

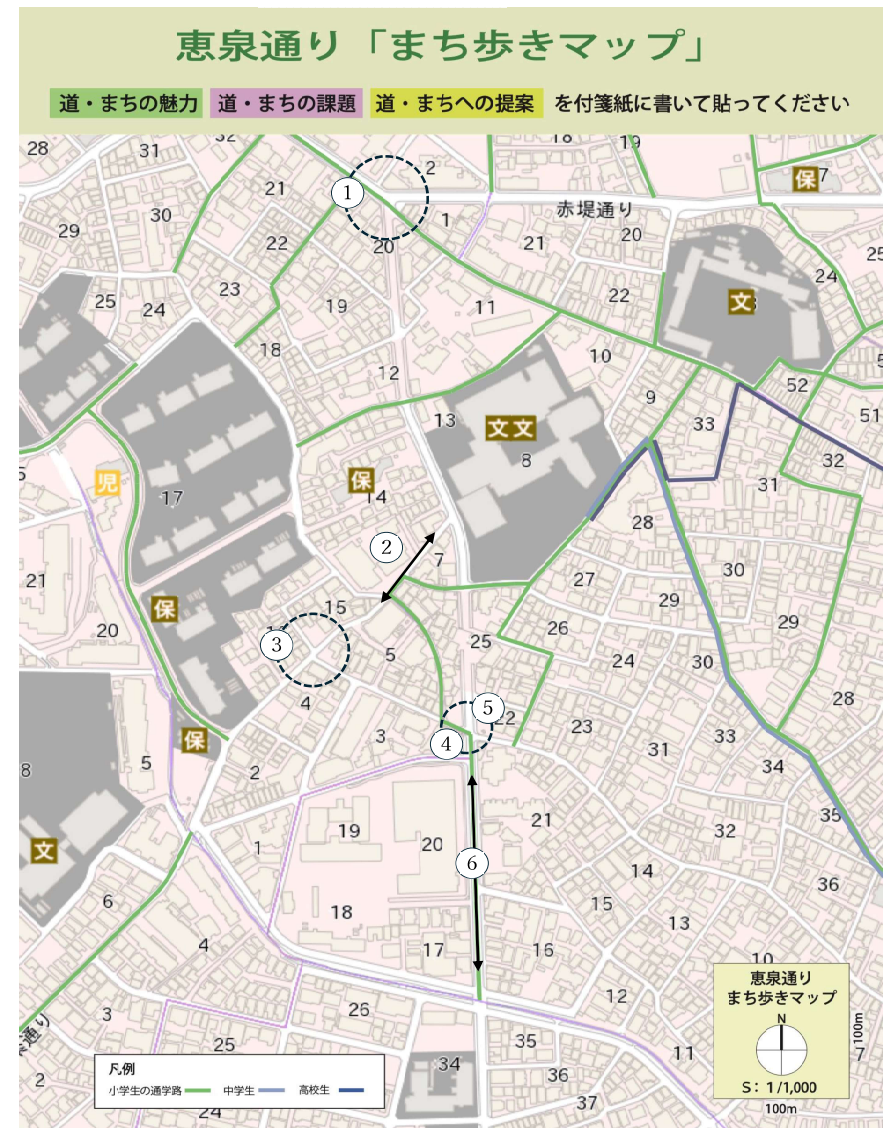
1班によるご意見等

◇当日の成果

(緑付箋紙:まちの魅力 赤付箋紙:まちの問題点 黄付箋紙:まちへの提案 ●:いいねシール)



◇ご意見等があった場所



◇ご意見の内容

(緑文字:まちの魅力 赤文字:まちの問題点 ●:まちへの提案)

位置	ご意見の内容
①	●枝道は今せまいことが功を奏して車はゆっくり速度を落とすが、開通すると流入量だけでなく本道に出ることが困難になり渋滞する可能性がある。住民にとっては通勤用・生活用の枝道なので不便。 ●T字路で渋滞（赤堤通りより右折）：住民にとって不便。ピーク時の車の量を把握しシミュレーション公表を。 ●予測してみんなで考えたい。
②	●自転車の走行が危険。 ●自転車事故多し。道路工事で地下水に影響がないか心配。 ●自転車の方が狭い道では危険。広い道が開通すると、自転車はますます狭い枝道を突っ走るので危険度が増す恐れを感じる。 ●車、自転車の量が多いが、交差点が変則的で見通しが悪い。
③	●カーブミラーの位置が高すぎる。 ●カーブミラーや信号など周囲を把握する施設を設置してほしい。
④	●106号による街の分断。 ●坂のある106号で、信号／横断歩道をどこに設置するのか？ ●主要生活道路に地区外通り抜けの増加。(例えば環八、環七の代替道路になるリスク) ●自転車が止まらずに走るので人との接触が怖い。 ●狭い道では車もスピードを落とすが、広い道から狭い道にスピードを上げて入ることができるになれば、開通後は不安。 ●開通するとかなりの高度差があり、スピードが自然に上がり、前も見えにくいので危険。
⑤	●けやき公園の緑。 ●けやき公園は貴重な存在。 ●子どもたちにとってはアスレチックのような遊び場。 ●近所の方、犬の散歩の方などゆっくり過ごされている。 ●車は左右に曲がる前に停止し確認している。 ●最近、特に歩行者が増えているので、車が走る道より歩道、散歩道、行き止まり、公園などがあることが経堂の魅力になっている。
⑥	●急坂部分が開通するので、車のスピードが上がり危険。 ●平常時に通り抜け道路にならないように工夫する。(一部狭さく化：水道道路のように) ●緊急自動車が通れる道とする。 ●地区外の車両は原則通行禁止。 ●行き止まり道路を設置する。 ●ハンプを設置すべきである。
全体	●歩くことしかできない緑道があり、小さな公園が随所にあること。だから守りたい。 ●通勤・通学時間帯を除けば交通マナーが良い。

	●静かな住宅地であった。 ●文教地区・住宅地区・家族にやさしい街づくり。 ●地域住民の交流が少ない。 ●高齢者が散歩中に休めるベンチを数多く設置（枝道、個人住宅前）することを提案します。例）杉並区のように。 ●通り抜けの道路ではなく、住民が住み良い「まち」にしてください。 ●子どもたちの自由な場所を住宅近くに。
--	--

※付箋に記載されたご意見を原則そのまま掲載しておりますが、読みやすさの観点から、漢字への変換、誤字脱字の修正、句読点の補完など、表記を整理しています。
また、記載内容を踏まえ、「まちの魅力」「まちの問題点」「まちへの提案」の分類も一部整理しています。