

交 通 · 通 信

交通

第1表 主要交差点交通量 昭和47年10月19日(木曜日)調査

三軒茶屋交差点
(単位=台)

区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12 時間 総交通量	60,445	57,605	1,951	889
7 ~ 8	4,564	4,347	130	87
8 ~ 9	4,285	4,071	146	68
9 ~ 10	4,563	4,353	152	58
10 ~ 11	5,089	4,868	148	73
11 ~ 12	5,008	4,734	174	100
12 ~ 13	4,576	4,354	164	58
13 ~ 14	4,981	4,746	171	64
14 ~ 15	5,168	4,918	165	85
15 ~ 16	5,499	5,270	166	63
16 ~ 17	5,494	5,218	195	81
17 ~ 18	5,773	5,496	188	89
18 ~ 19	5,445	5,230	152	63

上馬交差点

区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12 時間 総交通量	101,179	97,503	2,614	1,062
7 ~ 8	7,431	7,106	233	92
8 ~ 9	8,763	8,375	291	97
9 ~ 10	8,222	7,975	175	72
10 ~ 11	8,378	8,153	165	60
11 ~ 12	7,990	7,755	181	54
12 ~ 13	7,209	6,975	162	72
13 ~ 14	8,053	7,779	186	88
14 ~ 15	8,757	8,453	192	112
15 ~ 16	9,015	8,731	214	70
16 ~ 17	9,336	8,952	247	137
17 ~ 18	9,371	8,914	321	136
18 ~ 19	8,654	8,335	247	72

若林交差点

区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12 時間 総交通量	73,656	70,647	2,220	789
7 ~ 8	5,249	4,987	197	65
8 ~ 9	6,653	6,325	249	79
9 ~ 10	5,782	5,558	164	60
10 ~ 11	5,691	5,459	174	58
11 ~ 12	6,020	5,758	203	59
12 ~ 13	5,666	5,418	192	56
13 ~ 14	6,245	5,991	168	86
14 ~ 15	6,124	5,885	160	79
15 ~ 16	6,512	6,276	173	63
16 ~ 17	6,651	6,360	211	80
17 ~ 18	6,757	6,502	191	64
18 ~ 19	6,306	6,128	138	40

松原交差点

区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12 時間 総交通量	59,732	57,456	1,809	467
7 ~ 8	5,639	5,431	170	38
8 ~ 9	5,125	4,931	164	30
9 ~ 10	4,682	4,512	137	33
10 ~ 11	4,774	4,586	151	37
11 ~ 12	4,378	4,231	116	31
12 ~ 13	4,402	4,255	120	27
13 ~ 14	4,648	4,516	102	30
14 ~ 15	5,032	4,842	144	46
15 ~ 16	4,853	4,653	159	41
16 ~ 17	4,973	4,770	151	52
17 ~ 18	5,364	5,132	167	65
18 ~ 19	5,862	5,597	228	37

大原交差点

区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12 時間 総交通量	110,464	107,352	2,525	587
7 ~ 8	9,037	8,761	221	55
8 ~ 9	9,744	9,382	304	58
9 ~ 10	9,410	9,183	194	33
10 ~ 11	8,952	8,732	178	42
11 ~ 12	8,636	8,428	155	53
12 ~ 13	8,119	7,938	153	28
13 ~ 14	8,861	8,641	179	41
14 ~ 15	9,154	8,919	202	33
15 ~ 16	8,933	8,657	211	65
16 ~ 17	9,473	9,185	229	59
17 ~ 18	9,954	9,639	259	56
18 ~ 19	10,191	9,887	240	64

瀬田交差点

区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12 時間 総交通量	74,295	72,331	1,400	564
7 ~ 8	5,981	5,756	159	66
8 ~ 9	7,355	7,113	173	69
9 ~ 10	6,616	6,453	116	47
10 ~ 11	6,260	6,100	106	54
11 ~ 12	6,022	5,912	67	32
12 ~ 13	5,300	5,188	76	36
13 ~ 14	5,684	5,558	82	44
14 ~ 15	5,814	5,693	89	32
15 ~ 16	6,028	5,876	108	44
16 ~ 17	6,177	6,006	125	46
17 ~ 18	6,926	6,681	178	67
18 ~ 19	6,132	5,995	110	27

資料；警視庁交通部

第2表 道路交通量 昭和48年10月4日(木)調査

(単位=台)

路線名 玉川通り 地点名 新町1丁目

区 分	上り方向					下り方向				
	総数	自転車	二輪車類	乗用車	貨物車	総数	自転車	二輪車類	乗用車	貨物車
12時間総数交通量	14,354	118	419	6,642	7,175	13,870	143	465	6,044	7,218
7 ~ 8	1,439	7	47	792	593	1,105	7	37	577	484
8 ~ 9	1,190	5	43	657	485	1,235	26	48	574	587
9 ~ 10	1,173	6	26	530	611	1,106	8	21	424	653
10 ~ 11	1,073	10	25	445	593	1,016	10	22	335	649
11 ~ 12	1,073	7	29	435	602	1,337	8	30	472	827
12 ~ 13	935	13	18	415	489	950	7	33	350	560
13 ~ 14	1,181	2	26	522	631	1,177	8	29	522	618
14 ~ 15	1,156	13	16	487	640	1,139	20	26	454	639
15 ~ 16	1,297	7	26	546	718	1,164	11	40	466	647
16 ~ 17	1,390	14	40	578	758	1,136	16	48	497	575
17 ~ 18	1,289	22	63	597	607	1,144	12	69	591	472
18 ~ 19	1,158	12	60	638	448	1,361	10	62	782	507

路線名 環状七号線 地点名 代田1丁目

区 分	外まわり方向					内まわり方向				
	総数	自転車	二輪車類	乗用車	貨物車	総数	自転車	二輪車類	乗用車	貨物車
12時間総数交通量	25,924	59	556	9,526	15,783	26,436	111	790	9,386	16,149
7 ~ 8	2,338	8	69	1,233	1,028	2,678	9	92	1,307	1,270
8 ~ 9	2,391	8	51	1,118	1,214	2,503	8	82	1,258	1,155
9 ~ 10	1,775	3	9	590	1,173	1,851	7	46	565	1,233
10 ~ 11	2,096	3	36	576	1,481	2,086	6	56	541	1,483
11 ~ 12	1,676	3	44	449	1,180	1,907	7	47	482	1,371
12 ~ 13	1,367	1	36	427	903	1,731	4	50	422	1,255
13 ~ 14	1,639	5	42	465	1,127	2,101	5	61	724	1,311
14 ~ 15	2,320	11	61	685	1,563	2,138	17	47	617	1,457
15 ~ 16	2,217	5	64	705	1,443	2,458	13	62	811	1,572
16 ~ 17	2,284	7	22	836	1,419	2,379	7	47	745	1,580
17 ~ 18	2,845	—	48	1,102	1,695	2,286	17	106	854	1,309
18 ~ 19	2,976	5	74	1,340	1,557	2,318	11	94	1,060	1,153

路線名 環状八号線 地点名 用賀

区 分	外まわり方向					内まわり方向				
	総数	自転車	二輪車類	乗用車	貨物車	総数	自転車	二輪車類	乗用車	貨物車
12時間総数交通量	26,916	39	279	13,212	13,386	24,268	51	290	11,773	12,154
7 ~ 8	1,894	5	24	1,102	763	2,253	5	24	1,344	880
8 ~ 9	2,281	3	28	1,163	1,087	1,734	6	27	910	791
9 ~ 10	1,918	1	13	789	1,115	2,131	4	18	969	1,140
10 ~ 11	2,045	4	11	725	1,305	2,100	2	17	924	1,157
11 ~ 12	1,958	6	20	754	1,178	2,081	3	21	892	1,165
12 ~ 13	1,791	1	16	716	1,058	1,822	3	23	834	962
13 ~ 14	1,769	2	21	770	976	1,867	2	16	813	1,036
14 ~ 15	2,189	3	24	907	1,255	2,010	4	19	907	1,080
15 ~ 16	2,101	1	33	925	1,142	1,989	3	26	882	1,078
16 ~ 17	1,892	8	20	928	936	2,293	11	26	1,033	1,223
17 ~ 18	2,790	1	25	1,722	1,042	2,119	5	43	1,111	960
18 ~ 19	4,288	4	44	2,711	1,529	1,869	3	30	1,154	682

資料；都首整備局交通企画課

第3表 自動車台数

(単位=台)

昭和43~47年度

区 分	昭和43年度	昭和44年度	昭和45年度	昭和46年度	昭和47年度
総数	81,524	97,077	112,435	140,640	148,591
乗用車	45,989	57,798	67,564	76,687	82,261
小 型 乗 用 車	45,215	56,837	66,434	75,339	80,562
小 型 乗 用 車 (貨客兼用含む)	1,993	2,329	2,476	2,964	3,135
普通乗用車	43,222	54,508	63,958	72,375	77,427
普通乗用車 (貨客兼用含む)	774	961	1,130	1,348	1,699
普通乗用車 (貨客兼用含む)	10	65	7	8	8
普通乗用車 (貨客兼用含む)	764	956	1,123	1,340	1,691
トラック	18,051	21,329	24,041	26,534	28,853
5トン以下(貨客兼用含む)	17,103	20,362	22,751	25,511	27,831
5トン超10トン以下	883	868	1,076	790	744
10トン超15トン以下	43	71	168	183	220
けん引(被けん引含む)	22	28	46	50	58
バス	776	894	926	933	941
一般乗用自動車	64	64	64	95	49
普通乗用自動車	712	830	862	838	892
軽自動車	393	287	211	164	136
小型自動車	15,793	15,925	18,440	18,914	18,605
原動機付自転車	522	844	1,253	1,698	2,031
農耕作業用・特殊作業用車	...	...	...	15,598	15,585
	...	...	...	112	179

資料：総務部課税課 世田谷都税事務所

注・区内を定置場としたもの(官公庁用は含まない。)

第4表 バス路線別輸送人員

昭和47年

路線名	会 社 ・ 系 統 別 発 着	系統総長杆	年間走行杆	輸 送 人 員	
				年 間 (千人)	1 日 (人)
若代	東林線 (急行)	4.3	693,565	5,812	15,923
林田	線 (急行)	4.8	290,605	1,214	3,325
谷馬	線 (急行)	18.9	1,408,267	7,128	19,530
下三	線 (急行)	10.3	458,688	3,200	8,767
宿	線 (急行)	7.1	312,192	2,364	6,476
深用	沢賀線 (急行)	12.0	1,390,845	5,621	15,400
砧	線 (急行)	10.5	1,357,324	5,812	15,923
油	線 (急行)	2.2	134,890	506	1,388
松	尻陰線 (急行)	3.6	844,306	5,050	13,835
	線 (急行)	5.8	621,015	3,774	10,339
大 清	橋水線 (急行)	13.1	309,969	786	2,154
経 弦	線 (急行)	11.4	616,524	2,559	7,010
成	線 (急行)	16.2	707,935	2,331	6,385
	線 (急行)	13.9	1,191,129	5,571	15,263
	線 (急行)	11.0	665,618	3,691	10,113
調 千	布蔵線 (急行)	16.9	513,786	2,260	6,192
上 学	線 (急行)	9.4	526,616	2,588	7,089
グ ラ	線 (急行)	9.8	875,584	3,555	9,741
ラ ン	線 (急行)	18.1	1,077,836	4,686	12,838
	線 (急行)	9.6	1,065,913	6,309	17,284
世 田	谷線 (急行)	11.6	814,884	3,665	10,042
エ ビ	線 (急行)	14.5	1,057,089	4,487	12,292
子 玉	線 (急行)	12.9	690,951	2,959	8,107
等 々	線 (急行)	16.1	901,433	4,989	13,670
代 蒲	線 (急行)	13.8	829,912	2,695	7,385
環 駒	七沢線 (急行)	19.4	601,782	2,201	6,031
自 由	線 (急行)	8.2	551,344	1,622	4,443
新 三	線 (急行)	15.3	862,470	3,452	9,456
軒 茶	線 (急行)	10.9	654,780	2,909	7,969
屋	線 (急行)	7.0	622,675	4,217	11,555

第4表のつづき バス路線別輸送人員

路線名	会社・系統別 (発着)	系統総長(キロ)	年間走行(キロ)	輸送人員	
				年間(千人)	1日(人)
小遊園	線(五反田駅—世田谷区民会館)	9.0	619,335	2,204	6,038
溝の口	線(多摩川園—二子玉川園)	4.9	185,062	614	1,683
新道	線(溝の口操車場—用賀—渋谷)	12.9	1,098,269	5,036	13,797
祖師ヶ谷	線(二子玉川園—深沢8丁目—渋谷)	9.6	884,078	4,231	11,591
	線(等々力操車場—駒沢—祖師ヶ谷大蔵)	8.3	364,340	658	2,475
環八	線(田園調布—三本杉—千歳船橋)	8.2	280,540	540	1,478
国領	線(二子玉川駅—松原—国領駅)	8.8	188,112	687	1,884
区民館	線(渋谷—淡谷—世田谷区民会館)	6.4	133,867	610	1,673
高井戸	線(狭窪駅南口—新川団地)	7.9	264,980	1,239	3,395
鳥山	線(牟礼—久我山病院)	1.7	89,992	579	1,586
小城	線(調布—渋谷)	17.1	1,261,852	5,513	15,148
三軒茶屋	線(野沢—下北沢)	4.6	335,072	1,651	4,535
梅丘	線(渋谷—梅丘—経堂)	8.6	579,620	2,141	5,882
成城北口	線(成城北口—成城住宅—神代団地)	3.6	235,266	1,282	3,522
新宿	線(成城学園—新宿駅西口)	7.1	2,432	12	388

資料：各電鉄会社および交通局

注・東京急行〔祖師ヶ谷線、区民館線〕小田急〔希望ヶ丘団地線〕は営業開始。小田急バス〔三軒茶屋線(下北沢～千歳船橋)宇山線(成城～宇山～千歳船橋)〕は廃止

第5表 駅別乗降車人員

(単位=人)

区分	乗車人員			降車人員		
	総数	定期	定期外	総数	定期	定期外
東急世田谷線	46,469	23,000	23,469	46,469	23,000	23,469
小田急線	213,782	142,922	70,860	216,004	142,922	73,082
東下北沢	6,794	4,016	2,778	7,120	4,016	3,104
田代	60,566	44,360	16,206	67,095	44,360	22,735
世田谷	5,084	2,804	2,280	5,066	2,804	2,262
梅ヶ丘	11,016	7,310	3,706	10,727	7,310	3,417
豪徳寺	17,697	10,969	6,728	17,553	10,969	6,584
経堂	29,581	19,397	10,184	28,862	19,397	9,465
千歳	23,493	15,549	7,944	22,147	15,549	6,598
祖師	16,897	10,758	6,139	16,337	10,758	5,579
成城	32,174	20,696	11,478	30,836	20,696	10,140
喜多	10,480	7,063	3,417	10,261	7,063	3,198
京王線	131,123	84,389	46,734	134,428	84,389	50,039
代田	14,855	9,104	5,751	16,044	9,104	6,940
明大井	16,126	10,926	5,200	16,148	10,926	5,222
下高井	26,055	15,066	10,989	27,381	15,066	12,315
上北水	18,518	13,044	5,474	19,017	13,044	5,973
上北水	10,200	6,477	3,723	10,781	6,477	4,304
八幡山	9,298	5,816	3,482	9,060	5,816	3,244
芦花	6,266	3,748	2,518	6,225	3,748	2,477
千歳	29,805	20,208	9,597	29,772	20,208	9,564
田園都市線	164,425	101,692	62,733	161,305	101,692	59,613
緑ヶ丘	14,097	5,570	8,527	13,854	5,570	8,284
自由ヶ丘	84,595	55,417	29,178	83,467	55,417	28,050
九品山	6,344	3,756	2,588	6,154	3,756	2,398
尾山台	11,902	7,898	4,004	11,699	7,898	3,801
等々力	14,206	9,386	4,820	14,067	9,386	4,681
上野毛	11,011	6,695	4,316	10,169	6,695	3,474
二子玉川	22,270	12,970	9,300	21,895	12,970	8,925

会 社 ・ 系 統 別 路 線 名 (発 着)	系統総長杆	年間走行杆	輸 送 人 員	
			年 間 (千人)	1 日 (人)
岩 崎 線 (成城学園——下本宿)	8.6	246,302	1,198	3,291
二 子 線 (国 領一砧農協—二子玉川園)	8.7	452,961	2,225	6,114
世 田 高 線 (成 城—宮下橋—千歳船橋)	5.7	315,761	1,055	2,899
希望ヶ丘団地線 (千歳船橋——希望ヶ丘団地)	5.5	72,553	140	2,302
都 交 通 局				
桜 新 町——東京 駅 (南)	14.1	174,287	486	1,331
等 々 力 操車所——東京 駅 (南)	15.3	843,401	2,834	7,766
野 沢 竜 雲 寺——新宿 駅 (東)	10.9	599,544	2,777	7,608
等 々 力——東京 駅 (八)	16.1	911,137	3,784	10,368
経 堂 駅——東京 駅 (南)	16.2	603,111	2,051	5,620
代 田 操 車 所——新宿 追 分	9.1	465,514	2,057	5,635
高 円 寺 駅——代 田 操 車 所	5.3	86,180	226	619
大 森 操 車 所 (環七)—新宿 駅 (西)	19.4	725,416	3,129	8,574
京 王 帝 都				
船 橋 線 (千歳烏山——千歳船橋)	6.0	228,613	1,798	4,926

— 1 日 平均 —

昭和47年

乗 降 車 人 員 総 数	車 人 員		総数のうち 定期の割合
	定 期	定 期 外	
92,938	46,000	46,938	49.5
429,738	285,844	143,942	66.5
13,914	8,032	5,882	57.7
127,661	88,720	38,941	69.5
10,150	5,608	4,542	55.3
21,743	14,620	7,123	67.2
35,250	21,938	13,312	62.2
58,443	38,794	19,649	66.4
45,640	31,098	14,542	68.1
33,234	21,516	11,718	64.7
63,010	41,392	21,618	65.7
20,741	14,126	6,615	68.1
265,551	168,778	96,773	63.6
30,899	18,208	12,691	58.9
32,274	21,852	10,422	67.7
53,436	30,132	23,304	56.4
37,535	26,088	11,447	69.5
20,981	12,954	8,027	61.7
18,358	11,632	6,726	63.4
12,491	7,496	4,995	60.0
59,577	40,416	19,161	67.8
325,730	203,384	122,346	62.4
27,951	11,140	16,811	39.9
168,062	110,834	57,228	65.9
12,498	7,512	4,986	60.1
23,601	15,796	7,805	66.9
28,273	18,772	9,501	66.4
21,180	13,390	7,790	63.2
44,165	25,940	18,225	58.7

第5表のつづき

駅別乗降者人員

区 分	乗 車 人 員			降 車 人 員		
	総 数	定 期	定 期 外	総 数	定 期	定 期 外
井 頭 線	86,307	62,768	23,539	90,541	62,768	27,773
池 上	8,362	5,466	2,896	9,071	5,466	3,605
下 北	53,948	41,940	12,008	55,943	41,940	14,003
新 代	5,550	3,238	2,312	6,082	3,238	2,844
東 松	7,589	4,647	2,942	8,683	4,647	4,036
明 大	10,858	7,477	3,381	10,762	7,477	3,285
東 横 線	96,808	62,791	34,017	99,587	62,791	36,796
自 由 ケ 丘	96,808	62,791	34,017	99,587	62,791	36,796
目 蒲 線	7,662	4,458	3,204	7,922	4,458	3,464
奥 沢	7,662	4,458	3,204	7,922	4,458	3,464

資料；各電鉄会社

注・1. 自由ヶ丘，下北沢の各駅は，他線への乗換人員を含む

2. 緑ヶ丘，自由ヶ丘，八幡山の各駅は世田谷区外であるが，隣接（約50m以内）しているので掲載した。

第6表 駅別乗降車人員

(単位=千人)

区 分	昭 和 43 年		昭 和 44 年		昭 和 45 年	
	乗車人員	降車人員	乗車人員	降車人員	乗車人員	降車人員
東 急 世 田 谷 線	48,099	48,099	20,468	20,468	17,148	17,148
小 田 急 線	65,342	66,405	69,322	70,346	71,219	72,130
東 下 北 沢	2,428	2,848	2,436	2,669	2,393	2,643
田 代	18,112	18,608	19,872	21,054	20,915	23,458
世 梅 田	1,651	1,701	1,757	1,723	1,690	1,621
豪 ケ 徳	3,887	3,951	4,085	3,996	4,089	3,759
堂 橋 蔵 前 見	4,458	4,565	5,455	5,585	5,569	5,229
経 子 祖 成 喜	8,915	8,816	9,127	9,068	9,371	9,247
歳 師 城	7,269	7,175	7,473	7,383	7,652	7,268
谷 学 多	6,037	6,034	6,262	6,085	6,443	6,261
船 大 園	9,226	9,191	9,454	9,395	9,622	9,310
堂 橋 蔵 前 見	3,359	3,516	3,401	3,388	3,475	3,334
京 王 線	45,454	46,090	67,249	69,738	64,264	65,361
代 明 下 桜 上	5,405	5,660	5,931	5,671	5,338	5,651
高 井	5,379	5,632	26,750	27,390	24,220	24,730
橋 前 戸 水 沢	10,449	10,408	9,110	11,054	9,049	9,202
上 北	6,371	6,553	6,966	7,150	6,493	6,657
山 園 山	3,559	3,440	3,679	3,529	3,798	3,747
八 芦 千	2,895	2,906	2,997	3,000	3,045	3,066
花 歳	2,150	2,349	2,207	2,426	2,264	2,335
公 鳥	9,246	9,142	9,609	9,518	10,057	9,973
田 園 都 市 線	48,762	49,198	50,415	49,990	54,199	53,763
緑 自 九 尾 等	2,544	2,708	2,550	2,582	2,525	2,535
由 ケ	25,128	25,638	26,733	26,746	28,613	28,578
品 山 々	2,350	2,323	2,333	2,422	2,378	2,390
丘 仏 台 力	4,169	4,189	4,265	4,258	4,271	4,438
上 子 野 玉 川	4,415	4,230	4,499	4,519	4,787	4,692
毛 園	3,672	3,513	3,688	3,606	4,011	3,948
	6,484	6,597	6,347	5,857	7,614	7,182

— 1 日平均 —

(昭和47年)

総数	乗降者人員		総数のうち 定期の割合
	定期	定期外	
176,848	125,536	51,312	72.7
17,433	10,932	6,501	65.4
109,891	83,880	26,011	77.7
11,632	6,476	5,156	58.3
16,272	9,294	6,978	61.2
21,620	14,954	6,666	68.7
196,395	125,582	70,813	64.9
196,395	125,582	70,813	64.9
15,584	8,916	6,668	58.2
15,584	8,916	6,668	58.2

昭和43～47年

昭和46年		昭和47年					
乗車人員	降車人員	乗車人員			降車人員		
		総数	定期	定期外	総数	定期	定期外
16,473	16,473	16,961	8,395	8,566	16,961	8,395	8,566
73,567	74,304	78,028	52,165	25,863	78,842	52,168	26,674
2,320	2,308	2,480	1,466	1,014	2,599	1,466	1,133
21,184	23,652	22,106	16,191	5,915	24,490	16,192	8,298
1,741	1,724	1,855	1,023	832	1,849	1,023	826
4,001	3,957	4,021	2,668	1,353	3,915	2,668	1,247
5,980	5,784	6,459	4,004	2,455	6,407	4,004	2,403
9,947	9,549	10,797	7,080	3,717	10,535	7,080	3,455
7,836	7,537	8,575	5,675	2,900	8,084	5,676	2,408
6,136	6,023	6,167	3,926	2,241	5,963	3,927	2,036
10,810	10,246	11,743	7,554	4,189	11,255	7,554	3,701
3,612	3,524	3,825	2,578	1,247	3,745	2,578	1,167
132,877		47,860	30,802	17,058	49,066	30,802	18,264
10,859		5,422	3,323	2,099	5,856	3,323	2,533
50,453		5,886	3,988	1,898	5,894	3,988	1,906
19,054		9,510	5,499	4,011	9,994	5,499	4,495
13,143		6,759	4,761	1,998	6,941	4,761	2,180
7,578		3,723	2,364	1,359	3,935	2,364	1,571
6,337		3,394	2,123	1,271	3,307	2,123	1,184
4,538		2,287	1,368	919	2,272	1,368	904
20,915		10,879	7,376	3,503	10,867	7,376	3,491
55,771	55,179	60,015	37,118	22,897	58,877	37,118	21,759
2,487	2,490	5,146	2,033	3,113	5,057	2,033	3,024
29,811	29,478	30,877	20,227	10,650	30,465	20,227	10,238
2,281	2,222	2,316	1,371	945	2,246	1,371	875
4,276	4,483	4,344	2,883	1,461	4,270	2,883	1,387
5,060	4,895	5,185	3,426	1,759	5,135	3,426	1,709
3,937	3,832	4,019	2,444	1,575	3,712	2,444	1,268
7,919	7,779	8,128	4,734	3,394	7,992	4,734	3,258

第6表のつづき 駅別乗降者人員

区 分	昭 和 43 年		昭 和 44 年		昭 和 45 年	
	乗車人員	降車人員	乗車人員	降車人員	乗車人員	降車人員
井の頭線 池下の北代松大 上沢田原前	29,380	30,092	49,301	50,074	50,094	50,559
	3,312	4,008	3,176	3,986	3,094	3,615
	17,076	17,086	18,641	18,802	19,076	19,159
	2,333	2,254	2,327	2,283	2,272	2,286
	2,860	2,932	2,925	3,012	2,953	3,053
3,799	3,812	22,232	21,991	22,699	22,446	
東横線 自由ヶ丘	30,225	30,112	31,875	31,320	33,398	33,360
	30,225	30,112	31,875	31,320	33,398	33,360
目蒲線 奥沢	2,802	2,878	2,805	2,892	2,795	2,878
	2,802	2,878	2,805	2,892	2,795	2,878

資料；各電鉄会社

- 注・1. 自由ヶ丘・下北沢・明大前各駅は他線への乗換人員を含む。但し、明大前は47年のみ含まない。
 2. 緑ヶ丘・自由ヶ丘八幡山各駅は世田谷区外であるが、隣接（約50m以内）しているので掲載した。
 3. 昭和46年の京王線・井の頭線については、乗降車人員で集計してある。

通 信

第7表 電話局別電話加入数

年 度	総 数	世 田 谷	玉 川	松 沢	砧	雪ヶ谷	自由ヶ丘
昭和43年度	155,647	38,486	18,311	12,257	8,683	4,316	1,586
44	168,365	41,752	19,789	13,225	9,194	4,622	1,729
45	181,677	45,094	21,337	14,127	9,884	4,998	1,875
46	192,948	47,886	22,693	15,114	10,586	5,227	2,019
47	208,458	51,324	24,282	16,319	11,550	5,639	2,110

資料；日本電信電話公社・港・大田・新宿地区管理部計画課

第8表 電話需要状況

昭和43～46年度

年 度	世 帯		電 話 需 要 状 況					
	世 帯 数	指 数	電話加入数	指 数	電話未架設数	指 数	電話需要数	指 数
昭和43年度	268,233	100	155,647	100	3,335	100	158,982	100
44	273,405	102	168,365	108	2,428	73	170,793	107
45	282,686	105	181,677	117	2,997	90	184,674	116
46	287,373	107	192,948	124	2,432	73	195,380	123
47	294,066	110	208,458	134	3,193	96	211,651	133

資料；日本電信電話公社・港・大田・新宿地区管理部計画課

- 注・1. 世帯は、4月1日現在住民基本台帳による。
 2. 指数は43年を100とした割合。
 3. 受信専用電話は含まない。

昭和46年		昭和47年					
乗車人員	降車人員	乗車人員			降車人員		
		総数	定期	定期外	総数	定期	定期外
102,041		31,502	22,910	8,592	33,047	22,910	10,137
6,253		3,052	1,995	1,057	3,311	1,995	1,316
39,171		19,691	15,308	4,383	20,419	15,308	5,111
4,277		2,026	1,182	844	2,220	1,182	1,038
5,989		2,770	1,696	1,074	3,169	1,696	1,473
46,351		3,963	2,729	1,234	3,928	2,729	1,199
34,323	35,236	35,335	22,919	12,416	36,349	22,919	13,430
34,323	35,236	35,335	22,919	12,416	36,349	22,919	13,430
2,751	2,846	2,796	1,627	1,169	2,892	1,627	1,265
2,751	2,846	2,796	1,627	1,169	2,892	1,627	1,265

昭和43～47年度

田園調布	目黒	弦巻	烏山	代々木	成城	上北沢	瀬田	狛江
858	279	25,194	12,099	6,747	8,717	9,119	8,995	—
899	299	27,357	12,962	7,313	9,472	9,862	9,890	—
971	429	29,379	13,988	7,924	9,967	10,663	10,747	294
1,037	390	31,087	15,181	8,290	10,649	11,318	11,156	315
1,138	479	33,452	16,303	8,890	12,481	12,253	11,879	359

第9表 郵便局数およびポスト数

昭和43～47年度

年 度	郵便局					ポ ス ト		
	総 数	普通局	特 定 局			簡易郵便局	官 設	私 設
			総 数	集配局	無集配局			
昭和 43 年度	66	4	62	—	62	—	386	22
44	67	4	63	—	63	—	391	23
45	68	4	64	—	64	—	393	26
46	69	4	65	—	65	—	401	25
47	69	4	65	—	65	—	409	23
世田谷郵便局	25	1	24	—	24	—	149	8
玉川〃	14	1	13	—	13	—	98	4
千歳〃	17	1	16	—	16	—	83	7
成城〃	13	1	12	—	12	—	79	4

資料；東京郵政局経理部管理課

第10表 通常郵便物引受数 —1日平均—

昭和43～47年度

年 度	総 数	第 1 種	第 2 種	第 3 種	第 4 種
昭和 43 年度	112,005	53,053	56,818	1,455	679
44	116,938	58,920	55,146	2,277	595
45	115,398	57,904	55,164	1,819	511
46	121,010	59,703	59,372	1,507	428
47	302,850	172,266	87,442	40,750	2,392
4 月	275,800	158,700	76,600	39,000	1,500
5	320,100	191,800	73,000	52,800	2,500
6	314,500	184,300	74,000	53,700	2,500
7	329,900	167,200	122,200	38,200	2,300
8	251,200	150,900	81,000	17,200	2,100
9	293,900	172,400	75,600	43,200	2,700
10	286,200	161,500	84,600	38,000	2,100
11	371,200	220,800	115,100	33,200	2,100
12	356,900	170,000	117,800	65,500	3,600
1	267,800	147,700	86,600	31,300	2,200
2	258,000	159,800	68,300	27,100	2,800
3	308,700	182,100	74,500	49,800	2,300

資料；東京郵政局経理部管理課

- 注・1. 各月に定められた3日間の郵便物より算出。
 2. 料金別納、後納郵便物は含まない。

第11表 特殊通常および小包郵便物引受数 —1日平均—

昭和43～47年度

年 度	特 殊 通 常			小 包 (速達扱を含む)		
	総 数	普通速達	書留 (速達扱を含む)	総 数	普 通	書 留
昭和 43 年度	6,263	5,207	1,056	3,470	3,029	441
44	7,455	6,052	1,403	2,044	1,663	381
45	6,928	5,771	1,157	2,156	1,662	493
46	7,259	5,932	1,327	3,219	2,522	697
47	6,911	5,588	1,323	3,214	2,476	738

資料；東京郵政局経理部管理課