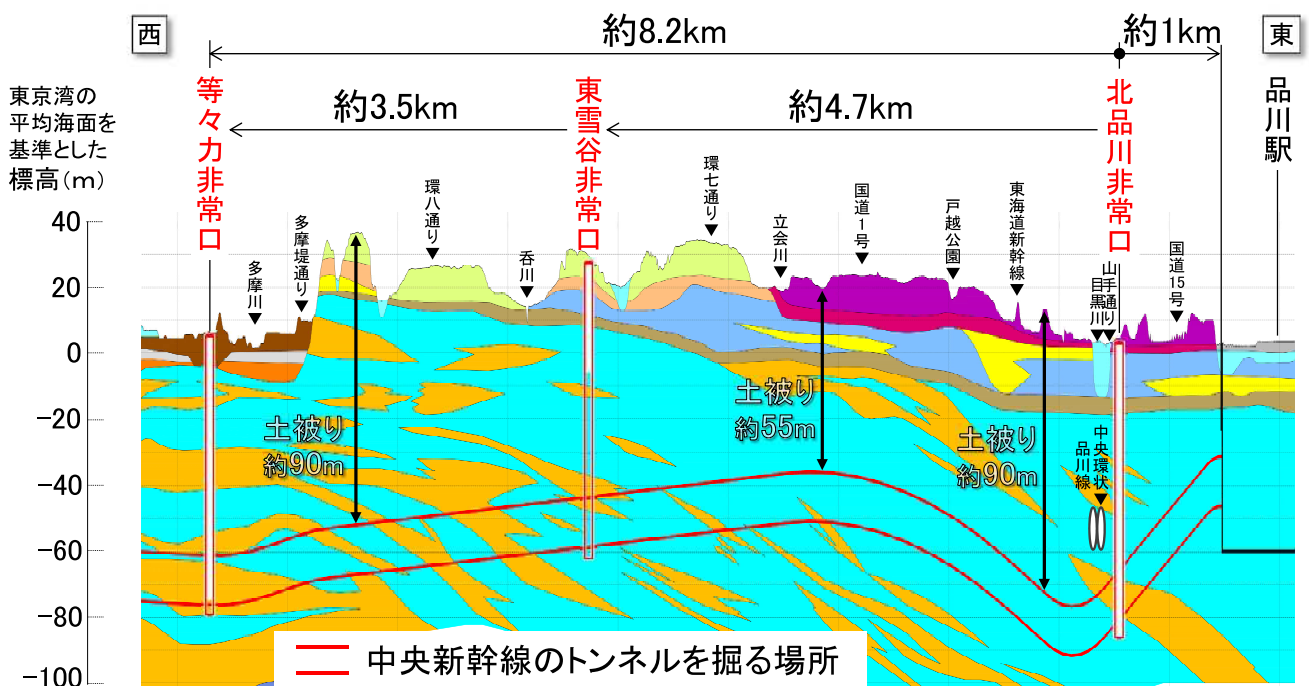


第一首都圏トンネル(北品川工区) 位置図



- 北品川非常口から、まずは等々力非常口までを、そのあとで品川駅までを掘進

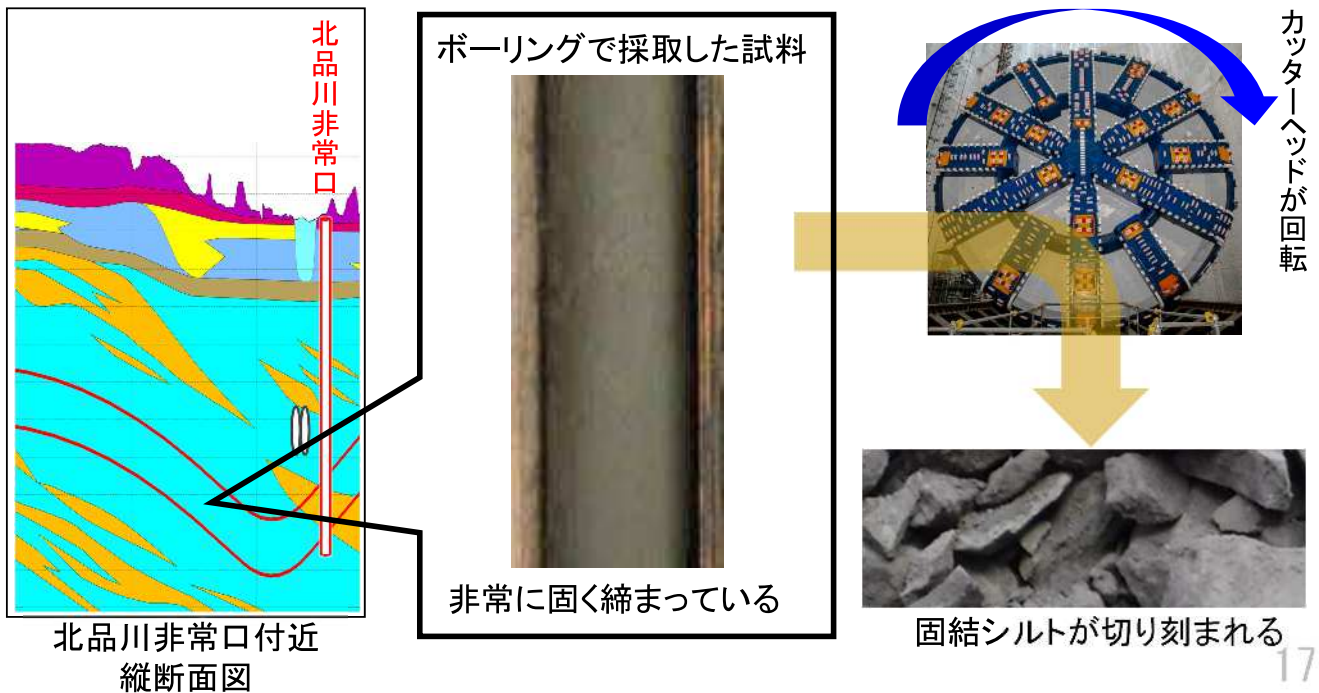
第一首都圏トンネル(北品川工区) 縦断面図



- 北品川非常口から等々力非常口まで、シールドマシンで上総層群北多摩層の固く締まった地盤(主に固結シルト、所々で砂)が介在)の中を掘進

トンネル掘削箇所の地層(上総層群北多摩層)

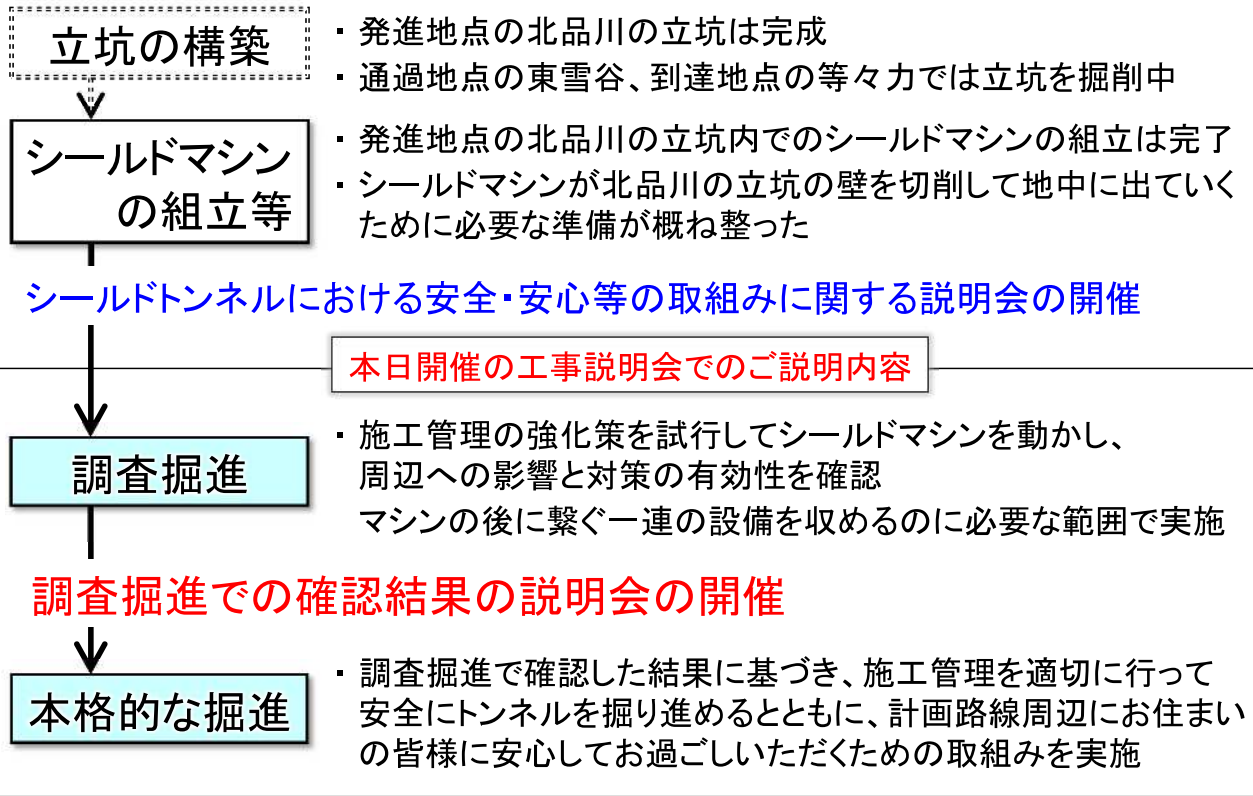
- 上総層群北多摩層は、東京都区内の高層建築物の基礎を支える支持地盤の一つであり、北品川工区のトンネル掘削断面付近に広く厚く分布
- 北品川非常口の掘削時に上総層群北多摩層の特徴を確認しており、固結シルトは非常に固く締まった自立性の高い地層であることを確認



説明内容

1. 中央新幹線の事業概要
2. シールドトンネル工事とは
3. 第一首都圏トンネル(北品川工区)の工事概要
 - (1) 計画概要
 - (2) 施工手順と施工概要
 - (3) 工事工程
4. 工事用車両の運行と安全対策
5. 環境保全措置等
6. 連絡先

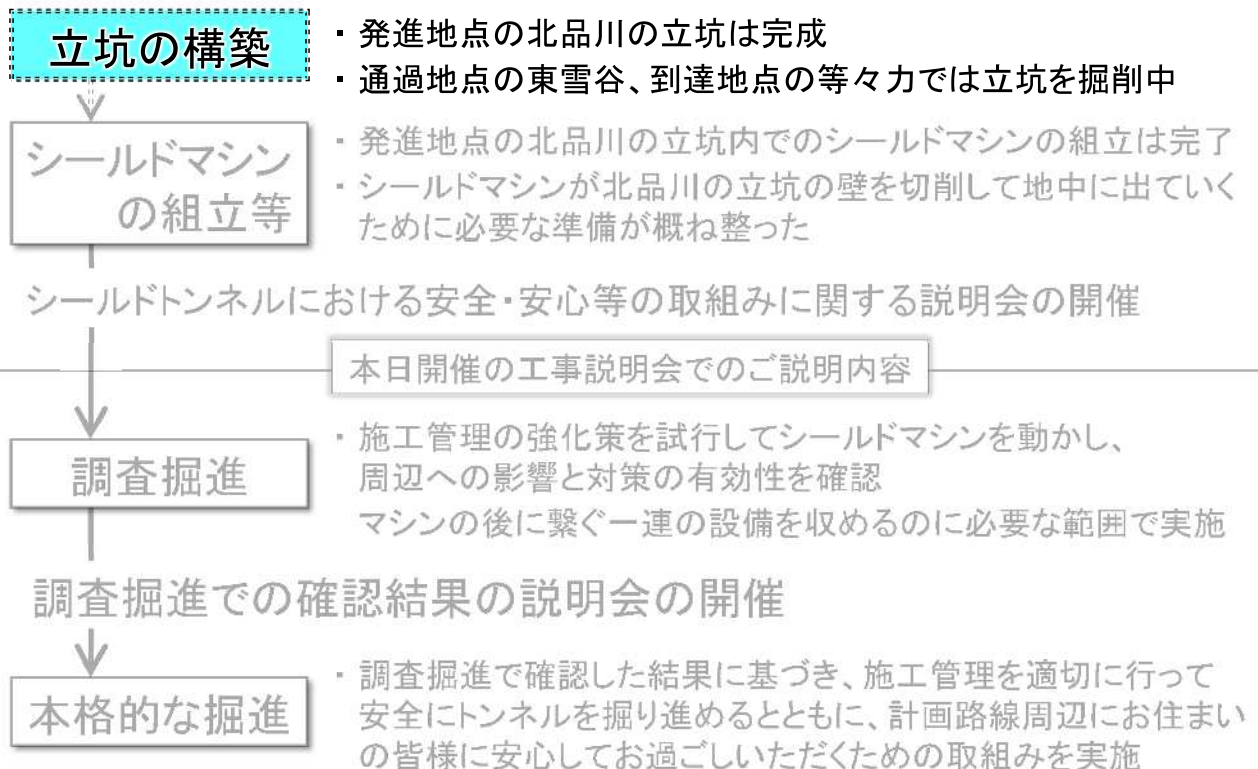
北品川工区(北品川・等々力間)の施工手順



※ 調査掘進での確認結果は、結果がまとまり次第、計画路線周辺にお住まいの皆様にご説明いたします。本格的な掘進をその前に開始することはありません。

19

北品川工区(北品川・等々力間)の施工手順



20