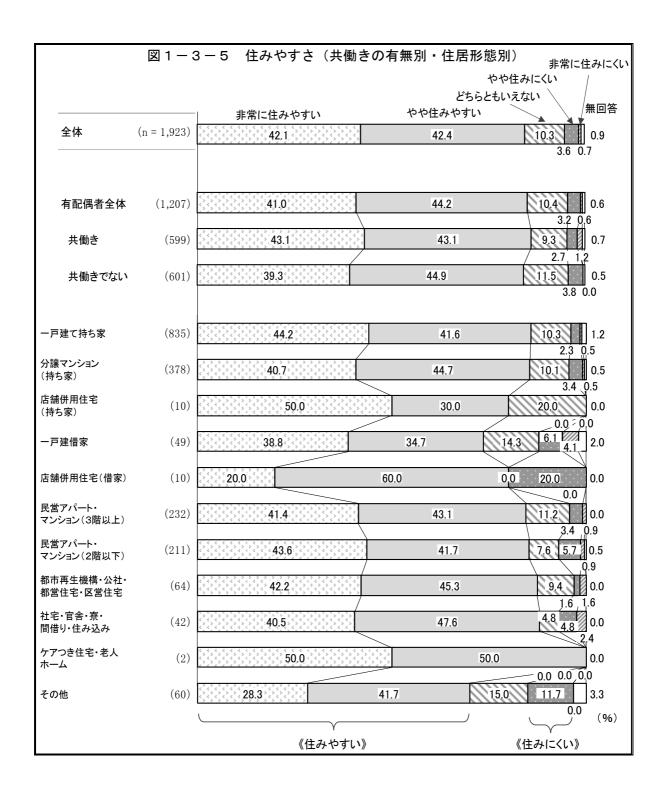


地域別にみると、いずれの地域も《住みやすい》が多数を占めており、「非常に住みやすい」は世田谷西部でほぼ 5 割、玉川北部、玉川南部で 5 割近くとなっている。《住みにくい》は、いずれの地域でも 1 割に満たなかった。(図 1-3-3)



性・年齢別にみると、《住みやすい》は男性の30歳代、50歳代で9割を超え、女性の10・20歳代でほぼ9割となっている。「非常に住みやすい」は女性の10・20歳代で5割を超え、男性の10・20歳代でほぼ5割と高い。《住みにくい》は、どの年代でも1割に満たなかった。

 $(\boxtimes 1 - 3 - 4)$ 

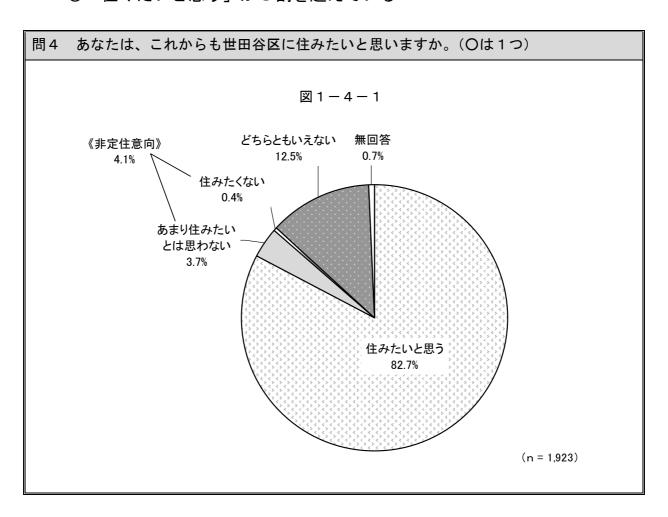


共働きの有無別にみると、共働き世帯と共働きでない世帯との間で大きな傾向の違いはみられない。

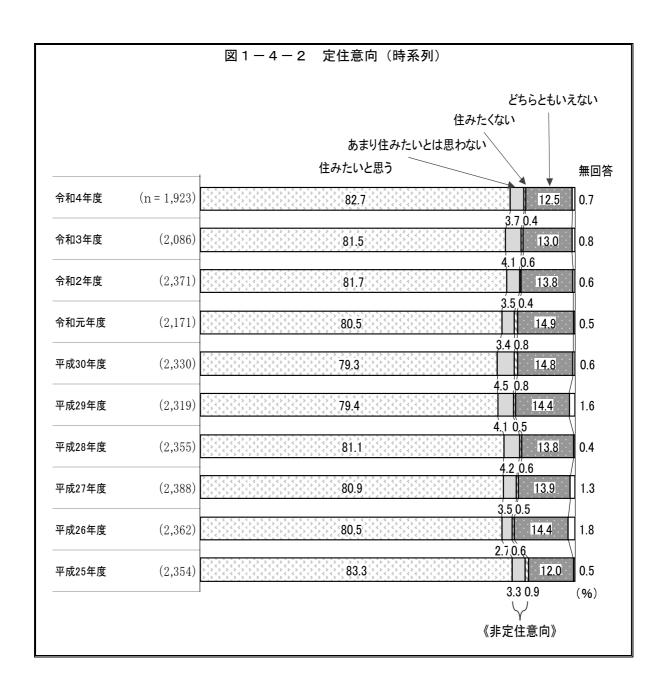
住居形態別にみると、《住みやすい》は、社宅・官舎・寮・間借り・住み込み、都市再生機構(旧公団)・公社・都営住宅・区営住宅で 9 割近くとなっている。(図 1-3-5) なお、基数が 30 に満たない層については参考値とする。

# (4) 定住意向

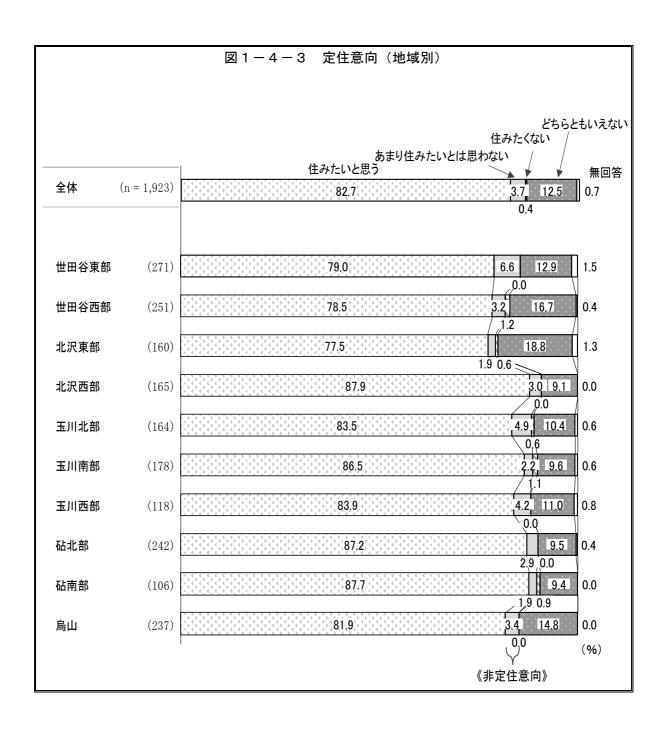
◎「住みたいと思う」が8割を超えている



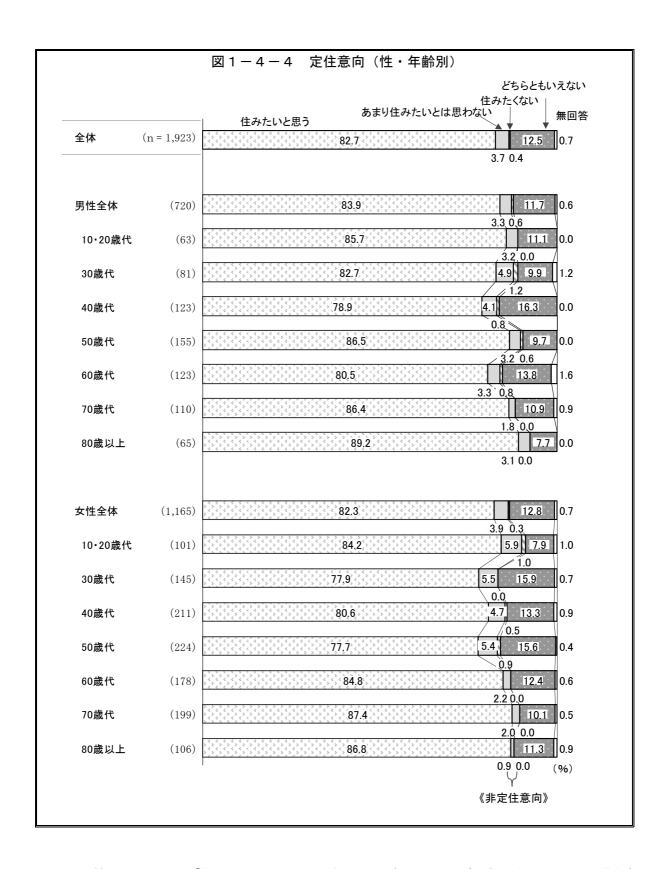
今後の世田谷区への定住意向を聞いたところ、「住みたいと思う」(82.7%)が8割を超えている。「あまり住みたいとは思わない」(3.7%)と「住みたくない」(0.4%)を合わせた《非定住意向》(4.1%)は1割に満たなかった。(図1-4-1)



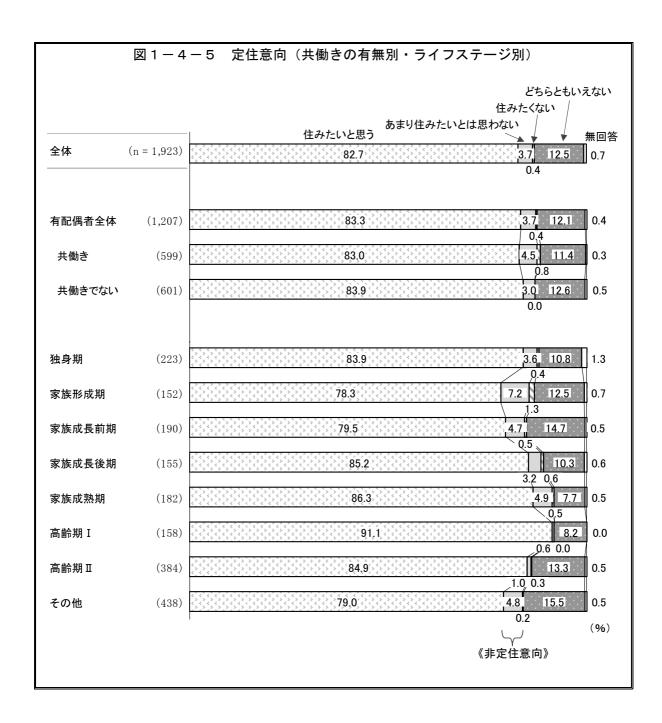
平成 25 年度からの時系列の変化をみると、「住みたいと思う」は、若干の変動はあるものの、 8 割前後で推移している。(図 1-4-2)



地域別にみると、「住みたいと思う」は、北沢西部、砧南部、砧北部、玉川南部、で9割近くとなっている。いずれの地域でも《非定住意向》は1割に満たなかった。(図1-4-3)

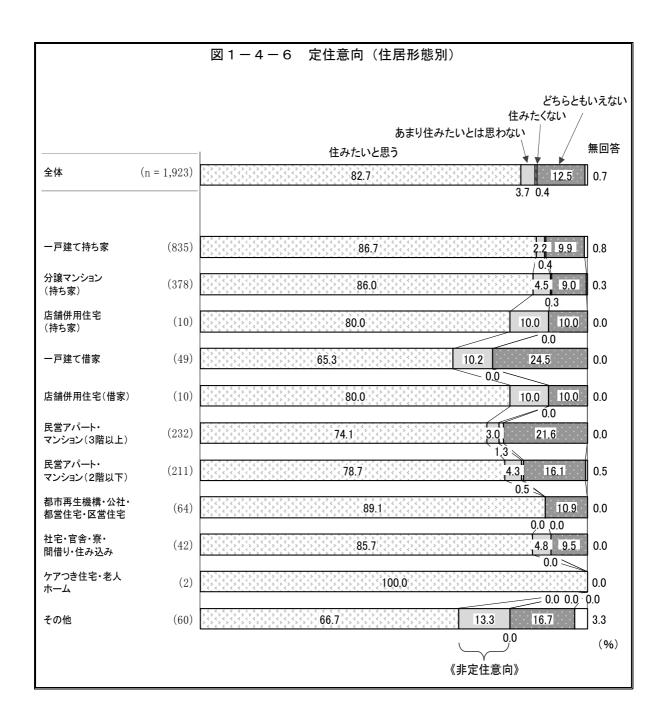


性・年齢別にみると、「住みたいと思う」は男性の 80 歳以上でほぼ 9 割となっている。《非定住意向》は男性の 30 歳代、女性の  $10\cdot 20$  歳代で 1 割近くとなっている。定住意向は高年層で高く、若年層で低い傾向が見られる。(図 1-4-4)



共働きの有無別にみると、共働き世帯と共働きでない世帯との間で大きな傾向の違いはみられない。

ライフステージ別にみると、「住みたいと思う」は高齢期 I で 9 割を超えている。《非定住意 向》は、家族形成期で 1 割近くとなっている。(図 1-4-5)

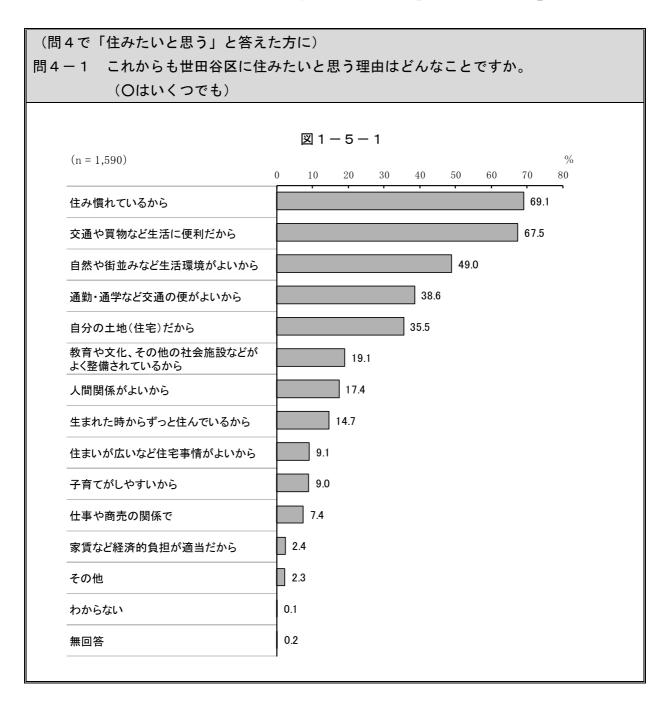


住居形態別にみると、「住みたいと思う」は都市再生機構・公社・都営住宅・区営住宅でほぼ 9割、一戸建て持ち家で 9割近く、分譲マンション(持ち家)、社宅・官舎・寮・間借り・住み 込みで 8割半ばとなっている。(図 1-4-6)

なお、基数が30に満たない層については参考値とする。

#### (5) 定住意向理由

◎世田谷区に住みたい理由の第1位は「住み慣れているから」



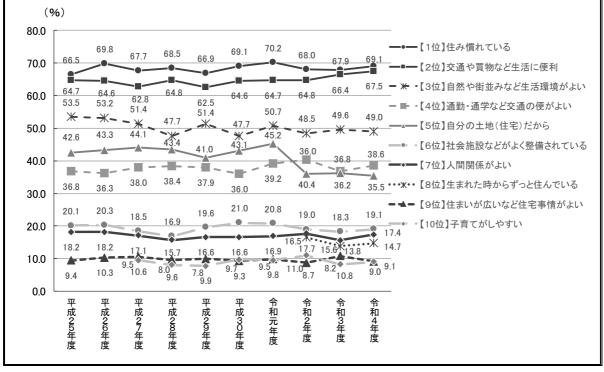
今後も世田谷区に「住みたいと思う」と答えた方(1,590 人)に、その理由を聞いたところ、「住み慣れているから」(69.1%)がほぼ 7割、「交通や買い物など生活に便利だから」(67.5%)が 7割近くとなっている。以下、「自然や街並みなど生活環境がよいから」(49.0%)、「通勤・通学など交通の便がよいから」(38.6%)、「自分の土地(住宅)だから」(35.5%)などと続く。(図 1-5-1)

表 1-5-1 定住意向理由(時系列)

(%)

理由	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度
n	1,961	1,901	1,931	1,909	1,841	1,848	1,747	1,936	1,700	1,590
【1位】住み慣れている	66.5	69.8	67.7	68.5	66.9	69.1	70.2	68.0	67.9	69.1
【2位】交通や買い物など生活に便利	64.7	64.6	62.8	64.8	62.5	64.6	64.7	64.8	66.4	67.5
【3位】自然や街並みなど生活環境がよい	53.5	53.2	51.4	47.7	51.4	47.7	50.7	48.5	49.6	49.0
【4位】通勤・通学など交通の便がよい	36.8	36.3	38.0	38.4	37.9	36.0	39.2	40.4	36.8	38.6
【5位】自分の土地(住宅)だから	42.6	43.3	44.1	43.4	41.0	43.1	45.2	36.0	36.2	35.5
【6位】社会施設などがよく整備されている	20.1	20.3	18.5	16.9	19.6	21.0	20.8	19.0	18.3	19.1
【7位】人間関係がよい	18.2	18.2	17.1	15.7	16.6	16.6	16.9	17.7	15.6	17.4
【8位】生まれた時からずっと住んでいる	_	_	_	_	_	-	-	16.5	13.8	14.7
【9位】住まいが広いなど住宅事情がよい	9.4	10.3	10.6	9.6	9.9	9.3	9.8	8.7	10.8	9.1
【10 位】子育てがしやすい	_	_	9.5	8.0	7.8	9.7	9.5	11.0	8.2	9.0

図1-5-2 定住意向理由(時系列)



平成 25 年度からの時系列の変化をみると、「住み慣れているから」と「交通や買い物など生活に便利だから」の 2 項目が 6 割台以上で上位に挙げられている傾向に変化はみられない。令和 2 年度から追加された「生まれた時からずっと住んでいるから」は令和 3 年同様 8 位となっている。(表 1-5-1、図 1-5-2)

			表	I — 5 —	2 定任	主意向理	由(地址	或別)			(%)
						l					
	n	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10 位
全体	1,590	住み慣れ ているから	で 通や買い物など生 活に便利 だから	自 然 や 街 並みなど生 活環境がよ いから	通勤・通学 など交通の 便がよいか ら	自分の土地(住宅)だから	社会施設 などがよて 整備されて いるから	人間関係がよいから	生まれた時 からずっと 住んでいる から	住まいが広 いなど住宅 事情がよい から	子育てがし やすいから
		69. 1	67. 5	49. 0	38. 6	35. 5	19. 1	17. 4	14. 7	9. 1	9. 0
世田谷東部	214	に 便 利 だ から	ているから	使がよいか ら	自然 や街 並みなど生 活環境がよ いから	自分の土地(住宅)だから	人間関係がよいから		から	仕事や商売の関係 で	
		80.8		42.1 自然や街	41.6		16.8	15. 9		8.4	6. 1
世田谷西 部	197	ているから	物など生活 に 便 利 だ から	並みなど生 活環境がよ いから	など交通の 便がよいか ら	だから	整備されて いるから	人間関係がよいから	住んでいる から	事情がよい から	やすいから
		74.1 交通や買	72. 6	48.2 通勤·通学	45.7	33.0	19.3 生まれた時	16.8	15. 7	<b>9.1</b> 住まいが広	8. 1
北沢東部	124	物など生活 に 便 利 だ から		など交通の 便がよいか ら	地(住宅)だから	並みなど生 活環境がよ いから	からずっと 住んでいる から	人間関係が 社会施設な 備されている	ょどがよく整 るから	いなど住宅 事情がよい から	元の関係で
		73. 4		41.9	36.3	33. 9	16.9	仕まれた時	15. 3	8. 9	7.3 住まいが広
北沢西部	145	ているから	物など生活 に 便 利 だ から	など交通の 便がよいか ら	活環境がよ いから	地(仕毛)だから	整備されて いるから	生まれた時からずっと住んでいるから	がよいから	仕事や商売の関係で	いなど住宅 事情がよい から
		73. 1	72.4 交通や買	49.0 自然や街	44. 8	42. 8	17. 2	15.2	13.1	9. 7	9.0 住まいが広
玉 川北 部	137	ているから	物など生活 に 便 利 だ から	並みなど生 活環境がよ いから	目分の土地 ら/通勤・ 通の便がより			いるから	から		から
		69.3 交通や買	62. 0	55.5 自 鉄 や 街	通勤·通学	35.8	21. 9	19.0	18.2 生まれた時	13.1 住主いが広	10. 2
玉 川南 部	154	物など生活 に 便 利 だ から		亚みなど生 活環境がよ いから	など父連の 便がよいか ら	地(住宅)だから	がよいから	などがよく 整備されて いるから	からずっと 住んでいる から	いなど住宅 事情がよい から	やすいから
		70. 1	68.2	52.6 交通や買	39.6 通勤·通学	33. 1	22. 1	20. 1	16.9 生まれた時	12.3	8. 4
玉 川西 部	99	ているから	並みなど生 活環境がよ いから	物など生活 に 便 利 だ から	など交通の 便がよいか ら	日 ガ の エ 地 (住宅) だから	人間関係が 社会施設な 備されている	ょどがよく整 るから	からずっと 住んでいる から	いなど住宅 事情がよい から	
		66. 7	62.6	61.6 自然や街	39. 4	24 HT 24 77	社 会 協 設	16.2	14.1 生まれた時	12. 1	11.1 住まいが広
砧北部	211	ているから	物など生活 に 便 利 だ から	並みなど生 活環境がよ いから	自分の土地(住宅)だから	など交通の 便がよいか ら	などがよく 整備されて いるから	人間関係がよいから	からずっと 住んでいる から	やすいから	いなど住宅 事情がよい から
		71.1		56.9 交通や買	39.8	28.4 通勤·通学	27. 0		12.8 生まれた時	12. 3	7.6 住まいが広
砧南部	93	ているから	並みなど生 活環境がよ いから	物など生活 に 便 利 だ から	自分の土地(住宅)だから	など交通の 便がよいか ら		などがよく 整備されて いるから	からずっと 住んでいる から		いなど住宅 事情がよい から
		72. 0		48.4 自然や街	34.4	29. 0	20.4	17.2	14.0	12.9 住まいが広	7. 5
烏山	194		物など生活 に 便 利 だ から	並みなど生 活環境がよ いから	など交通の 便がよいか ら	地(任七)だから	いるから	住んでいる から		いなど住宅 事情がよい から	
		66. 0	61.9	42. 8	34. 5	32. 0	17. 5	16.0	14. 9	10. 8	9. 3

地域別にみると、「住み慣れているから」はすべての地域で2位以内に挙げられている。砧南部は「交通や買い物など生活に便利だから」が48.4%と他の地域に比べやや低い。(表1-5-2)

			表 1 -	5 – 3	定住意	意向理由	(性・st	丰齢別)			(%)
	n	1 位	2位	3 位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10 位
全体	1,590	住み慣れて いるから	交通や買い 物など生活 に便利だから	自然や街並み など生活環境 がよいから	通勤・通学な ど交通の便 がよいから	自分の土地 (住宅)だか ら	社会施設などがよく整備 されているから	人間関係が よいから	生まれた時 からずっと住 んでいるから	住まいが広い など住宅事情 がよいから	子育てがやすいから
	,	69. 1	67. 5	49. 0	38. 6	35. 5	19. 1	17. 4	14. 7	9. 1	9.
男性 全体	604	住み慣れて いるから	交通や買物 など生活に 便利だから	自然や街並み など生活環境 がよいから	通勤・通学な ど交通の便 がよいから	自分の土地 (住宅)だか ら	社会施設などがよく整備されているから	生まれた時 からずっと住 んでいるから	人間関係が よいから	仕事や商売 の関係で	住まいがり
		66.2 交通や買物	<b>64.4</b> 住み慣れてい	46.2 いるから/通	42.1 自然や街並み	<b>33.4</b> 生まれた時	18.9 仕事や商売	自分の土地	14. 4 人間関係が	住まいが広い	9. など住宅事
10· 20 歳代	54		勤・通学など いから	交通の便がよ 59.3	など生活環境 がよいから 38.9	からずっと住 んでいるから <b>29.6</b>	の関係で 16.7	(住宅)だから 14.8	13.0	がよく整備され	社会施設な いているから <b>9</b> .
30 歳代	67	交通や買物 など生活に 便利だから		自然や街並み など生活環境 がよいから	住み慣れて いるから	子育てがしやすいから	仕事や商売 の関係で	自分の土地(化	主宅)だから/ など住宅事情	人間関係がよ	いから/社会を
		64. 2	55.2 交诵や買物	50.7 通勤・通学な	43.3 自然や4並み	17.9 自分の土地	16.4 社会施設な	7 * - 1° 1	13. 4	生まれた時	11.
40 歳代	97	V 010		がよいから	がよいから	6	社会施設などがよく整備されているから		人間関係がよいから	からずっと住 んでいるから	の判状で
		68. 0	60.8	52. 6	50.5 自然や街並	23. 7	17.5 社会施設な	16. 5	12. 4	11.3	住まいが広
50 歳代	134	交通や買物など生活に 便利だから	生み頂れて	通勤・通学など交通の便 がよいから	日本だど生活 なり でなる でなる である から	自分の土地 (住宅)だか ら	どがよく整備 されているか ら	人間関係が よいから	生まれた時か でいるから/ 関係で	いらずっと住ん 仕事や商売の	子育てがし すいから
		70. 1	65.7	49.3 自然や街並	44.0	41.0	19.4 社会施設な	17.9	A-4, 27-1	11.9	6.
60 歳代	99	住み慣れて いるから	交通や買物 など生活に 便利だから	自然や街並 みなど 境がよい から	自分の土地 (住宅)だか ら	通勤・通学な ど 交 通 の 便 がよいから	どがよく整備されているから	エムルルドウ	住まいが広い など住宅事 情がよいから	人間関係が よいから	仕事や商 の関係で
		71. 7	65. 7	56. 6	44. 4	40.4	17. 2	13. 1	12. 1	9. 1	5.
70 歳代	95			自分の土地(自然や街並) 境がよいから		6	70 ( 1	ど交通の便がよいから	人間関係がよいから	がよいから	の判示し
		73. 7	55. 8		42.1	28.4	26. 3	17. 9	14. 7	<b>10.5</b> 住まいが広	<b>6</b> . 仕事や商
80 歳 以上	58		交通や買物 など生活に 便利だから	目分の土地 (住宅)だか ら	自然や街並 みなど生活 環境がよい から	社会施設などがよく整備 されているから		んでいるから	通勤・通学な ど交通の便 がよいから	1 . J. 12 A A	適当だから
		75. 9	70.7	39.7 自然や街並	34. 5	24.1	22.4 社会施設な		19.0		<b>5</b> . 住まいが
女性 全体	959	住み慣れて いるから <b>70.7</b>	交通や買物など生活に 便利だから 70.2	自然を街並 みなど生 は がら から 51.1	通勤・通学な ど交通の便 がよいから 37.0	(住宅)だか ら	社会施設な どがよく整備 されているか 6 19.4	人間関係が よいから 19.3	生まれた時からずっと住んでいるから 13.6	子育てがし やすいから 10.2	せいまながら 事ら から <b>9</b> .
					自然や街並						
10· 20 歳代	85	交通や買物 など生活に 便利だから 78.8	ど交通の便 がよいから 65.9	いるから 62.4	環境がよい から 44.7	からずっと住 んでいるから <b>23</b> . <b>5</b>	(住宅)だから 14.1	住まいが広い がよいから/ がよく整備され	社会施設など しているから 12.9	よいから 10.6	の関係で
		住み慣れて	自然や街並	交通や買物		子育てがし		自分の土地 (住宅)だか		人間関係が	住まいが広 など住宅
30 歳代	113	いるから 59.3	境がよいから 55 8	便利だから 54.9	がよいから	-C 9 V 1/1/19	されている。 19.5	6	んでいるから	A 1/1/19	情がよいかと
40 歳代	170	交通や買物 など生活に 便利だから	自然や街並	住み慣れて いるから		自分の土地 (住宅)だから	子育てがし やすいから	人間関係がよいから		生まれた時 からずっと住 んでいるから	
		70. 6	61.8	58.2	51.8	30. 6	25. 9	24.7	23. 5	8.8	8.
50 歳代	174	便利だから		環境がよいから	がよいから	自分の土地(住宅)だから	ていから	されているから	生まれた時 からずっと住 んでいるから	仕事や商売の 子育てがしや	すいから
		<b>73.6</b> 住み慣れて	71.3 交通や買物	54.6 自然や街並	49.4 自分の土地	38.5 通勤・通学な	<b>19.5</b> 生まれた時か	らずっと住ん	15.5 人間関係が	住まいが広い など住宅事情	8.
60 歳代	151	世 み 順 れ C いるから 81.5	交通や買物 など生活に 便利だから 74.8	みなど生活環 境がよいから <b>49.0</b>	(住宅)だから 44.4	通勤・通学など交通の便がよいから 21.9	でいるから/ がよく整備され	社会施設など	よいから 14.6	がよいから 9.9	位事で同 の関係で 6.
70 歳代	174		カゴ カ胃 畑				社会施設などがよく整備 されているから	通勤・通学な	住まどが住よい 事情から から		仕事や商
		79. 9	70.1	52.3	48.3	25. 3	23.0		10.9		4.
80 歳 以上	92	住み慣れて いるから 79.3	交通や買物 など生活に 便利だから 66.3	目分の土地 (住宅)だから 50.0	目然や街並 みなど生活環 境がよいから 33.7	人間関係が よいから <b>21.7</b>	任会施設などがよく整備されているから 16.3	住まいが広い など住宅事 情がよいから <b>9.8</b>	生まれた時か でいるから/i 交通の便がよ	・らずっと住ん 通勤・通学など いから 7.6	家賃など 済的負担 適当だから 4.

性・年齢別にみると、男性 30 代を除いて、各年代とも「住み慣れている」「交通や買い物など 生活に便利だから」が 3 位以内に挙げられている。(表 1-5-3)

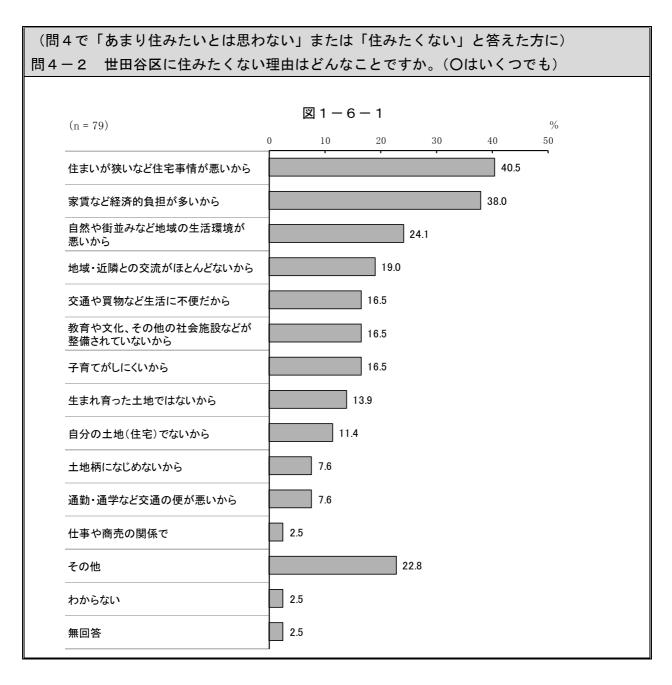
定住意向理由(共働きの有無別・ライフステージ別) 表1-5-4 (%)1位 2位 3位 4位 5位 6位 7位 8位 9位 10 位 住み慣れ 社会施設な 人間関係2 ス<sup>巡</sup>、京. 物など生活 みなど生活環 がよく整備 るから 交通の便 (住宅)だか よいから からずっと住 など住宅事情 やすいから に便利だから 境がよいから がよいから されているから んでいるから がよいから 全体 1.590 67 5 49 0 38 6 19 1 14.7 69 1 35 5 17 4 9 1 9 0 交通や買物 など生活に 自然や街並 自分の土地 通勤・通学な 社会施設な 生まれた時 住まいが広い 人間関係が 住み慣れて 子育てがし ど交通の便 がよいから どがよく整備されているから みかど生活環 (住宅)だか からずっと住 かど住字事 いるから よいから 有配偶 やすいから 便利だから 境がよいから んでいるから 情がよいから 1,006 者全体 51.1 21.8 8.7 68 5 37 6 13. 2 67.3 40.4 18.6 12.9 自然や街並 生まれた時 交通や買物 自分の土地 社会施設な 住み慣れて 人間関係が 子育てがし 仕事や商売 ど交通の便 がよいから など生活に みなど生活環 (住宅)だか ビがよく整備 からずっと住 の関係で 便利だから 境がよいから されているから んでいるから 共働き 497 63.6 51.9 47 9 36.0 21.3 17.7 15.5 9.9 通勤・通学な 人間関係が生まれた時 交通や買物 自然や街並 社会施設な 住み慣れて 子育てがし みなど生活環 ど交通の便 がよいから どがよく整備されているから など生活に (住宅)だか からずっと住 など住宅事情 いるから よいから 共働き 境がよいから 便利だから んでいるから 504 でない 71.0 50. 2 44.6 22.4 19.4 10.7 68. 7 10.3 自然や街並 みなど生活環 交通や買物 など生活に 通勤・通学な ど交通の便 自分の土地(住宅)だか 社会施設な どがよく整備 住み慣れて 人間関係が 仕事や商売 など住宅事情 からずっと住 いるから 上いから の関係で んでいるから 独身期 便利だから がよいから 境がよいから がよいから されているから 187 59.4 47.1 12.3 10.2 21.9 13.4 12.8 生まれた時か 通勤・通学な 施設な 自分の土地 っと住ん 人間関係が 住み慣れ 子育てがし みかど生活環 ど交通の便 がよいから でいるから/仕事や商売の関係で など生活に がよく整備 (住宅)だか るから やすいから 家族 便利だから されているから 境がよいから 119 形成期 59.7 56.3 50.4 46.2 29.4 22.7 17.6 12.6 10.1 人間関係が 社会施設な 生まれた時 住まいが広い よいから どがよく整備 からずっと住 など住字事様 交通や買物 など生活に 自然や街並みなど生活環 通勤・通学な 子育てがし やすいから 自分の土地 住み慣れて 家族 ど交通の便 (住宅)だか など住宅事情 いるから がよいから んでいるから 便利だから 境がよいから されているから がよいから 151 成長前 期 59.6 55.0 53.6 28.5 63 6 38 4 31 1 24 5 99 8 6 交通や買物 通勤・通学な 自然や街並 自分の土地 社会施設な 生まれた時 住み慣れて 人間関係が 子育てがし 仕事や商売 家族 ビ交通の便 みなど生活環 からずっと住 生活に (住宅)だか の関係で いるから よいから やすいから 成長後 132 便利だから がよいから 境がよいから されているから んでいるから 期 71.2 65.9 59.1 57.6 37.9 26.5 20.5 10.6 9. 1 15.2 交通や買物 自然や街並 自分の土地 通勤・通学な 社会施設な 生まれた時 住まいが広い 人間関係が 住み慣れて 仕事や商売 みなど生活環 (住宅)だか 交通の便 ずっと住 など住宅事情 よいから の関係で いるから 157 便利だから 境がよいから がよいから されているから んでいるから がよいから 成熟期 17. 2 70.1 46.5 42.7 12. 7 7.6 人間関係か よいから 子育てがし 住み慣れて かど生活に (住宅)だか みかど生活環 よいから/社会施設などが からずっと住 ケン住字事情 高齢期 144 がよいから 便利だから 境がよいから よく整備されているから んでいるから 77 8 68 8 56 3 43 1 23 6 22. 2 18 8 11.1 4.9 交通や買物 など生活に 自然や街並 通勤・通学な 生まれた時 住主いが広し 自分の土地 社会施設な 住み慣れて 人間関係が 仕事や商売 (住宅)だか みなど生活環 ど交通の便からずっと住 どがよく整備 など住宅事情 高齢期 の関係で いるから よいから 326 便利だから 境がよいから されているから が上いから んでいるから がよいから 77.0 67.5 43.6 22.1 19.9 15.6 13.8 10.7 4.9 社会施設な 住まいが広 交通や買物 自然や街並 通勤・通学な 自分の土地 生まれた時 どがよく整備 されているから いなど住宅 事情がよい 住み慣れて 人間関係が 仕事や商売 みなど生活環 ど交通の便 がよいから (住宅)だか の関係で るから よいから その他 346 便利だから 境がよいから んでいるから から 72 3 68 5 51.2 38 2 33 5 15 6 13 3 12 7 8 1 7.2

共働きの有無別にみると、いずれも「住み慣れているから」「交通や買い物など生活に便利だから」が上位2位に挙げられており、3位はいずれも「自然や街並みなど生活環境がよいから」となっている。

ライフステージ別にみると、「交通や買い物など生活に便利だから」はすべてのライフステージで2位以内に入っている。「自然や街並みなど生活環境がよいから」は家族形成期で2位となっている。(表1-5-4)

#### (6) 非定住意向理由

◎世田谷区に住みたくない理由の第1位は「住まいが狭いなど住宅事情が悪いから」



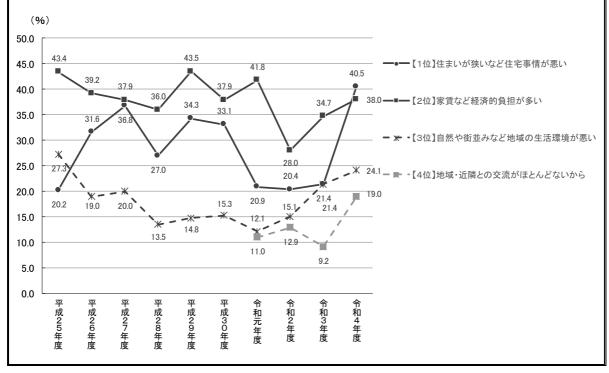
今後は世田谷区に「あまり住みたいとは思わない」または「住みたくない」と答え、《非定住意向》を示した方(79人)に、その理由を聞いたところ、「住まいが狭いなど住宅事情が悪いから」(40.5%)がほぼ4割、「家賃など経済的負担が多いから」(38.0%)が4割近く、「自然や街並みなど地域の生活環境が悪いから」(24.1%)が2割半ばとなっている。以下、「地域・近隣との交流がほとんどないから」(19.0%)、「交通や買物など生活に不便だから」(16.5%)、「教育や文化、その他の社会施設などが整備されていないから」(16.5%)、「子育てがしにくいから」などと続く。(図1-6-1)

表 1 - 6 - 1 非定住意向理由(時系列)

(%)

理由	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度
n	99	79	95	111	108	124	91	93	98	79
【1位】住まいが狭いなど住宅事情が悪い	20.2	31.6	36.8	27.0	34.3	33.1	20.9	20.4	21.4	40.5
【2位】家賃など経済的負担が多い	43.4	39.2	37.9	36.0	43.5	37.9	41.8	28.0	34.7	38.0
【3位】自然や街並みなど地域の 生活環境が悪い	27.3	19.0	20.0	13.5	14.8	15.3	12.1	15.1	21.4	24.1
【4位】地域・近隣との交流がほとんど ないから	10.1	19.0	13.7	10.8	13.9	15.3	11.0	12.9	9.2	19.0
【5位】交通や買物など生活に不便	31.3	29.1	24.2	28.8	24.1	27.4	24.2	29.0	22.4	16.5
【5位】社会施設などが整備されていない	13.1	16.5	16.8	17.1	14.8	16.9	15.4	11.8	11.2	16.5
【5位】子育てがしにくい	_	_	22.1	15.5	15.9	21.8	16.5	9.7	17.3	16.5
【8位】生まれ育った土地ではない	-	_	_	_	_	-	_	19.4	13.3	13.9
【9位】自分の土地(住宅)でない	14.1	29.1	18.9	18.9	24.1	19.4	24.2	17.2	12.2	11.4
【10 位】土地柄になじめない	11.1	12.7	15.8	14.4	13.0	12.1	15.4	10.8	12.2	7.6

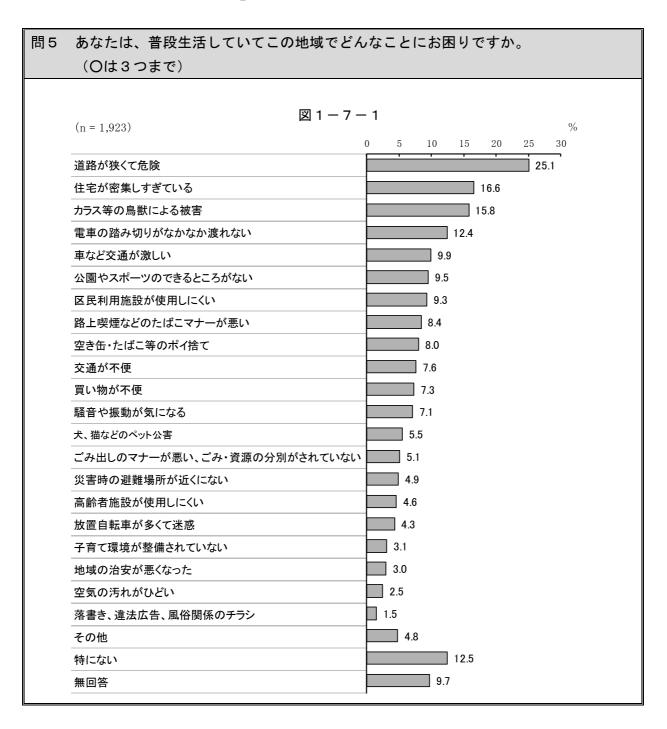
図1-6-2 非定住意向理由(時系列)



平成 25 年度からの時系列の変化をみると、「住まいが狭いなど住宅事情が悪い」が、初めて 1位となっている。「交通や買い物など生活に不便だから」は2割台から3割台で推移していた が、令和4年度では1割台になっている。(表1-6-1、図1-6-2)

#### (7) 地域における日常生活での困りごと

### ◎「道路が狭くて危険」が2割半ば



地域内での日常生活で困っていることを聞いたところ、「道路が狭くて危険」(25.1%)が 2 割半ばで最も高い。以下、「住宅が密集しすぎている」(16.6%)、「カラス等の鳥獣による被害」(15.8%)、「電車の踏み切りがなかなか渡れない」(12.4%)、「車など交通が激しい」(9.9%)、「公園やスポーツのできるところがない」(9.5%)などと続く。(図 1-7-1)

		表1一	7 <b>–</b> 1	地域に	おける日	常生活	での困り	Jごと (	時系列)		
											(%)
	n	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10 位
令年   令年   今年   今年   中年   中年 <t< td=""><td>1,923</td><td>道路が狭 くて危険</td><td>住宅が密 集しすぎ ている</td><td>カラス等 の鳥獣に よる被害</td><td>電車の踏み切りがなかなかない</td><td>車など交 通が激し い</td><td>公園 やス ポーツの できるとこ ろがない</td><td>区民利用 施設が使 用しにくい</td><td>路上喫煙 などこマナ ーが悪い</td><td>空き缶・た ばこ等の ポイ捨て</td><td>交通が不 便</td></t<>	1,923	道路が狭 くて危険	住宅が密 集しすぎ ている	カラス等 の鳥獣に よる被害	電車の踏み切りがなかなかない	車など交 通が激し い	公園 やス ポーツの できるとこ ろがない	区民利用 施設が使 用しにくい	路上喫煙 などこマナ ーが悪い	空き缶・た ばこ等の ポイ捨て	交通が不 便
~		25. 1	16.6	15. 8	12. 4	9. 9	9. 5	9. 3	8. 4	8. 0	7. 6
令年   1.     令年   2.     令年   2.     令年   2.     中年   2.     中年   0.     中年   0.     中年   0.     中年   0.     中年   0.     中年   0.     日本   0. <td>2,086</td> <td>道路が狭 くて危険</td> <td>住宅が密 集しすぎ ている</td> <td>カラス 等 の 鳥獣 に よる被害</td> <td>電車の踏 み切りが なかなか 渡れない</td> <td>車など交 通が激し い</td> <td>区民利用 施設が使 用しにくい</td> <td>公園やス ポーツの できるとこ ろがない</td> <td>路上喫煙 などマナ ばこマハ</td> <td>空き缶・た ばこ等の ポイ捨て</td> <td>買い物が 不便</td>	2,086	道路が狭 くて危険	住宅が密 集しすぎ ている	カラス 等 の 鳥獣 に よる被害	電車の踏 み切りが なかなか 渡れない	車など交 通が激し い	区民利用 施設が使 用しにくい	公園やス ポーツの できるとこ ろがない	路上喫煙 などマナ ばこマハ	空き缶・た ばこ等の ポイ捨て	買い物が 不便
		24. 4	17. 2	14. 1	11. 7	10. 7	10. 5	10. 4	9. 1	8. 3	7. 6
	2,371	道路が狭 くて危険	住宅が密 集しすぎ ている	カラス 等 の 鳥獣 に よる被害	電車の踏 み切りが なかなか 渡れない	区民利用 施設が使 用しにくい	車など交 通が激し い	たばこマ ナーが悪 い	公園やスポーツの できるとこ ろがない	空き缶・た ばこ等の ポイ捨て	騒音や振 動が気に なる
		28. 2	19. 3	18. 3	13. 6	13. 3	12. 7	10. 9	10.0	9. 7	9. 0
	2,171	道路が狭 くて危険	カラス 等 の 鳥獣 に よる被害	住宅が密 集しすぎ ている	車など交 通が激し い		i設が使用し 車の踏み切り 度れない	空き缶・た ばこ等の ポイ捨て	騒音や振 動が気に なる	公園やス ポーツの できるとこ ろがない	ごみ出し のマナー が悪い
		26. 7	19. 2	17. 0	13.8		13. 7	12. 4	9. 7	9. 5	8.8
	2,319	道路が狭 くて危険	車など交通が激しい	住宅が密集している	カラス等の鳥被害	電車の踏 み切りが なかなか 渡れない	区民利用施設が使用しにくい	交通が不 便	騒音や振 動が気に なる	買い物が 不便	公ポでろ/たのて園一きが空ばポーラが空はポーラが空ばポースのこい・等捨
		26. 0	16. 1	15. 9	15. 3	13. 4	10. 1	9. 1	8.8	8. 6	8. 1
	2,355	道路が狭 くて危険	住宅が密 集しすぎ ている	カラス 等 の 鳥獣 に よる被害	電車の踏 み切りが なかなか 渡れない	車など交 通が激し い	区民利用 施設が使 用しにくい		ーツのできる ン/交通が不	買い物が 不便	犬、猫など のペット公 害
		23. 4	15. 1	14. 6	13. 6	13. 2	10. 2		8. 0	7. 6	7. 3
	2,388	道路が狭 くて危険	住宅が密 集しすぎ ている	カラス 等 の 鳥獣 に よる被害	車など交 通が激し い	電車の踏 み切りが なかない 渡れない	区民利用 施設が使 用しにくい	空き缶・た ばこ等の ポイ捨て	交通が不便。 犬、猫などの		買い物が 不便
		25. 3	15. 7	14. 7	14. 5	11.9	11.6	9. 0		8. 6	8. 5
	2,362	道路が狭 くて危険	カラス等 の鳥獣に よる被害	住宅が密 集しすぎ ている	車など交 通が激し い	区民利用 施設が使 用しにくい	電車の踏 み切りが なかなか 渡れない	放置自転 車が多く て迷惑	公園やス ポーツの できるとこ ろがない	交通が不 便	騒音や振 動が気に なる
		24. 1	15. 9	15. 5	15. 4	11.5	11. 1	9. 6	8. 7	8. 5	8. 4
	2,354	道路が狭 くて危険	車など交通が カラス等の 害	が激しい/ 鳥獣による被	住宅が密 集しすぎ ている	放置自転 車が多く て迷惑	電車の踏 み切りが なかない 渡れない	公園やスポーツの できるとこ ろがない	区民利用 施設が使 用しにくい	騒音や振 動が気に なる	買い物が 不便
		25. 9		15. 6	13. 8	11. 9	11.3	10. 1	10.0	9. 1	9. 0
平成24		道路が狭 くて危険	車など交通が激し	カラス等の鳥獣による被害	住宅が密 集しすぎ ている	電車の踏 み切りが なかなか	放置自転 車が多く て迷惑	区民利用 施設が使 用しにくい	騒音や振 動が気に なる	空き缶・た ばこ等の ポイ捨て	犬、猫など のペット公 害
年成24	2,332		V)	よの恢古	(4.2	渡れない	CXEAN	711010(		W. 11D C	

平成 24 年度からの時系列の変化をみると、「道路が狭くて危険」はいずれの年も 1 位で、 2 割半ば前後で推移している。「住宅が密集しすぎている」は平成 26 年度以降は常に 3 位以内に挙がっている。「カラス等の鳥獣による被害」は、平成 29 年度の 4 位を除くと常に 3 位以内に挙がっている。(表 1-7-1)

注) 平成30年度は質問項目がなかった。

#### 図1-7-2 地域における日常生活での困りごと一地域別(上位3項目)

#### 烏山

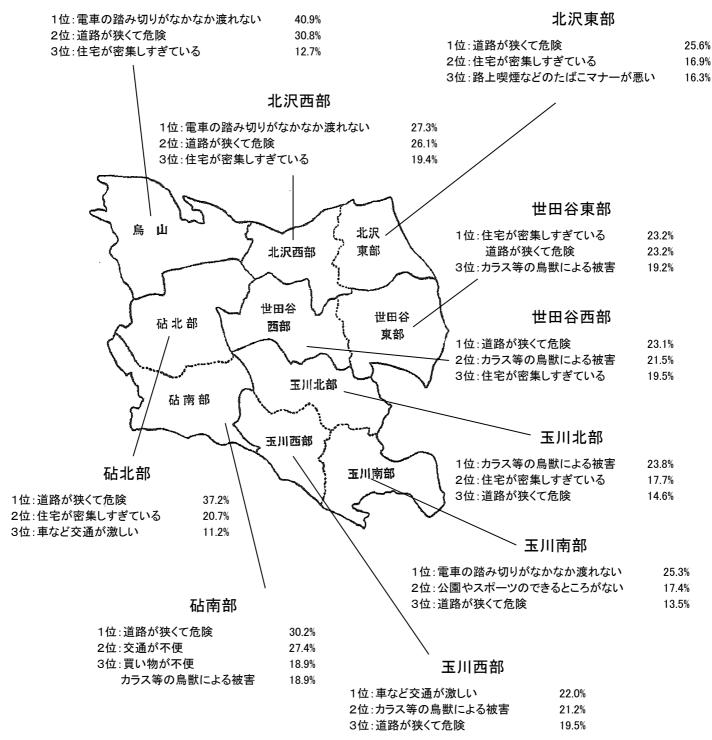


		表 1 -	7 – 2	地域に	おけるE	3常生活	での困り	りごと(	(地域別)	)	(%)
	n	1位	2位	3位	4 位	5位	6位	7位	8位	9位	10 位
全体	1,923	道路が狭く て危険	住宅が密 集しすぎて いる	カラス等の 鳥獣による 被害	電車の踏 み切りがな かなか渡れ ない	車など交通 が激しい	公園やスポ ーツのでき るところが ない	佐気がは	路 上 喫 煙 などのたば こマナーが 悪い	空き缶・た ばこ等のポ イ捨て	交通が不 便
		25. 1	16. 6	15. 8	12. 4	9. 9	9. 5	9. 3	8. 4	8. 0	7. 6
世田谷東部	271	住宅が密集 る/道路が	ミしすぎてい 狭くて危険	カラス等の 鳥獣による 被害	車など交通が激しい	区民利用施設が使用しにくい	路上喫煙などのたばこマナーが悪い	空き缶・た ばこ等のポ イ捨て	騒 音 や 振動 が 気 になる	ごマ 悪・ かけい 変かけい 変が がごの がこのれ ていない	買い物が 不便
			23. 2	19. 2	14. 0	0 bel d 10	11. 1	l			7. C
世田谷西 部	251	道路が狭く て危険	カラス等の 鳥獣による 被害	住 宅 が 密 集しすぎて いる	空き缶・た ばこ等のポ イ捨て	公園で ーツのでき るところが ない	<b>应</b> 氏 刊 用 加	画設が使用し ′路上喫煙な い		車など交通 が激しい	買い物が 不便
		23. 1	21.5	19.5路上喫煙	9.2	8.8		I	8.0		
北沢東部	160	道路が狭く て危険	住宅が密 集しすぎて いる	などのたば こマナーが 悪い	ーツのでき るところが ない	<b></b>	1 括て	用しにくい	<b>な</b> る	放置自転車 惑/地域の なった	
		25. 6		16. 3	15. 6	12. 5	11.9	9.4 路上喫煙力	8.1 どのたばこ		7. 5 I
北沢西部	165	電 車 の 踏 み切りがな かなか渡れ ない	道路が狭く て危険	住宅が密 集しすぎて いる	カラス等の 鳥獣による 被害	空き缶・た ばこ等のポ イ捨て	公園やスポ ーツのでき るところが ない	レのマノー	が悪い、こ	区民利用施設が使用しにくい	脚が えいに
		27. 3	26. 1	19. 4		10. 9	9. 7		9. 1	7.9 路上喫煙	
玉 川北 部	164	鳥獣による 被害	住宅が密集しすぎている	道路が狭く て危険			交通が不便 どのペット公			などのたば こマナーが 悪い	
		23. 8	17. 7	14. 6	12. 8	12. 2		11.6	8. 5	7. 9	7.3 騒音や振
玉 川南 部	178	み切りがな かなか渡れ ない	公園やスポ ーツのでき るところが ない		区民利用施 にくい/カラ による被害		住宅が密集 る/車など い				動が気になる/ なる/路上 とばなる などが悪い ないではこれい
		25. 3	<b>ユニッ</b> 然の	13. 5	公園 やスポ	10. 1 ニーツのでき	m	8.4 区民利用施	7.9 設が使用し		
玉 川西 部	118	車など交通 が激しい 22.0	鳥獣による 被害	道路が狭く て危険 19.5	るところがな 密集しすぎ	ーツのできい/住宅が ている 11.9	不便 11.0	にくい/騒 気になる	音や振動が8.5	便	害
砧北部	242	道路が狭く て危険	住宅が密 集しすぎて いる	車など交通が激しい	カラス等の 鳥獣による 被害	交通が不便 み切りがな ない	/電車の踏かなか渡れ	路上喫煙などのたばこマナーが悪い	/災害時の /区民利用	ーツのできる) 避難場所か   施設が使用   に等のポイオ	ゞ近くにない 月しにくい/
		37. 2		11. 2	10. 3		8. 3	7.9 住宅が密集	コ オギアい	区民利用施	7.0
砧南部	106	道路が狭く て危険 30.2	交通が不 便 27.4	買い物が不 等の鳥獣に	「便/カラス よる被害 18.9	車など交通 犬、猫などの		エモが密集る/騒音やなる	しゅさくい 振動が気に 8.5	区民利用施 にくい/高 使用しにくい	版が使用し 齢者施設が 7.5
烏山	237	電車の踏	道路が狭く	住 宅 が 密 集しすぎて いる			カラス等の 鳥獣による 被害	区民利用施 にくい/交i	設が使用し	車など交通 が激しい	買い物が 不便/空き 缶・たばこ 等のポイ捨
		40.9	30. 8	12. 7			9. 7		8. 0	7. 6	7. 2

地域別にみると、「道路が狭くて危険」は世田谷東部、世田谷西部、北沢東部、砧北部、砧南部の5つの地域で1位となっている。「電車の踏み切りがなかなか渡れない」は北沢西部、玉川南部、烏山の3つの地域で1位となっている。「住宅が密集しすぎている」は世田谷東部で1位となっている。(表1-7-2)

	5	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10 位	1
	n				電車の殴り	車など交通			-		-	_
全体	1,923	追略が狭く て危険	住宅が密集 しすぎている	カラス等の鳥 獣による被害	LTI いスミチャス・チャ	単など父地が激しい	ーツのできる ところがない	区民利用施 設が使用し にくい	どのたばこマ ナーが悪い	空き缶・たば こ等のポイ捨 て	交通が不便	
	·	25. 1	16. 6	15. 8	12. 4	9. 9	9. 5	9. 3	8. 4	8. 0	-	7.
男性	700	道路が狭く て危険	住宅が密集しすぎている	獣による被		公園 やスポ ーツのできる	車など交通 が激しい	路上喫煙な どのたばこマ	区民利用施設が使用し	空き缶・たば こ等のポイ捨	騒音や振動な	がり
全体	720	25. 8	17. 1	害 16.7	か渡れない 13.6	ところがない 11.5	10. 8	ナーが悪い 9.9	7. 9	7. 5	_	7.
10•	63	住宅が密集 しすぎている	公園やスポー 路が狭くて危	ツのできるとこ 険/路上喫煙	ろがない/道 などのたばこ	空き缶・たば こ等のポイ捨 て	交通が不便/ ス等の鳥獣に	/車など交通がよる被害	激しい/カラ	電車の踏みり	殳が使用しにくい 切りがなかなかれ	
20 歳代	03	20. 6	マナーが悪い	`	17. 5	12.7	,,,,,,,,,		11. 1	ない		9.
20 先化	0.1	道路が狭く て危険	公園やスポー ぎている/車	ツのできるとこ など交通が激	ろがない/住 しい/カラス等	宅が密集しす の鳥獣による	切りがなかな	路上喫煙な どのたばこマ	買い物が不 便	騒音や振動 が気になる	放置自転車が多 迷惑/区民利 設が使用しにく	用
30 歳代	81	33. 3	被害			18. 5	か渡れない 13.6	ナーが悪い 11.1	8. 6		交通が不便	6.
		道路が狭く	電車の踏み	住宅が密集	公園やスポー ころがない/ 激しい		路上喫煙な	拉器白虧 車			ひが使用しにくい とが使用しにくい	
40 歳代	123	て危険			激しい		どのたばこマ ナーが悪い	/交通が不便	Ē	カラス等の鳥	獣による被害	
		27. 6	20. 3	19. 5		17. 1	15. 4		9.8		買い物が不信	8. 更。
50 <del>15</del> /15	455	道路が狭く て危険	カラス等の鳥 獣 による被 害	住宅が密集	1 90 7 0 1 4 0 1 4	車など交通 が激しい	公園 やスポ ーツのできる	路上喫煙な どのたばこマ	区民利用施設 い/騒音や	ひが使用しにく 振動が気にな	空き缶・たば、 のポイ捨て/、 出しのマナー	こご
50 歳代	155	()起族	害	C 9 C C V "3	か渡れない	73-00X C V ·	ところがない	ナーが悪い	る		別/犬、猫なのペット公害	أسخ (
		35. 5	25. 8	21. 3	18. 1	11.0	10.3	9.7		7.7		5.
60 歳代	123	道路が狭く て危険	カラス等の鳥 獣 による被 害	住宅が密集 しすぎている	空き缶・たば こ等のポイ捨 て	電車の踏み 切りがなかな か渡れない	離音や振動が ごみ出しのマ ごみ・資源の分	かえになる/ ・ナーが悪い、 ♪別がされていな	車など交通 が激しい	犬、猫などの ペット公害	きるところがない 置自転車が多くて /区民利用が	ソ (迷
のの成れて	123			17.0			V)				が反用しにて	`
		<b>25.2</b> 道路が狭く	24. 4 カラス等の鳥	17.9 住宅が密集		11. 4	ツのできるとこ	8.9	7.3 齢者施設が使		ひが使用しにくい とが使用しにくい	5.
70 歳代	110	て危険	獣による被 害		が渡れない 9.1	用しにくい!」たばこマナー	雑音や振動か が悪い	ろがない/高i 気になる/路				
80 歳		16.4 道路が狭く	12.7 区民利用施	10.0 災害時の避難 素施設が使用	<b>9. I</b> 難場所が近くり 引しにくい/空	こない/高齢	住宅が密集 しすぎている	公園やスポー	8.2 ツのできるとこ		買い物が不便/ など交通が激し	7. /:
以上	65	て危険 15.4	だぐい 13.8	のポイ捨て	101c (( ) ±(	9. 2	しすぎている 7.7	ス等の鳥獣に	よる被害	6. 2		U. 4.
女性		道路が狭く	住宅が密集	カラス等の鳥獣による被	電車の踏み 切りがなかな			交通が不便	公園 やスポーツのできる		買い物が不便	
全体	1,165	て危険 <b>24</b> .6	しすぎている 16.6	害 15.3	か渡れびない	にくい 10.3	9.5	8. 5	ところがない 8.4	8.3		8.
10•	101	道路が狭く て危険	電車の踏み 切りがなかな	住宅が密集し 路上喫煙など	すぎている/ でのたばこマナ	空き缶・たば こ等のポイ捨	公園 やスポ ーツのできる	交通が不便/ が激しい	/車など交通	子育て環境が / 買い物がる	ぶ整備されていた。 で便/カラス等の	ないのり
20 歳代	101	26. 7	か渡れない 14.9	ーが悪い	11. 9	10.9	ところがない 9. 9	N-MX CV	8. 9	獣による被害	-	7.
30 歳代	145	道路が狭く て危険	住宅が密集しすぎている	カラス等の鳥 獣による被	ーツのできる	交通が不便	車の踏み切り	が激しい/電 がなかなか渡	路上喫煙な どのたばこマ ナーが悪い	子育て環境が /買い物が不	ぶ整備されている で便	ない
30 成10	140	31. 7	26. 2	<sup>吉</sup> 15. 9	ところがない 14. 5	13. 1	れない	12. 4	デーが悪い 11. <b>7</b>		11	1.
40 <del>15</del> /15	0.1.1	道 路 が 狭く て危険	住宅が密集 しすぎている	カラス等の鳥 獣 による被	電車の踏み 切りがなかな か渡れない	公園 やスポ ーツのできる	車など交通が激しい	区民利用施 設が使用し	交通が不便	騒音や振動が気になる	空き缶・たば、 のポイ捨て/『 喫煙などのた	路.
40 歳代	211	28. 9	22. 7	害 17.1	か渡れない 12.8	ところがない 12.3	10. 9	にくい 10.0	9. 5		マナーが悪い	6.
		20.0	LL. 1		_	12.0				ごみ出しの		<u>-</u>
50 歳代	224	道路が狭く て危険	住宅が密集 しすぎている	カラス等の鳥 獣による被	電車の踏み 切りがなかな か渡れない	車など交通 が激しい	区民利用施設が使用し にくい	騒音や振動 が気になる	空き缶・たば こ等のポイ捨 て	い、ごみ・資源の分別が	交通が不便	
		20 1	20. 1			10 5		0.4		N	_	7
		<b>28.1</b> 道路が狭くて	<b>20.1</b> 危険/カラス	17.0 住宅が密集	区民利用施	<b>12.5</b> 車など交通	11.6 電車の踏み 切りがなかな	9.4 買い物が不便	8.5 更/交通が不便	8.0 更/空き缶・たん	ずこ等のポイ捨っ	7. て,
60 歳代	178	等の鳥獣によ	る被害 20.2	しすぎている		が激しい 9.0	があれない か渡れない 8.4	犬、猫などの	ペット公害		_	_
		道路が狭く	カラス等の鳥	14.0	区民利用施設い/高齢者が	とが使用しにく	空き缶・たば	買い物が不何	更/路上喫煙	災害時の避	住宅が密集して	7.
70 歳代	199			10 EXT 0 5K 1	い/高齢者がにくい			などのたばこ		無場別が近くにない	ている/騒音 <sup>3</sup> 動が気になる	_
		18.1	<b>12.6</b> ば使用しにくい	11.6 災害時の避	区民利用施設	11.1	10.6	住宅が密集し	8. 5 すぎている/	電車の踏み	大、猫などの~	7. *~
80 歳 以上	106	向断有 施設ル /道路が狭く		難場所が近 くにない	い/カラス等 被害	の鳥獣による	買い物が不 便	空き缶・たばて	こ等のポイ捨	切りがなかな か渡れない	公害	<b>'</b> "
以上			17. 0	13. 2		11.3	10. 4		9. 4	8. 5	(	6.

性・年齢別にみると、1位は男性の  $10\cdot 20$  歳代が「住宅が密集しすぎている」、女性の 60 歳代が「カラス等の鳥獣による被害」、女性の 80 歳以上が「高齢者施設が使用しにくい」、その他の年代はいずれも「道路が狭くて危険」となっている。(表 1-7-3)