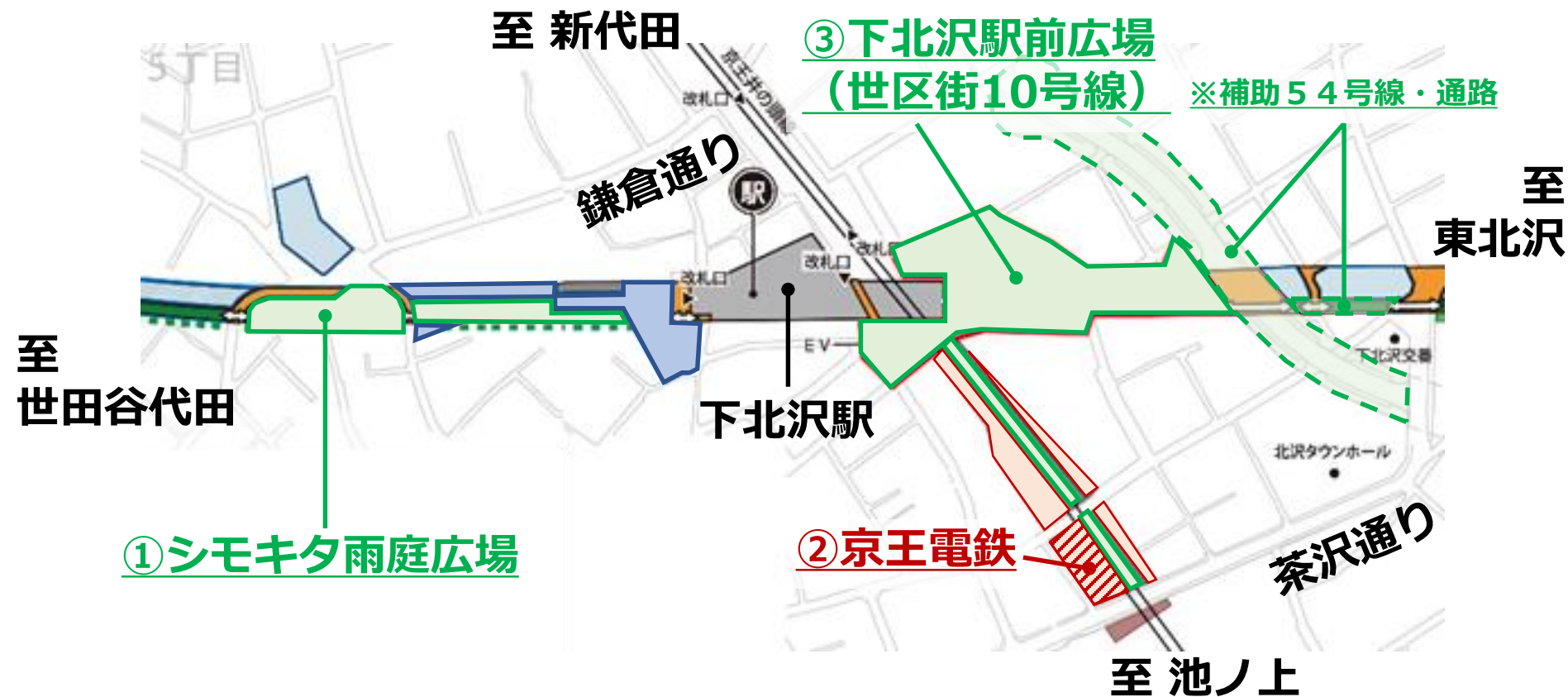


●下北沢駅周辺の施設整備概要

説明：世田谷区



●下北沢駅周辺施設の完成予定について

番号	①	②	③	※
事業主体	世田谷区	京王電鉄	世田谷区	
完成予定	R4.7 完成	R4.3完成 一部R4.7完成	R8.3以降	

凡例

- : 世田谷区
- : 小田急電鉄
- : 京王電鉄

● 下北沢駅周辺の施設整備概要

説明：世田谷区

① シモキタ雨庭広場



全景(下北沢駅側から)

● 下北沢駅周辺の施設整備概要

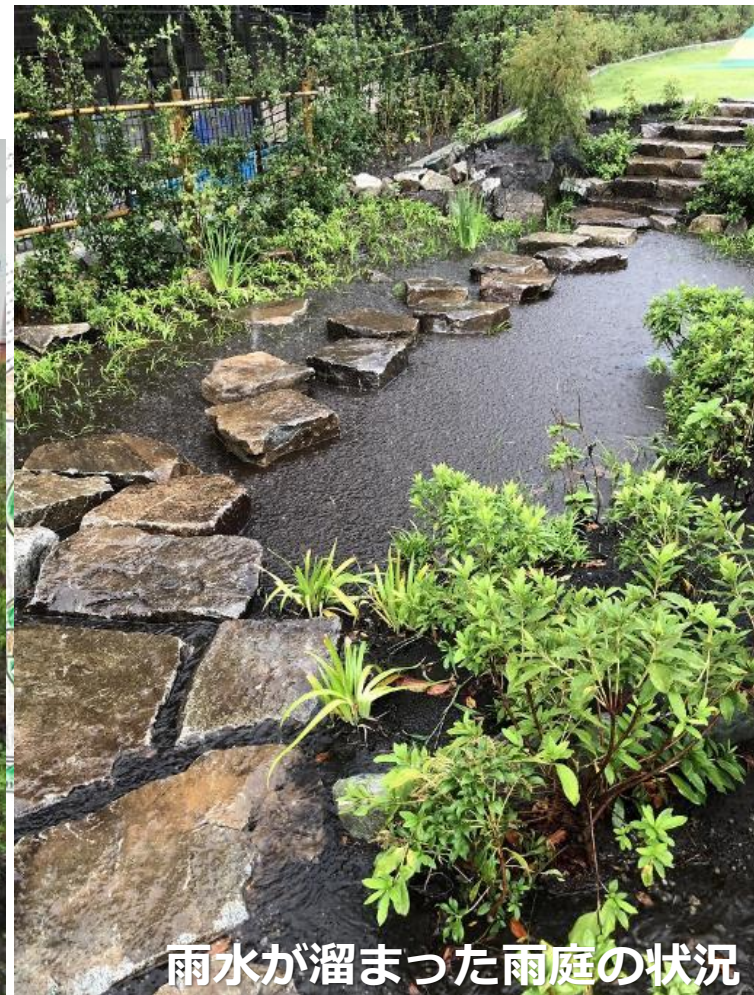
説明：世田谷区

① シモキタ雨庭広場

レインガーデン（雨庭）イメージ



雨が降る前の雨庭の状況



雨水が溜まった雨庭の状況

● 下北沢駅周辺の施設整備概要

説明：世田谷区

① シモキタ雨庭広場

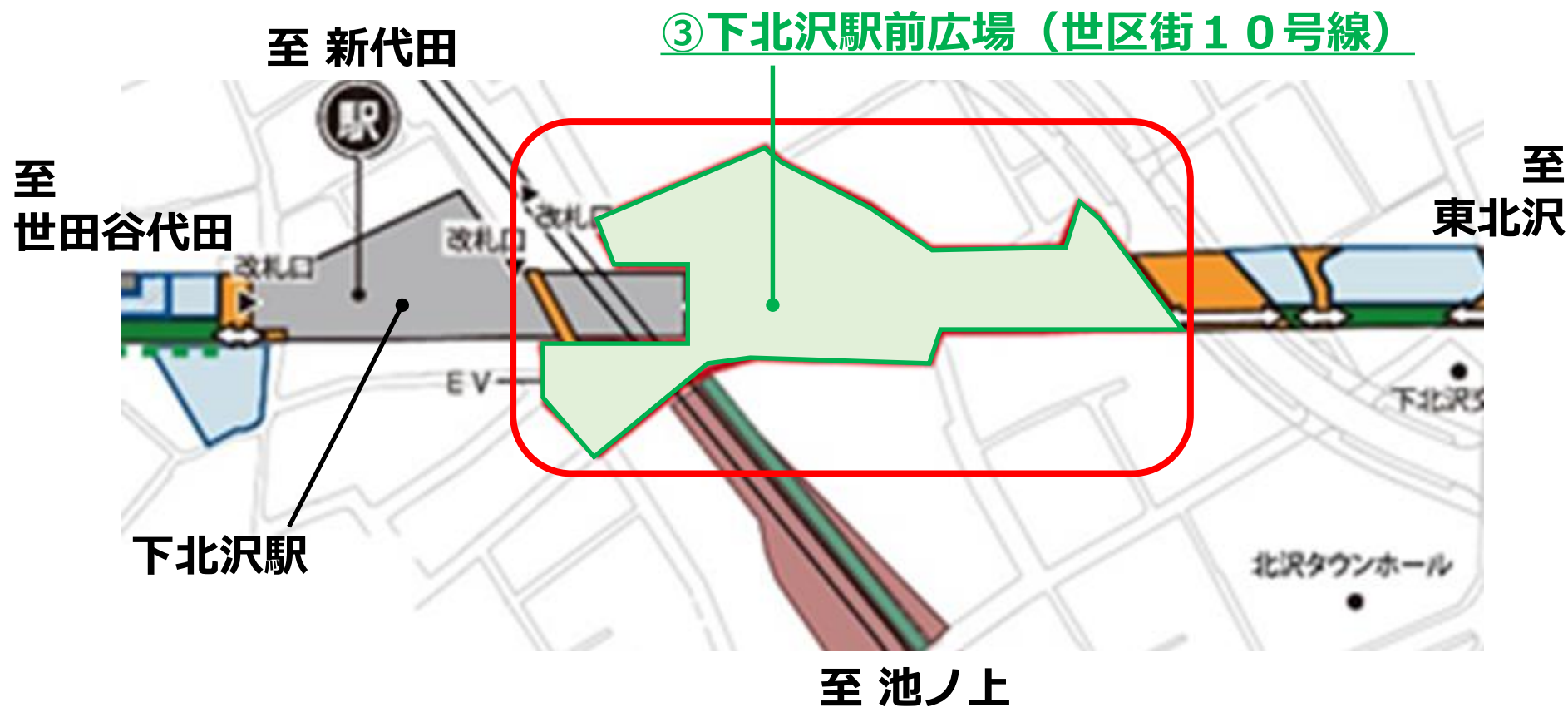
レインガーデン（雨庭）イメージ



● 下北沢駅周辺の施設整備概要

説明：世田谷区

③ 下北沢駅前広場（世区街10号線）



● 下北沢駅周辺の施設整備概要

説明：世田谷区

③ 下北沢駅前広場（世区街10号線）

平成21年度
～
平成23年度

地域と
駅前広場北側の高低差処理の考え方を検討



平成26年度
～
平成27年度

補助54号線及び世区街10号線
整備ワークショップの開催



平成31年3月

駅舎完成 ※中央口が追加

令和元年11月～

地域と駅前広場整備についての意見交換会を実施

・令和元年度（全4回）

・令和2年度（全3回）

・令和3年度（全7回）

・令和4年度（全4回）

・ 北側の高低差処理部分の動線
・ 階段・スロープの配置

・ 階段・スロープのしつらえ
・ 壁面や歩道の色彩

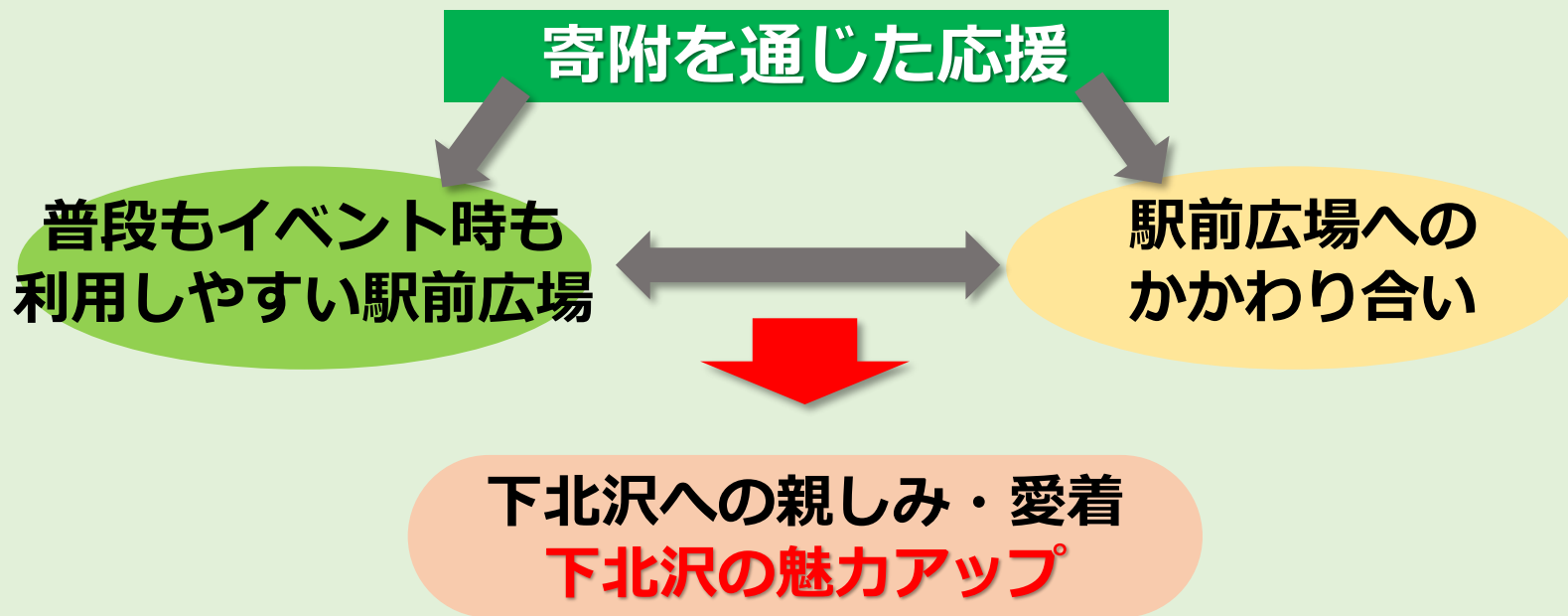
・ 植栽とベンチ
・ 歩車道境界の段差と柵

（1）下北沢駅前広場プロジェクト
（2）下北沢交番移設
（3）駅前広場の整備状況

（１）下北沢駅前広場プロジェクト

プロジェクトの目的

まちの玄関口となる駅前広場を様々な場面で使いやすい空間とすることで、下北沢の魅力アップにつなげていきます。



寄附対象（寄附金の使い道）

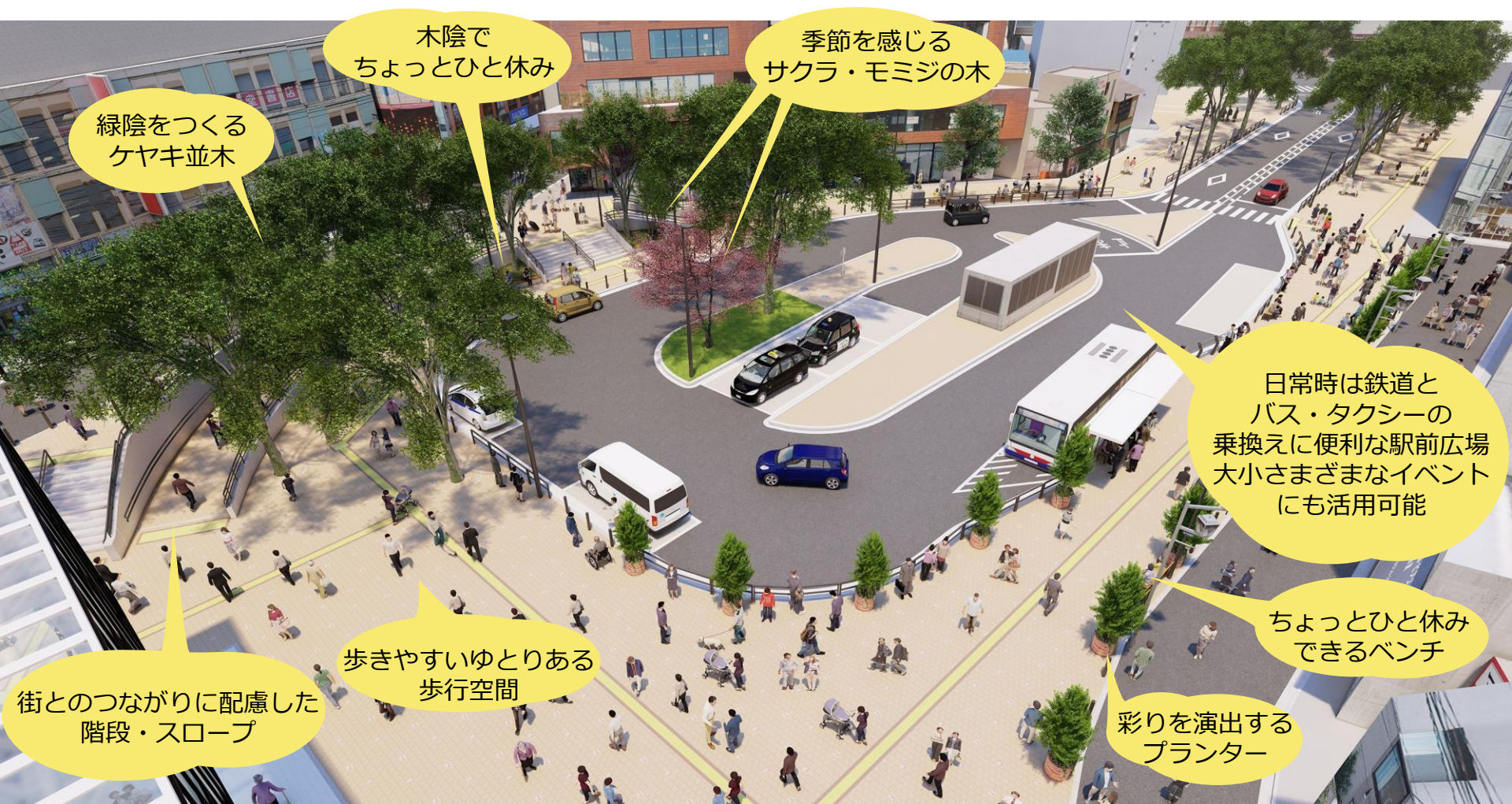
- ・ 寄附金は、街路樹、ベンチ、プランターなど、駅前広場の環境整備に役立てます。

● 下北沢駅周辺における取組み

説明：世田谷区

(1) 下北沢駅前広場プロジェクト

全景



下北沢駅前広場プロジェクト

～ Welcome! We LOVE! シモキタ! ～

● 下北沢駅周辺における取組み

説明：世田谷区

（１）下北沢駅前広場プロジェクト

緑陰をつくる緑（北側）

緑陰をつくる
ケヤキ並木



ベンチ

下北沢駅前広場プロジェクト

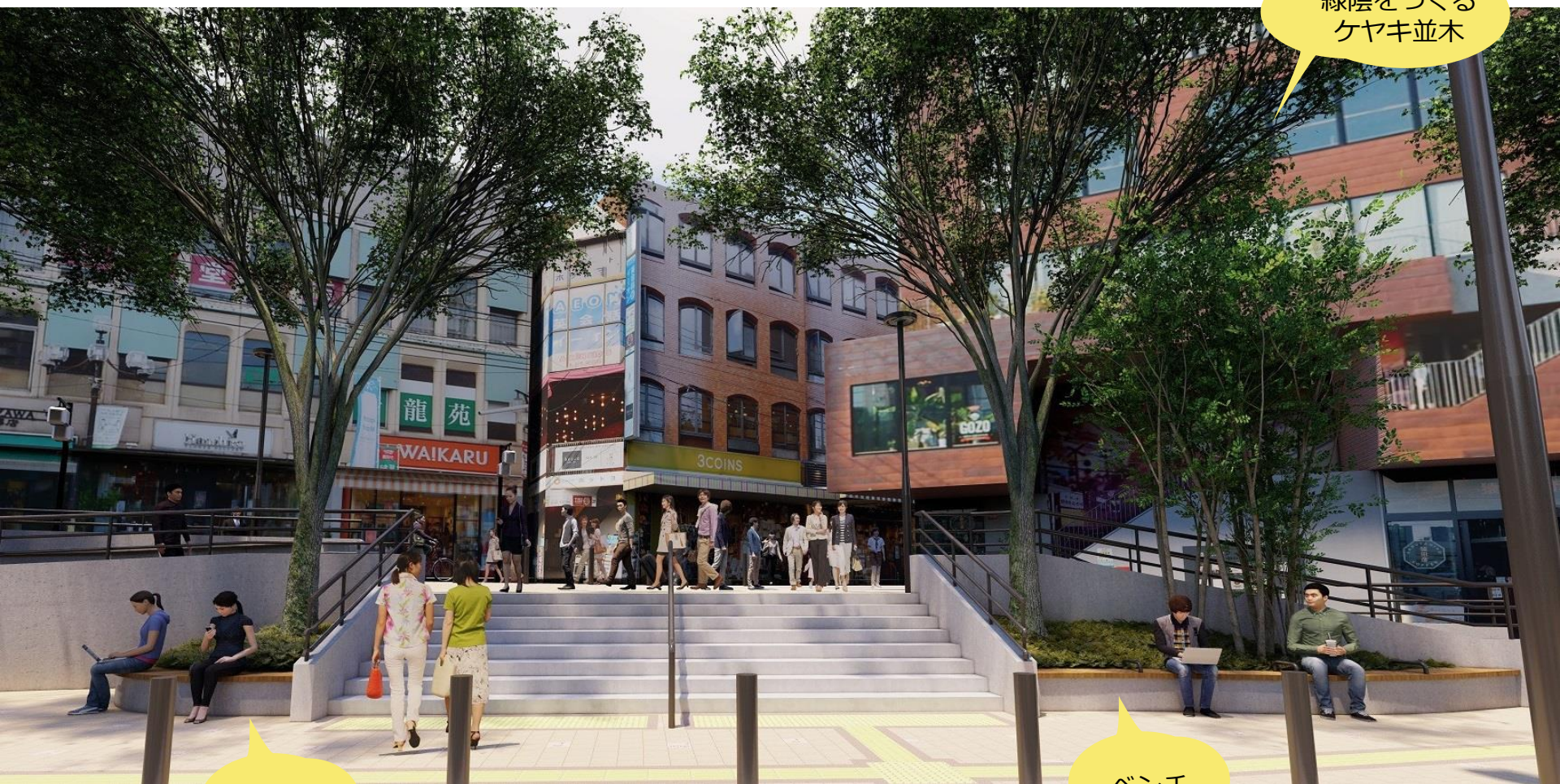
～ Welcome! We LOVE! シモキタ! ～

● 下北沢駅周辺における取組み

説明：世田谷区

（１）下北沢駅前広場プロジェクト

座れる場（花壇を利用したベンチ）（北側）



緑陰をつくる
ケヤキ並木

ベンチ

ベンチ

下北沢駅前広場プロジェクト

～ Welcome! We LOVE! シモキタ! ～

● 下北沢駅周辺における取組み

説明：世田谷区

（１）下北沢駅前広場プロジェクト

緑の創出（プランター）（南側）

座れる場（ベンチ・サポートベンチ）



下北沢駅前広場プロジェクト

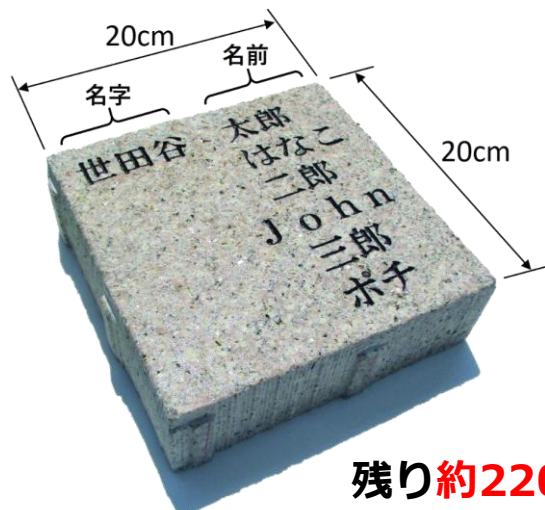
～ Welcome! We LOVE! シモキタ! ～

● 下北沢駅周辺における取組み

説明：世田谷区

(1) 下北沢駅前広場プロジェクト

名入れブロック



残り約220枚
ご希望の方はお早めに！



歩道ブロック：ライトベージュ
暖かみのあるベージュ

名入れブロック：サビ御影
目立ちすぎない色

下北沢駅前広場プロジェクト

～ Welcome! We LOVE! シモキタ! ～

● 下北沢駅周辺における取組み

説明：世田谷区

(1) 下北沢駅前広場プロジェクト

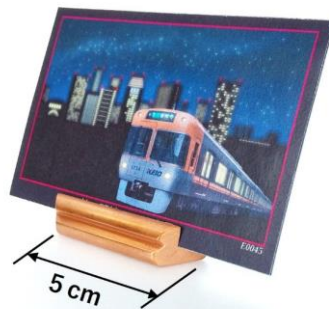
【本プロジェクト独自品】

シモキタハニー
(区外の方のみ)



下北沢産のはちみつ

カードスタンド
(区外の方のみ)

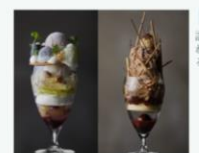


カードスタンド(京王ライナー乗車
記念トレーディングスピノフ
カード「井の頭線×夜景」付き)

【特設サイト】
東京のふるさと、世田谷。



返礼品一覧 世田谷を巡る



下北沢駅前広場プロジェクト

～ Welcome! We LOVE! シモキタ! ～

●下北沢駅周辺における取組み

説明：世田谷区

(2) 下北沢交番移設

交番の規模

- ・パトカー：2台分の駐車スペース
- ・敷地面積：100㎡～120㎡

① 隅切りの場合

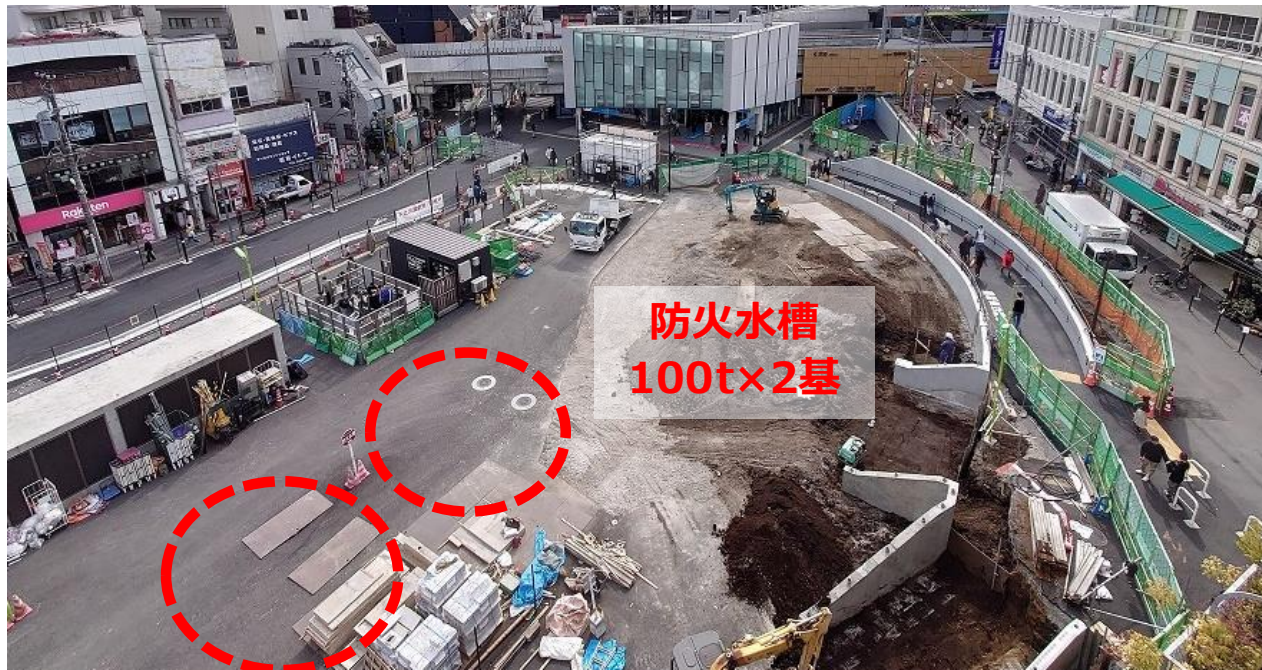
- ・1階に駐車場、2階に来客窓口
 - ・必要装備のスペース確保が困難
- バリアフリーの面で運用が厳しい



② 旧南口の場合

- ・1階に来客窓口の標準的な建物
 - ・必要装備のスペース確保が可能
- 駅直近なので機動力の面で望ましい

(3) 駅前広場の整備状況 ① 防火水槽



鋼鉄製水槽
容量：100m³(100t)
直径：約6.4m
高さ：約4.2m
掘削深さ：約5.5m
施工：東京消防庁

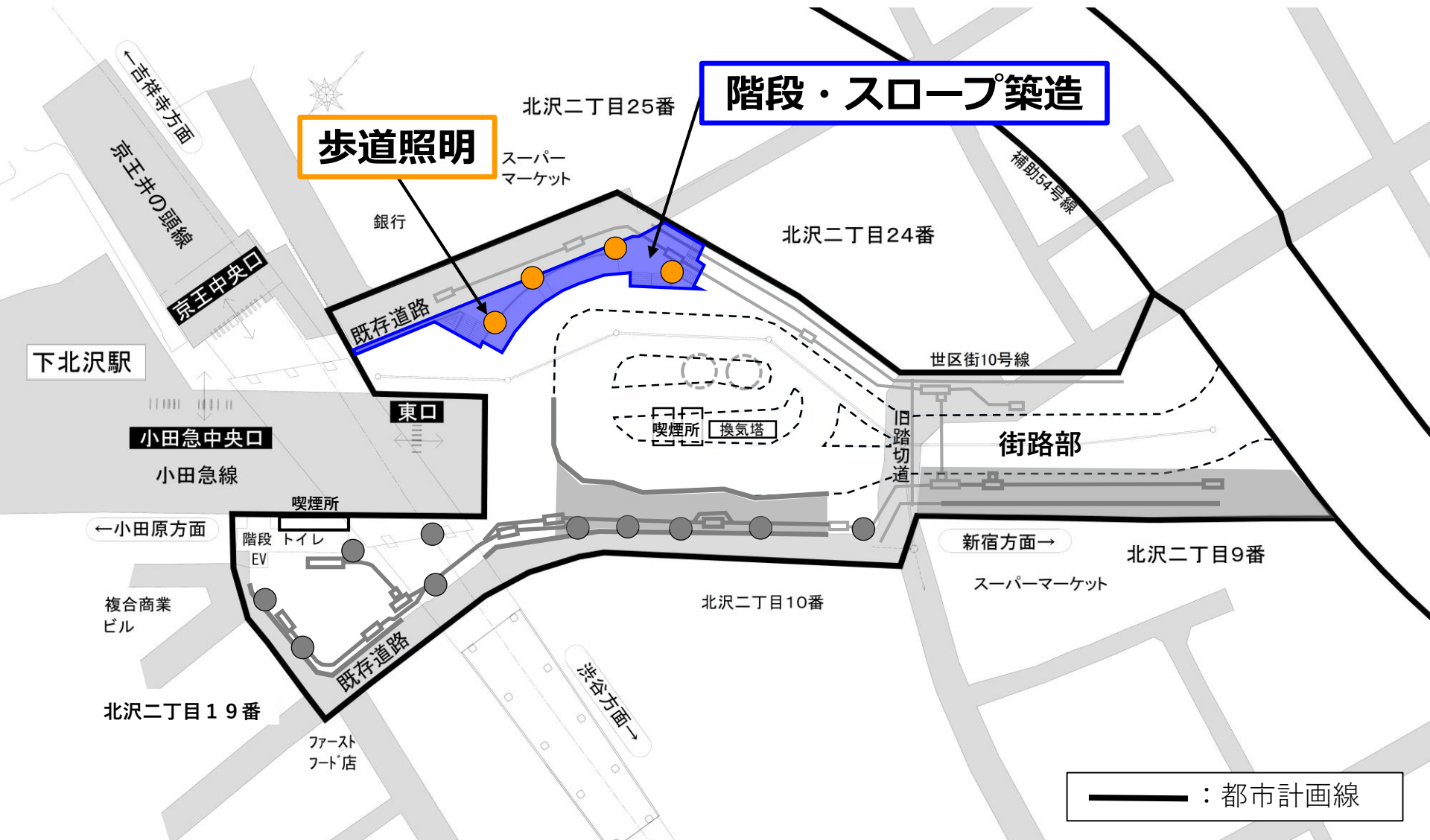


掘削中



水槽の蓋を設置

(3) 駅前広場の整備状況 ②北側 階段・スロープ



説明：世田谷区

正面の階段 (開放済・完成)

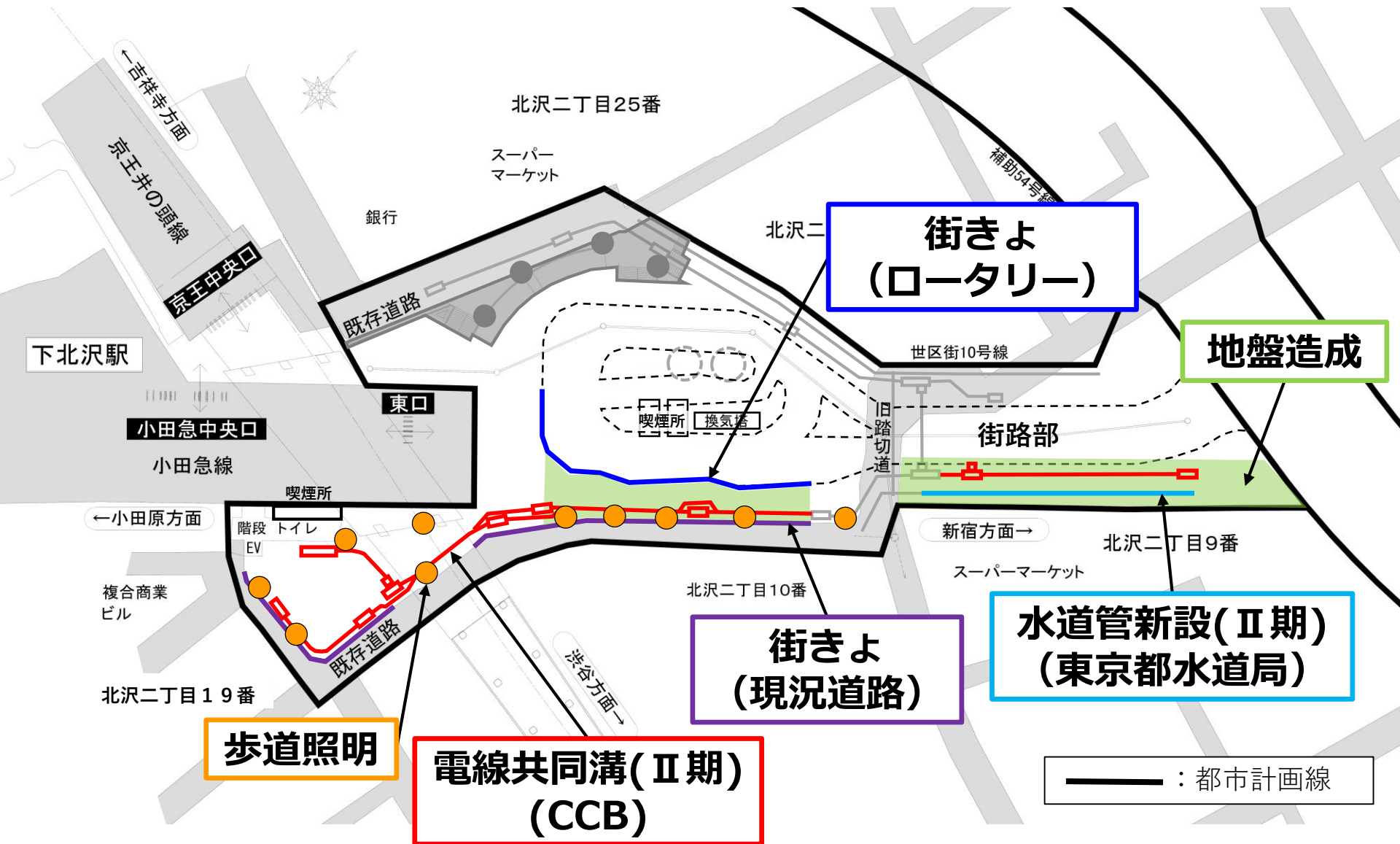
スロープ
(開放済・仮舗装)

中央の階段 (3月末完成予定)

斜路付き階段 (3月末完成・開放予定)



(3) 駅前広場の整備状況 ③南側 街きよ・電線共同溝



●令和4年度までの整備実績

説明：世田谷区

(3) 駅前広場の整備状況 ③南側 街きよ・電線共同溝

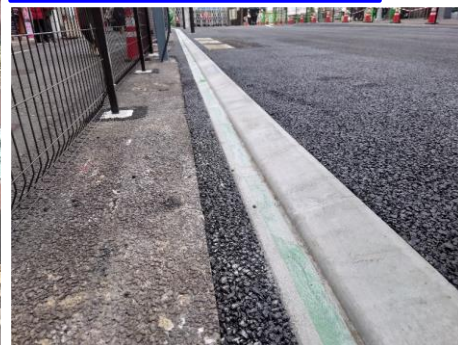
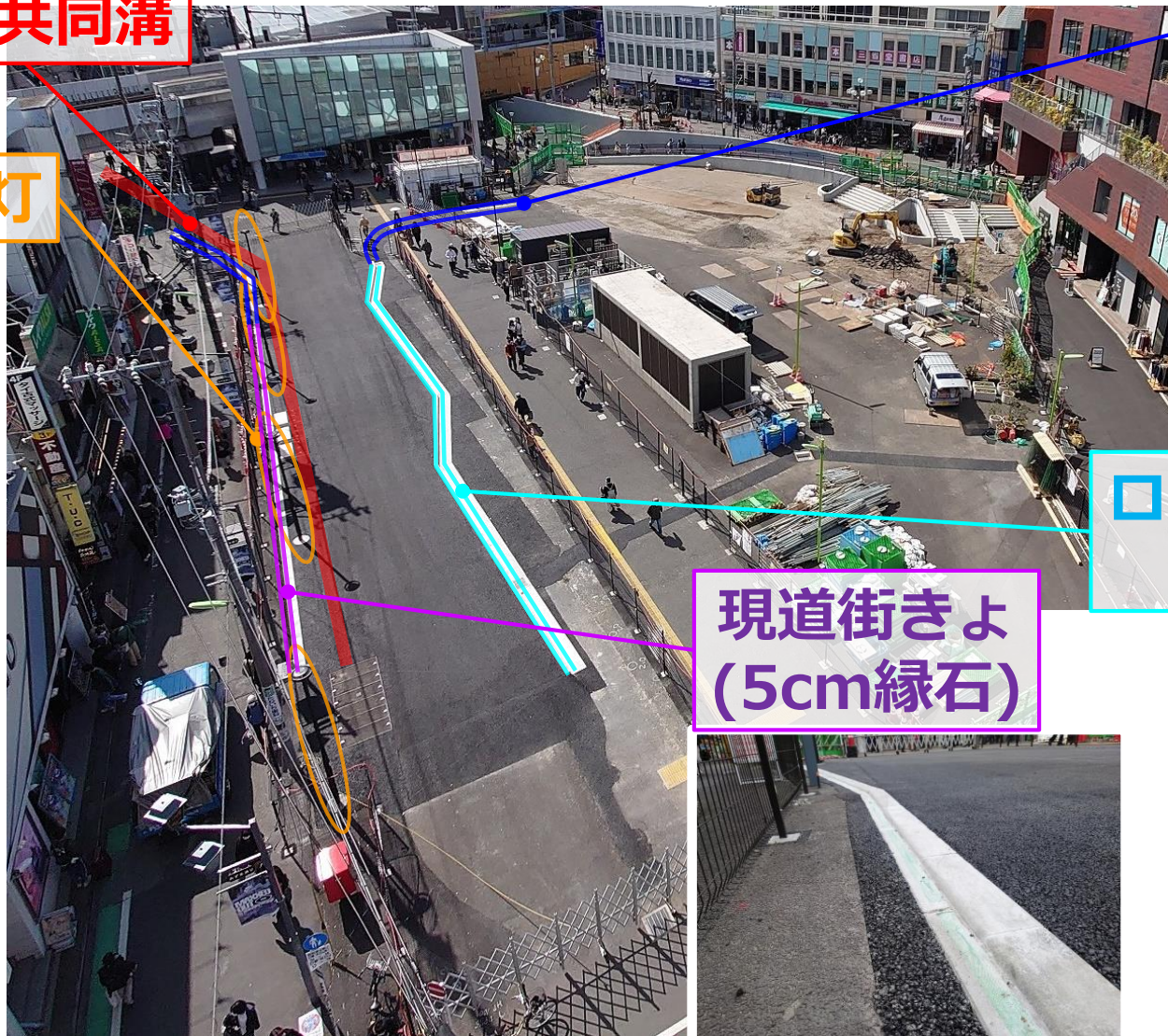
電線共同溝

街路灯

現道街きよ
(2cm縁石)

ロータリー街きよ
(15cm縁石)

現道街きよ
(5cm縁石)



●令和5年度の整備予定

説明：世田谷区

●令和5年度の整備予定

地中化切替え工事
(東電、NTT)

歩道照明

歩道舗装
(名入れブロック含む)

街路樹

街きよ (ロータリー)

地中化切替え工事
(東電、NTT)



●令和6年度以降の整備予定

説明：世田谷区

●令和6年度以降の整備予定

