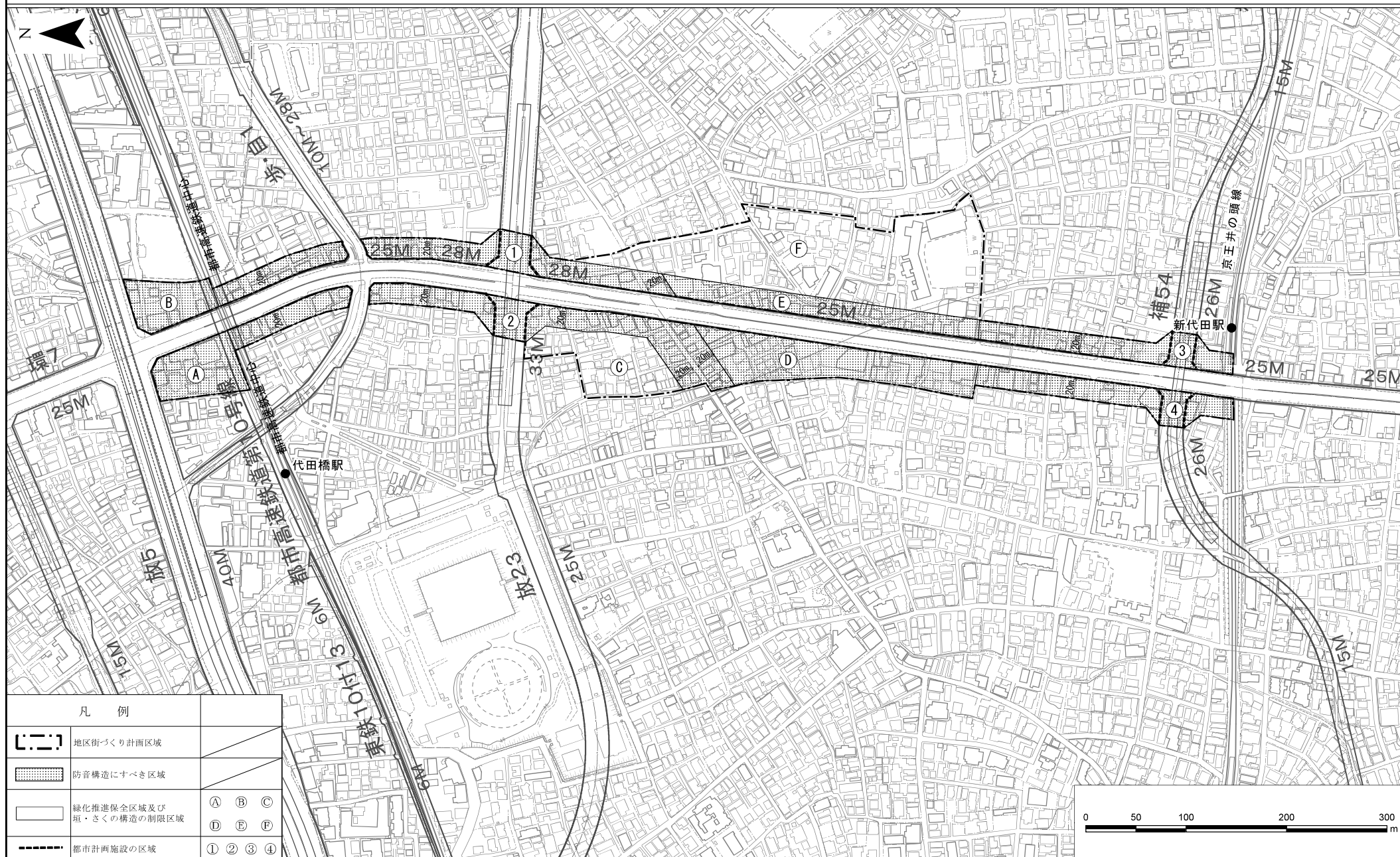


大原・羽根木地区地区街づくり計画 計画図



凡 例		
	地区街づくり計画区域	
	防音構造にすべき区域	
	緑化推進保全区域及び 垣・さくの構造の制限区域	A B C D E F
	都市計画施設の区域	① ② ③ ④

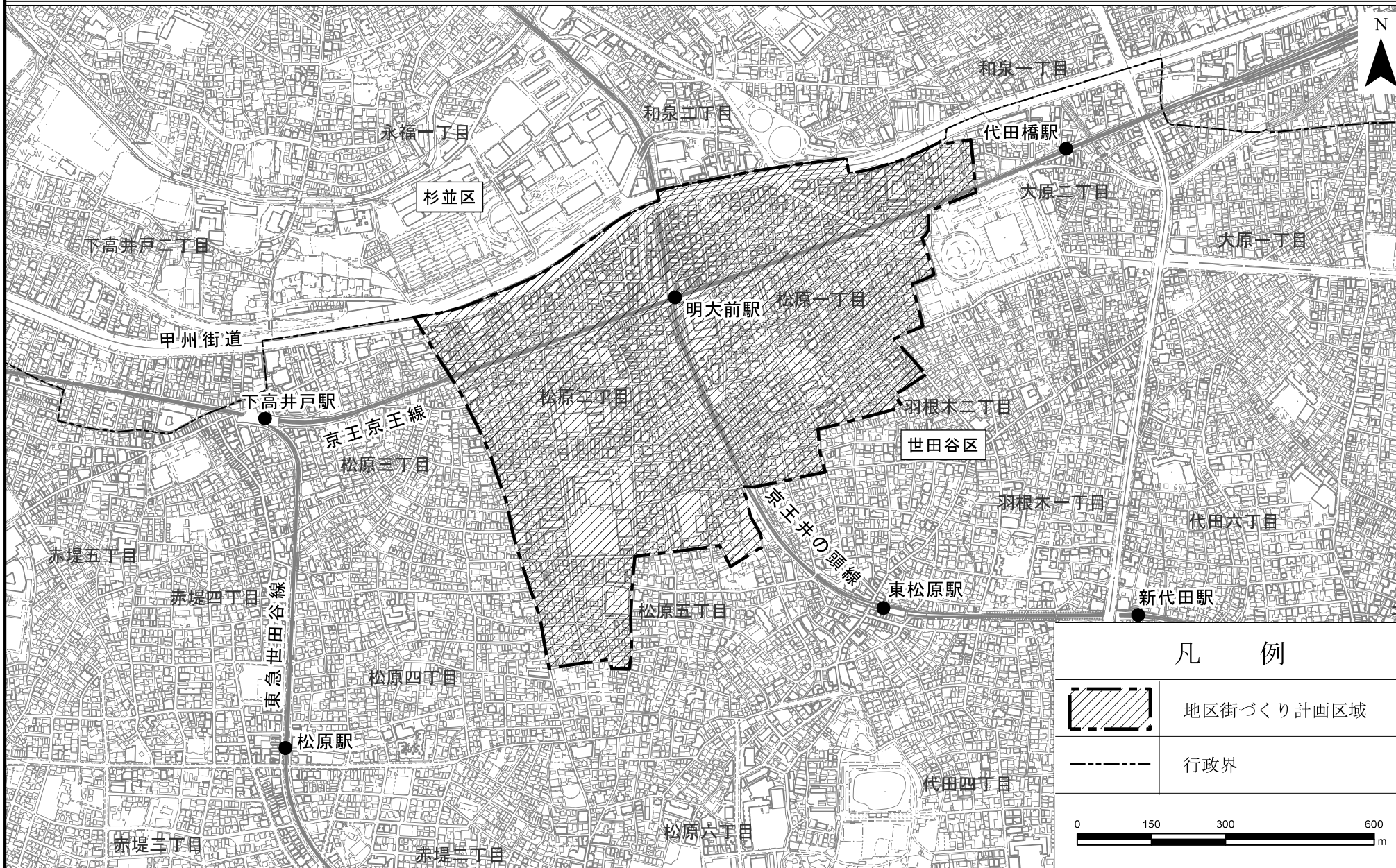
この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである（承認番号）平成24関公第269号  
 この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都防災2,500分の1地形図を利用して作成したものである。無断複製を禁ずる。  
 （承認番号）2都市基文第26号、令和2年6月4日（承認番号）2都市基街第18号、令和2年5月7日  
 （承認番号）2都市基文第15号、令和2年7月13日

大原・羽根木地区地区街づくり計画を次のように変更する。

名 称	大原・羽根木地区地区街づくり計画	
位 置	世田谷区大原一丁目、大原二丁目、羽根木一丁目、羽根木二丁目、代田五丁目及び代田六丁目各地内	
面 積	約9.2ha(延長約1.14km)	
沿道の整備に関する方針	道路交通騒音により生ずる障害の防止に関する方針	東京都市計画道路幹線街路環状第7号線(以下「環七」という。)沿道の建築物の防音構造化に努めるとともに、後背地域へ道路交通騒音が伝わることを防ぐため、環七沿道の建築物の適切な誘導を図る。
	土地利用に関する方針	本地区は、環七沿いには商業業務施設やマンション等が混在して立地しているが、後背地は概ね住宅地である。従って、本地区では沿道と後背地が調和する整備を目標にポケットパーク等公共施設の適切な配置、緑化の推進を図る。 大原交差点の付近では、建築物の共同化など適切な誘導により商業の活性化を図るとともに、後背地では緑化を推進することにより生活環境の改善を図る。旧守山小学校周辺では、ポケットパークの整備、緑化の推進等により教育環境の改善を図る。

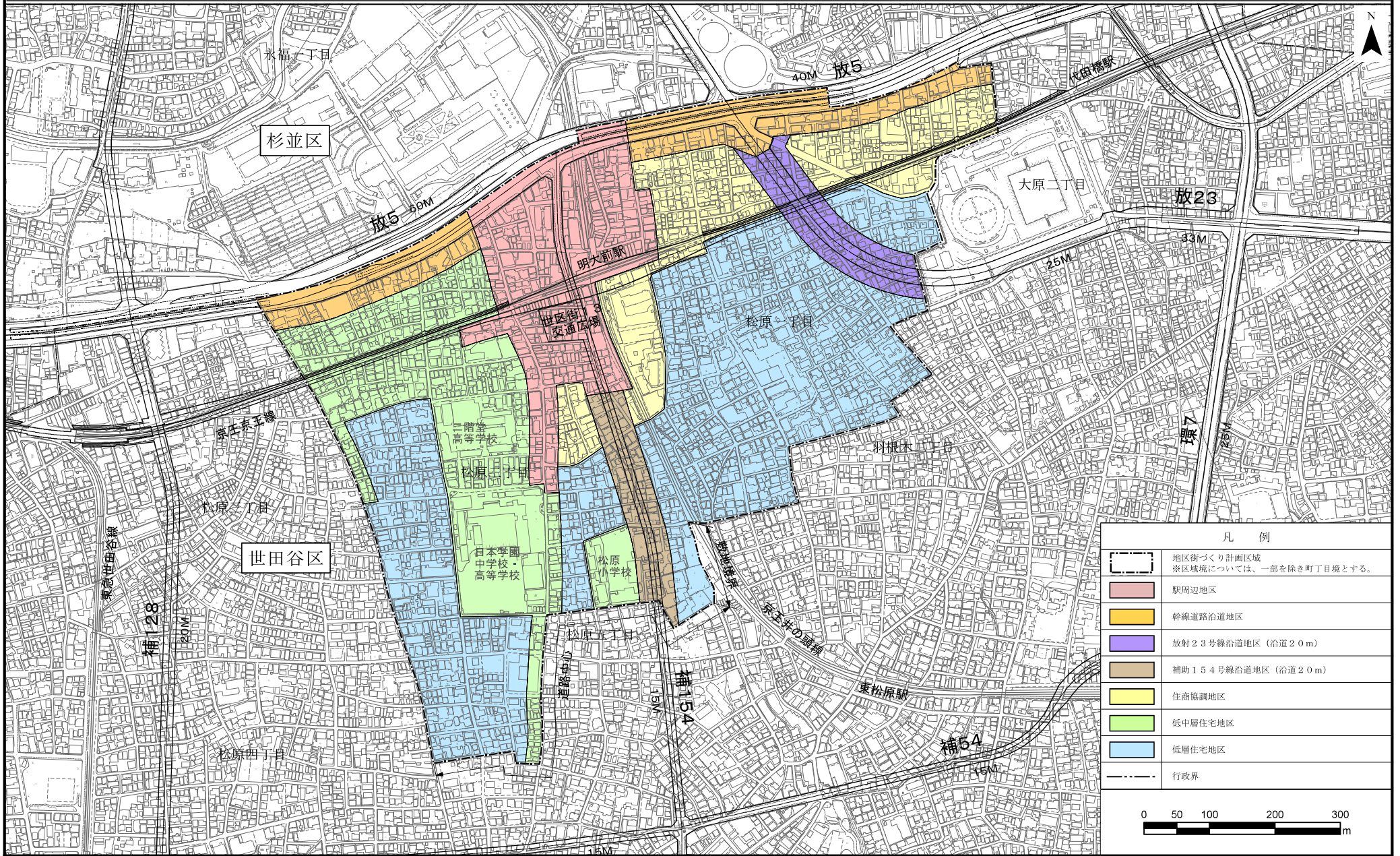
沿道地区整備計画	建築物等に関する事項	区 分	敷地が環七に接する建築物等	敷地が環七に接する建築物以外
		建築物の沿道整備道路に面する部分の長さの敷地の沿道整備道路に接する部分の長さに対する割合の最低限度	7 / 10 ただし、都市計画施設の区域内（①, ②, ③, ④）は除く。	—
		建築物の高さの最低限度	環七の路面の中心から5 m ただし、都市計画施設の区域内（①, ②, ③, ④）は除く。	—
		建築物の構造に関する遮音上必要な制限	環七の路面の中心からの高さが5 m未満の範囲を空隙のない壁が設けられたものとする等、遮音上有効な構造とする。 ただし、都市計画施設の区域内（①, ②, ③, ④）は除く。	—
		建築物の構造に関する防音上必要な制限	住宅、学校、病院その他の静穏を必要とする建築物について、居室部分の閉鎖した際の窓、出入口並びに屋根及び壁等は、防音上有害な空隙のない構造であるとともに、防音上支障がない構造とする。 なお、建築基準法施行令（昭和25年政令第338号）第136条の2の5第1項第16号に定める措置を講ずるものとする。	同左 ただし、㉔, ㉕の区域を除く。
		垣又はさくの構造の制限	緑化推進保全区域（㉔, ㉕, ㉖, ㉗, ㉘, ㉙）にある道路（環七及び東京都市計画道路幹線街路放射第5号線を除く。）又は通路に面した垣・さくは、生垣又はネットフェンス等透視可能な構造とする。 ただし、高さ1 m以下の部分又は法令等の制限上やむを得ない場合はこの限りでない。	
	関土する利事に	緑化推進保全区域	㉔, ㉕, ㉖, ㉗, ㉘, ㉙の区域において、緑化の推進保全を図る。	

# 明大前駅周辺地区地区街づくり計画 位置図



この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである（承認番号）平成24関公第269号  
 この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。無断複製を禁ずる。  
 （承認番号）2都市基交審第25号、令和2年6月4日（承認番号）2都市基街都第18号、令和2年5月7日  
 （承認番号）2都市基交都第15号、令和2年7月13日

# 明大前駅周辺地区地区街づくり計画 計画図1



凡 例	
	地区街づくり計画区域 ※区域境については、一部を除き町目境とする。
	駅周辺地区
	幹線道路沿道地区
	放射23号線沿道地区(沿道20m)
	補助154号線沿道地区(沿道20m)
	住商協調地区
	低中層住宅地区
	低層住宅地区
	行政区界



この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである(承認番号)平成24関公第269号  
 この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。無断複製を禁ずる。  
 (承認番号) 2都市基交第25号、令和2年6月4日(承認番号) 2都市基街都第18号、令和2年5月7日  
 (承認番号) 2都市基交都第15号、令和2年7月13日