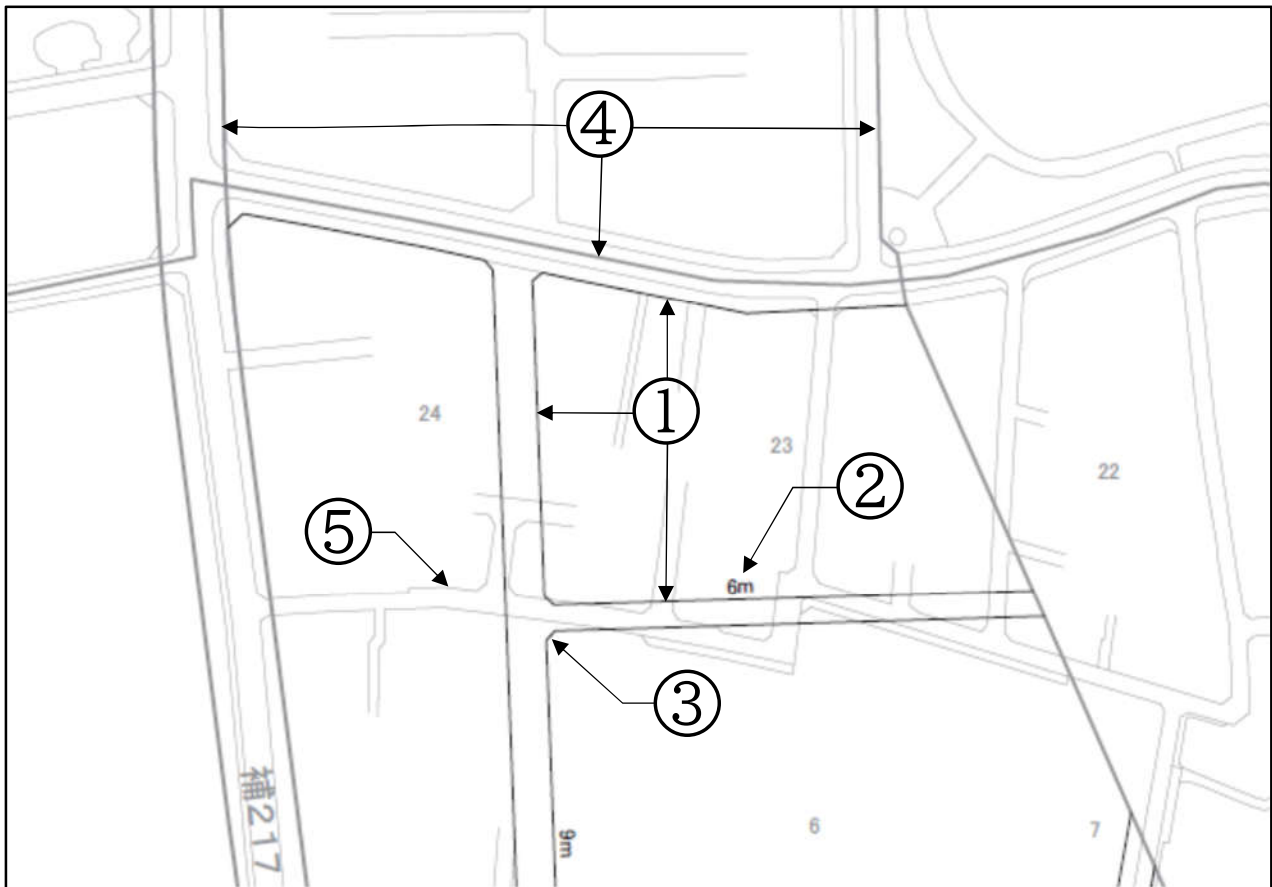


市街化予想図の記載内容について



① 市街化予想線

- ・ 黒色の実線で記載しています。区域境界付近などは、片側しか記載がない場合があります。

② 市街化予想線の幅員

- ・ 6 m～12 mのいくつかの幅員があります。区域境界付近などは、幅員の記載がない場合があります。

③ 市街化予想線の隅切り

- ・ 底辺3 mの二等辺三角形となります。

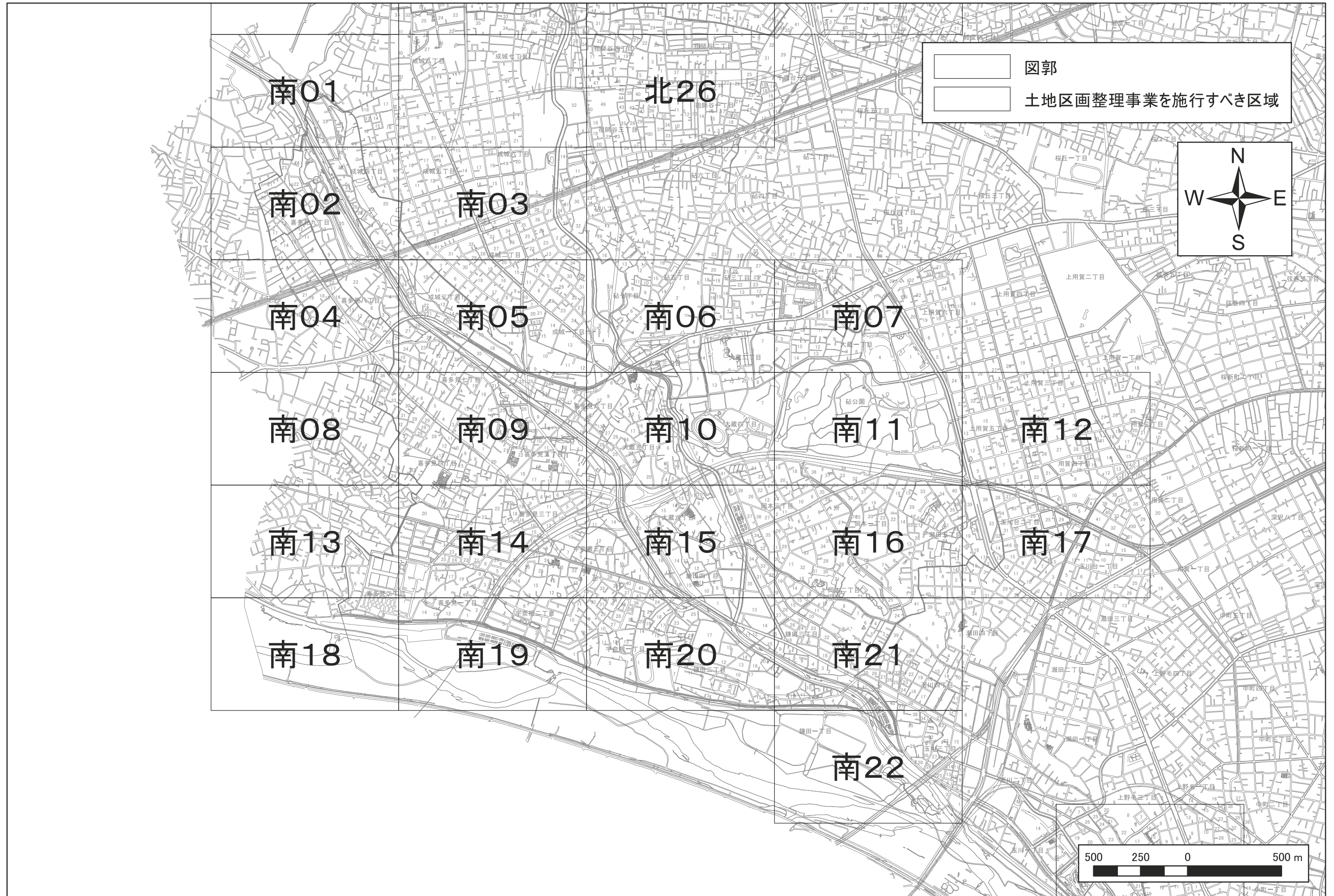
④ 都市計画施設等（都市計画道路、都市計画公園、都市計画緑地、都市計画河川、都市高速鉄道、土地 区画整理事業施行地区（完了）、市街化予想線置き換え地区等）

- ・ 都市計画施設等の位置は、概ねの位置を示しています。都市計画施設の位置を証明するものではありませんので、ご注意ください。都市計画施設の線引きへの利用はしないでください。

⑤ 現況道路

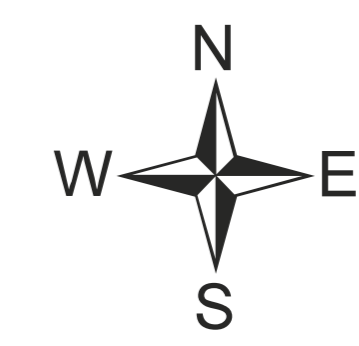
- ・ 現況道路の概ねの位置を示しています。土地の境界、道路の位置、幅員等を証明するものではありませんのでご注意ください。

市街化予想図 索引図(世田谷南部)

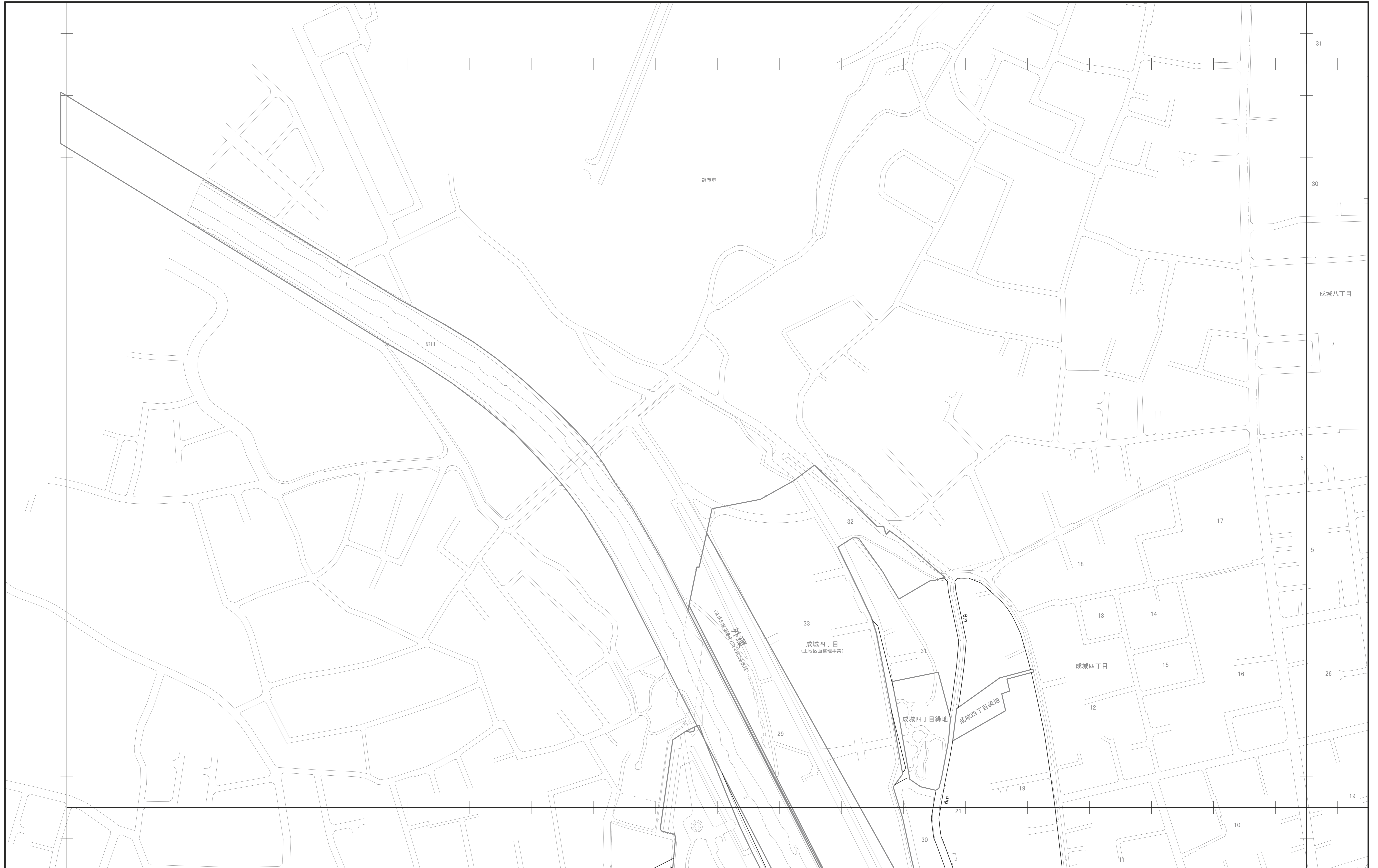


南01

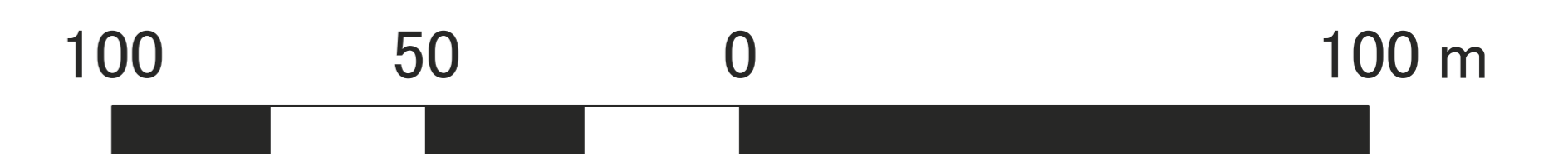
1:1,000 (A0)



	北22	北23
	南01	
	南02	南03

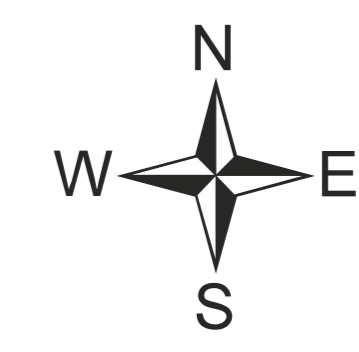


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。



南02

1:1,000 (A0)



	南01	
	南02	南03
	南04	南05

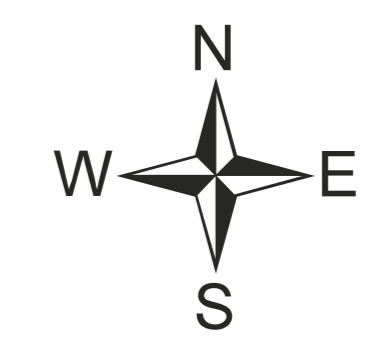


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承認を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。



南03

1:1,000 (A0)



南01		北26
南02	南03	
南04	南05	南06

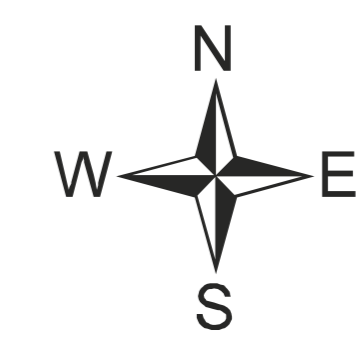


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。

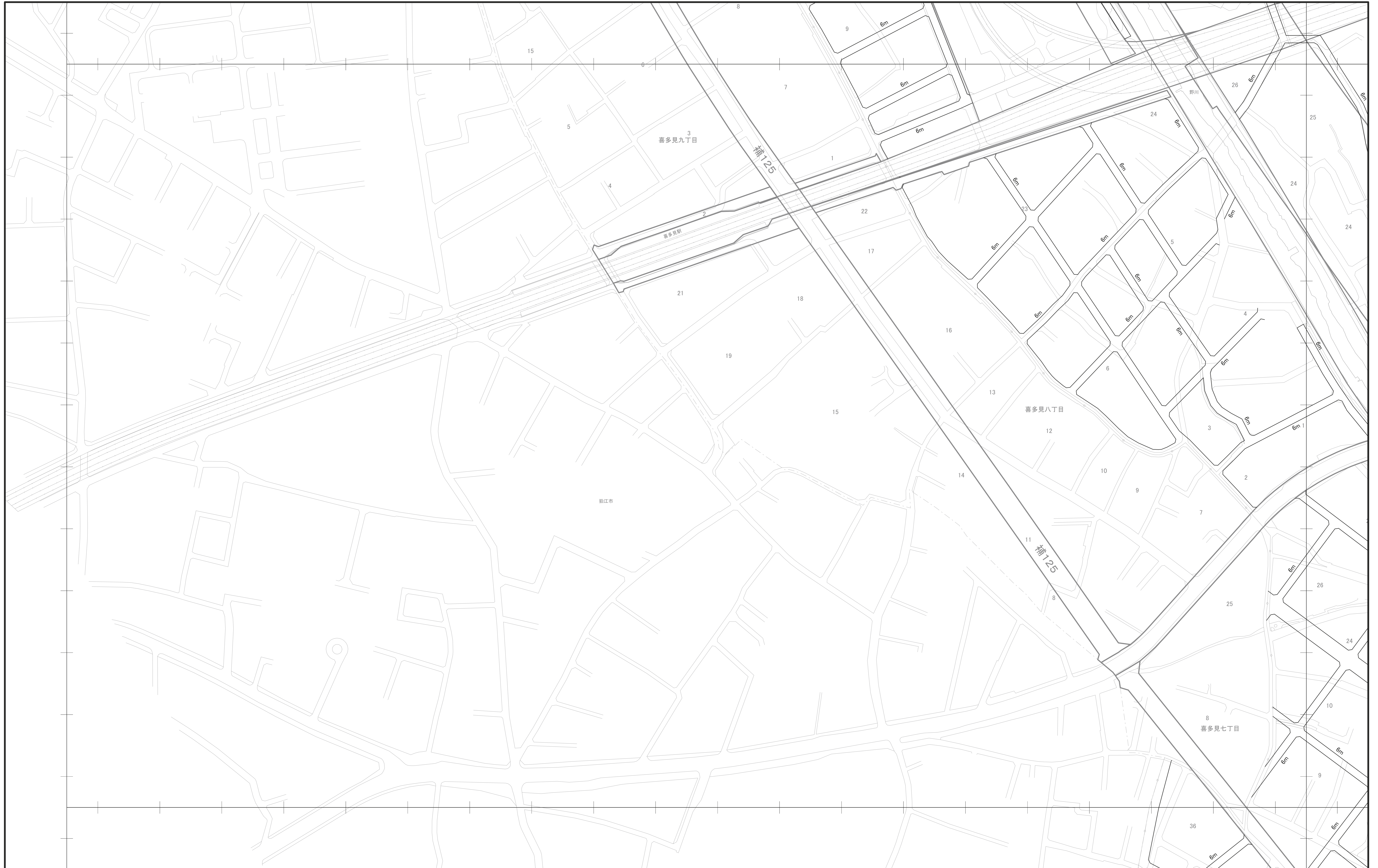


南04

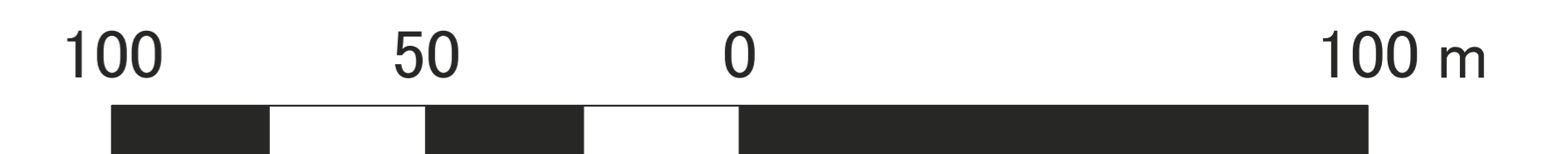
1:1,000 (A0)



	南02	南03
	南04	南05
	南08	南09

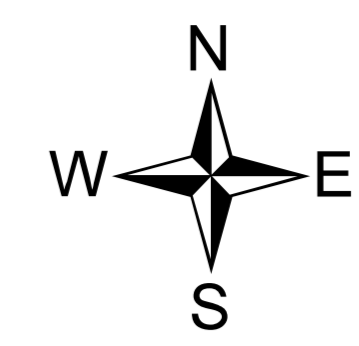


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。



南05

1:1,000 (A0)



南02	南03	
南04	南05	南06
南08	南09	南10

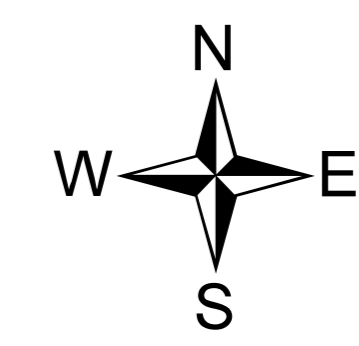


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。



南06

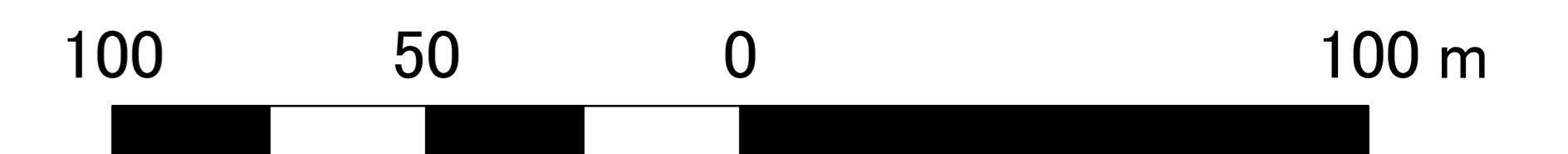
1:1,000 (A0)



南03		
南05	南06	南07
南09	南10	南11

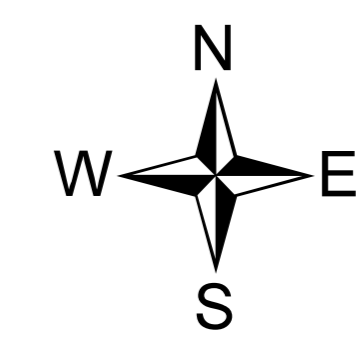


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。

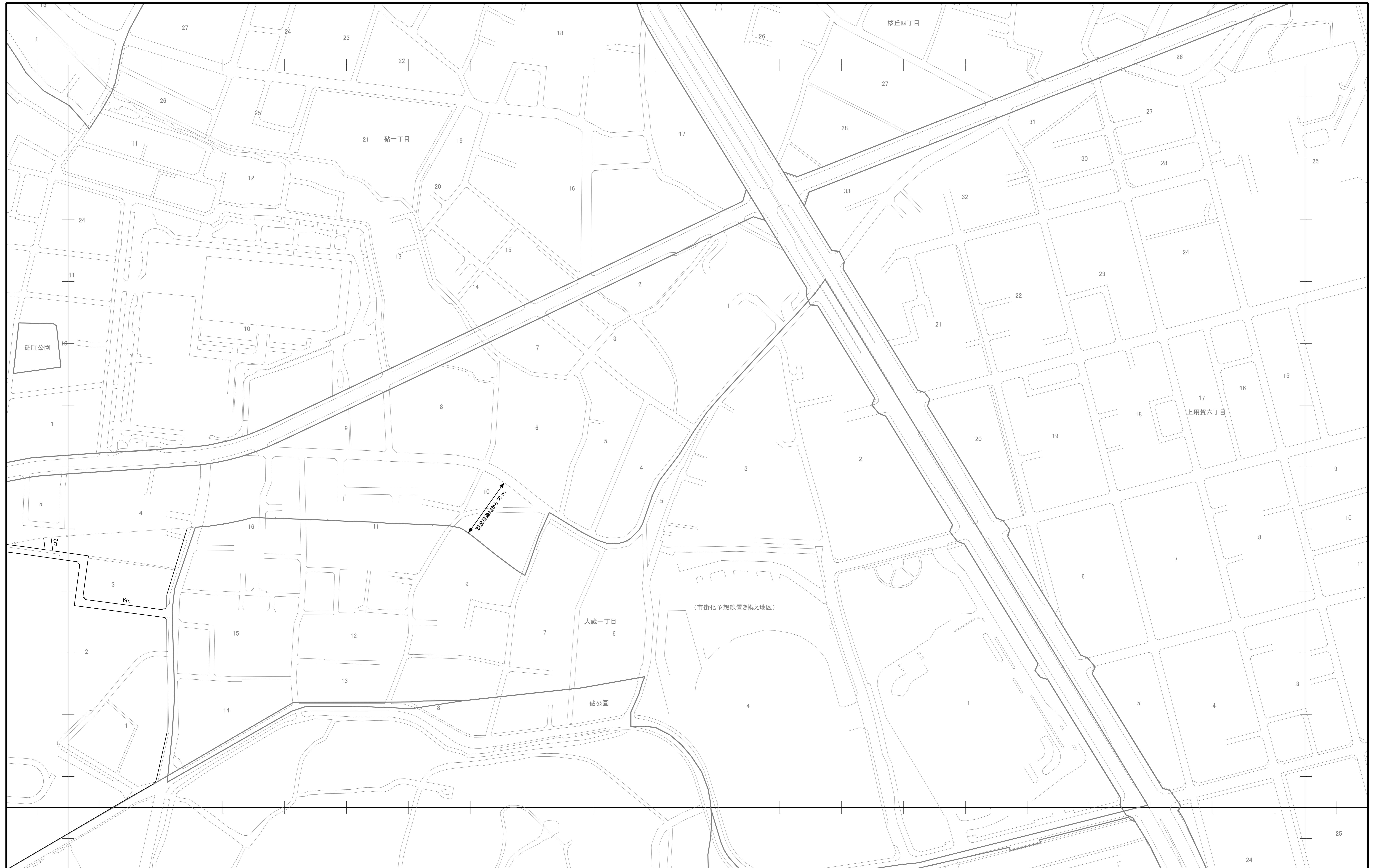


南07

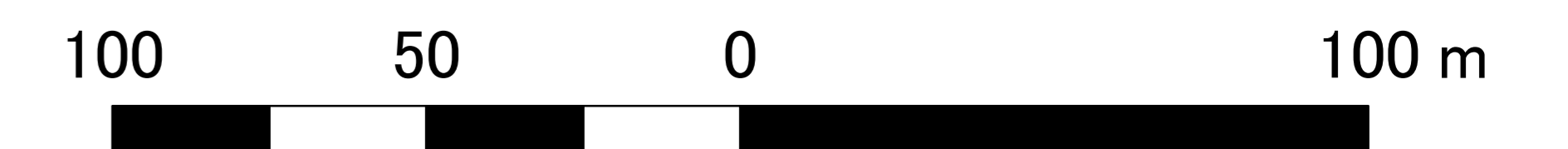
1:1,000 (A0)



南06	南07	
南10	南11	南12

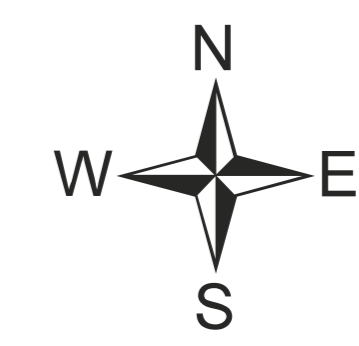


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。



南08

1:1,000 (A0)



	南04	南05
	南08	南09
	南13	南14

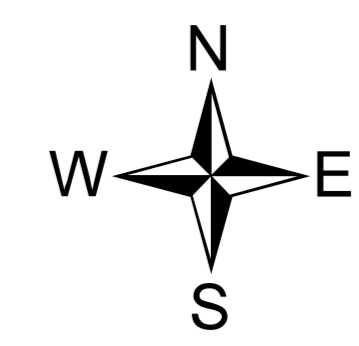


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承認を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。



南09

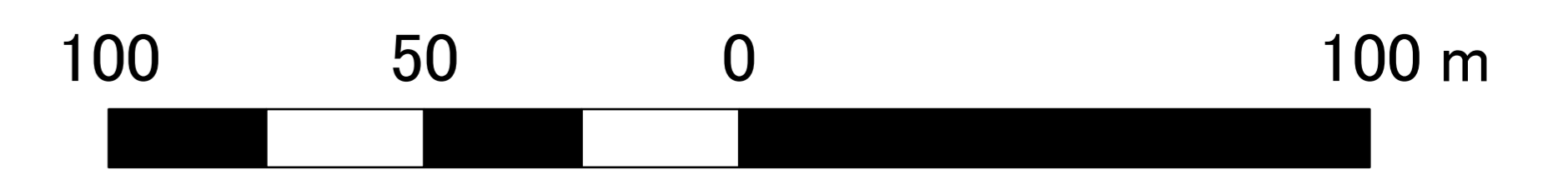
1:1,000 (A0)



南04	南05	南06
南08	南09	南10
南13	南14	南15

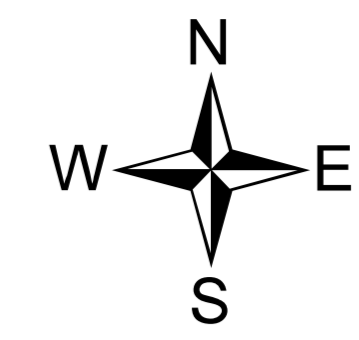


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隅切りの底辺は3mとする。

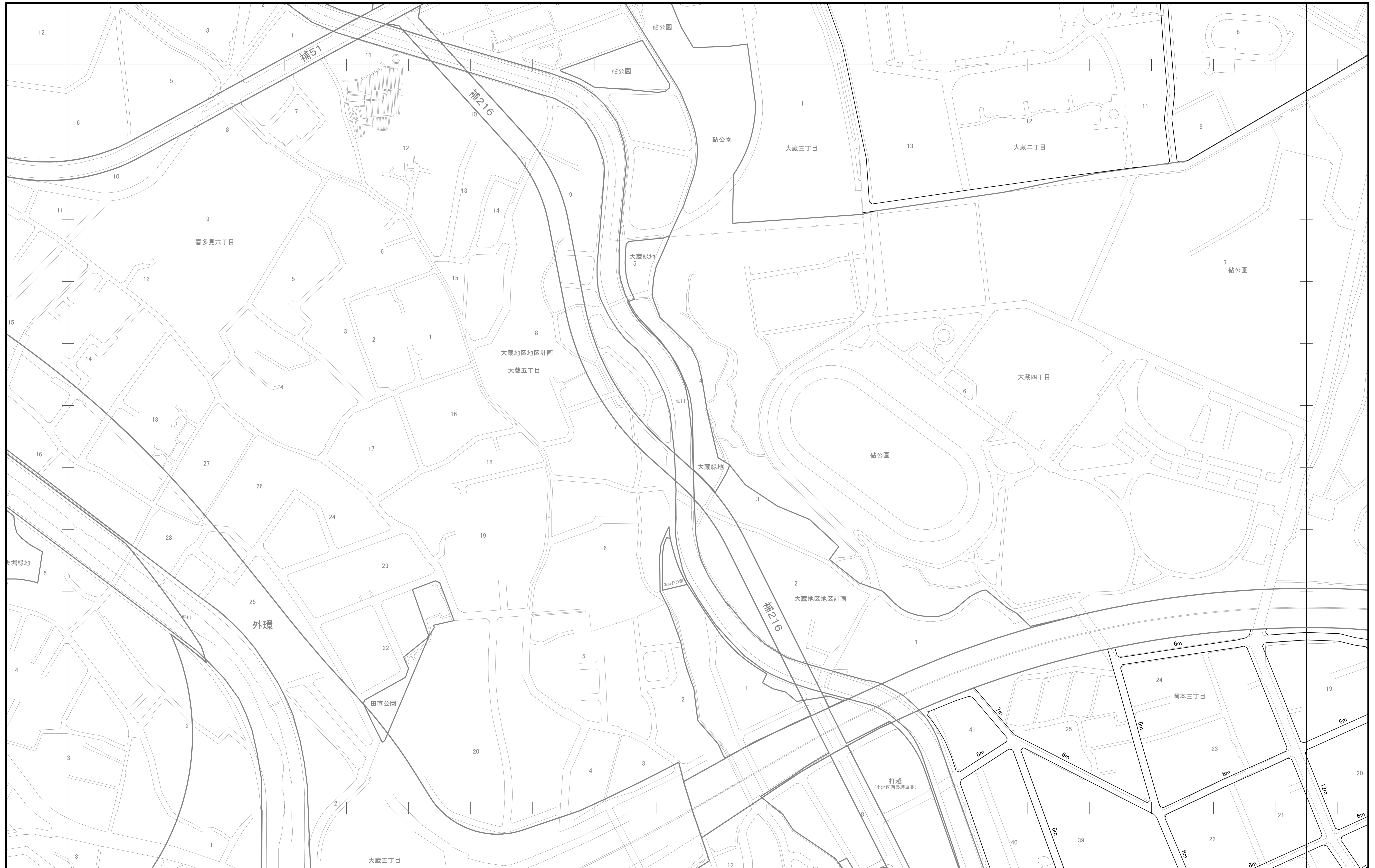


南10

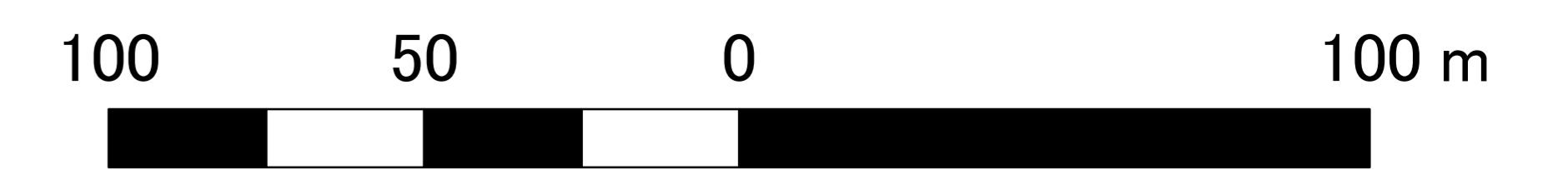
1:1,000 (A0)



南05	南06	南07
南09	南10	南11
南14	南15	南16

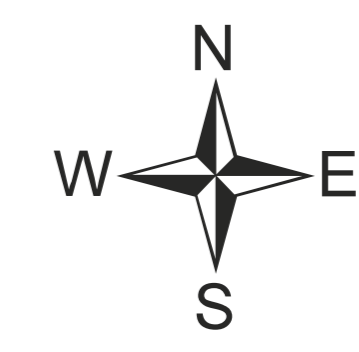


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。

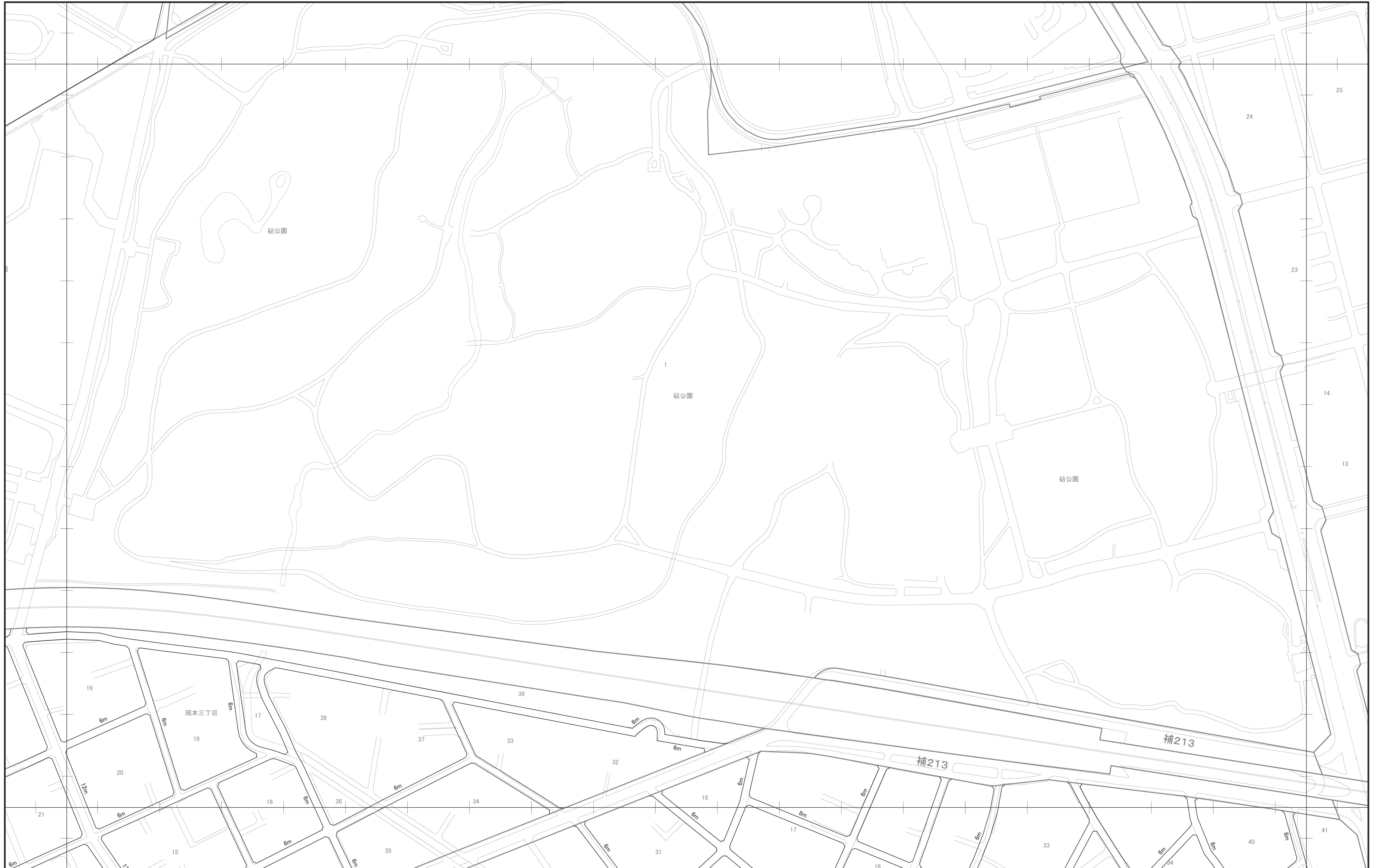


南11

1:1,000 (A0)



南06	南07	
南10	南11	南12
南15	南16	南17

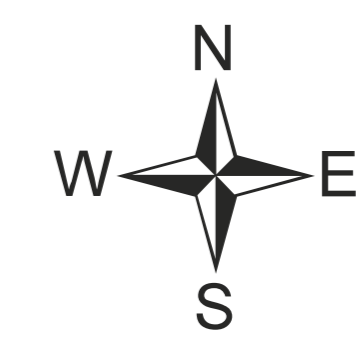


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。



南12

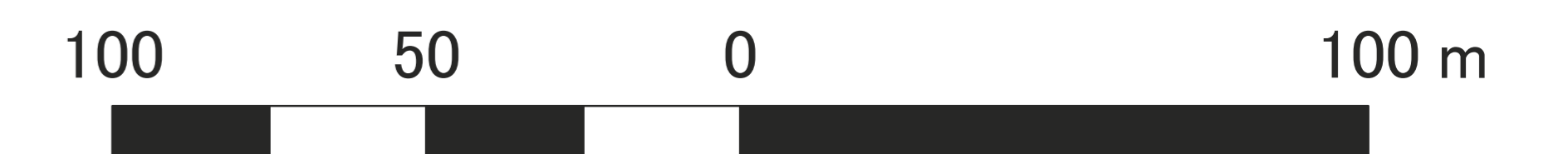
1:1,000 (A0)



南07		
南11	南12	
南16	南17	



市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。

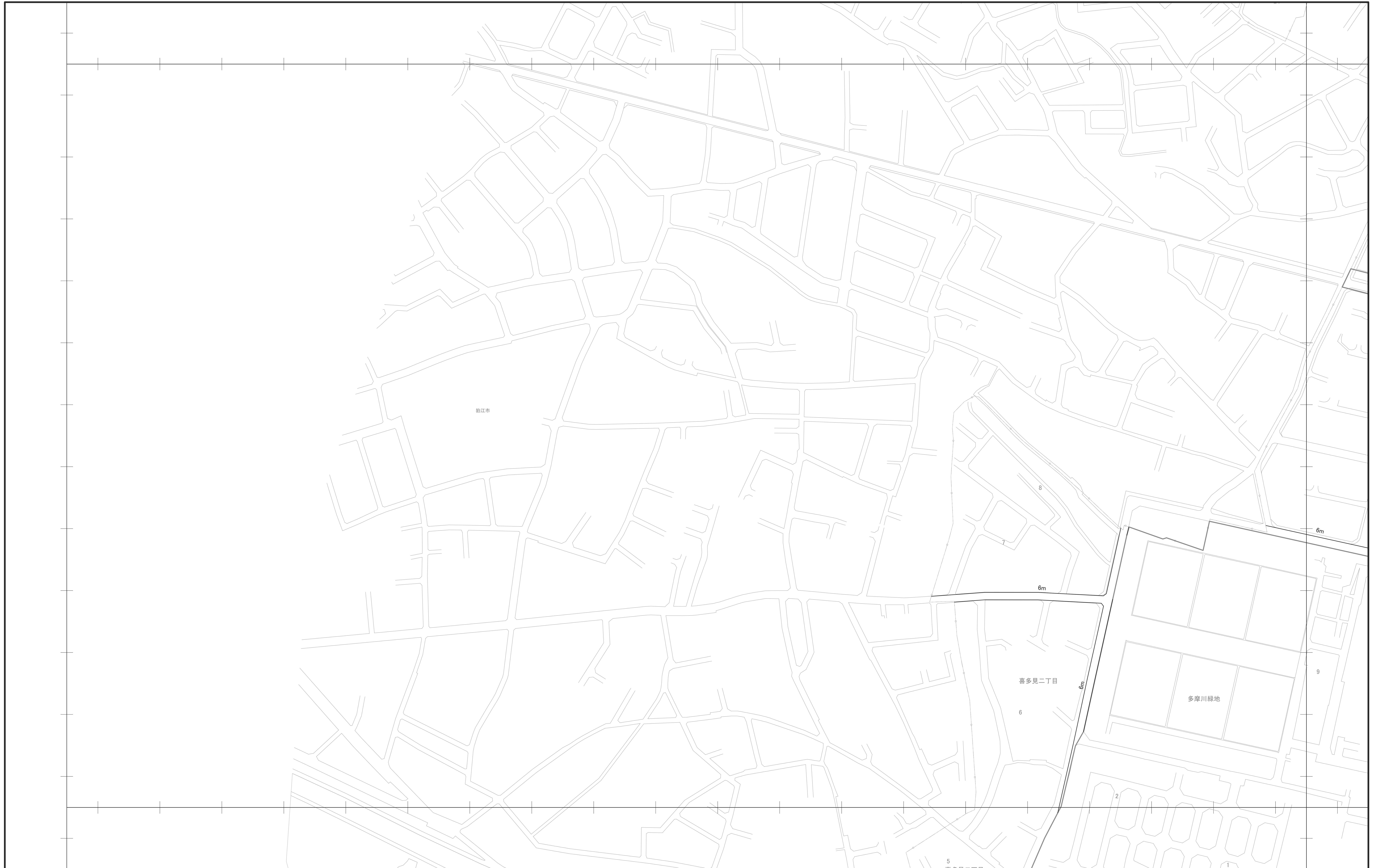


南13

1:1,000 (A0)



	南08	南09
	南13	南14
	南18	南19

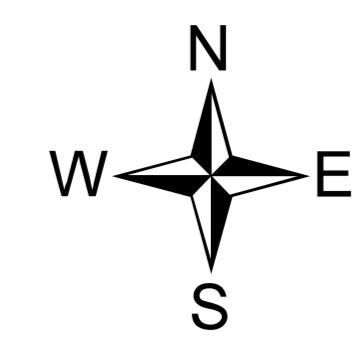


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。



南14

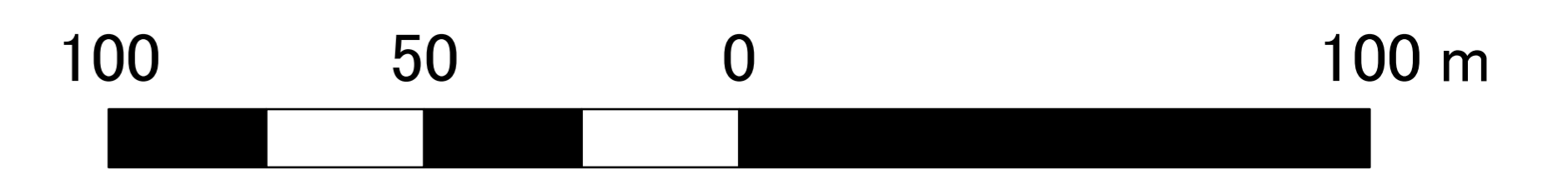
1:1,000 (A0)



南08	南09	南10
南13	南14	南15
南18	南19	南20

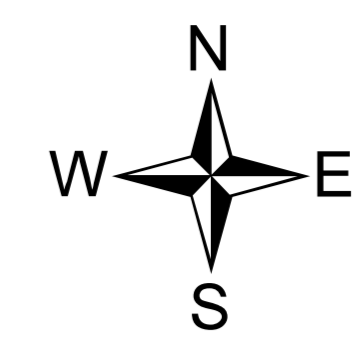


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。



南15

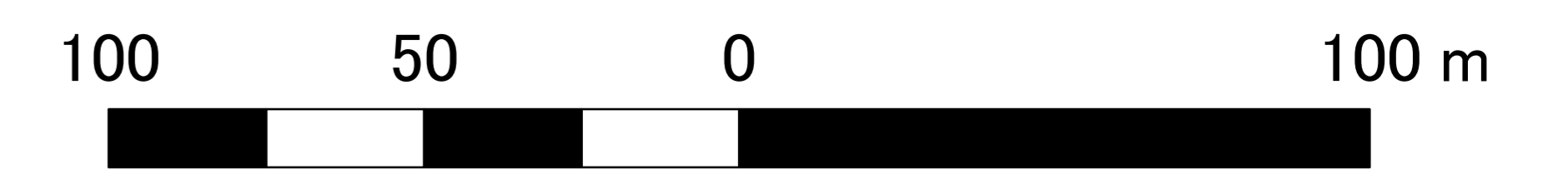
1:1,000 (A0)



南09	南10	南11
南14	南15	南16
南19	南20	南21

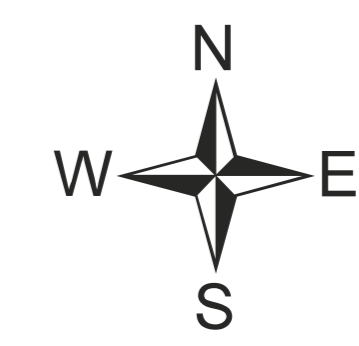


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隅切りの底辺は3mとする。



南16

1:1,000 (A0)



南10	南11	南12
南15	南16	南17
南20	南21	

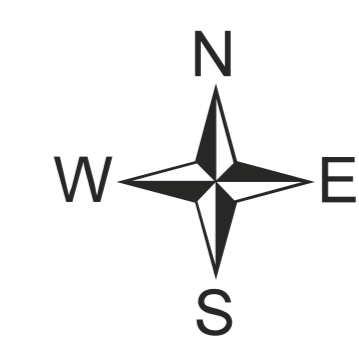


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。



南17

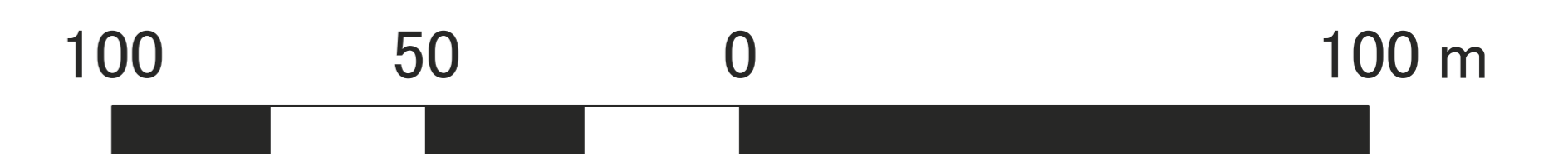
1:1,000 (A0)



南11	南12	
南16	南17	
南21		

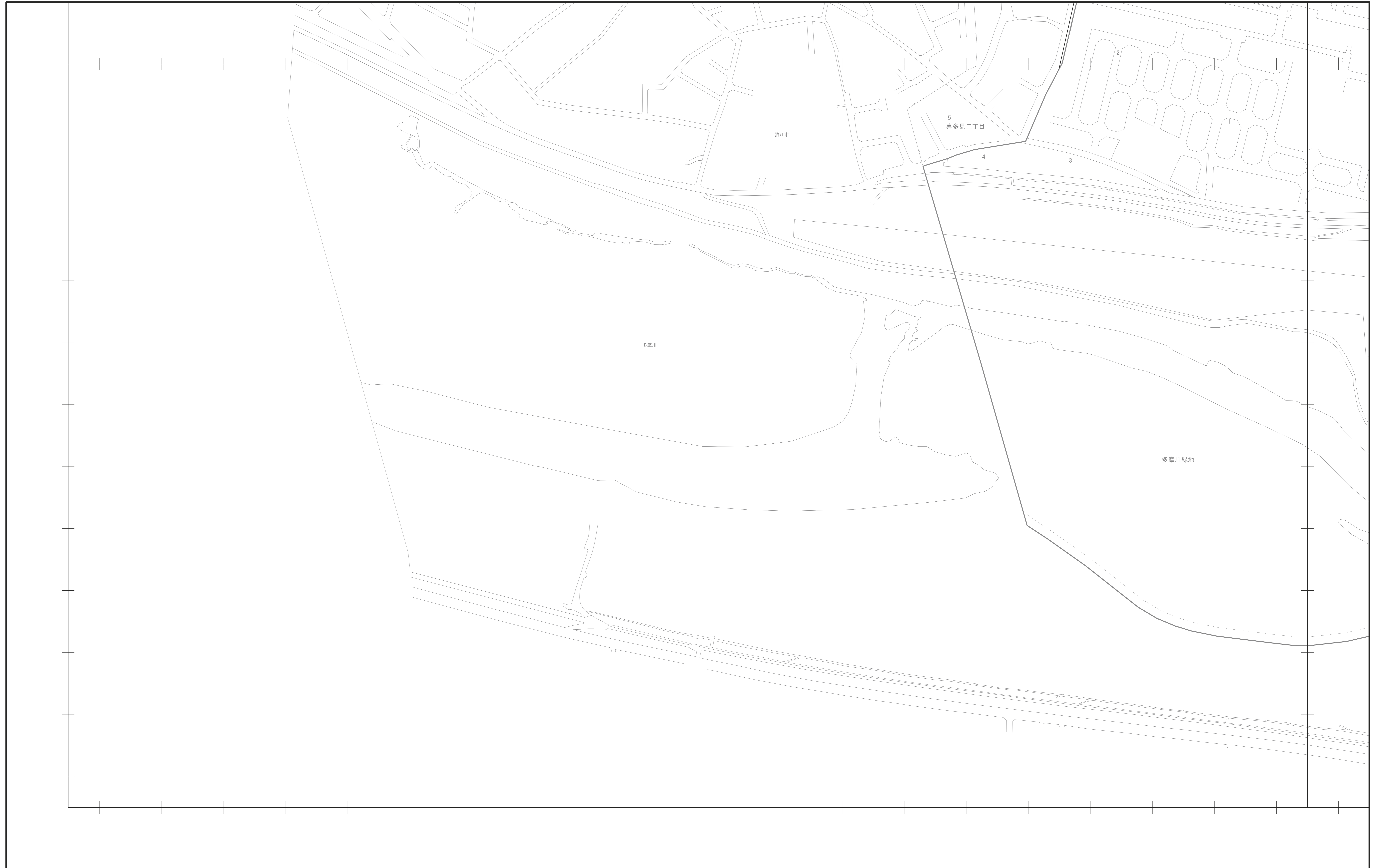


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。



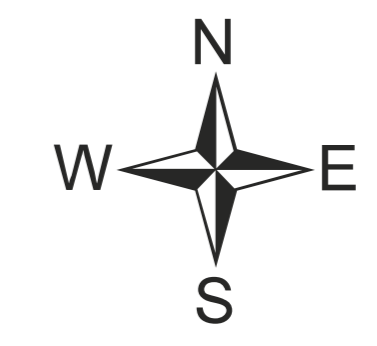


	南13	南14
	南18	南19



南19

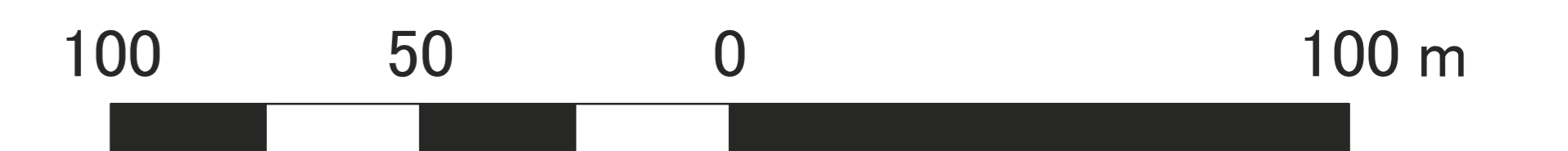
1:1,000 (A0)



南13	南14	南15
南18	南19	南20

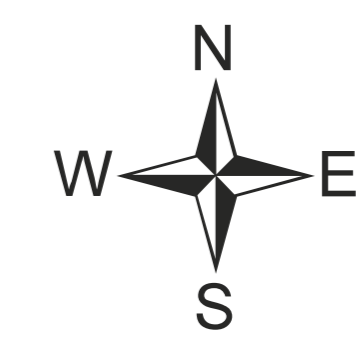


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承認を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。



南20

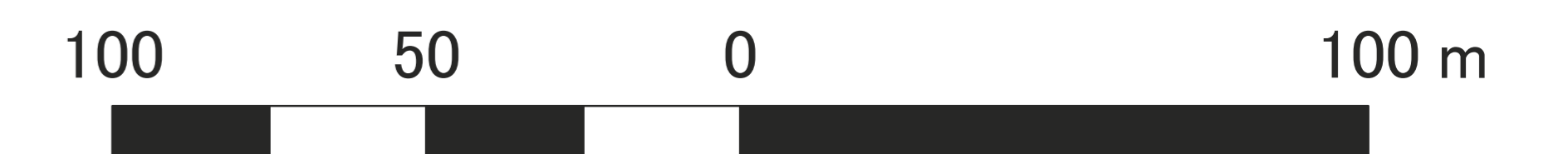
1:1,000 (A0)



南14	南15	南16
南19	南20	南21
		南22

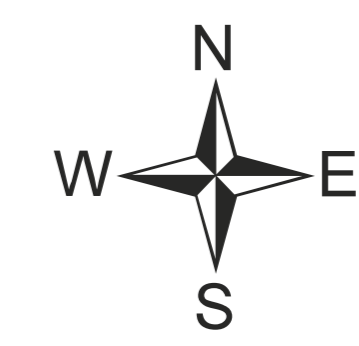


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承認を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。

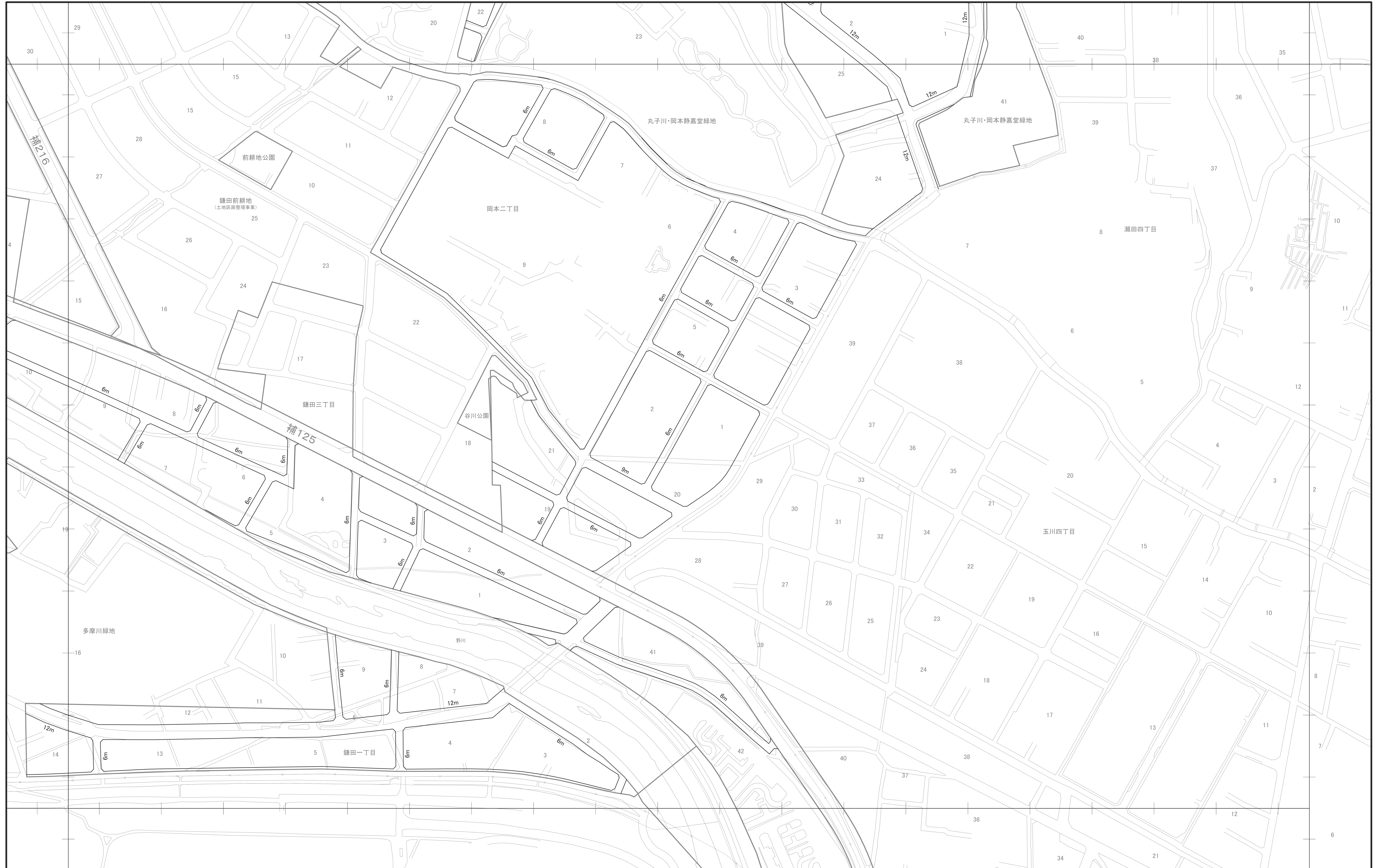


南21

1:1,000 (A0)



南15	南16	南17
南20	南21	
	南22	

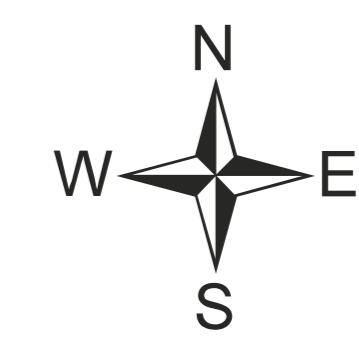


市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。

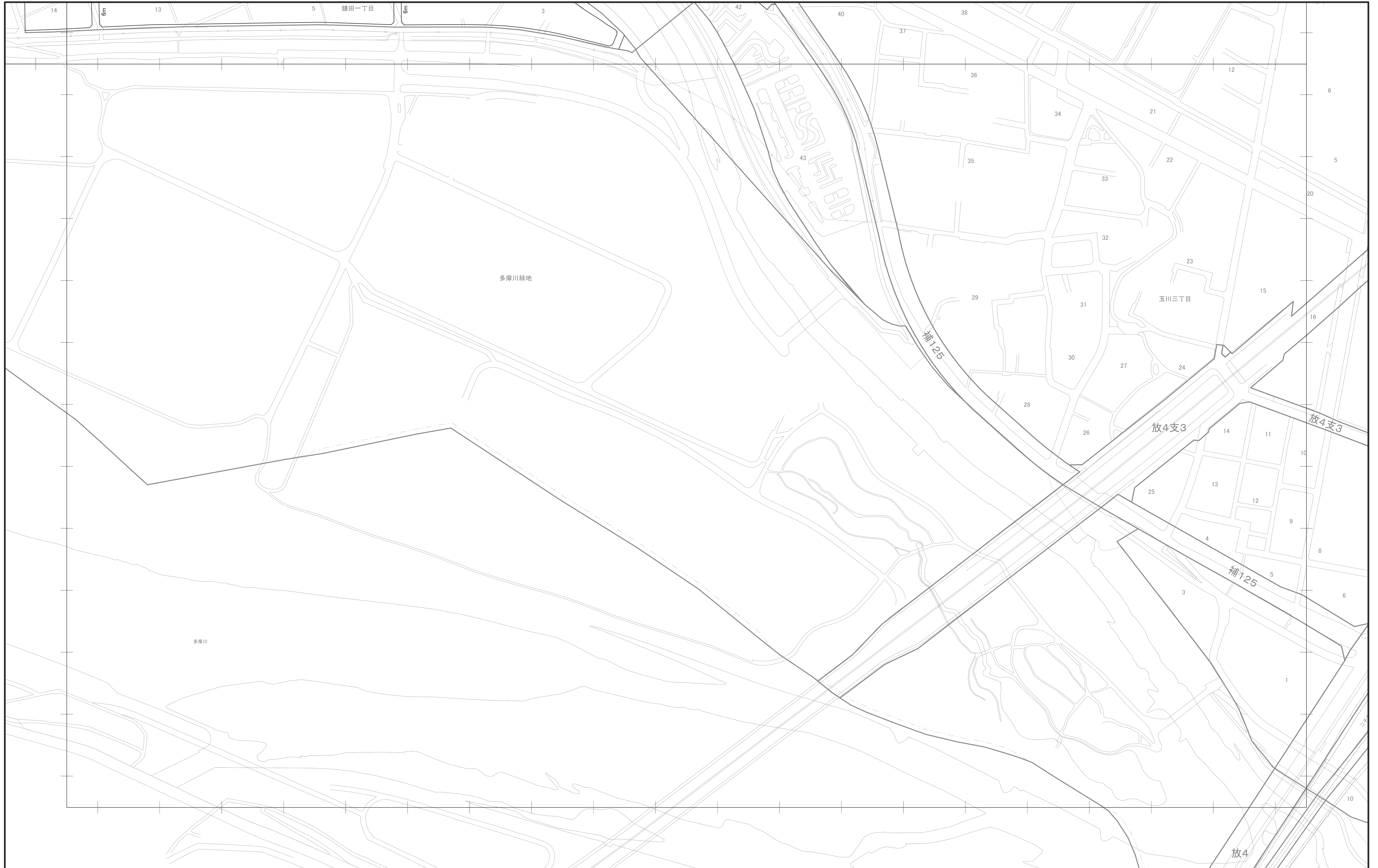


南22

1:1,000 (A0)



南20	南21	
	南22	



市街化予想図を利用する際の注意事項に同意のうえ、利用すること。
この地図の作成にあたっては、国際航業株式会社の承諾を得て、国際航業株式会社に著作権が帰属する白地図データベースを使用しています。
隣切りの底辺は3mとする。

