公共交通機関対策等特別委員会資料 令和 2年 5月 28日

世田谷区における公共交通について

道路•交通計画部 交通政策課

目 次

囙

	1-1	概要	-1
	1-2	経緯	-1
	1-3	位置付け	-1
	1-4	施策体系	-2
2.	鉄道交通		
	2-1	鉄道の現況等	-3
	2-2	連続立体交差事業	-5
	2-3	都市高速鉄道第9号線(小田急電鉄小田原線)	-6
	2-4	都市高速鉄道第10号線(京王電鉄京王線)・京王電鉄井の頭線	-9
	2-5	東京急行電鉄大井町線・田園都市線・目黒線・東横線・世田谷線	-10
	2-6	世田谷区内鉄道駅バリアフリー推進事業	-11
3.	バス交通		
	3-1	現状と課題	-16
	3-2	新規バス路線の導入成果	-16
	3-3	駅前広場へのバス路線導入	-18
	3-4	課題への取り組み	-19
	3-5	新規バス路線導入に関する考え方	-19
	3-6	バス停留所環境の整備	-20
4.	エイトライナー	−導入促進	
	4-1	背景と目的	-22
	4-2	調査内容	-22
	4-3	東京都の動き及び交通政策審議会答申	-23
	4-4	今後の進め方	-23

5. 公共交通不便地域

5-1	公共交通个便地域の状況	-26
5-2	公共交通不便地域への取組み	-27