

# 交 通 ・ 通 信

## — 目 次 —

交 通	頁
第1表 主要交差点交通量 .....	125
第2表 道路交通量 .....	126
第3表 自動車台数 .....	127
第4表 バス路線別輸送人員 .....	127
第5表 駅別乗降車人員（1日平均） .....	129
第6表 駅別乗降車人員 .....	130
通 信	
第7表 郵便物取扱数 .....	132
第8表 郵便局数およびポスト数 .....	132
第9表 電話局別電話加入数 .....	132
第10表 電話需要状況 .....	133
第11表 テレビ契約数 .....	134

# 交 通

第1表 主要交差点交通量

昭和49年10月17日(木曜)調査

三軒茶屋交差点

上馬交差点

(単位=台)

区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12時間 総交通量	61,511	57,924	2,222	1,365
7 ~ 8	4,392	4,167	148	77
8 ~ 9	4,776	4,531	179	66
9 ~ 10	5,051	4,785	164	102
10 ~ 11	5,475	5,198	156	121
11 ~ 12	5,160	4,898	168	94
12 ~ 13	4,352	4,116	126	110
13 ~ 14	5,289	5,002	160	127
14 ~ 15	5,347	5,069	173	105
15 ~ 16	5,384	5,076	183	125
16 ~ 17	5,244	4,821	261	162
17 ~ 18	5,501	5,096	245	160
18 ~ 19	5,540	5,165	259	116

区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12時間 総交通量	98,235	94,768	2,625	842
7 ~ 8	7,029	6,778	196	55
8 ~ 9	8,822	8,436	300	86
9 ~ 10	8,730	8,502	161	67
10 ~ 11	8,420	8,179	185	56
11 ~ 12	8,169	7,949	159	61
12 ~ 13	6,913	6,712	159	42
13 ~ 14	8,036	7,764	200	72
14 ~ 15	8,559	8,313	190	56
15 ~ 16	8,182	7,928	191	63
16 ~ 17	8,012	7,670	264	78
17 ~ 18	8,495	8,115	268	112
18 ~ 19	8,868	8,422	352	94

若林交差点

松原交差点

区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12時間 総交通量	74,470	71,033	2,468	969
7 ~ 8	6,005	5,695	233	77
8 ~ 9	6,178	5,846	241	91
9 ~ 10	6,129	5,867	184	78
10 ~ 11	6,060	5,811	186	63
11 ~ 12	5,808	5,625	131	52
12 ~ 13	5,520	5,298	159	63
13 ~ 14	6,180	5,931	172	77
14 ~ 15	6,317	6,033	192	92
15 ~ 16	6,235	5,946	210	79
16 ~ 17	6,459	6,129	234	96
17 ~ 18	6,997	6,565	291	141
18 ~ 19	6,582	6,287	235	60

区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12時間 総交通量	69,922	67,560	1,826	536
7 ~ 8	5,916	5,730	143	43
8 ~ 9	6,301	6,043	197	61
9 ~ 10	5,750	5,602	114	34
10 ~ 11	5,576	5,430	105	41
11 ~ 12	5,185	5,031	124	30
12 ~ 13	5,000	4,840	133	27
13 ~ 14	5,009	4,863	97	49
14 ~ 15	5,295	5,123	146	26
15 ~ 16	5,655	5,439	144	72
16 ~ 17	5,831	5,626	145	60
17 ~ 18	7,095	6,810	232	53
18 ~ 19	7,309	7,023	246	40

大原交差点

瀬田交差点

区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12時間 総交通量	117,479	113,665	2,897	917
7 ~ 8	10,946	10,609	297	40
8 ~ 9	10,551	10,140	360	51
9 ~ 10	10,049	9,780	201	68
10 ~ 11	9,246	9,021	170	55
11 ~ 12	8,589	8,331	201	57
12 ~ 13	8,806	8,571	187	48
13 ~ 14	8,449	8,158	193	98
14 ~ 15	9,269	9,011	217	41
15 ~ 16	9,299	8,983	209	107
16 ~ 17	9,808	9,435	242	131
17 ~ 18	10,635	10,190	332	113
18 ~ 19	11,832	11,436	288	108

区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12時間 総交通量	69,991	67,993	1,511	487
7 ~ 8	6,060	5,881	129	50
8 ~ 9	6,571	6,351	169	51
9 ~ 10	5,882	5,745	105	32
10 ~ 11	5,418	5,303	97	18
11 ~ 12	5,427	5,278	117	32
12 ~ 13	4,866	4,740	91	35
13 ~ 14	5,423	5,271	112	40
14 ~ 15	5,838	5,693	108	37
15 ~ 16	5,767	5,617	116	34
16 ~ 17	6,036	5,812	154	70
17 ~ 18	6,089	5,865	163	61
18 ~ 19	6,614	6,437	150	27

第2表 道路交通量 昭和50年10月1日(水曜)調査

(単位=台) 路線名 玉川通り 地点名 新町

区 分	上り 方 向					下り 方 向				
	総 数	自 転 車	二 輪 車 類	乗 用 車	貨 物 車	総 数	自 転 車	二 輪 車 類	乗 用 車	貨 物 車
12時間総交通量	13,841	57	179	7,398	6,207	13,459	32	186	6,236	7,005
7 ~ 8	1,157	5	42	606	504	1,061	12	23	533	493
8 ~ 9	1,041	16	38	592	395	1,184	4	29	564	587
9 ~ 10	1,231	8	7	636	580	1,282	1	10	521	750
10 ~ 11	1,180	3	8	606	563	1,203	—	10	432	761
11 ~ 12	1,244	—	9	642	593	1,105	1	6	413	685
12 ~ 13	1,067	4	7	642	414	1,061	2	13	424	622
13 ~ 14	1,099	—	6	660	433	1,123	2	13	491	617
14 ~ 15	956	2	8	541	405	1,046	2	9	479	556
15 ~ 16	1,251	—	4	582	665	1,104	2	10	484	608
16 ~ 17	1,372	8	13	666	685	1,005	3	14	509	479
17 ~ 18	1,193	6	21	598	568	1,117	—	31	614	472
18 ~ 19	1,050	5	16	627	402	1,168	3	18	772	375

路線名 環状七号線 地点名 代田

区 分	外まわり 方 向					内まわり 方 向				
	総 数	自 転 車	二 輪 車 類	乗 用 車	貨 物 車	総 数	自 転 車	二 輪 車 類	乗 用 車	貨 物 車
12時間総交通量	24,436	55	660	9,966	13,755	28,251	127	753	11,810	15,561
7 ~ 8	2,172	5	58	1,094	1,015	2,953	16	92	1,465	1,380
8 ~ 9	2,282	3	61	1,083	1,135	2,527	17	103	1,327	1,080
9 ~ 10	2,323	4	42	786	1,491	2,480	12	56	896	1,516
10 ~ 11	1,611	1	29	664	917	1,957	7	36	769	1,145
11 ~ 12	1,481	1	25	571	884	4,590	13	97	1,619	2,861
12 ~ 13	1,463	4	36	582	841	1,181	4	17	458	702
13 ~ 14	1,993	10	60	682	1,241	1,225	3	41	453	728
14 ~ 15	1,905	14	37	579	1,275	1,823	5	39	623	1,156
15 ~ 16	1,954	2	58	595	1,299	2,433	21	50	896	1,466
16 ~ 17	2,388	—	44	867	1,477	2,463	15	62	938	1,448
17 ~ 18	2,445	6	113	1,110	1,216	2,306	6	81	1,093	1,126
18 ~ 19	2,419	5	97	1,353	964	2,313	8	79	1,273	953

路線名 環状八号線 地点名 用賀

区 分	外まわり 方 向					内まわり 方 向				
	総 数	自 転 車	二 輪 車 類	乗 用 車	貨 物 車	総 数	自 転 車	二 輪 車 類	乗 用 車	貨 物 車
12時間総交通量	26,202	22	236	13,060	12,884	27,654	25	261	15,032	12,336
7 ~ 8	2,513	2	44	1,452	1,015	2,005	1	32	1,297	675
8 ~ 9	2,227	4	32	1,248	943	1,740	2	18	1,007	713
9 ~ 10	1,535	4	24	721	786	2,348	—	29	1,154	1,165
10 ~ 11	1,905	2	25	744	1,134	3,448	5	25	2,016	1,402
11 ~ 12	1,888	1	11	858	1,018	2,072	6	19	943	1,104
12 ~ 13	1,877	1	11	922	943	3,834	3	15	2,864	952
13 ~ 14	1,925	—	8	913	1,004	2,028	2	17	895	1,114
14 ~ 15	1,949	—	12	847	1,090	2,051	2	22	930	1,097
15 ~ 16	2,526	2	13	1,223	1,288	2,053	2	16	912	1,123
16 ~ 17	2,417	—	9	1,254	1,154	2,157	—	19	994	1,144
17 ~ 18	3,623	4	28	2,094	1,497	2,136	2	31	1,011	1,092
18 ~ 19	1,817	2	19	784	1,012	1,782	—	18	1,009	755

資料；東京都首都整備局交通企画課

第3表 自動車台数

(単位=台)

昭和45～49年度

区 分	昭和45年度	昭和46年度	昭和47年度	昭和48年度	昭和49年度
総 数	112,435	140,640	148,591	152,394	155,711
乗 用 車 総 数	67,564	76,687	82,261	85,625	88,728
小 型 車 用	66,434	75,339	80,562	83,244	85,882
普 通 車 用	2,476	2,964	3,135	3,274	3,354
普 通 車 用	63,958	72,375	77,427	79,970	82,528
普 通 車 用	1,130	1,348	1,699	2,381	2,846
普 通 車 用	7	8	8	8	11
普 通 車 用	1,123	1,340	1,691	2,373	2,835
ト ラ ッ ク 総 数	24,041	26,534	28,853	30,713	38,451
5 トン以下(貨客兼用含む)	22,751	25,511	27,831	29,715	30,557
5 トン超 10トン以下	1,076	790	744	637	514
10 トン超 15トン以下	168	183	220	286	290
けん引(被けん引含む)	46	50	58	75	90
バ ス 総 数	926	933	941	967	938
一 般 乗 合 用	64	95	49	89	472
そ の 他	862	838	892	878	466
小 型 三 輪 車	211	164	136	93	73
軽 自 動 車	18,440	18,914	18,605	17,019	15,742
原 動 機 付 二 輪 車	1,253	1,698	2,031	2,273	2,429
農 耕 作 業 用 ・ 特 殊 作 業 用 車	—	15,598	15,585	15,700	16,119
	—	112	179	235	231

資料：総務部課税課 世田谷都税事務所

注・区内を定置場所としたもの(官公庁用は含まない。)

第4表 バス路線別輸送人員

昭和49年

会 社	路 線 名	系 統	系統総長軒	年間走行軒	輸 送 人 員	
					年 間 (千人)	1 日 (人)
東 田 林 代 渡 下 三	線 (波 谷 駅 若 林)	急 行	4.4	680,599	5,514	15,148
	線 (波 谷 駅 代 田 四 丁 目)		4.9	89,150	1,181	3,245
	線 (波 谷 駅 大 森 操 車 所)		19.0	1,327,785	6,619	18,185
	線 (波 谷 駅 野 沢 波 谷 駅)		10.4	461,066	3,283	9,019
	線 (波 谷 駅 下 馬 1 丁 目 波 谷 駅)		7.1	307,713	2,419	6,645
深 沢 池 松 経	線 (波 谷 駅 新 道 砧 本 村)		11.8	1,317,119	6,648	18,263
	線 (波 谷 駅 用 賀 二 子 玉 川 園 駅)		10.9	1,380,168	6,201	17,037
	線 (波 谷 駅 池 尻)		2.6	766,218	5,096	13,999
	線 (波 谷 駅 上 町 駅)		5.8	562,989	3,473	9,540
弦 成 調 千 区	線 (波 谷 駅 内 外 弦 巻 營 業 所)		14.0	1,191,281	6,001	16,487
	線 (波 谷 駅 成 城 学 園 前 駅)		11.0	628,046	3,410	9,367
	線 (波 谷 駅 調 布 駅)		17.0	503,558	1,924	5,288
	線 (波 谷 駅 三 軒 茶 屋 祖 師 谷 大 蔵)		9.4	528,378	2,703	7,426
グ ラ ン ド 溝 新 恵 駒	線 (波 谷 駅 三 軒 茶 屋 世 田 谷 区 民 会 館)		6.4	232,169	1,049	2,882
	線 (波 谷 駅 田 園 調 布 駅)		9.6	1,047,745	6,533	17,947
	線 (波 谷 駅 溝 の 口 操 車 所)		14.2	1,021,818	4,489	12,333
	線 (波 谷 駅 向 ヶ 丘 遊 園 駅)		16.8	885,523	4,741	13,024
学 清 三 軒 茶 屋 環	線 (波 谷 駅 駒 沢 公 園 祖 師 谷 大 蔵)		14.7	1,031,873	4,529	12,433
	線 (比 叡 寿 駅 桜 新 町)		8.6	558,841	1,590	4,367
	線 (波 谷 駅 一 松 新 町 一 成 城 学 園 前 駅)		18.1	1,045,195	4,667	12,820
校 水 三 軒 茶 屋 環	線 (目 黒 駅 砧 本 村)		11.4	613,396	2,818	7,740
	線 (目 黒 駅 駒 沢 營 業 所)		6.9	623,021	4,614	12,676
	線 (目 黒 駅 三 軒 茶 屋)		7.8	289,971	1,379	3,789
	線 (新 宿 駅 (西) 大 森 操 車 所)		19.5	608,229	2,271	6,238

第4表のつづき

路線名	会社・系統 発着	系統総長料	年間走行料	輸送人員	
				年間 (千人)	1日 (人)
代小蒲線	(蒲田駅—代田四丁目)	13.8	823,936	2,794	7,677
上山線	(五反田駅—世田谷区民会館)	9.0	628,308	2,428	6,671
町線	(田園調布駅—世田谷区民会館)	9.8	753,895	3,185	8,749
砧線	(渋谷駅—玉川田園調布—砧本村)	11.9	134,413	492	1,352
環八線	(田園調布駅—千歳船橋)	8.2	362,427	1,084	2,978
世田谷線	(田園調布駅—成城学園前駅)	11.6	794,389	3,513	9,652
二子玉川線	(大森駅—二子玉川園駅)	13.0	468,802	1,044	2,867
二子成城線	(成城学園前駅—二子玉川園駅)	5.4	270,824	1,344	4,491
遊園地線	(多摩川園—二子玉川園)	5.1	183,772	647	1,780
祖師谷線	(等々力操車所—祖師谷大蔵)	8.3	393,285	1,296	3,487
新宿線	(新宿駅—世田谷野沢)	11.0	642,629	2,452	6,735
等々力線	(等々力—三軒茶屋—東京駅八重洲口)	16.3	879,615	4,078	11,204
自由ヶ丘線	(等々力操車所—都立大学—東京駅南口)	16.5	852,865	3,087	8,480
<b>関東バス</b>					
高井戸線	(荻窪駅(南)—新川団地北口)	7.9	292,201	1,161	3,206
鳥山線	(鳥山—久我山病院)	1.7	78,496	476	1,315
〃	(牟礼—久我山病院)	6.2	10,704	33	90
<b>小田急バス</b>					
成城線	(成城—渋谷)	10.9	726,134	3,287	9,080
渋谷調布線	(渋谷—調布)	16.9	521,045	1,823	5,036
三軒茶屋線	(野沢—下北沢)	4.6	340,169	1,835	5,068
梅ヶ丘線	(渋谷—梅ヶ丘—経堂)	8.6	483,998	1,874	5,178
経堂線	(梅ヶ丘—経堂—希望ヶ丘団地)	6.2	111,883	312	1,866
成城北口線	(成城—神代団地)	3.6	209,029	1,508	4,166
岩崎線	(成城—下本宿)	8.6	176,147	653	1,804
二子線	(成城—二子玉川園)	5.4	292,713	1,519	4,197
世田高線	(成城—千歳船橋)	5.7	320,148	1,222	3,376
希望ヶ丘団地線	(千歳船橋—希望ヶ丘団地)	5.5	215,967	1,242	3,432
<b>都交通局</b>					
等々力操車所前	—東京駅(南)	15.3	820,000	2,654	7,271
世田谷野沢	—新宿駅(東)	10.9	572,000	2,406	6,592
等々力	—東京駅(八)	16.1	914,000	3,486	9,551
桜新町	—東京駅(南)	14.1	167,000	515	1,411
幡ヶ谷	—東京駅(八)	11.9	493,000	1,618	4,433
代田操車所前	—新宿追分	9.1	384,000	1,735	4,753
大森操車場前	—新宿駅(西)	19.4	721,000	1,142	3,129
高円寺駅(北)	—代田操車所前	5.3	85,000	212	581
<b>京王帝都</b>					
船橋線	(千歳鳥山—千歳船橋)	6.4	252,516	2,445	6,700

資料；各電鉄会社および交通局

注・小田急バス〔経堂線〕は営業開始。東京急行〔国領線(二子玉川園～国領駅)〕都交通局〔経堂駅～東京駅(南)〕は廃止。

第5表 駅別乗降車人員 — 1日平均 —

昭和49年

区 分	乗 車 人 員			降 車 人 員		
	総 数	定 期	定 期 外	総 数	定 期	定 期 外
東 急 世 田 谷 線	49,305	26,589	22,716	49,305	26,589	22,716
小 田 急 線	227,979	153,749	74,230	227,153	153,749	73,404
東 下 世 梅 豪	6,778	4,065	2,713	6,932	4,065	2,867
田 北 谷 ヶ 徳	64,855	47,491	17,364	65,101	47,491	17,610
代 田 丘 寺	5,223	3,003	2,220	5,203	3,003	2,200
経 千 祖 成 喜	10,607	6,996	3,611	10,379	6,996	3,383
歳 師 城	18,891	12,048	6,843	18,297	12,048	6,249
船 大 園	31,840	20,925	10,915	33,925	20,925	13,000
堂 橋 蔵 前 見	25,245	16,914	8,331	24,243	16,914	7,329
谷 学 多	17,932	11,703	6,229	17,782	11,703	6,079
京 王 線	34,865	22,576	12,289	33,559	22,576	10,983
代 明 下 桜 上	11,743	8,028	3,715	11,732	8,028	3,704
橋 前 戸 水 沢	195,201	127,626	67,575	197,237	127,626	69,611
田 大 井	14,376	9,132	5,244	15,709	9,132	6,577
高 上 北	77,912	51,006	26,906	74,795	51,006	23,789
八 芦 千	26,195	15,773	10,422	27,687	15,773	11,914
幡 公 烏 山	19,553	14,020	5,533	20,425	14,020	6,405
山 園 山	9,785	6,261	3,524	10,921	6,261	4,660
田 園 都 市 線	9,723	6,208	3,515	9,877	6,208	3,669
緑 自 九 尾 等	6,327	3,714	2,613	6,360	3,714	2,646
丘 丘 仏 台 力	31,330	21,512	9,818	31,463	21,512	9,951
上 二 子 野 玉 川	164,150	106,958	57,192	163,248	106,958	56,290
井 頭 線	6,560	3,952	2,608	6,959	3,952	3,007
池 下 新 東 明	90,738	61,375	29,363	90,751	61,375	29,376
の 北 代 松 大	6,476	3,927	2,549	6,347	3,927	2,420
上 沢 田 原 前	12,230	8,198	4,032	12,054	8,198	3,856
東 横 線	14,629	9,675	4,954	14,431	9,675	4,756
自 由 ヶ 丘	11,034	6,626	4,408	10,191	6,626	3,565
目 蒲 線	22,483	13,205	9,278	22,515	13,205	9,310
奥 沢	148,759	105,692	43,067	155,262	105,692	49,570
池 下 新 東 明	7,935	5,122	2,813	8,463	5,122	3,341
の 北 代 松 大	58,052	44,802	13,250	60,080	44,802	15,278
東 横 線	5,551	3,288	2,263	5,781	3,288	2,493
自 由 ヶ 丘	7,922	4,601	3,321	8,469	4,601	3,868
目 蒲 線	69,299	47,879	21,420	72,469	47,879	24,590
奥 沢	104,412	69,252	35,160	106,463	69,252	37,211
奥 沢	104,412	69,252	35,160	106,463	69,252	37,211
奥 沢	8,375	4,902	3,473	8,359	4,902	3,457
奥 沢	8,375	4,902	3,473	8,359	4,902	3,457

資料；各電鉄会社

注・自由ヶ丘，下北沢，明大前の各駅は他線への乗換人員を含む。

緑ヶ丘，自由ヶ丘，八幡山の各駅は世田谷区外であるが，隣接（約50m以内）しているので掲載した。

第6表 駅別乗降車人員

(単位=千人)

区 分	昭 和 45 年		昭 和 46 年		昭 和 47 年	
	乗車人員	降車人員	乗車人員	降車人員	乗車人員	降車人員
東 急 世 田 谷 線	17,148	17,148	16,473	16,473	16,961	16,961
小 田 急 線	71,219	72,130	73,567	74,304	78,028	78,842
東 下 世 梅 豪	2,393	2,643	2,320	2,308	2,480	2,599
北 北 谷 代	20,915	23,458	21,184	23,652	22,106	24,490
田 北 谷 代	1,690	1,621	1,741	1,724	1,855	1,849
田 北 谷 代	4,089	3,759	4,001	3,957	4,021	3,915
田 北 谷 代	5,569	5,229	5,980	5,784	6,459	6,407
經 千 祖 成 喜	9,371	9,247	9,947	9,549	10,797	10,535
歲 師 城	7,652	7,268	7,836	7,537	8,575	8,084
船 大 園	6,443	6,261	6,136	6,023	6,167	5,963
船 大 園	9,622	9,310	10,810	10,246	11,743	11,255
船 大 園	3,475	3,334	3,612	3,524	3,825	3,745
京 王 線	64,264	65,361		132,877	47,860	49,066
代 明 下 桜 上	5,338	5,651		10,859	5,422	5,856
高 上 北	24,220	24,730		50,453	5,886	5,894
井 上 北	9,049	9,202		19,054	9,510	9,994
井 上 北	6,493	6,657		13,143	6,759	6,941
井 上 北	3,798	3,747		7,578	3,723	3,935
八 芦 千	3,045	3,066		6,337	3,394	3,307
花 歳	2,264	2,335		4,538	2,287	2,272
公 鳥	10,057	9,973		20,915	10,879	10,867
田 園 都 市 線	54,199	53,763	55,771	55,179	60,015	56,416
緑 自 九 尾 等	2,525	2,535	2,487	2,490	5,146	2,596
由 品 山 々	28,613	28,578	29,811	29,478	30,877	30,465
由 品 山 々	2,378	2,390	2,281	2,222	2,316	2,246
由 品 山 々	4,271	4,438	4,276	4,483	4,344	4,270
由 品 山 々	4,787	4,692	5,060	4,895	5,185	5,135
上 二 子 野 玉 川	4,011	3,948	3,937	3,832	4,019	3,712
上 二 子 野 玉 川	7,614	7,182	7,919	7,779	8,128	7,992
井 の 頭 線	50,094	50,559		102,041	31,502	33,047
池 下 新 東 明	3,094	3,615		6,253	3,052	3,311
池 下 新 東 明	19,076	19,159		39,171	19,691	20,419
池 下 新 東 明	2,272	2,286		4,277	2,026	2,220
池 下 新 東 明	2,953	3,053		5,989	2,770	3,169
池 下 新 東 明	22,699	22,446		46,351	3,963	3,928
東 自 目 蒲 線	33,398	33,360	34,323	35,236	35,335	36,349
東 自 目 蒲 線	33,398	33,360	34,323	35,236	35,335	36,349
東 自 目 蒲 線	2,795	2,878	2,751	2,846	2,796	2,892
東 自 目 蒲 線	2,795	2,878	2,751	2,846	2,796	2,892

資料：各電鉄会社

- 注・1. 自由ヶ丘，下北沢，明大前各駅は他線への乗換人員を含む。但し，明大前は47年のみ含まない。  
 2. 緑ヶ丘，自由ヶ丘，八幡山各駅は世田谷区外であるが，隣接（約50m以内）しているので掲載した。  
 3. 昭和46年の京王線・井の頭線については，乗降車人員で集計してある。

昭和45～49年

昭和48年		昭和49年					
乗車人員	降車人員	乗車人員			降車人員		
		総数	定期	定期外	総数	定期	定期外
17,805	17,805	17,947	9,678	8,269	17,947	9,678	8,269
79,931	79,913	83,213	56,118	27,095	82,912	56,118	26,794
2,448	2,545	2,474	1,484	990	2,531	1,484	1,047
22,934	24,467	23,672	17,334	6,338	23,762	17,334	6,428
1,802	1,825	1,906	1,096	810	1,899	1,096	803
3,836	3,822	3,871	2,553	1,318	3,788	2,553	1,235
6,631	6,457	6,896	4,398	2,498	6,679	4,398	2,281
11,070	10,820	11,622	7,638	3,984	12,383	7,638	4,745
8,857	8,432	9,215	6,174	3,041	8,849	6,174	2,675
6,299	6,039	6,545	4,271	2,274	6,490	4,271	2,219
12,087	11,625	12,726	8,240	4,486	12,249	8,240	4,009
3,967	3,881	4,286	2,930	1,356	4,282	2,930	1,352
69,335	70,817	71,204	46,547	24,657	71,952	46,547	25,405
5,364	5,899	5,245	3,331	1,914	5,731	3,331	2,400
27,568	27,166	28,419	18,605	9,814	27,288	18,605	8,683
9,567	10,143	9,555	5,752	3,803	10,099	5,752	4,347
6,901	7,092	7,130	5,111	2,019	7,448	5,111	2,337
3,633	3,814	3,570	2,284	1,286	3,985	2,284	1,701
3,523	3,346	3,548	2,265	1,283	3,604	2,265	1,339
2,299	2,335	2,309	1,355	954	2,321	1,355	966
11,081	11,021	11,428	7,844	3,584	11,476	7,844	3,632
58,912	58,244	59,751	38,934	20,817	59,424	38,934	20,490
2,467	2,575	2,388	1,439	949	2,533	1,439	1,094
32,125	31,902	33,029	22,341	10,688	33,034	22,341	10,693
2,357	2,297	2,357	1,429	928	2,310	1,429	881
4,393	4,346	4,452	2,984	1,468	4,388	2,984	1,404
5,242	5,190	5,325	3,522	1,803	5,253	3,522	1,731
4,126	3,787	4,016	2,412	1,604	3,710	2,412	1,298
8,202	8,147	8,184	4,807	3,377	8,196	4,807	3,389
53,742	55,670	54,269	38,552	15,717	56,641	38,552	18,089
2,969	3,280	2,894	1,868	1,026	3,087	1,868	1,219
20,651	21,344	21,177	16,342	4,835	21,917	16,342	5,575
1,969	2,209	2,027	1,201	826	2,111	1,201	910
2,912	3,222	2,891	1,678	1,213	3,090	1,678	1,412
25,240	25,615	25,280	17,463	7,817	26,436	17,463	8,973
36,830	37,604	38,006	25,208	12,798	38,752	25,208	13,544
36,830	37,604	38,006	25,208	12,798	38,752	25,208	13,544
2,955	3,004	3,049	1,785	1,264	3,043	1,785	1,258
2,955	3,004	3,049	1,785	1,264	3,043	1,785	1,258

# 通 信

第7表 郵便物取扱数 —1日平均—

区 分	総 数				世 田 谷 局			
	引 受	構成比	配 達	構成比	引 受	構成比	配 達	構成比
総 数	269,014	100.0	412,267	100.0	104,411	100.0	146,965	100.0
通 常 通 達 留	258,814	96.2	390,103	94.6	100,818	96.6	138,778	94.4
普 通 速 達	6,502	2.4	7,854	1.9	2,659	2.5	2,772	1.9
書 留	1,340	0.5	9,756	2.4	471	0.5	3,897	2.7
小 包 通 達 留	1,299	0.5	3,132	0.8	322	0.3	1,035	0.7
普 通 速 達	262	0.1	920	0.2	111	0.1	317	0.2
書 留	735	0.3	365	0.1	17	0.0	118	0.1
速 達	62	0.0	137	0.0	13	0.0	48	0.0

資料；東京郵政局経理部管理課  
注・通常欄の書留には速達も含む。

第8表 郵便局数およびポスト数

昭和45～49年度

区 分	郵 便 局						ポ ス ト	
	総 数	普 通 局	特 定 局			簡易郵便局	官 設	私 設
			総 数	集配局	無集配局			
昭和 45 年度	68	4	64	—	64	—	393	26
46	69	4	65	—	65	—	401	25
47	69	4	65	—	65	—	409	23
48	69	4	65	—	65	—	413	23
49	69	4	65	—	65	—	414	24
世田谷郵便局	25	1	24	—	24	—	152	9
千歳〃	17	1	16	—	16	—	88	7
成城〃	13	1	12	—	12	—	79	4
玉川〃	14	1	13	—	13	—	95	4

資料；東京郵政局経理部管理課

第9表 電話局別電話加入数

年 度	総 数	世 田 谷	玉 川	松 沢	砧	雪ヶ谷	自由ヶ丘
昭和45年度	181,677	45,094	21,337	14,127	9,884	4,998	1,875
46	192,948	47,886	22,693	15,114	10,586	5,227	2,019
47	208,458	51,324	24,282	16,319	11,550	5,639	2,110
48	223,194	54,254	25,767	17,760	12,448	6,010	2,286
49	234,693	56,787	27,247	18,674	13,217	6,278	2,458

資料；日本電信電話公社港・大田・新宿地区管理部計画課

昭和49年度

千 歳 局				成 城 局				玉 川 局			
引 受	構成比	配 達	構成比	引 受	構成比	配 達	構成比	引 受	構成比	配 達	構成比
83,451	100.0	98,243	100.0	18,649	100.0	79,684	100.0	62,503	100.0	87,375	100.0
80,830	96.9	93,802	95.5	18,035	96.7	74,512	93.5	59,131	94.6	83,011	95.0
2,226	2.7	1,602	1.6	249	1.3	2,051	2.6	1,368	2.2	1,429	1.6
295	0.4	1,895	1.9	178	1.0	2,008	2.5	396	0.6	1,956	2.2
75	0.1	630	0.6	134	0.7	806	1.0	768	1.2	661	0.8
12	0.0	206	0.2	37	0.2	199	0.2	102	0.2	198	0.2
9	0.0	73	0.1	10	0.1	85	0.1	699	1.1	89	0.1
4	0.0	35	0.0	6	0.0	23	0.0	39	0.1	31	0.0

第10表 電 話 需 要 状 況

昭和45～49年度

年 度	世 帯		電 話 需 要 状 況					
	世 帯 数	指 数	電話加入数	指 数	電話未架設数	指 数	電話需要数	指 数
昭和45年度	282,686	100	181,677	100	2,997	100	184,674	100
46	287,376	102	192,948	106	2,432	81	195,380	106
47	294,066	104	208,458	115	3,193	107	211,651	115
48	298,461	106	223,194	123	798	27	223,992	121
49	299,243	106	234,693	129	321	11	235,014	127

資料；日本電信電話公社港・大田・新宿地区管理部計画課

- 注・1. 世帯は4月1日現在住民基本台帳による。
- 2. 指数は45年を100とした割合。
- 3. 受信専用電話は含まない。

昭和45～49年度

田園調布	目 黒	弦 巻	烏 山	代々木	成 城	上北沢	瀬 田	狛 江
971	429	29,379	13,988	7,924	9,967	10,663	10,747	294
1,037	390	31,087	15,181	8,290	10,649	11,318	11,156	315
1,138	479	33,452	16,303	8,890	12,481	12,253	11,879	359
1,183	466	35,918	17,739	9,419	13,568	13,022	12,953	401
1,266	499	37,650	18,622	9,852	14,413	13,639	13,672	429

## 第11表 テレビ契約数

昭和45～49年度

年 度	世 帯 数	総 数		普 通 契 約		カ ラ ー 契 約	
		契 約 数	普及率 (%)	契 約 数	普及率 (%)	契 約 数	普及率 (%)
昭和45年度	226,179	178,579	79.0	107,274	47.4	71,305	31.5
46	266,611	183,542	68.9	82,131	30.8	101,411	38.1
47	266,611	184,283	69.1	63,311	23.7	120,972	45.4
48	266,611	182,626	68.5	53,248	19.9	129,378	48.5
49	266,611	184,377	69.2	47,103	17.6	137,274	51.5

資料；日本放送協会編「放送受信契約数統計要覧」

注・世帯数は昭和40年、45年の国勢調査による。