

# わたしたちの「街」の 未来を考えよう

11月16日(木)午後6時30分～8時30分  
@上北沢区民センター多目的室

# 次第

18:30 開会

会の趣旨、これまでの取組の説明  
意見交換の進行説明

<グループでの意見交換>

## 意見交換

- ・自己紹介
- ・ふせんへの書き出し
- ・グループ内発表・対話

## 全体まとめ

20:30 閉会

# 今日の意見交換 について

# 世田谷区都市整備方針とは？

世田谷区街づくり条例に基づき、本区の長期的な視点に立った都市づくり・街づくりの総合的な基本方針です。

## 都市整備方針

第一部：  
都市整備の基本方針

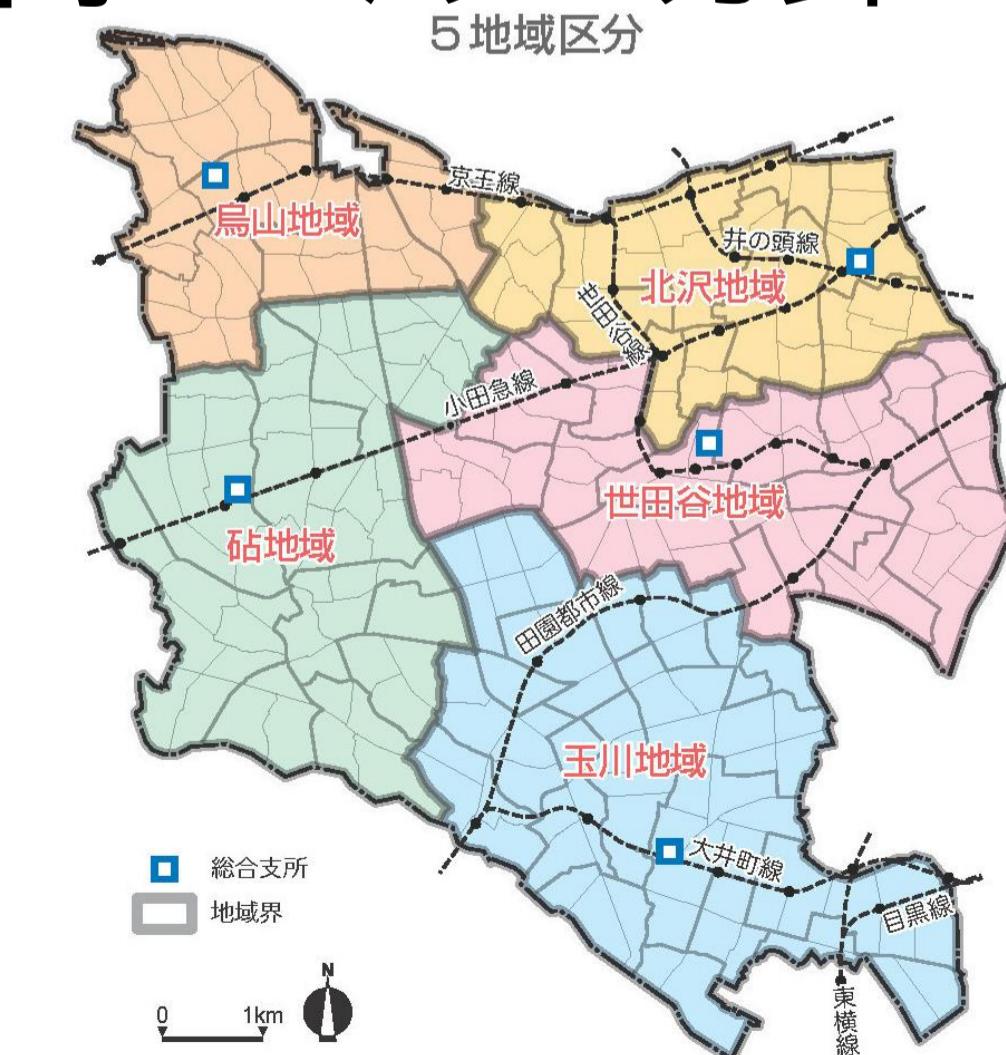
区全体の将来都市像や各地域に共通する  
都市づくりの基本方針を示しています。

第二部：  
地域整備方針

今回  
見直し

5つの各地域のまちの姿や特性  
を活かした身近な街づくりの方針  
を示しています。

5つの  
地域ごと  
に策定



# 地域整備方針 とは？

烏山地域のまちの姿  
目標として地域が目指すまちをかかげています。

## 地域のまちの姿

- 地域の軸となる主要な道路整備を通じて、誰もが安全で快適に移動でき、災害時に延焼遮断や延焼遅延、避難路確保等が可能な災害に強いまち
- 農地や屋敷林の保全と、公園等の整備や民有地の緑化を進め、無秩序な市街地開発を抑制した、武蔵野の面影が残るまち
- 大規模な住宅団地の建て替えなどに際し、自然環境と調和した道路や公園、公共公益施設等の整備を進め、新たなコミュニティの拠点を創出していく住みやすいまち
- 烏山寺町のたたずまい、蘆花恒春園、文学館などを核とした歴史と文化、風土が調和した魅力あるまち
- 京王線連続立体交差事業 や周辺道路の整備などを通じて、南北の交流と人びとが集う魅力あふれるまち

# 地域整備方針 とは？

## 地域整備方針の構成

5つの地域で、以下の方針等を定めています。

### I. 地域の概況と街づくりの主な課題

### II. 地域の目標、骨格と土地利用の方針

1. 目標～地域のまちの姿～

2. 地域の骨格と土地利用の方針

### III. 地域のテーマ別の方針

○地域のまちの姿を実現するため、都市整備の基本方針における5つのテーマに沿って「地域のテーマ別の方針」を示しています。

テーマI 安全で災害に強いまちをつくる

テーマII みどり豊かで住みやすいまちをつくる

テーマIII 活動・交流の拠点をもつまちをつくる

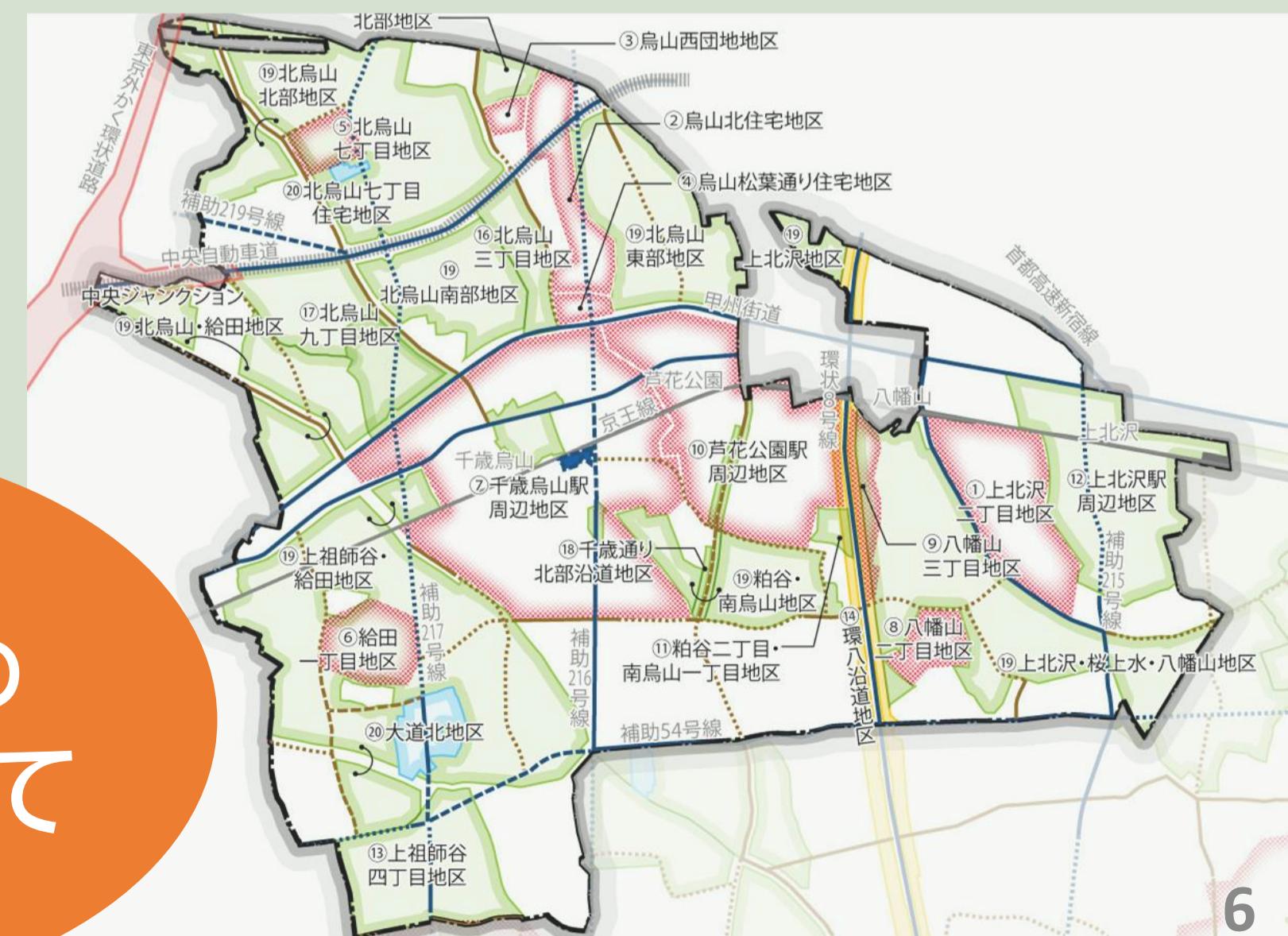
テーマIV 地域資源の魅力を高めるまちをつくる

テーマV 誰もが快適に移動できるまちをつくる

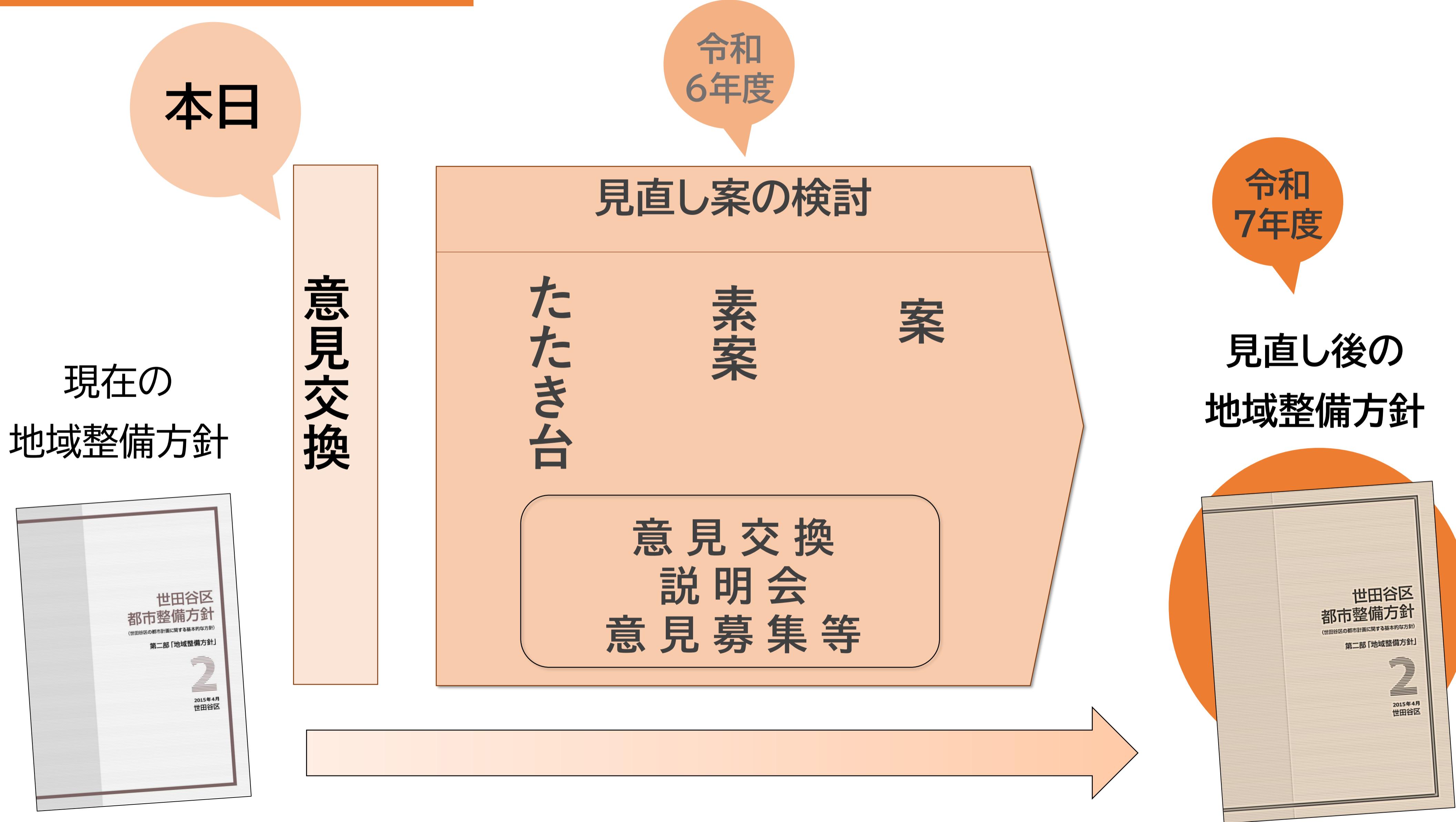
地域の  
街づくりの  
基本になっ  
ています！

### IV. 地域のアクションエリアの方針

○街づくりを優先的に進める「アクションエリアの方針」を示しています。



# 地域整備方針の 見直し(予定)



# 鳥山地域について

# 地域の概要

面積: 771.5ha  
人口: 120,124人  
世帯: 64,909世帯

\*住民基本台帳 2023年10月1日時点

- 区の北西部、武藏野台地上に位置し、三鷹市と調布市、杉並区と接する
- 人口は、今後20年間で、1,371人減少の見込み

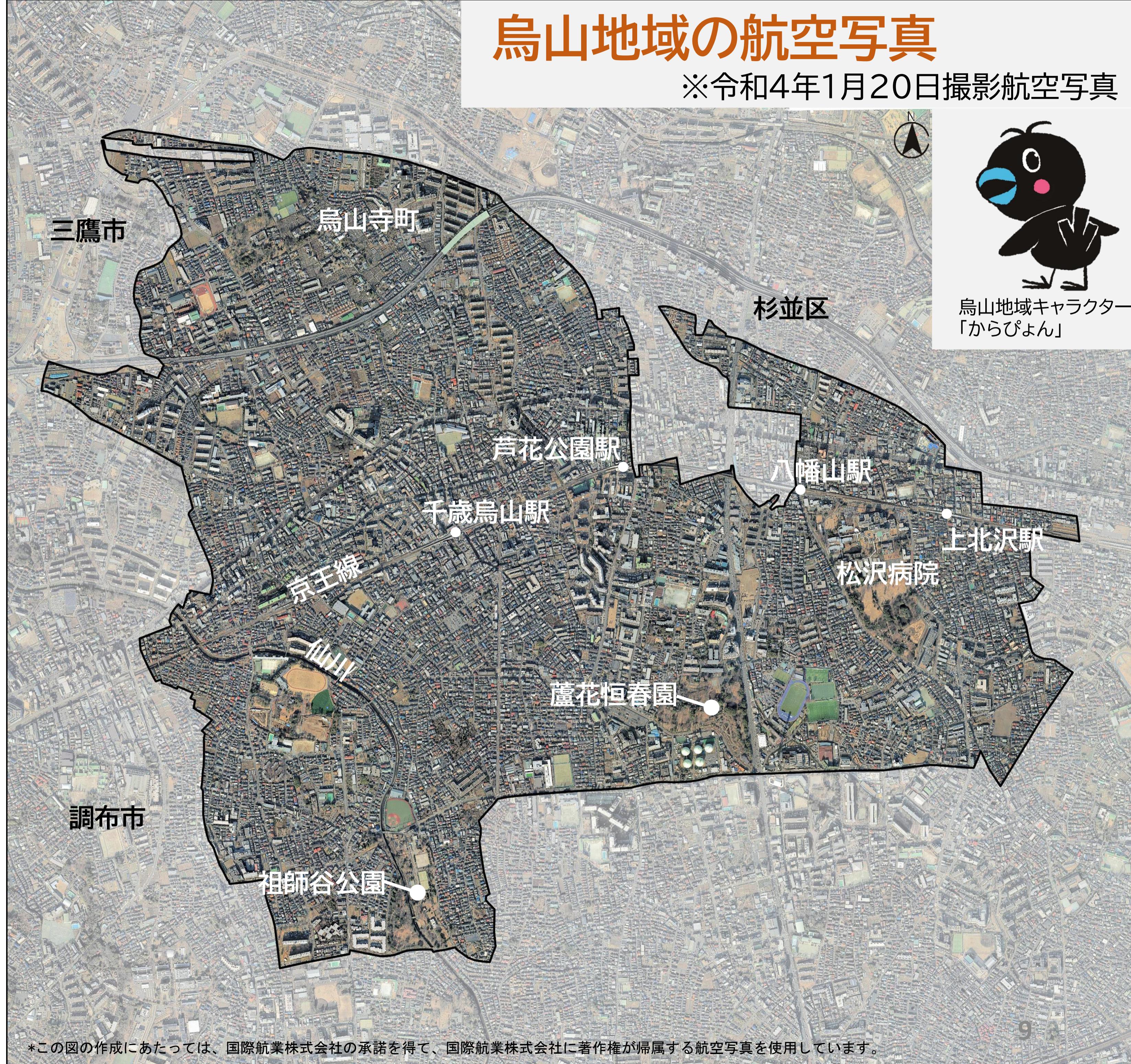
\*世田谷区将来人口の推計(令和5年7月)

# 烏山地域の航空写真

※令和4年1月20日撮影航空写真



烏山地域キャラクター  
「からぴょん」



\*この図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する航空写真を使用しています。

## 地域の特性

- ・住宅地の中に社寺林や農地が点在し、大規模公園、病院や企業所有地などにみどりが多く残っています。

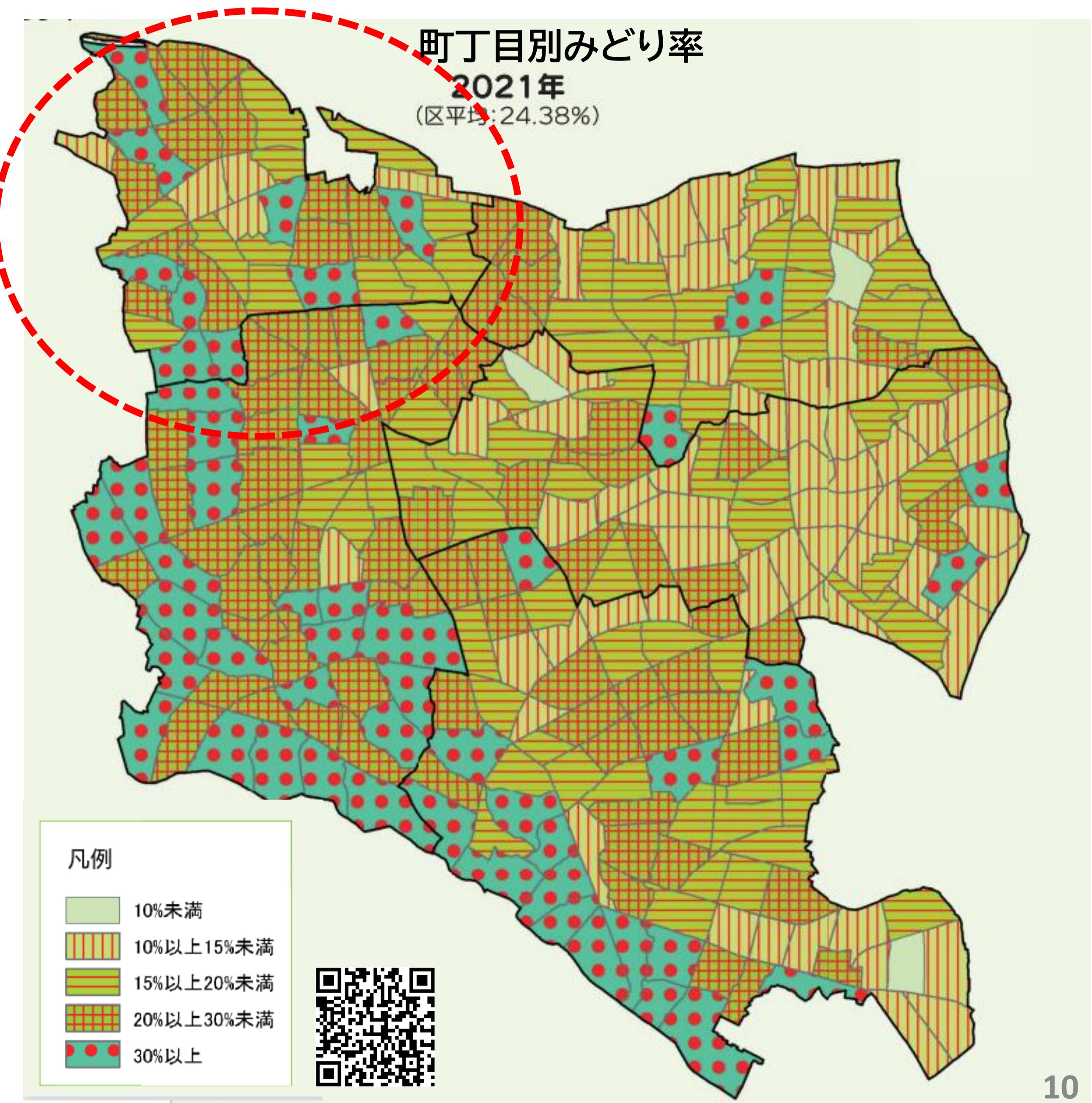
武蔵野の面影を残す民有地の  
みどり(樹林地や農地など)  
鳥山寺町(北鳥山)



市民緑地(粕谷二丁目本橋家の竹林)



出典：一般社団法人世田谷トラストまちづくりHP



\*出典：世田谷の土地利用 2021 (区のHPで公開しています。上の二次元コードで読み取れます。)

# 地域の特性

- 東西には京王線が通り、都心へのアクセスは便利ですが、南北の公共交通の利便性向上や開かずの踏切解消など、相互の交流・交通の強化が課題です。
- 駅周辺では、賑わいやコミュニティの中心となる活動・交流拠点づくりが課題です。

## 京王線連続立体交差事業

- 笹塚駅～仙川駅間約7.2kmの区間の鉄道を高架化します。
- 25箇所の踏切を除却することにより、交通渋滞や踏切事故を解消するとともに、市街地の一体化を図ります。



京王線沿線の駅には  
地域に親しまれる  
商店街があります！



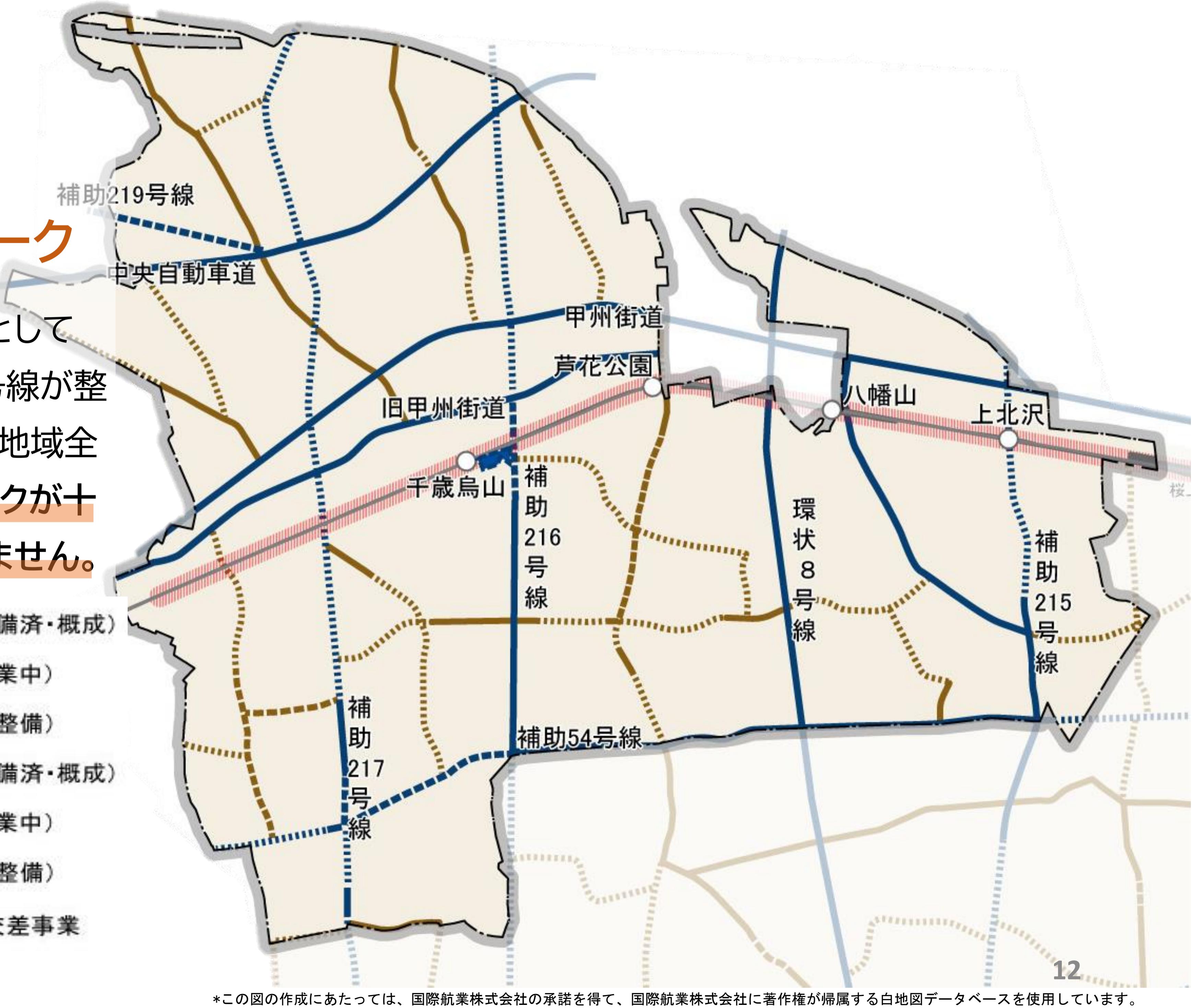
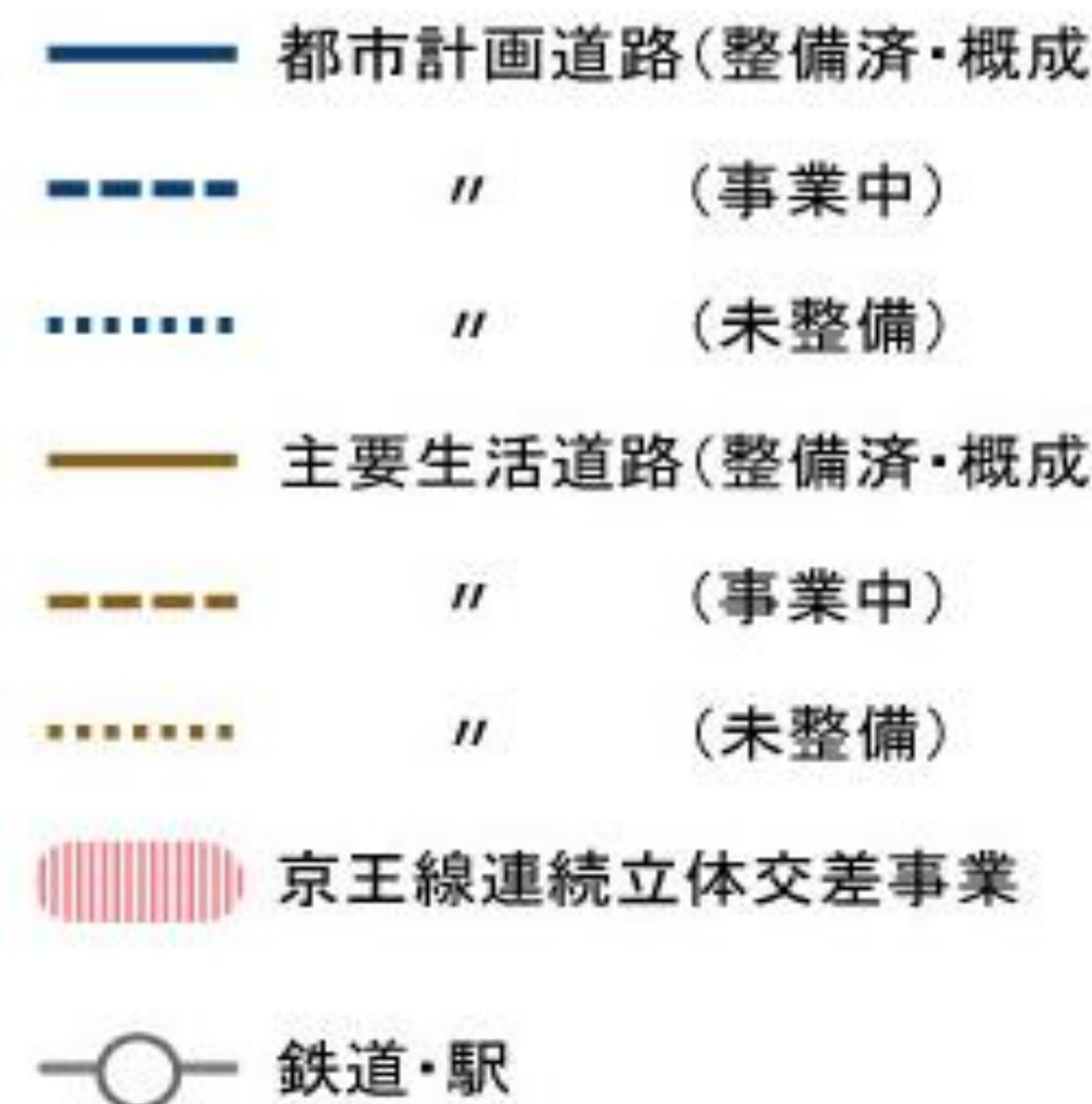
令和5年撮影



# 地域の特性

## 地域全体の 道路ネットワーク

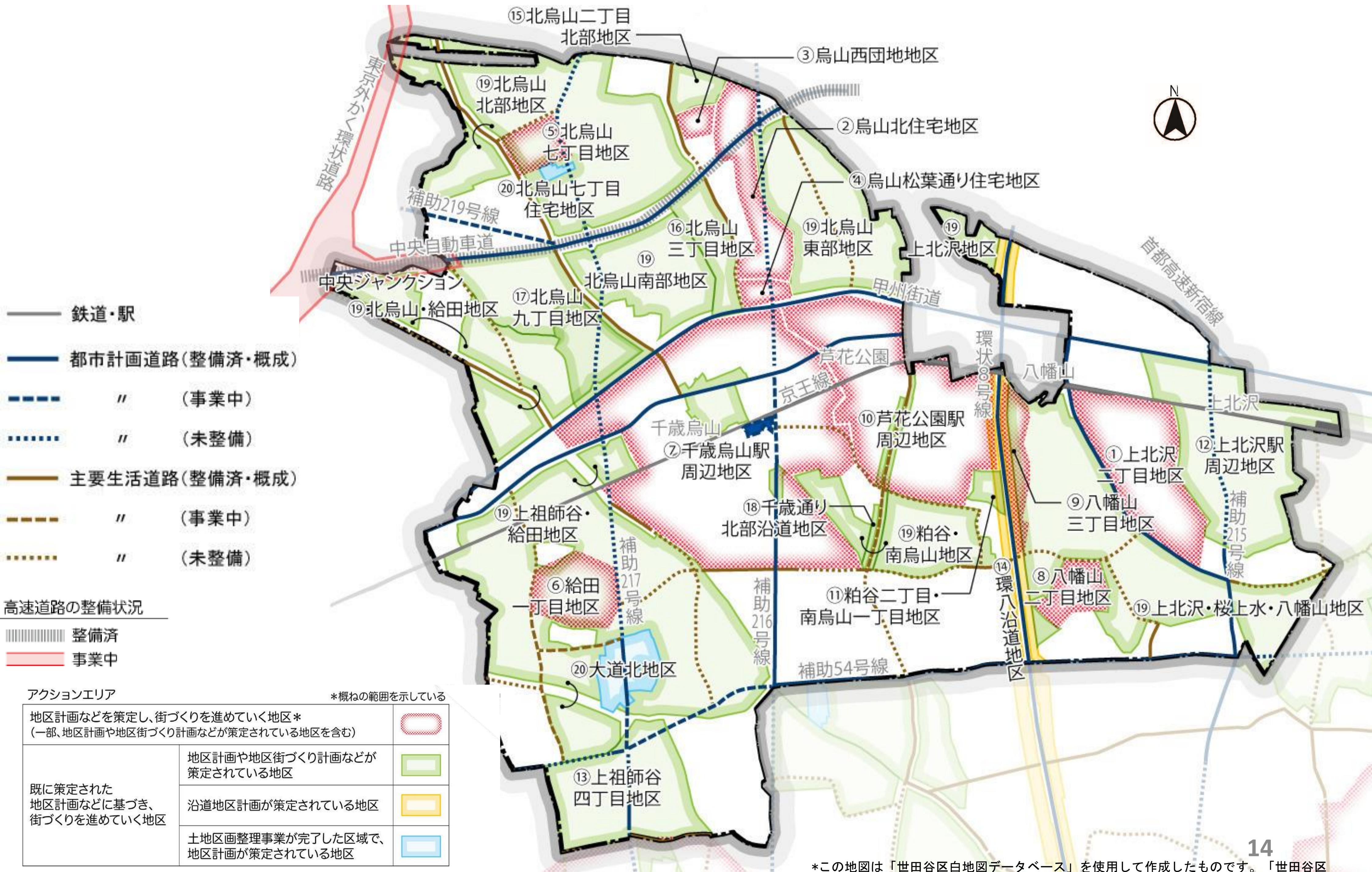
- 広域的な幹線道路として  
甲州街道と環状8号線が整  
備されていますが、地域全  
体の道路ネットワークが十  
分に形成されていません。



\*この図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。

# 平成27年度策定 アクションエリアの 取組状況

# 平成27年度策定 烏山地域のアクションエリア



# 烏山地域のアクションエリア



## 街づくりの主な取り組み

### 1. 道路整備に伴う街づくりの推進

### 2. 大規模敷地の土地利用転換にあわせた街づくりの推進

【⑤北烏山七丁目地区(岩崎学生寮周辺地区)】、【⑥給田一丁目地区(第一生命グラウンド周辺地区)】

### 3. 京王線沿線街づくりの推進(千歳烏山駅)

【⑦千歳烏山駅周辺地区】

### 4. 京王線沿線街づくりの推進(芦花公園駅、八幡山駅、上北沢駅)

【⑩芦花公園駅周辺地区】、【⑫上北沢駅周辺地区】

### 5. 大規模団地の建替え促進

【②烏山北住宅地区】、【③烏山西団地地区】、【④烏山松葉通り住宅地区】、【⑨八幡山三丁目地区(八幡山団地地区)】、【⑪粕谷二丁目・南烏山一丁目地区】、【⑯北烏山二丁目北部地区】

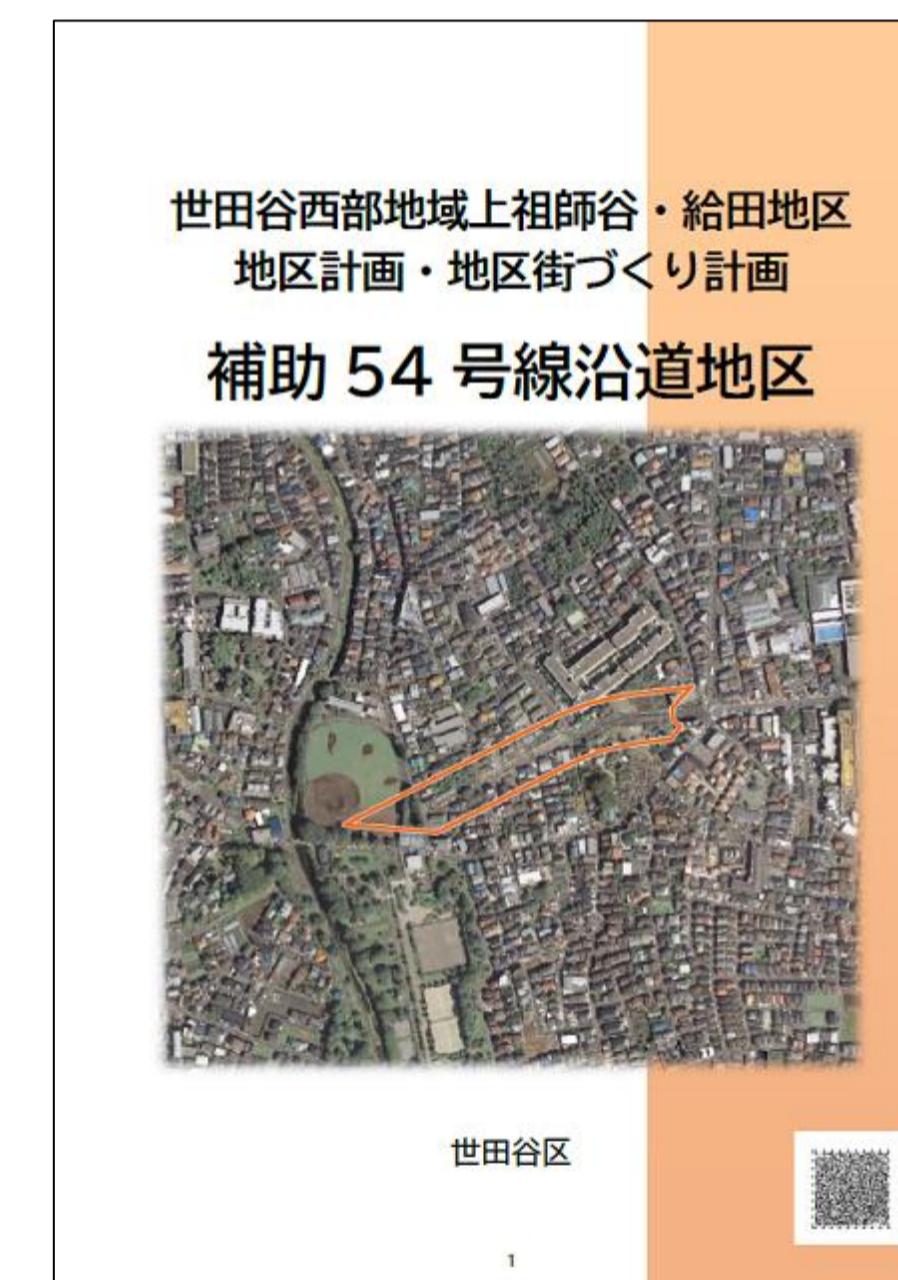
## 1. 道路整備に伴う街づくりの推進

- 補助第54号線(上祖師谷)の整備とあわせ、地区計画・地区街づくり計画により、道路沿道建築物の建替え等とあわせた防災性の向上(延焼遮断帯の形成)等を誘導します。

楕円交差点から祖師谷公園までの区間が今年4月に暫定開通しました。  
引き続き東京都が整備を進める予定です。



出典：東京都第二建設事務所資料一部追記（令和4年度 登録第5号）



\*出典：東京都防災都市づくり推進計画（令和3年3月改定）

## 2. 大規模敷地の土地利用転換にあわせた街づくりの推進

- ・ 給田一丁目地区(第一生命グラウンド)では、区がまちづくりの誘導指針を策定し、事業者により、指針に沿った整備が進められました。
- ・ 北烏山七丁目地区にある大規模な樹林地を、区立緑地として保全・整備していきます。

### 今後の予定

令和5年度	6年度	7年度	8年度	9年度	10年度以降
用地取得					
方針策定	緑地の計画づくり			緑地整備	
区道整備（調整中）					

みどりの環境を維持しながら、地域の活性化や地域住民の生活の質を高めていきます

防災対策、官民連携の視点を含めた土地の利活用を検討中



出典:SETAGAYA Qs-GARDENパンフレット

せたがや キューズガーデン  
SETAGAYA Qs-GARDEN(第一生命グラウンド)

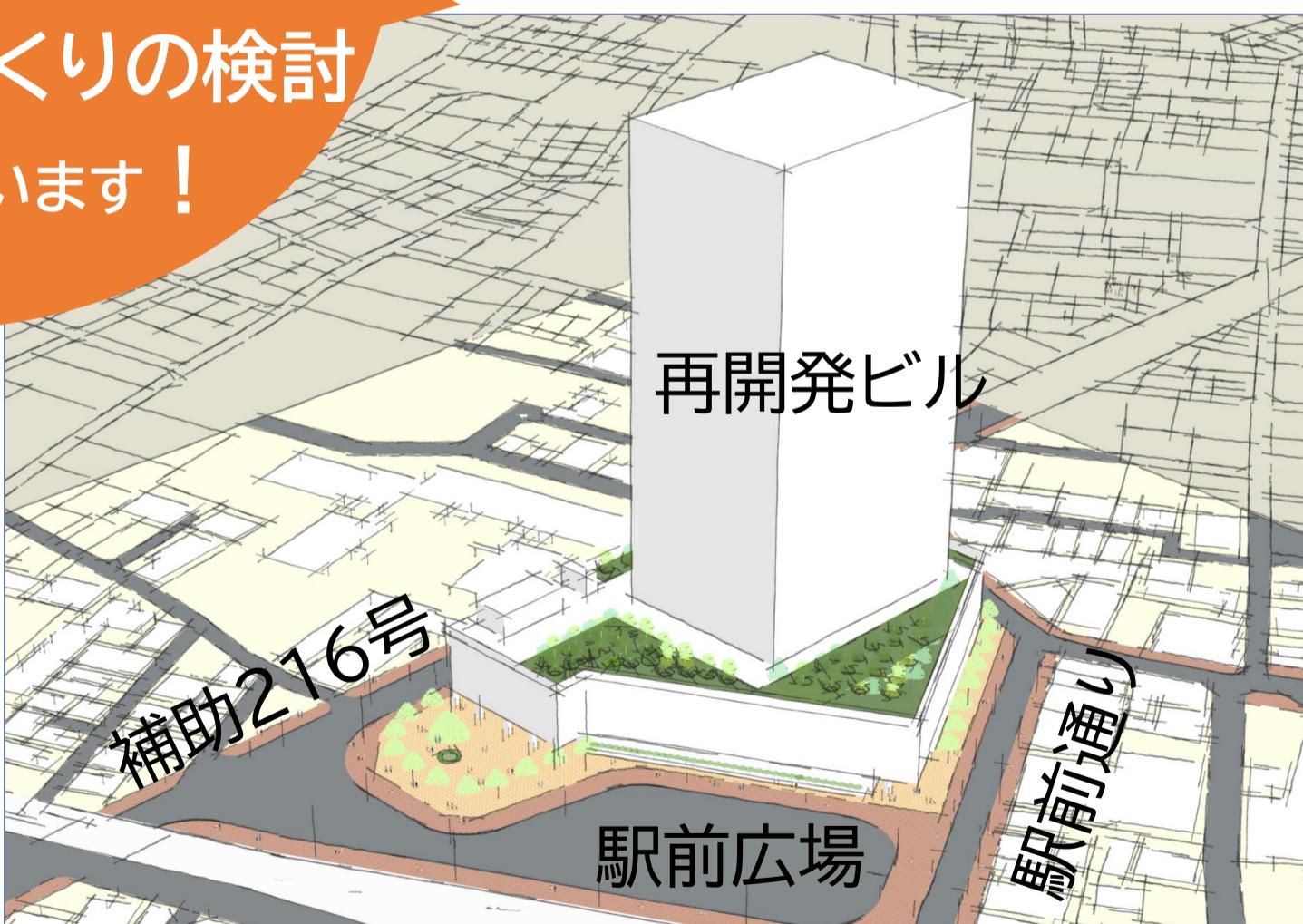


(仮称)北烏山七丁目緑地

### 3. 京王線沿線街づくりの推進 千歳烏山駅

- 京王線連続立体交差事業等を契機に街づくりが進められており、区では、街の将来像として令和3年に「地区計画」を策定し、街並みの誘導等を図っています。区民等による街づくりも活発に進められています。

駅前広場を含む  
南側地区では、地権者により  
再開発事業を  
活用したまちづくりの検討  
が進められています！



検討イメージ  
(まちづくり準備会作成)

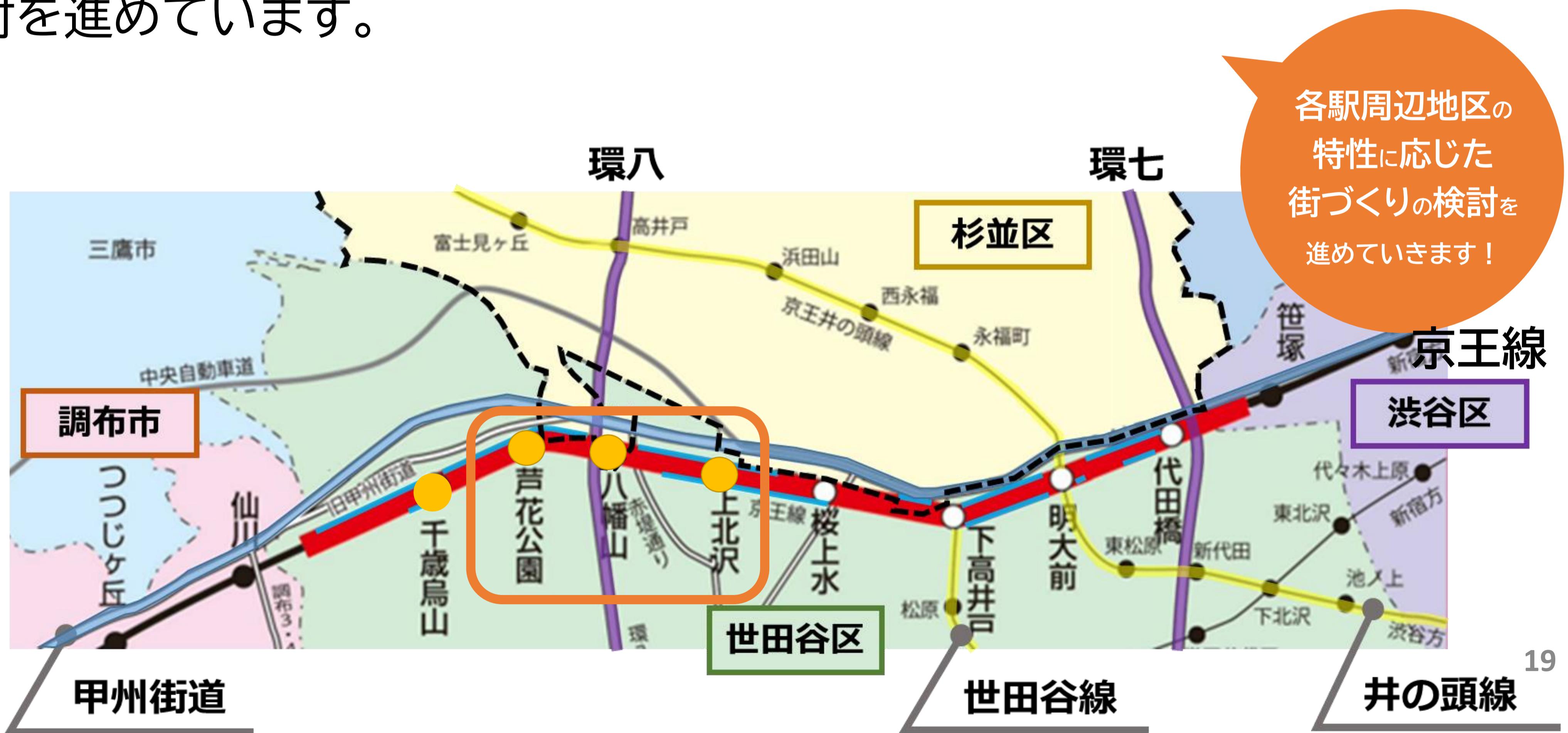


ちとから・まちづくりデザイン

商店街連合会に  
設置された街づくり委員会では、  
目指すまちの姿を  
「ちとから・まちづくりデザイン」  
として取りまとめ、  
実現に向けた活動  
が進められています！

## 4. 京王線沿線街づくりの推進 芦花公園駅、八幡山駅、上北沢駅

- 芦花公園駅、八幡山駅、上北沢駅の周辺は、地区の交流の場である地区生活拠点に位置付けられ、周辺の住宅地と一緒に優先的に街づくりの検討を進めています。



## 5. 大規模団地の建替え促進

- ・住宅団地の建替えにより良好な居住環境を確保するとともに、周辺環境と融和した住宅団地に移行できるよう、地区計画等を活用した街づくりを検討・推進しています。

地区計画策定

工事

完成

例えば、歩行者が快適に歩ける空間の整備を進めています！



烏山北住宅・  
烏山松葉通住宅



都営烏山アパート



都営粕谷二丁目・  
八幡山アパート



コーチャハイム久我山

# 本日の意見交換に向けて

## まちについての様々な思い



防災上の不安はあるが、建て替えるにもお金がかかるしな…



本日の意見交換では、  
区民の思いや  
区民の観点から捉えた具体的な効果などを  
本日、是非お聞かせいただきたい

# 意見交換の進め方

# お住まい・お勤めなどの 区内の身近な街について

## ①「最近、よくなつた」または「いいなと 感じる」場所とその理由

- ・便利になつたな
- ・楽しくなつたな など

## ②「最近、気になる(心配に思う)」場所とそ の理由、「こうなつたらいいな」と思う姿

- ・もっと良くなるといいな
- ・このままだと心配だな など

# 意見交換の流れ

## 【各グループ】

- ・自己紹介
- ・意見交換(前半)

「最近、よくなつた」または「いいなと感じる」場所

- ・ふせんへの書き出し
  - ・意見の発表・話し合い
- ・意見交換(後半)

「最近、気になる(心配に思う)」場所、「こうなつたらいいな」と思う姿

- ・ふせんへの書き出し
- ・意見の発表・話し合い

## 【全体】

- ・全体発表

# 自己紹介

- ・お名前  
又はニックネーム
- ・参加のきっかけ  
/鳥山地域のお気に入り  
の場所 など

# ふせんに書き出すこと

お住まい・お勤めなどの  
区内の身近な街について

①「最近、よくなつた」または「いいな  
と感じる」と感じる場所とその理由 ➤

- ・便利になつたな
- ・楽しくなつたな など

水色の  
ふせん

②「最近、気になる」場所とその理由、  
「こうなつたらいいな」と思う姿 ➤

- ・もっと良くなるといいな
- ・このままだと心配だな など

ピンクの  
ふせん

# ふせんに書き出すこと(例)

①「最近、よくなつた」または「いいな  
と感じる」と感じる場所とその理由

- ・便利になつたな
- ・楽しくなつたな  
など

場所

〇〇の駅から斜めに  
のびている道の沿道  
(〇〇通り)

良くなつたと  
感じる  
理由

- ・沿道の緑が増えてきて、  
通るのが楽しくなつた。

# ふせんに書き出すこと(例)

## ②「最近、気になる(心配に思う)」場所とその理由、「こうなつたらいいな」と思う姿

場所

良くなるとい  
いなど感じる  
理由

- ・もっと良くなるといいな
- ・このままだと心配だな など

### ○○緑道周辺の道 (○○3丁目)

- ・道が狭くて車で通りにくい。歩行するのも危険。
- ・子どもも高齢者が安全に歩ける道になると良い。

こうなつたら  
いいなど  
思う姿

# 意見交換のルール

- 人の批判や嫌がることはしないようにし、お互いに気持ちよく楽しく参加できるよう、優しい気づかいを心がけましょう。
- 話は長すぎないようにし、ほかの人の意見を聞く時間も大切にしましょう。

