

成城地区地区街づくり計画案（協議会原案との対照表）

下線：修正あるいは削除箇所

	協議会原案	地区街づくり計画（案）	注釈
位置	成城1丁目～9丁目 <u>（但し、駅周辺地区地区計画の範囲は除く）</u> <u>注）区域については、既定の地区計画等の取扱いについて調整中です。</u>	成城1丁目～9丁目各地内	
面積 ※	約204.2ha	約226.6ha	
地区街づくり計画の目標	<p>本地区は、大正末期に学園立地と郊外住宅地の開発が結びついて<u>理想の学園都市をめざして</u>誕生した地区である。野川と仙川に囲まれた崖線とその上の高台に立地する本地区の<u>多くは</u>、武蔵野の面影を残すみどり豊かな自然環境に包まれた<u>ゆとりある</u>閑静で整然と区画<u>割り</u>された住宅地として、住民の自主努力のもとに<u>発展してきた</u>。</p> <p>しかし、<u>時代の変化によって、本地区の環境も変容を余儀なくされ、地区内では建築や開発の動きも活発になっている。その結果、</u>敷地の細分化、みどりの減少、街並みの不調和、<u>交通事故の危険性の増加等々</u>地域環境に影響を与える問題が生じている。</p> <p>本地区では、<u>法人格成城自治会等の尽力によって、「成城憲章」「成城くらしのみち宣言」「成城ビジョン」などが既に策定されており、本計画もそれらとの整合性をとりながら立案されたものである。</u></p> <p>本計画の目標は、<u>成城ビジョンに示されているように、</u>良好な住環境・自然環境の維持保全を基調として、学園都市の<u>伝統を引き継いだ</u>文化の香り高い、<u>地域</u>住民の自治と共生の精神で育まれる、「<u>緑とゆとりに</u>包まれた公園のような環境をもつまち」を<u>めざすことである。</u></p>	<p>本地区は、大正末期に学園立地と郊外住宅地の開発が結びついて、<u>良好な住環境を形成する</u>学園都市を<u>目指し</u>て誕生した地区である。野川と仙川に囲まれた崖線とその上の高台に立地する本地区の<u>大半は</u>、武蔵野の面影を残すみどり豊かな自然環境に包まれた閑静で整然と区画された住宅地を<u>主体</u>として<u>発展し</u>、住民の自主努力のもとに<u>その環境を維持してきた地区である。</u></p> <p>しかし、<u>近年の建築や土地開発により、</u>敷地の細分化、みどりの減少、街並みの不調和等、地域環境に影響を与える問題が生じている。</p> <p>本地区内では、<u>成城学園前駅周辺地区地区計画、成城八丁目地区地区計画、大蔵地区地区計画、世田谷西部地域喜多見・成城地区地区計画、世田谷西部地域成城地区地区計画を定めている。また、地区住民により「成城憲章」「成城くらしのみち宣言」「成城ビジョン」等の計画・方針を策定し、敷地規模の保全やみどりの維持・管理等、住環境の向上に取り組んでいる。</u></p> <p><u>こうしたことから、本計画の目標は、世田谷区都市整備方針第二部地域整備方針に則って、本地区の良好な住環境・自然環境の維持保全を基調とし、学園都市として文化の香り高い、地区住民の自治と共生の精神で育まれる「みどり</u>とゆとりに包まれた公園のような環境をもつまち」を<u>目指し、街づくりを推進する。</u></p>	

		協議会原案	地区街づくり計画（案）	注釈
街づくりの方針	土地利用の方針	本地区は、以下に示す土地利用区分により住環境の保全を <u>はかる</u> 。	本地区は、以下に示す土地利用区分により、 <u>住環境等の保全を図る</u> 。	
		<p><u>①低層住宅地区（主に第一種低層住居専用地域）</u> <u>成城の象徴でもある良好な住環境及び緑環境の維持保全をはかる。住環境の悪化を招くような建築や開発行為に対して一定の制限を行い、良好な住環境の保全をはかる。</u> また、地区の西側の湧水保全重点地区では、湧水の涵養に<u>つとめる</u>。</p>	<p><u>1 低層住宅地区</u> 本地区の象徴である良好な住環境及び<u>みどり</u>環境の維持保全を<u>図る</u>。また、地区の西側の湧水保全重点地区では、<u>みどりの保全及び創出により</u>湧水の涵養に努める。</p>	
		<p><u>②中層住宅地区（第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、近隣商業地域）</u> 低層住宅地との調和のとれた住宅を中心とした複合的市街地として整備をはかる。地域特性にあわせて集合住宅や大規模建築物と既存の街並みの調和をはかる。</p>	<p><u>2 住宅地区</u> 集合住宅や大規模建築物が主体となる中層住宅と低層住宅をもつ住宅市街地として、新規の建築物と既存の建築物による成城らしい街並みの形成を図る。また、<u>国分寺崖線については、みどりの保全を図る。</u></p>	
		<p><u>③国分寺崖線地区（風致地区、第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域）</u> 西部地域地区計画が定められている地区であり、世田谷の<u>緑</u>の生命線といわれる国分寺崖線の<u>緑</u>の保全を<u>はかる</u>。<u>安定した緑や水</u>の環境を守るために、既存樹木の<u>保全</u>や水源の<u>涵養及び都市緑地化</u>等の方策を講じる。特別緑地保全地区・特別保護区・保存樹木樹林地・市民緑地・小さな森制度等の<u>指定をはかり</u>ながら自然環境の保全や再生<u>をはかる</u>。</p>	<p><u>3 西部地域（喜多見・成城地区）・国分寺崖線周辺地区</u> <u>世田谷西部地域喜多見・成城地区地区計画が定められている地区であり、基盤整備と合わせて、住宅と農・緑地が調和する地区とする。</u>世田谷の<u>みどり</u>の生命線といわれる国分寺崖線の<u>みどり</u>の保全を<u>図る</u>。<u>また、急傾斜地ではみどりに配慮しつつ土砂災害の防止に努める。みどりやみずの環境を守るために、既存の樹木・水源の保全、建築の更新に合わせた新たな緑化</u>等の方策を講じる。特別緑地保全地区・特別保護区・保存樹木・保存樹林地・市民緑地・小さな森制度等を<u>活用し</u>ながら自然環境の保全や再生に<u>努める</u>。</p>	
			<p><u>4 西部地域（成城地区）地区</u> <u>世田谷西部地域成城地区地区計画が定められている地区であり、基盤整備と合わせて、住宅と農・緑地が調和する地区とする。</u></p>	

	協議会原案	地区街づくり計画（案）	注釈
	<p><u>④大規模施設地区（第一種中高層住居専用地域、第二種住居地域）</u> <u>成城の文化・教育拠点である成城学園及び東宝スタジオは、大規模施設地区として位置づける。文化の香り高い地域を支える大規模施設として地域交流の活発化のための有効利用をはかる。</u></p>	<p><u>5 文化・教育地区</u> <u>本地区の文化・教育拠点を文化・教育地区として位置づける。文化の香り高い地域を支える大規模施設として地域交流の活発化のための有効利用を図る。</u></p> <p><u>6 成城学園前駅周辺地区</u> <u>住宅市街地「成城」の玄関にふさわしい駅周辺の商店街と良好な住環境を持つ住宅地とが調和した、成城らしい市街地の形成を図る。</u></p> <p><u>7 成城八丁目地区</u> <u>建替が完了した住宅団地と低層住宅が共存するみどり豊かで良好な住環境に配慮した市街地の形成を図る。</u></p> <p><u>8 大蔵地区</u> <u>後背地の住環境に配慮しつつ、商業地と住宅地が調和した街並みを誘導する。</u></p>	
道路・交通施設の整備	<p><u>地区全体は交通安全を第一義的に重視した「くらしのみちゾーン」として位置づける。通過交通をできるだけ抑制するとともに、車の速度制限や重量制限を進め歩行者優先の道づくりを進める。</u> <u>また、自転車走行帯の設置や位置表示を行うなど自転車走行ルールの向上をはかる。</u></p>	<p><u>本地区は交通安全を重視し、道路の機能に応じた安全性の確保や生活環境への影響の低減を図るとともに、ユニバーサルデザインの視点に立った整備・改善に努める。</u> <u>また、自転車走行帯の設置や路面標示の充実に努める。</u></p>	
	<p><u>①都市計画道路</u> <u>補助217号及び補助52号の都市計画道路は、通過交通の抑制や速度制限・重量制限等により交通安全を十分考慮した地区内の幹線道路と位置づける。</u></p>	<p><u>1 都市計画道路及び主要生活道路等</u> <u>① 補助第217号線及び補助第52号線は良好な住宅地内の幹線道路と位置づけ、自動車交通による生活環境への影響や歩行者・自転車交通に配慮した整備に努める。</u></p>	

	協議会原案	地区街づくり計画（案）	注釈
の方針	<p>②主要生活道路 <u>世田谷区道路整備方針に位置づけられる</u>主要生活道路は、<u>自動車は速度制限 30km/h 以下を目途として</u>歩行者の安全確保に<u>つとめる</u>とともに、<u>自転車交通の安全性に配慮し、</u>交通量の多い交差点の<u>安全確保をはかる</u>。<u>これらの道路は、街並み景観を考慮して</u>街路樹の<u>整備や電柱</u>の地中化等を<u>優先的に進める</u>。</p>	<p>② 主要生活道路<u>及びこれらに類する道路</u>は、歩行者や<u>自転車交通の安全確保に努める</u>とともに、交通量の多い交差点では、<u>交通安全対策に努める</u>。<u>また、街路樹整備検討路線では、街路樹によるみどりの創出や電線類の地中化等、街並み景観整備の必要性を検討する。</u></p>	
	<p>③生活道路 <u>その他の道路は、6 m幅員を中心とした生活道路として位置づける。</u>交通安全を考慮して、自転車走行ルールの徹底、<u>危険な交差点や坂道の安全確保、</u>通学路の安全確保、避難ルートの確保、街路灯の設置等<u>をはかる</u>。 <u>また、ゴミやタバコのポイ捨ての禁止、犬の糞等の処理、電柱や沿道の壁面等への過度な広告看板の抑制、などの対策の強化をはかる。</u></p>	<p>2 地先道路等の安全確保 交通安全を考慮して、自転車走行ルールの徹底、交差点や坂道・通学路の安全確保、避難ルートの確保、街路灯の設置等<u>に努める</u>。</p>	<p>「また、タバコ～強化をはかる。」については、その他生活環境の維持・管理等の方針に記載しております。</p>
		<p>3 道路整備の推進 ① <u>駅周辺の既存道路の改良整備、南口駅前小広場の整備及び駅西口交通広場の整備等を行い、誰もが安全で快適な道路・交通環境の整備を進める。</u> ② <u>狭あい道路については、建築物を新築する時等に合わせて拡幅整備を図る。また、門、塀の改修時や周辺の狭あい道路拡幅整備の時期に合わせて拡幅整備するよう努める。</u></p>	
	<p>④散策ルート（「歩きぬたネットワーク」）の整備 地区内で指定されている散策ルート等は、案内サインの整備や沿道敷地での生け垣化や緑化及び休憩スペースの設置などにより、より魅力的な散策ルートとして「歩きたくなるみちづくり」のネットワーク化を進める。また、野川・仙川沿いの遊歩道の活用を<u>はかる</u>。これらは成城学園駅前等で表示するなど<u>普及周知につとめる</u>。</p>	<p>4 散策ルート（「歩きぬたネットワーク」）の整備 <u>砧地域健康づくり行動計画重点プロジェクト（歩きぬた）において</u>地区内で指定されている散策ルート等の案内サインの整備や沿道敷地での<u>垣又はさくの</u>生け垣化や緑化及び休憩スペースの設置などにより、より魅力的な散策ルートとして「歩きたくなるみちづくり」のネットワーク化を進める。また、野川・仙川沿いの遊歩道の活用を<u>図る</u>。これらは成城学園駅前等で表示するなど<u>周知・普及に努める</u>。</p>	

	協議会原案	地区街づくり計画（案）	注釈
の整備の方針	<p>②緑地・まちなか緑空間 <u>国分寺崖線地区では、安定した緑の確保や生態系の保全につながる都市緑地の確保につとめる。</u>また、市民緑地や小さな森制度の活用などにより、住民利用が可能となる緑地の確保拡大をはかる。特別緑地保全地区、特別保護区、緑地協定地区<u>などの指定がある地区の</u>保全及び普及啓発をはかるとともに、<u>保存樹木・樹林地の伐採は、最大限防止につとめる。</u></p> <p>また、駅前広場に<u>地区の</u>シンボルツリーの植樹を進めるとともに、まちなかで規模の大きい<u>緑空間の創出をはかる。</u> <u>これらの緑のうち民有地に関わるものは、地域住民の高齢化に伴っての保守・管理に配慮していく。</u></p>	<p>2 まちなかのみどり空間 特別緑地保全地区、特別保護区、緑地協定、<u>保存樹木、保存樹林地</u>の保全及び普及啓発を図る。 国分寺崖線周辺では、<u>みどりを積極的に保全し、生物多様性の保全・再生</u>に努める。また、市民緑地や小さな森制度の活用等により、住民利用が可能となる緑地の確保拡大に努める。 また、駅前広場にシンボルツリーの植樹を進めるとともに、まちなかで規模の大きい<u>みどり空間の創出に努める。</u></p>	<p>民有地の保守・管理については、生活環境の維持・管理等の方針に記載しております。</p>
	<p>③湧水・地下水の涵養・保全 国分寺崖線の湧水や地下水を涵養・保全するために、湧水保全重点地区をはじめとして<u>周辺地域では雨水浸透や雨水貯留を進める。</u></p>	<p>3 湧水・地下水の涵養・保全 国分寺崖線の湧水や地下水を涵養・保全するために、湧水保全重点地区をはじめとして、<u>本地区内での道路及び建築物の敷地内においては、雨水の河川等への流出を抑制するための施設（浸透地下埋設管、浸透ます、透水性舗装、浸透側溝、貯留施設など）の整備に努める。</u></p>	
	<p>④水空間の保全・再生 <u>成城が豊かな水資源に恵まれていることを活かして、野川・仙川の河川をはじめ、防災的な配慮を含めて既存の湧水や池等の保全・再生・活用とそれらの普及周知につとめる。</u>また、<u>道路や宅地によって見えなくなっている水路等の再生や見える化をはかるとともに、駅前広場等において新たに水空間の整備をはかる。</u></p>	<p>4 水空間の保全・再生 <u>本地区が豊かな水資源に恵まれていることを活かして、野川・仙川の河川をはじめ、既存の湧水や池・水路等について、防災及び生物多様性に配慮した保全・再生と普及啓発に努める。</u>また、駅前広場等における<u>地域の特性を生かした空間整備について、必要性も含めて関係機関と検討する。</u></p>	
建築物等の整備方針	<p>良好な住環境を保全するために、<u>成城憲章の趣旨にそって、建築物等の規制誘導を以下のように進める。</u></p>	<p>良好な住環境を保全するために、建築物等の規制誘導を以下のように進める。</p>	
	<p>①敷地の細分化の制限 ゆとりある住環境の保全のために、敷地規模は250㎡以上を<u>基本とする。</u><u>相続時等やむをえず敷地を細分化する場合には、最低敷地125㎡以上とする。但し、現況で125㎡未満の敷地はそのままいいが、それ以上の細分化は制限する。</u></p>	<p>1 敷地の細分化の制限 <u>成城憲章制定時（平成14年）の平均的な敷地規模を維持し、</u>ゆとりある住環境の保全のために、敷地規模は250㎡以上を<u>確保するよう努める。</u></p>	<p>「相続時等～制限する。」については、地区整備計画で具体的に定めています。</p>

	協議会原案	地区街づくり計画（案）	注釈
針	<p>②低層住宅地の保全 第一種住居専用地域での<u>10mの高さ制限の緩和措置は認めないものとする。</u>その他の用途地域では、<u>低層住宅地との高さの調和を重視する。</u></p>	<p>2 建築物の高さ 第一種低層住居専用地域で総合設計制度等による高さ制限の緩和を<u>活用せず、第一種低層住居専用地域の高さ制限を遵守する。</u>その他の用途地域では、<u>建築物が周辺環境と調和するように配慮する。</u></p>	<p>地区整備計画で具体的に定めています。</p>
	<p>③敷地内の緑の保全 敷地内の<u>生け垣化をすすめるとともに、既存樹木(特に高木)の保全につとめる。</u>緑化面積は、<u>区が定める緑化基準と最低20%以上の厳しい数値の確保をはかる。</u>なお、屋上緑化や壁面緑化は緑化面積に算入しないものとし、地上部での<u>緑の確保を基本とする。</u>なお、<u>緑の質やしつらえかたについては「緑のスタイルブック(検討中)」を参考とする。</u>なお、<u>生け垣化にあたっては道路へのはみ出しへの配慮を求める。</u></p>	<p>3 敷地内の緑の保全 ① まちの魅力でもあるみどりに包まれた庭づくりのため、敷地内の既存樹木(特に高木)の保全に努めるとともに、垣又はさくの生け垣化や植栽の配置の工夫により、道路からの視認性の高い部分の緑化を積極的に進め、周辺のみどりととの連続性を確保するように努める。 ② みどりの基本条例に基づき緑化を行う。なお、屋上緑化や壁面緑化は緑化面積に算入しないものとし、<u>できる限り地上部での確保を基本とする。</u></p>	<p>「緑化面積は～確保をはかる。」については、地区整備計画で具体的に定めています。</p>
	<p>④建築物の隣地境界線からの後退 建築物は、<u>出窓やドライエリアや地下構造物を含めて隣地から50cm以上の後退をはかる。</u></p>	<p>4 建築物の隣地境界線からの後退 <u>良好な住環境確保のため、建築物は、地下構造物等も含め、隣地境界からの適切な後退距離を確保する。</u></p>	<p>地区整備計画で具体的に定めています。</p>
	<p>⑤周辺への影響が大きい集合住宅の制限 <u>路地状敷地での長屋建て住宅は、住戸数3戸以下又は路地状敷地部分を除いて1住戸あたり125㎡以上の場合を除いて制限する。</u>また、<u>管理人不在の短期滞在型の集合住宅やワンルームマンションは制限する。</u></p>	<p>5 集合住宅の制限 <u>建築主は、長屋・寄宿舎の集合住宅や管理人不在の短期滞在型集合住宅・ワンルームマンションの建築を控え、建築行為の際には、建築計画が確定した時点で隣接住民に対して事前説明を行う等、周知に努める。</u>また、<u>住生活基本計画における居住面積水準を確保するよう努める。</u></p>	<p>地区整備計画で具体的に定めています。</p>
	<p>⑥大規模開発と街並みとの調和 敷地面積1000㎡以上の大規模敷地での建築や開発にあたっては、事業者は<u>周辺住民や成城自治会に対して十分な事前説明をするものとする。</u>大規模開発にあたっては、<u>緑の保全や確保、低層住宅地との街並みの調和、交通混乱の解消等に配慮する。</u></p>	<p>6 開発敷地と街並みとの調和 <u>開発敷地(500㎡以上)での建築行為や開発行為にあたっては、事業者は計画が確定した時点で隣接住民に対して事前説明を行う等、周知に努める。</u>また、<u>みどりの保全や確保、低層住宅地との街並みの調和、開発等に伴い発生する交通の適切な処理に努める。</u></p>	

	協議会原案	地区街づくり計画（案）	注釈
	<p>⑦街並み景観や美観の配慮 建築物や看板等の工作物は、<u>成城</u>の落ち着いた街並み景観や美観を配慮する。生け垣以外の道路に面した<u>塀の透過性</u>を確保するとともに、壁面後退を行い後退部分の緑化<u>を行う</u>。</p>	<p>7 街並み景観の配慮 建築物や看板等の工作物は、<u>本地区</u>の落ち着いた街並み景観に配慮する。生け垣以外の道路に面した<u>垣さく等の通風性</u>を確保するとともに、壁面後退を行い後退部分の緑化<u>に努める</u>。</p>	
	<p>⑧国分寺崖線周辺地区等での配慮 <u>崖線地区内</u>では、地下室利用の建築物は<u>制限する</u>。また、水源<u>涵養</u>や流出抑制のために、<u>湧水涵養域</u>での雨水浸透や雨水貯留の施設<u>設置を進める</u>。</p>	<p>8 国分寺崖線をもつ街としての配慮 <u>西部地域・国分寺崖線周辺地区及び湧水保全重点地区</u>では、<u>自然環境に配慮し</u>、地下室利用の建築物は<u>控えるよう努める</u>。また、水源の<u>保全</u>や<u>雨水</u>の流出抑制のために、雨水浸透や雨水貯留の施設<u>の整備に努める</u>。</p>	
	<p>⑨駐車場の周辺環境への配慮 <u>コインパーキング等の駐車場は、街並み景観に配慮して、色彩の配慮、看板や幟(のぼり)の抑制、過度な夜間照明を抑制、緑の確保等を進める。機械式駐車場は、道路及び隣地から1m以上の壁面後退を行う。</u></p>		地区整備計画で定めています。
	<p>⑩空き家・空き地の管理への配慮 <u>近年増加しつつある地区内の戸建て住宅や集合住宅の空き家や空き地は、防災や防犯上の安全確保のための対策をはかる。</u></p>		生活環境の維持・管理等の方針に記載しております。
その他生活環境の維持・管		<p><u>生活環境の維持・管理等の方針については、区と地区住民等が協力し、土地・建物等の所有者や管理者へ維持・管理等における意識の向上に努めると共に、必要に応じて適切な指導・助言を行う。</u></p>	
	<p><u>また、ゴミやタバコのポイ捨ての禁止、犬の糞等の処理、電柱や沿道の壁面等への過度な広告看板の抑制、などの対策の強化をはかる。</u></p>	<p>1 環境美化対策の充実 ごみやタバコのポイ捨て、犬の糞等の処理、電柱や沿道の壁面等への過度な広告看板<u>について、地区住民等は、良好な生活環境を保全するため自らが規範となる行動を示すとともに、これらの意識啓発の周知を図る。</u></p>	
	<p><u>これらの緑のうち民有地に関わるものは、地域住民の高齢化に伴っての保守・管理に配慮していく。</u></p>	<p>2 民有地のみどりの管理への助け合い 樹木等の所有者の高齢化に伴うみどりの保守・管理等の課題についての対応は、地区住民等相互で協力して解決していく。</p>	

	協議会原案	地区街づくり計画（案）	注釈
理 等 の 方 針	<p>⑩空き家・空き地の管理への配慮 <u>近年増加しつつある地区内の戸建て住宅や集合住宅の空き家や空き地は、防災や防犯上の安全確保のため対策をはかる。</u></p>	<p>3 空き家・空き地の管理 <u>戸建て住宅や集合住宅の空き家や空き地の所有者及び管理者は、防災や防犯上の安全確保のため、適切な管理を行うものとする。</u></p>	
	<p>⑨駐車場の周辺環境への配慮 <u>コインパーキング等の駐車場は、街並み景観に配慮して、色彩の配慮、看板や幟(のぼり)の抑制、過度な夜間照明を抑制、緑の確保等を進める。機械式駐車場は、道路及び隣地から1m以上の壁面後退を行う。</u></p>	<p>4 駐車場の周辺環境への配慮 <u>月極駐車場や時間貸し駐車場等の設置者は、近隣や街並み景観に配慮し、色彩の配慮、看板等の抑制、過度な夜間照明を抑制、隣接地に配慮した緩衝の緑化、雨水浸透施設の設置等に努める。</u></p>	地区整備計画で具体的に定めています。
	<p>⑤地区の出入り口部（成城ゲート）での表示の徹底 <u>成城地区を自立的なひとつの生活圏であることをドライバーに意識してもらうために、地区内外への出入り口部では、速度制限や大型車両重量制限、抜け道化の抑制等、成城における交通安全と交通ルールの表示の徹底をはかる。</u></p>	<p>5 地区の安全配慮に向けた取り組み <u>本地区が「みどりとゆとりに包まれた公園のような環境をもつまち」であり、歩行者・自転車交通に配慮することの意識啓発のために、地区内の主要な出入り口部での表示を含めて、交通安全配慮等に向けた周知の方法について関係機関と検討する。また、地区住民等は自転車走行ルールを遵守する。</u></p>	
		<p>6 道路空間の確保 <u>狭あい道路の後退用地や隅切り用地については、道路状に整備し、プランター、自動車、バイク、自転車等を置かないようにする。</u></p>	
		<p><u>土地・建物所有者等は、所有権、地上権又は賃借権を変更する場合、新しい土地・建物所有者等へ本計画を継承するように努める。</u></p>	

		協議会原案	地区街づくり計画（案）			注釈
地区区分	名称		低層住宅地区	住宅地区	文化・教育地区	
	面積		約 118.1 ha	約 39.0 ha	約 15.5 ha	
地区整備計画	建築物等の用途の制限	<u>路地状敷地での長屋建て住宅は、住戸数 3 戸以下又は路地状敷地部分を除いて 1 住戸あたり 125 ㎡以上の場合を除いて制限する</u>	<u>1 住戸専用面積が 25 ㎡未満の長屋・共同住宅は建築してはならない。</u> <u>2 面積 7 ㎡以上の居室を 1 住戸に 1 室以上有しない長屋・共同住宅は建築してはならない。</u> <u>3 面積 7 ㎡未満の寝室を有する寄宿舎は建築してはならない。</u> <u>4 住戸数 4 戸以上の長屋は建築してはならない。ただし、住戸数 3 戸を超える住戸となる部分の各住戸専用面積が 40 ㎡以上で、当該建築物の外壁又はこれに代わる柱の面（以下、「外壁面」という）から隣地境界線までの距離が 1 m 以上の場合は、この限りでない。</u> <u>5 前項ただし書により 4 戸以上の長屋を建築する場合で、道路に接する長さが 4 m 未満の敷地においては、住戸数の限度は 12 戸とする。ただし、外壁面から隣地境界線までの距離が 1.5 m 以上の場合は、この限りでない。</u>			
	建築物の敷地面積の最低限度	<u>相続時等やむをえず敷地を細分化する場合には、最低敷地 125 ㎡以上とする。但し、現況で 125 ㎡未満の敷地はそのままいいが、それ以上の細分化は制限する。</u>	<u>1 125 ㎡</u> <u>2 前項の規定は、地区街づくり計画の決定告示日（以下、「告示日」という。）において、現に建築物の敷地として使用されている土地で同項の規定に適合しないもの又は現に存する所有権その他の権利に基づいて建築物の敷地として使用するならば同項の規定に適合しないこととなる土地について、その全部を 1 の敷地として使用する場合には、適用しない。ただし、同項の規定に適合するに至った場合を除く。</u> <u>3 第 1 項の規定は、公共事業の施行等による建築物の敷地面積の減少により、当該事業の施行の際現に建築物の敷地として使用されている土地で同項の規定に適合しなくなるもの及び当該事業の施行の際現に存する所有権そ</u>	<u>250 ㎡とする。</u>		

	協議会原案	地区街づくり計画（案）	注釈
樹木等による緑化の最低限度	<p><u>緑化面積は、区が定める緑化基準と最低20%以上の厳しい数値基準の確保をはかる。なお、屋上緑化や壁面緑化は緑化面積に算入しないものとし、地上部での確保を基本とする。</u></p>	<p><u>他の権利に基づいて建築物の敷地として使用するならば同項の規定に適合しないこととなる土地について、その全部を1の敷地として使用する場合には、適用しない。ただし、事業施行等以前に同項の既定に適合していない場合及び同項の規定に適合するに至った場合を除く。</u></p> <p><u>4 第1項の規定は、告示日以後に、公共事業に伴い、代替地として譲渡された土地について、その全部を1の敷地として使用する場合は、適用しない。</u></p> <p><u>5 第1項の規定は、公衆便所、巡査派出所その他これらに類する公益上必要な建築物の敷地となる土地については、適用しない。</u></p> <p><u>敷地面積に応じて、以下の緑化基準以上の緑化を行う。ただし、敷地内の保存樹木や既存樹木の活用により、みどりの維持保全上有効と認められる場合は、この限りでない。</u></p> <p>【決定告示日以降、建築する場合】</p> <p><u>緑化基準Ⅰ：敷地面積125㎡以上150㎡未満の場合、中木3本、準高木2本。</u></p> <p><u>緑化基準Ⅱ：敷地面積150㎡以上200㎡未満の場合、中木4本、準高木2本。</u></p> <p><u>緑化基準Ⅲ：敷地面積200㎡以上250㎡未満の場合、中木7本、準高木2本。</u></p> <p>【「建築物の敷地面積の最低限度」に定める第2項又は第3項又は第4項に該当する場合】</p> <p><u>緑化基準Ⅳ：敷地面積100㎡未満は中木2本。</u></p> <p><u>緑化基準Ⅴ：敷地面積100㎡以上125㎡未満の場合、中木3本。</u></p>	

協議会原案		地区街づくり計画（案）		注釈
建築物等の高さの最高限度	<u>第一種住居専用地域での10mの高さ制限の緩和措置は認めないものとする。</u>	1 <u>10m</u> 2 <u>建築基準法第55条第2項に係る高さ制限の緩和、同法第55条第3項に係る高さ制限の許可及び同法第59条の2に係る高さ等の特例（総合設計制度）は適用しない。</u>		
壁面等の位置の制限	<u>建築物は、出窓やドライエリアや地下構造物を含めて隣地から50cm以上の後退をはかる。</u> <u>機械式駐車場は、道路及び隣地から1m以上の壁面後退を行う。</u>	1 <u>外壁面から隣地境界までの距離は0.5m以上とする。</u> 2 <u>機械式駐車場の地上構造物の最大突出部から道路及び隣地境界までの距離は1m以上とする。</u>		
建築物等の形態又は色彩その他の意匠の制限	<u>建築物は、出窓やドライエリアや地下構造物を含めて隣地から50cm以上の後退をはかる。</u> <u>建築物や看板等の工作物は、成城の落ち着いた街並み景観や美観を配慮する。</u>	1 <u>屋外広告物を除く建築物等の形態、色彩及び意匠は、落ち着いた街並み景観に配慮したものとする。</u> 2 <u>屋外広告物を設置する場合は、落ち着いた街並み景観に配慮したものとする。ただし、点滅する電飾の広告塔や看板類は設置してはならない。</u> 3 <u>出窓、からぼり（ドライエリア）、その他これらに類するものが、「壁面等の位置の制限」の規定により、建築物の外壁又はこれに代わる柱等を設けることができないこととなる敷地の部分に突出する形状としてはならない。</u> 4 <u>建築物と連続する門又は塀の面から道路境界までの距離は0.5m以上とし、通風性が確保される形状とする。</u>		
垣又はさくの構造の制限		<u>道路に面して垣又はさくを設ける場合は、生垣又はフェンス等に沿って緑化したものとする。ただし、建築敷地の地盤面から高さ0.6m以下の部分はこの限りでない。</u>		
狭あい道路の整備促進		<u>狭あい道路の後退用地や隅切り用地については、道路状に整備し、プラント、自動車、バイク、自転車等を置かないようにする。</u>		

	協議会原案	地区街づくり計画（案）	注釈
その他駐車場等の設置の制限	<p><u>コインパーキング等の駐車場は、街並み景観に配慮して、色彩の配慮、看板や幟の抑制、過度な夜間照明を抑制、緑の確保等を進める。</u></p>	<p><u>月極駐車場や時間貸し駐車場等の設置について、以下のように制限する。</u></p> <p><u>1 看板類を設置する場合は、街並み景観に配慮し、点滅する電飾の看板類は設置しない。また、過度な夜間照明は抑制するものとする。</u></p> <p><u>2 雨水浸透施設の設置や隣接地に配慮した緩衝の緑化を行うと共に、その敷地が150㎡以上の場合、その敷地が道路に接する長さの1/2以上の接道緑化（地被類も含む）を行うものとする。</u></p>	