

# 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
1	三宿小	2	1	三宿1丁目12-6 （学校正門前）	朝の通勤通学時間帯は交通量が多い。 特に隣接している世田谷学園の生徒が自転車のスピードを緩めず、正門前を通過するため大変危険である。	近隣の幼稚園・保育園の園長に対し、自転車で通園する保護者の安全運転について協力を依頼する。あわせて、警察官による巡回も継続する。	4、実施済
2	三宿小	2	2	三宿1丁目12-6 （学校体育館裏の歩道）	小学校南側の歩道状敷地（民有地）を児童の通学経路として使用しているが、自転車が入ってくることがあり危険。また、路面の劣化が見られ、雨の日は非常に滑りやすくなる。アスファルト舗装にするなど改善を図ることができないか。	当該敷地については世田谷区と土地所有者である民間事業者との間で平成3年に締結した土地使用貸借契約を見直し、令和4年に改めて土地使用貸借契約を締結している。現状は児童及び地域の方の通路として使用されている状況である。改善について検討する。	4、実施済
3	三宿小	2	3	三宿1丁目2-10付近 から 三宿1丁目2-6付近	都道420号線と交わる交差点から入る道路がスクールゾーンとなっているが、その道路の先の丁字路が狭く、横断歩道もない上、車も多く通るため危険。	当該スクールゾーンの1本南側の道路（三宿1丁目2-12付近から三宿1丁目2-5付近）であれば、道を進んだ先の丁字路に横断歩道が設置されており、車も減速する箇所となっている。現在、児童が通学で使用しているのもそちらの道路であるため、現状の対応を継続する。また、今後の状況によっては当該道路に新たにスクールゾーンの要望を出すか検討する。	4、実施済
4	太子堂小	4	1	太子堂3丁目15-5 （コンクリート塀）	ブロック塀にヒビ割れや穴が空いている箇所があり、倒壊の危険がある。	教育委員会より、区の担当部署（建築安全課）へ情報提供する。 ポスティング済。 住所：太子堂3-15-5坂本商店倉庫東側のブロック塀・コンクリート塀	4、実施済
5	太子堂小	4	2-1	太子堂4丁目29-13 （茶沢通り）	八百屋前にトラックの路上駐車や自転車の駐輪があり、通行の妨げとなっている。	朝方の時間帯は荷下ろしの車両が止まっているため、取り締まりを強化する。 下校時の自転車の歩道への駐輪については対応可能な対策がないか検討する。	4、実施済
6	太子堂小	4	2-2	太子堂4丁目29-13 （茶沢通り）	八百屋前にトラックの路上駐車や自転車の駐輪があり、通行の妨げとなっている。	歩道へ商品を飛び出させないように指導する。	4、実施済
7	太子堂小	4	4	太子堂4丁目29の信号機のある交差点 （茶沢通り）	横断歩道が薄くなっている。 歩行者用信号機を時間がわかるタイプのものに変更できないか。	横断歩道の塗りなおしを検討。 歩行者用信号は対応が可能か検討する。	4、実施済
8	太子堂小	4	3	太子堂4-15-30 （コンクリート塀）	ブロック塀にヒビ割れや穴が空いている箇所があり、倒壊の危険がある。	教育委員会より、区の担当部署（建築安全課）へ情報提供する。 ポスティング済。	4、実施済
9	太子堂小	4	5-1	太子堂4-15目青不動尊 （コンクリート塀）	北側ブロック上部に猫など動物除けのガラス片がコンクリートで固定されているが脆くなっている様子。	教育委員会より、所有者（民有地）へ注意喚起を行う。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
10	太子堂小	4	5 - 2	太子堂4 - 15目青不動尊 （カーブミラー近くの木の枝）	カーブミラーに木の枝がかかっており見え難い。	所有者に剪定を依頼する。 2021/11/4剪定確認済。	4、実施済
11	太子堂小	4	6	太子堂小学校南西側緑道内桜の木	桜の木の枝で一部傷んでいる箇所がある。剪定などできないか。	教育委員会より、区の担当部署（公園管理事務所）に剪定を依頼する。 管理番号：AS-30-1	4、実施済
12	桜小	5	1	桜1丁目27 （都道補助128号線）	車両がスピードを緩めることなく通行しており、通学路があることを運転手へより認知してもらいたい。 また、トンネルから出てくる際は、見通しが悪いためトンネル内にも注意喚起表示看板を設置してもらいたい。	注意喚起表示看板の設置を検討する。	4、実施済
13	桜小	5	2 - 1	桜1丁目29付近 （都道補助128号線）	道幅が狭く、交通量が多い。安全性向上のためカラー舗装（グリーンベルト）の設置をお願いしたい。 補助128号線から出てきた車両から横断歩道が見え難く危険である。 近隣に児童館もあり、児童の往来が多い場所であるため、信号機の設置を求める。	交差点化および信号機の設置を検討する。	3、実施不可
14	桜小	5	2 - 2	桜1丁目29付近 （都道補助128号線）	道幅が狭く、交通量が多い。安全性向上のためカラー舗装（グリーンベルト）の設置をお願いしたい。 補助128号線から出てきた車両から横断歩道が見え難く危険である。 近隣に児童館もあり、児童の往来が多い場所であるため、信号機の設置を求める。	速度を落とさせるよう、車道内に設置されている、既存のポストコーンの幅を狭くできないか検討する。	3、実施不可
15	桜小	5	3 - 1	世田谷2丁目29	安全性向上のためカラー舗装（グリーンベルト）の設置をお願いしたい。 補助128号線に出入りする車両に児童が巻き込まれることを防ぐため、金属ポール等の設置を求める。 交差点化し、安全性を高めて頂きたい。	交差点化および信号機の設置を検討する。	3、実施不可
16	桜小	5	3 - 2	世田谷2丁目29	安全性向上のためカラー舗装（グリーンベルト）の設置をお願いしたい。 補助128号線に出入りする車両に児童が巻き込まれることを防ぐため、金属ポール等の設置を求める。 交差点化し、安全性を高めて頂きたい。	金属ポールに対してもっと目立つような対策を行う。	4、実施済
17	桜小	5	4	世田谷2丁目4北西交差点南側横断歩道	南側横断歩道について、坂になっており滑りやすい。次回塗り替えしに際し、滑りにくい対策を求める。	次回塗りなおし時に対策を検討する。	3、実施不可
18	桜小	5	5	世田谷3-13世田谷通りとボロ市通りとの交差点	右折信号の設置および、路面への速度制限の注意喚起表示を行ってほしい。	右折信号機の設置を検討する。	3、実施不可

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
19	桜小	5	6	世田谷3-13世田谷通りとボロ市通りとの交差点	右折信号の設置および、路面への速度制限の注意喚起表示を行ってほしい。	路面標示を検討する。	4、実施済
20	桜丘小	6	1	桜丘3丁目19-5から 桜丘3丁目22-11	5月上旬から、道路の舗装および排水施設等の改修工事を行っている。周辺に住む児童が多く、通学路になっているため。	工事終了に伴い、対応終了	4、実施済
21	桜丘小	6	2	桜丘1丁目1付近 （東京農業大学周辺）	東京農業大学の改修工事が行われていることに加え、交通量が多い通り（世田谷通り）に面しているため。	工事施工業者による誘導員配置があったため対応終了	4、実施済
22	桜丘小	6	3	経堂5丁目1-24（農大通り） から 経堂5丁目10-5付近	道幅が狭く、一方通行の道路である。 また、東京農業大学の学生が経堂駅から通学してくる道になっており、交通量が多いため。	通学路として指定されていないが、通行する児童に対しては交通量が多い箇所であることを注意喚起する。	4、実施済
23	桜丘小	6	4	桜丘1丁目2-16 から 桜丘2丁目5-16	一方通行で交通量が多く、下校時にも交通規制をかけて頂きたい。	現状のスクールゾーン規制は朝の登校時のみ設定されている。 現場からの意見を踏まえ、関係省庁（東京都公安委員会）への具申を検討。	3、実施不可
24	桜丘小	6	5	桜丘2丁目5-18	路面の一部が隆起しており、躓き転倒するおそれがあるため。	該当箇所につき、歩道の補修作業を検討する。	4、実施済
25	桜丘小	6	6-1	経堂5丁目14-5 から 経堂5丁目13-5	一方通行で交通量が多く、下校時にも交通規制をかけて頂きたい。	現状のスクールゾーン規制は朝の登校時のみ設定されている。 現場からの意見を踏まえに、関係省庁（東京都公安委員会）への具申を検討。	3、実施不可
26	桜丘小	6	6-2	経堂5丁目14-5 から 経堂5丁目13-5	一方通行で交通量が多く、下校時にも交通規制をかけて頂きたい。	隣接する車道からの流入車両に対し、スクールゾーンがある旨の周知をより高めるため、警察署と協議の上、注意喚起表示看板の設置が必要か検討する。	3、実施不可
27	桜丘小	6	7	経堂5丁目28-14 （経堂中村橋交差点）	過去に児童と自動車の接触事故があったため。	信号機や横断歩道が整備されており、ハード面での安全対策は施されている。通行する児童に対しては交通量が多い箇所であることに加え、横断歩道を渡る際も、車両の動きをよく見てから渡るように注意喚起する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
28	桜丘小	6	8 - 1	桜丘1丁目8 - 17 （十字路）	「止まれ」の路面標示が消えかかっている。	世田谷土木事務所と協議の上、路面標示の塗り直しを検討する。	4、実施済
29	桜丘小	6	8 - 2	桜丘1丁目8 - 17 （十字路）	十字路内のカラー舗装が消えかかっている。	世田谷警察と協議の上、路面標示の塗り直しを検討する。	4、実施済
30	桜丘小	6	9	経堂5丁目6 - 1 （丁字路）	「止まれ」の路面標示が消えかかっている。	路面標示の塗り直しを検討する。	2、実施予定
31	桜丘小	6	10	桜丘1丁目16 - 11 （丁字路）	カラー舗装（グリーンベルト）の標示が消えている。	カラー舗装（グリーンベルト）の塗り直しを検討する。	4、実施済
32	桜丘小	6	11	経堂5丁目12 - 1 （歩道内）	車止めに車両が衝突した影響か、車止めの周辺が隆起している。	該当箇所につき、補修作業を実施・検討する。	4、実施済
33	桜丘小	6	12	桜丘1丁目2 - 16 から 農大通り	カラー舗装（グリーンベルト）標示が消えかかっている箇所がある。	カラー舗装（グリーンベルト）の塗り直しを検討する。	4、実施済
34	桜丘小	6	13 - 1	桜丘2丁目1 （桜丘中学校前の通り）	桜の木が歩道を塞いでおり、児童が迂回するために車道に出なければならず危険である。	世田谷土木事務所と協議の上、該当箇所の路側帯の設置方法を検討する。	4、実施済
35	桜丘小	6	13 - 2	桜丘2丁目1 （桜丘中学校前の通り）	桜の木が歩道を塞いでおり、児童が迂回するために車道に出なければならず危険である。	世田谷警察と協議の上、該当箇所の路側帯（外側線）の設置を検討する。	2、実施予定
36	桜丘小	6	13 - 3	桜丘2丁目1 （桜丘中学校前の通り）	桜の木が歩道を塞いでおり、児童が迂回するために車道に出なければならず危険である。	教育委員会より、植栽の管理者（工事第一課）へ、植栽の伐採が可能か依頼する。	3、実施不可

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
37	代沢小	7	1 - 1	代田1丁目43 - 8 から 代田5丁目3 - 20	樹木や塀などにより、見通しが悪い。 不審者出没情報も多い箇所であり、交通量も多く危険である。	教育委員会より、区の担当部署（公園管理事務所）へ植栽の定期的な伐採および自転車誘導表示の場所変更を検討していただくよう、依頼する。	4、実施済
38	代沢小	7	1 - 2	代田1丁目43 - 8 から 代田5丁目3 - 20	樹木や塀などにより、見通しが悪い。 不審者出没情報も多い箇所であり、交通量も多く危険である。	とまれの表示塗りなおし、横断歩道の塗りなおしを検討する。	4、実施済
39	代沢小	7	2	代沢3丁目8 - 10	神社の下にある公園出入口付近の見通しが悪く、児童が車両と衝突する危険がある。 また、児童が道を広がって歩いている。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
40	代沢小	7	3	代沢3丁目12 - 21	淡島通りは交通量が多く、多方面から車両が侵入してくるため危険である。	池ノ上駅側からの車両に対する注意喚起表示幕を設置する。	4、実施済
41	代沢小	7	4	代沢4-44北東T字路（茶通り）	北側から右折してくる車両から児童が見えにくく、危険である。	ポールが破損しているため取替を検討する。	4、実施済
42	代沢小	7	5	代沢4-27北東十字路（茶通りと梅丘通の交差点）	西側からの児童に気づかず交差点・横断歩道に侵入してくる車両があり危険	児童への注意喚起表示幕を西向きと北向きの2か所に設置する。	4、実施済
43	代沢小	7	6	代田1-45と46および緑道が交わる交差点	車両の通行が多く危険（十字路と丁字路の表示が薄くなっている）	十字路とT字路の表示の塗り直しを行う。	4、実施済
44	代沢小	7	7	代田1-47東側（鎌倉通）と代沢4-46東側とが緑道と交わる交差点	車両の通行が多く危険	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
45	代沢小	7	8	代沢5-7北東交差点	路面標示が消えている	路面標示「止まれ」の塗り直しを検討する。	4、実施済
46	代沢小	7	9	代沢3-27南東交差点	古い表示幕がある	古い表示幕を撤去する。	4、実施済

# 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
47	代沢小	7	10	代沢3-17北東交差点	車両の通行が多く危険	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
48	多聞小	9	1	三宿2丁目17-20 （丁字路）	車や坂を登ってくる自転車とぶつかりそうになることがあった。 見通しが悪く、児童との接触したり、事故につながったりする危険があるため。	カーブミラー（両面）の設置できないか検討。	3、実施不可
49	多聞小	9	2	池尻4丁目27-38 （丁字路）	カーブを一時停止なしで曲がってくる自転車と何度かぶつかりそうになることがあった。 ミラーは付いているが見えづらく、白線ギリギリを左折してきた自動車に驚くこともあったため。	淡島通り方面から南下してくる自転車等の左折巻き込み対策として、ラバーボールの設置を検討する。	3、実施不可
50	多聞小	9	3	池尻4丁目9-16 （丁字路）	横断歩道はあるが、歩行者用信号がないため、 児童にとって、横断歩道を渡ってよいかどうかの判断が難しい。	歩行者用の信号機設置に向けて、関係省庁（東京都公安委員会）への具申を検討。	3、実施不可
51	多聞小	9	4	池尻4丁目33-11 （交差点）	淡島通りの坂を下る自転車や歩行者と 側道から淡島通りへ右折・左折する車両などが交差することが多く、通学する児童にとって危険な箇所であるため。	側道から淡島通りへ進入してくる車両に対し、巻き込み防止のためカーブミラーの設置を検討する。あわせて、淡島通りの歩道内に歩行者との接触回避を目的としたラバーボールが設置可能か検討願う。	3、実施不可
52	多聞小	9	5-1	三宿2丁目13-7 （丁字路）	横断歩道の前で車両が一時停止をしない。 保育園側の坂から降りてくる自転車が左右を確認せずに左折してきて危険である。 ミラーの設置を希望する。	公的なカーブミラーの設置は困難な箇所であるため、 道路占用許可申請による設置 民有地との協議による設置 を検討する。	3、実施不可
53	多聞小	9	5-2	三宿2丁目13-7 （丁字路）	横断歩道の前で車両が一時停止をしない。 保育園側の坂から降りてくる自転車が左右を確認せずに左折してきて危険である。 ミラーの設置を希望する。	通学時時間帯に警察官による警邏（見回り）をおこなうことで、車両への注意喚起をする。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
54	多聞小	9	6 - 1	池尻4丁目24-15 （丁字路）	マンション出入口前の丁字路 道がカーブしているところに、きゅうに人が飛び出してくる感じになっており危険である。	世田谷警察署と協議の上、交差点内のカラー舗装（部分）および、巻き込み防止のラバーボールの設置を検討する。	4、実施済
55	多聞小	9	6 - 2	池尻4丁目24-15 （丁字路）	マンション出入口前の丁字路 道がカーブしているところに、きゅうに人が飛び出してくる感じになっており危険である。	世田谷土木事務所と協議の上、路側帯の塗り直しを検討する。	4、実施済
56	多聞小	9	7	池尻4丁目29-22 （丁字路）	淡島通り駒場学園向かいの丁字路 横断歩道はあるが、歩行者用信号がないため、 児童にとって、横断歩道を渡ってよいかどうかの判断が難しい。	歩行者用の信号機設置に向けて、関係省庁（東京都公安委員会）への具申を検討。	3、実施不可
57	多聞小	9	8	三宿2丁目25-1 （交差点）	多聞小学校の北東角に位置する交差点 近隣に幼稚園や保育園が隣接している影響か、送り迎えの自転車がスピードを出して交差点内へ進入するため、 危険である。	近隣の幼稚園や保育園に対し、注意喚起をする。	4、実施済
58	世田谷小	10	1	桜1丁目49 から 宮坂1丁目35 （都道補助128号線）	トンネルの交通量の状況と、トンネルを出てから三角畑（宮坂1丁目35）までの交通量、 および歩行者の安全の確認がしたい。	現地調査の結果、横断歩道の設置は不可。 隣接する横断歩道への信号機設置については、交通量の変化を見極めた上で検討する。	3、実施不可
59	世田谷小	10	2	宮坂1丁目37-16	横断歩道の設置が可能か、検討したい。	北沢警察署との現地調査の結果、横断歩道の設置は不可。 横断歩道へ進入する車両に対し、注意喚起表示看板の設置を検討する。	4、実施済
60	世田谷小	10	3	宮坂1丁目27-17	横断歩道の設置が可能か、検討したい。	横断歩道の設置が可能か検討する。	3、実施不可
61	世田谷小	10	4	宮坂1丁目1-11	横断歩道の設置が可能か、検討したい。	現地調査の結果、横断歩道の設置は不可。	3、実施不可
62	松沢小	11	1 - 1	赤堤4丁目44-17 （5差路）	甲州街道へ抜ける車両が多く危険。 登下校時の見守りについて、学校主事だけでは対応が難しい箇所である。 登下校の時間帯だけでも車両の通行制限を設けたり、車両の一時停止を徹底するようなことはできないか。	横断歩道の塗り直しを検討する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
63	松沢小	11	1 - 2	赤堤4丁目44-17 （5差路）	甲州街道へ抜ける車両が多く危険。 登下校時の見守りについて、学校主事だけでは対応が難しい箇所である。 登下校の時間帯だけでも車両の通行制限を設けたり、車両の一時停止を徹底するようなことはできないか。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
64	松沢小	11	2 - 1	赤堤5丁目23-9 （十字路）	道幅が狭いにも関わらず、スピードを出して通行する車両が多く、危険であるため。	北側からくる車両に見えるように、注意喚起表示看板の設置を検討する。	4、実施済
65	松沢小	11	2 - 2	赤堤5丁目23-9 （十字路）	道幅が狭いにも関わらず、スピードを出して通行する車両が多く、危険であるため。	順次、注意喚起表示看板の交換を検討する。	4、実施済
66	松沢小	11	3 - 1	赤堤5丁目14-1 （丁字路）	甲州街道からの抜け道であり、車両の通行量も多く、踏切を超えて進入するため、スピードを緩めない車両も多い。 また、道幅が狭いことに加え、通学路表示看板も少なく、路側帯のカラー舗装（グリーンベルト）もないため、危険である。	路面カラー舗装（グリーンベルト）の塗り直しを検討する。	4、実施済
67	松沢小	11	3 - 2	赤堤5丁目14-1 （丁字路）	甲州街道からの抜け道であり、車両の通行量も多く、踏切を超えて進入するため、スピードを緩めない車両も多い。 また、道幅が狭いことに加え、通学路表示看板も少なく、路側帯のカラー舗装（グリーンベルト）もないため、危険である。	順次、注意喚起表示看板の交換を検討する。	4、実施済
68	松沢小	11	4 - 1	赤堤4丁目22-7	東急世田谷線の踏切への曲がり角について、 カーブミラーは設置されているが、見通しが悪く自転車の飛び出しも多く危険である。	路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。	4、実施済
69	松沢小	11	4 - 2	赤堤4丁目22-7 （都道）	東急世田谷線の踏切への曲がり角について、 カーブミラーは設置されているが、見通しが悪く自転車の飛び出しも多く危険である。	路側帯（外側線）の塗り直しを検討する。	2、実施予定
70	松沢小	11	4 - 3	赤堤4丁目22-7 （都道）	東急世田谷線の踏切への曲がり角について、 カーブミラーは設置されているが、見通しが悪く自転車の飛び出しも多く危険である。	路側帯（外側線）の設置後に路面カラー舗装（グリーンベルト）を検討する。	2、実施予定

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
71	松沢小	11	4 - 4	赤堤4丁目22-7	東急世田谷線の踏切への曲がり角について、カーブミラーは設置されているが、見通しが悪く自転車の飛び出しも多く危険である。	注意喚起表示看板の設置を検討する。	4、実施済
72	松沢小	11	5	桜上水3丁目25 (日本大学櫻丘高校正門前)	自動車、大学生の自転車、高校生の帰宅列が重なり、児童の下校時間は往来が激しく危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
73	駒沢小	12	1	駒沢2丁目12-4 (国道246号線上の歩道橋)	「交通安全週間」等により横断幕が架かると、暗く見通しが悪くなり、危険な状態であるため。	教育委員会より、区の担当部署（交通安全自転車課）へ、登下校時の児童が見えるよう、鉄格子の下部から横断幕を掛けるように検討する。	4、実施済
74	駒沢小	12	2	駒沢2丁目1-1 (駒沢大学駅前 交差点)	交通量が多く、児童の横断に危険が伴うため。	交通課交通規制係から交通課交通総務係に、交通整理変更の打診をし、その後交通整理のサイクルに入れてもらうよう交通配置を検討する。	4、実施済
75	駒沢小	12	3	駒沢2丁目51-17 (交差点)	交通量が多く、児童の横断に危険が伴うため。	可能な範囲にて、パトロール回数を増やし見回りを強化することを検討をする。	4、実施済
76	駒沢小	12	4	駒沢2丁目22 (五差路)	交通事故が多い五差路で、停止線があるにもかかわらず、自動車が止まらず危険である。止まれの表示が消えかかっている。	取締りを強化し、パトロール回数を増やす検討をする。止まれの塗り直しを検討する。	4、実施済
77	旭小	13	1	野沢1丁目8-14 (5叉路)	大谷石の壁が崩れそうなほど老朽化しており、5叉路は自転車や車の往来が多く、また、庚申塔隣のブロック塀が崩れそうで危険である。	教育委員会より、区の担当部署（建築安全課）へ情報提供する。ポスティング済。	4、実施済
78	旭小	13	2 - 1	野沢2丁目3-3 (野沢稲荷神社 付近)	龍雲寺通りから、ゆるやかな坂道になっており、スピードの出ている自動車や自転車が多く通る。また、稲荷神社の角はカーブミラーがなく、車両の確認が難しいため、危険である。	教育委員会より、所有者（民有地）に対し、神社の樹木により見通しが悪くなっているため、植栽剪定が可能か、要望する。	4、実施済
79	旭小	13	2 - 2	野沢2丁目3-3 (野沢稲荷神社 付近)	龍雲寺通りから、ゆるやかな坂道になっており、スピードの出ている自動車や自転車が多く通る。また、稲荷神社の角はカーブミラーがなく、車両の確認が難しいため、危険である。	車両を確認できるようカーブミラーの設置を検討する。	3、実施不可

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
80	旭小	13	3 - 1	野沢1丁目3-5 から 上馬1丁目14-13	墓地から旧中里商店街への抜け道。 学校への分岐点は見通しも悪く、こども園送迎の自転車が 多い。 抜け道になっている影響で、交通量も多く危険である。	見回りパトロールの回数の増を検討する。 こども園送迎の自転車について、保護者への注意喚起を促すよう、こども園の管理者に対し要望する。	4、実施済
81	旭小	13	3 - 2	野沢1丁目3-5 から 上馬1丁目14-13	墓地から旧中里商店街への抜け道。 学校への分岐点は見通しも悪く、こども園送迎の自転車が 多い。 抜け道になっている影響で、交通量も多く危険である。	スクールゾーンにも関わらず車両の進入が見受けられるため、A型バリケードの設置や運用方法等も含め検討。	4、実施済
82	旭小	13	4	野沢4丁目15-10	環状7号線のタバコ屋横の脇道 スピードの出ている車両が多く通り、危険である。	スピードを出す車両に対し、路面標示や注意喚起表示看板の設置を検討する。	4、実施済
83	中里小	14	1	三軒茶屋1丁目6-11 (交差点)	朝夕の時間帯は交通量が多い。 児童と車両が接触する危険が高い。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
84	中里小	14	2 - 1	三軒茶屋1丁目9-16	住宅街の細い道。 街灯が暗く、冬場の下校時は薄暗い。	教育委員会より、区の担当部署（工事第一課）へ学校からの指摘事項を伝え、その後、対策の検討を依頼する。	4、実施済
85	中里小	14	2 - 2	三軒茶屋1丁目9-16	住宅街の細い道。 街灯が暗く、冬場の下校時は薄暗い。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
86	中里小	14	3	三軒茶屋1丁目9-13	道幅が狭く、車の交通量が多い。 車と児童の接触する危険性がある。	内池薬局側の歩道にガードレールの設置を検討する。	3、実施不可
87	中里小	14	4 - 1	三軒茶屋1丁目5-19	朝夕の時間帯は交通量が多い。 児童と車両が接触する危険が高い。	近くの電柱に、注意喚起表示の設置ができるか検討する。	4、実施済
88	中里小	14	4 - 2	三軒茶屋1丁目5-19	朝夕の時間帯は交通量が多い。 児童と車両が接触する危険が高い。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
89	中里小	14	5	野沢1丁目35-12	日本大学側の下り坂からくる自転車のスピードが早く、信号をギリギリで渡ってきて危険性がある。	既に、下り坂の電柱には、注意喚起版が設置されており、これ以上の対策は難しい為、引き続き児童に対し、注意喚起を行う。	4、実施済
90	松原小	15	2-1	松原5丁目8-11 （丁字路付近）	東松原駅や環状7号線へ通り抜ける車両が、スピードを出して進入してくるため、登下校する児童が危険である。 注意喚起表示の増設および、消えかかっている路側帯（白線）の塗り直し等の対応を希望する。	「止まれ」の路面標示について、塗り直しを検討する。	4、実施済
91	松原小	15	2-2	松原5丁目8-11 （丁字路付近）	東松原駅や環状7号線へ通り抜ける車両が、スピードを出して進入してくるため、登下校する児童が危険である。 注意喚起表示の増設および、消えかかっている路側帯（白線）の塗り直し等の対応を希望する。	路側帯（外側線）の塗り直しを検討する。	4、実施済
92	松原小	15	2-3	松原5丁目8-11 （丁字路付近）	東松原駅や環状7号線へ通り抜ける車両が、スピードを出して進入してくるため、登下校する児童が危険である。 注意喚起表示の増設および、消えかかっている路側帯（白線）の塗り直し等の対応を希望する。	丁字路へ向けて北進する車両に対し、注意喚起表示看板の設置を検討する。	4、実施済
93	松原小	15	3	東松原5丁目3-16 （交差点）	東松原5丁目8-11（点検 2）から進入してきた車両が右折し、登校する児童が巻き込まれそうになるため、危険である。 注意喚起表示等の設置を希望する。	丁字路へ向けて北進する車両に対し、注意喚起表示看板の設置を検討する。	4、実施済
94	松原小	15	4	松原1丁目44-14 から 松原1丁目44-5	道幅が狭く、道の両側に児童の背丈をは優に越える高さのブロック塀があり、危険である。 安全対策が施せないようであれば、通学路の変更を検討する。	教育委員会より、区の担当部署（建築安全課）へ情報提供する。 ポスティング済。	4、実施済
95	上北沢小	17	1	上北沢4丁目29	歩道橋に設置されている、ポラード及びポストコーンが老朽化している。	通学路と指定されている、国道についてはポラード及びポストコーンの設置状況調査を行い、老朽化しているものについては交換が可能か検討する。	4、実施済
96	上北沢小	17	2-1	上北沢4丁目30-8 （甲州街道）	朝の通勤通学時間帯は交通量が多い。 スクールゾーン規制をしている箇所であるが、甲州街道へ出入りしようとする車両が多く危険である。	現状、通学路指定されていないため通学路指定するか検討する。	1、検討中
97	上北沢小	17	2-2	上北沢4丁目30-8 （甲州街道）	朝の通勤通学時間帯は交通量が多い。 スクールゾーン規制をしている箇所であるが、甲州街道へ出入りしようとする車両が多く危険である。	教育委員会にて、通学路指定後に文マークの設置を検討する。	4、実施済

# 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
98	上北沢小	17	2 - 3	上北沢4丁目30 - 8 （甲州街道）	朝の通勤通学時間帯は交通量が多い。 スクールゾーン規制をしている箇所であるが、甲州街道へ出入りしようとする車両が多く危険である。	注意喚起標示幕が老朽化しているため、新しいものへ交換を検討する。	4、実施済
99	上北沢小	17	3	上北沢2丁目1	交通量が多く、スクールゾーン規制があるにもかかわらず車両が侵入してくる。	信号機の設置を検討する。 取り締まりの担当部署へ定期的に取り締りを行ってもらうように依頼する。	3、実施不可
100	池之上小	19	1 - 1	北沢1丁目8 - 8 （鮫洲大山線）	見通しの良い通りであるため、車両がスピードを緩めず進入してくることが多く危険である。 緩やかなカーブの先に横断歩道があり、ドライバーが気づきにくい。 ガードレールの設置が可能か検討願いたい。	ガードレールの設置は、ベビーカーや車椅子の方が通ると、歩道が狭く、相互通行できないことから設置不可。 ポストコーンの設置及び、注意喚起標示幕の設置を検討する。 また、視線誘導標の設置を検討する。	4、実施済
101	池之上小	19	1 - 2	北沢1丁目8 - 8 （鮫洲大山線）	見通しの良い通りであるため、車両がスピードを緩めず進入してくることが多く危険である。 緩やかなカーブの先に横断歩道があり、ドライバーが気づきにくい。 ガードレールの設置が可能か検討願いたい。	交通標識（横断歩道あり）が現在あるが、民家の植栽で見えづらくなっているため、現場にて所有者へ依頼済み。	4、実施済
102	池之上小	19	2	代沢2丁目45 - 7 （交差点）	踏切から進入してくる車両と児童の接触が懸念される場所である。 注意表示看板等の設置が可能か検討願いたい。	担当部署に対して、既存看板（自転車撤去）の移設依頼後、注意喚起標示幕の設置を検討する。	2、実施予定
103	池之上小	19	3 - 1	代沢2丁目33 - 8	スピードが出やすい箇所のため危険である。	注意喚起標示幕の増設及び、既存の看板が老朽化しているため、新しい注意喚起標示幕の交換を検討する。	4、実施済
104	池之上小	19	3 - 2	代沢2丁目33 - 8	スピードが出やすい箇所のため危険である。	路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。 事故現場近くの横断歩道の塗りなおしも検討する。	4、実施済
105	池之上小	19	4 - 1	北沢1丁目38 - 14 （交差点）	スピードが出やすい箇所のため危険である。	路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。	4、実施済
106	池之上小	19	4 - 2	北沢1丁目38 - 1 （交差点）	スピードが出やすい箇所のため危険である。	交差点内のカラー舗装（赤）の塗り直し及び注意喚起標示幕が老朽化しているため、新しい注意喚起標示幕への交換を検討する。	4、実施済

# 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
107	池之上小	19	5	北沢3丁目9-19 (小田急線跡地の遊歩道)	通学路の指定が可能か検討願いたい。	利用人数を調査し、必要に応じて通学路を指定するか、検討する。	4、実施済
108	池之上小	19	6	代沢2丁目37 (東電社宅前)	スクールゾーンの出入り口に設置するA型バリケードが老朽化しているため、交換してほしい。	教育委員会より、区の担当部署（交通安全自転車課）へ依頼する。	4、実施済
109	池之上小	19	7	北沢3丁目2-9 (北沢公園)	北沢公園内のトイレにドアがないため、設置できないか検討していただきたい。 また、注意喚起幕の老朽化、看板が老朽化しているため、交換していただきたい。	教育委員会より、区の担当部署（公園管理事務所）へトイレ内のドアの設置及び老朽化している看板の表示を新しい物へ交換できるか検討する。 また、道路面ネットに取り付けてある子供に対する注意喚起幕も老朽化しているため、新しい物へ交換できるか検討する。	4、実施済
110	池之上小	19	1	代沢1丁目35-9 (国有地)	石垣やコンクリート塀が崩落寸前の状態で、いつ地震などで道路側に倒壊するか分からず、非常に危険である。 また、既存建物に落書きも多く、門扉が壊れているため誰でも侵入できる状態にある。 植栽が生い茂っており、連れ込まれると中が見えず、日没後は周辺道路が暗くなり危険である。	教育委員会より、財務省国有地担当へ、植栽（特に北西側）の剪定、門の修繕及び、ブロック塀の撤去を依頼する。また、以前落書きを消していただいた塀については、崩落の危険があるため撤去や補強など対応を依頼する。	4、実施済
111	池之上小	19	2	北沢4丁目2-14 (仮校舎正門前)	茶沢通りから大山交差点への抜け道として、朝晩問わず車両の通行が多いため、児童との接触事故が懸念され、危険である。	地域の方々への合意形成が取れれば、学校から北沢警察へスクールゾーンの要望をし、警視庁本部へスクールゾーンの新設を依頼する。	4、実施済
112	池之上小	19	3	北沢3丁目2-9 (北沢公園)	日没後は通りが暗く危ない。 特に公園内のトイレと岩場の裏側周辺の植栽が生い茂り、見通しが悪い。	北沢公園管理事務所へ植栽の剪定及び子供の連れ去りが懸念されるため、注意喚起標示幕の設置を依頼する。	4、実施済
113	池之上小	19	4	代沢2丁目42-9 (池之上小学校 旧校舎周辺)	旧校舎の解体工事が開始されるにあたり、工事車両の走行ルートや走行時間が通学時間と重なるか確認したい。 その際の対応方法や警備員配置などについても説明を求める。	教育環境課より現場にて説明。 詳細については区のホームページに掲載中とのこと。	4、実施済
114	池之上小	19	5-1	代沢2丁目2-13 (他9か所)	工事などにより、カラー舗装（グリーンベルト）が無くなっていたり、塗装が剥げかけている箇所が多い。 また、「止まれ」や「自転車止まれ」、交差点や丁字路の路面標示の塗装も消えかかっているため、補修を願いたい。	「都道担当者、区道担当者など各道路管理者」 カラー舗装（赤）や路面カラー舗装（グリーンベルト）、丁字路の路面標示の塗装、「止まれ」などの塗り直しを検討する。 見通しの悪い角などは車や児童が飛び出さないよう看板を設置するなどの対応を検討する。	4、実施済
115	池之上小	19	5-2	代沢2丁目2-13 (他9か所)	工事などにより、カラー舗装（グリーンベルト）が無くなっていたり、塗装が剥げかけている箇所が多い。 また、「止まれ」や「自転車止まれ」、交差点や丁字路の路面標示の塗装も消えかかっているため、補修を願いたい。	「都道担当者、区道担当者など各道路管理者」 カラー舗装（赤）や路面カラー舗装（グリーンベルト）、丁字路の路面標示の塗装、「止まれ」などの塗り直しを検討する。 見通しの悪い角などは車や児童が飛び出さないよう看板を設置するなどの対応を検討する。	4、実施済

# 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
116	池之上小	19	5 - 3	代沢2丁目2 - 13 (他9か所)	工事などにより、カラー舗装（グリーンベルト）が無くなっていたり、塗装が剥げかけている箇所が多い。 また、「止まれ」や「自転車止まれ」、交差点や丁字路の路面標示の塗装も消えかかっているため、補修を願いたい。	「都道担当者、区道担当者など各道路管理者」 カラー舗装（赤）や路面カラー舗装（グリーンベルト）、丁字路の路面標示の塗装、「止まれ」などの塗り直しを検討する。 見通しの悪い角などは車や児童が飛び出さないよう看板を設置するなどの対応を検討する。	4、実施済
117	池之上小	19	6	北沢1丁目20 - 7 (十字路)	カラー舗装（グリーンベルト）が両側に塗られており、児童への適切な指導ができない。	路面カラー舗装（グリーンベルト）の撤去を検討する。	3、実施不可
118	池之上小	19	7 - 1	北沢1丁目18 - 12	路面が剥けているため、平らにしていきたい。 また路面修復後、路面標示（止まれ）が消えかかっているため塗り直していただきたい。	路面の修繕を検討する。	4、実施済
119	池之上小	19	7 - 2	北沢1丁目18 - 12	路面が剥けているため、平らにしていきたい。 また路面修復後、路面標示（止まれ）が消えかかっているため塗り直していただきたい。	路面修復後に路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。	4、実施済
120	池之上小	19	8 - 1	北沢1丁目26 - 5	路面標示（止まれ）が消えかかっている。	路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。	4、実施済
121	池之上小	19	8 - 2	北沢1丁目26 - 5	路面標示（丁字路）が消えかかっている。	路面標示（T字）の塗り直しを検討する。	4、実施済
122	池之上小	19	9	北沢1丁目25 - 2 (十字路)	路面標示（十字路）が消えかかっている。	路面標示（十字路）の塗り直しを検討する。	4、実施済
123	池之上小	19	10	北沢1丁目25 - 2 (十字路)	路面標示（止まれ）が消えかかっている。	路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。	4、実施済
124	池之上小	19	11	代沢2丁目45 - 7から 代沢2丁目36 - 30	子供たちが下校の時間帯に車の通行が多いため、朝と同様夕方時間帯もスクールゾーンにしていただきたい。	地域の方々への合意形成が取れれば、学校から北沢警察へスクールゾーンの要望をし、警視庁本部へスクールゾーンの新設を依頼する。	3、実施不可

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
125	経堂小	20	1	桜上水1丁目8 - 9	ブロック塀や建物が老朽化しており、倒壊の危険がある。	教育委員会より、区の担当部署（建築安全課 空家・老朽建築物対策）に情報提供する。	4、実施済
126	経堂小	20	3	宮坂3丁目4 6 - 1 2 （三叉路）	道が細くなっており、見通しが悪く危険である。	車両に対する注意喚起の看板の設置について、検討する。	4、実施済
127	経堂小	20	4	経堂3丁目26南西T字路	道が細くなっており、見通しが悪く危険である。	北側から来る車両に対する注意喚起の看板の設置について、検討する。	4、実施済
128	経堂小	20	5	経堂小学校南東T字路	標識の位置が高く、木で確認できない。	標識の高さは決められているため、下げることは困難。学校側に標識にかかる部分の樹木の剪定を依頼する。	4、実施済
129	経堂小	20	6	宮坂3-51北西十字路	道路標示十字マークが消えかかっている。	塗り直しを検討する。	4、実施済
130	経堂小	20	7	宮坂3-51北東十字路	止まれ表示が剥けている。	塗り直しを検討する。	4、実施済
131	経堂小	20	8	宮坂3-43南西十字路	路面舗装が荒れている。一部路面カラーが剥けている。	塗り直しおよび路面舗装を検討する。	2、実施予定
132	経堂小	20	9	宮坂3-43南東十字路	スクールゾーンの入り口に色が塗られていない。	スクールゾーン表示を検討する。	3、実施不可
133	弦巻小	21	1	弦巻1丁目1 1、1 2	駒沢公園通りの抜け道として、車両の往来が多い箇所であるが、ガードレールや注意表示看板がない。	住宅前にガードレールの設置は難しい為、グリーンベルトの設置を検討する。 （弦巻1丁目1 1・1 2 番沿い）	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
134	弦巻小	21	2 - 1	弦巻1丁目8、13	消防水利の看板が傾いており、地震など来た場合には、児童に当たる危険性がある。	世田谷消防署に対し、グラウンド側門付近の消防水利の看板の立て直しについて情報提供する。	4、実施済
135	弦巻小	21	2 - 2	弦巻1丁目8、13	「道路の端を歩いて登下校する」指導をより勧めるため、カラー舗装（グリーンベルト）の設置を検討願いたい。	弦巻1丁目8番沿いから弦巻1丁目10番沿いまでの歩道に、グリーンベルトの設置を検討する。	4、実施済
136	弦巻小	21	2 - 3	弦巻1丁目8、13	見通しが良い十字路であるが、児童が安全に道路を渡れるように横断歩道の設置を検討願いたい。	グラウンド側門の左右の道路（十字路）に横断歩道の設置を検討する。	3、実施不可
137	弦巻小	21	2 - 4	弦巻1丁目8、13	通学路ではないため、スクールゾーンの表記を削除願いたい。	グラウンド側門の正面道路にあるスクールゾーンについて、通学路指定の道路ではないため、削除の検討をする。	3、実施不可
138	弦巻小	21	2 - 5	弦巻1丁目8、13	通学路ではないため、スクールゾーンの表記を削除願いたい。	グラウンド側門の正面道路にあるスクールゾーンについて、通学路指定の道路ではないため、削除の検討をする。	2、実施予定
139	弦巻小	21	3 - 1	上馬5丁目16 - 22	2020年に交通事故が2件発生しており、児童が交通事故に巻き込まれる危険性がある。	横断歩道前後の道路を走る自動車に対し、歩行者との接触注意を促すため、電柱に注意喚起喚起板の設置を世田谷土木と検討する。	4、実施済
140	弦巻小	21	3 - 2	上馬5丁目16 - 22	2020年に交通事故が2件発生しており、児童が交通事故に巻き込まれる危険性がある。	横断歩道前後の道路を走る自動車に対し、歩行者との接触注意を促すため、電柱に注意喚起喚起板の設置を世田谷警察と検討する。	4、実施済
141	弦巻小	21	4	世田谷1丁目1 - 1	住宅の角の壁の高さが高いことから、歩道を走る自転車と児童の接触の危険性がある。	角の直前の電柱（駒留通り看板付近）に注意喚起表示の設置を世田谷警察と検討する。	4、実施済
142	山崎小	22	1	梅丘3丁目11 - 4 （三叉路）	朝の通勤通学時間帯は環状7号線への抜け道として利用する車両が多く、道も細いため、児童との接触が高く危険である。 ガードレール等の設置が可能か検討願いたい。	既存看板が老朽化しているため、取替を検討する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
143	山崎小	22	2	梅丘1丁目3-3 （信号機）	信号機のタイミングが児童の歩行速度に合っておらず、渡りきる前に信号が切り替わることがある。	押しボタン式の歩行者信号の時間を少しでも長くできるか検討する。	3、実施不可
144	山崎小	22	3	梅丘3丁目1-1	朝の通勤通学時間帯は環状7号線への抜け道として利用する車両が多く、道も細いため、児童との接触が高く危険である。 ガードレール等の設置が可能か検討願いたい。	教育委員会より、担当部署（公財 東京都道路整備保全公社）へ道路拡幅工事がいつまでかかるか確認する。	4、実施済
145	山崎小	22	4	梅丘3丁目14-14	車どおりが多く危険である。	取締りの部署へ情報提供する。	4、実施済
146	山崎小	22	5-1	代田3丁目32 （梅丘通り）	横断歩道があるが、子供が利用する道になく、設置してほしい。	横断歩道の設置が基本的に難しいが、検討する。	3、実施不可
147	山崎小	22	5-2	代田3丁目32 （梅丘通り）	横断歩道があるが、子供が利用する道になく、設置してほしい。	外側線の塗り直しを検討する。	4、実施済
148	中丸小	23	1-1	野沢3丁目29-19	環状7号線への抜け道となっており、スピードを緩めることなく進入する車両が多い。 スクールゾーン規制を設けることが可能か検討願いたい。	通学時間帯に警察官による警邏（見回り）をおこなうことで、車両への注意喚起をする。	4、実施済
149	中丸小	23	1-2	野沢3丁目29-19	環状7号線への抜け道となっており、スピードを緩めることなく進入する車両が多い。 スクールゾーン規制を設けることが可能か検討願いたい。	物理的に車両の進入を防ぐため、A型バリケードの設置・運用方法など検討する。	4、実施済
150	中丸小	23	2-1	野沢3丁目16-2 （交差点）	下馬通りから信号機までのガードレールが途中で切れており、歩道スペースが少なくなっている。 車両と接触する可能性が高く、危険である。 ガードレールやミラーの設置が可能か検討願いたい。	下馬通りを往来する車両に対して、スクールゾーン規制があることを認知度を高めるため、注意喚起表示看板の設置を検討する。	4、実施済
151	中丸小	23	2-2	野沢3丁目16-2 （交差点）	下馬通りから信号機までのガードレールが途中で切れており、歩道スペースが少なくなっている。 車両と接触する可能性が高く、危険である。 ガードレールやミラーの設置が可能か検討願いたい。	世田谷警察署との協議の上、路側帯（外側線）の塗り直しを検討する。	2、実施予定

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
152	中丸小	23	2 - 3	野沢3丁目16-2 （交差点）	下馬通りから信号機までのガードレールが途中で切れており、歩道スペースが少なくなっている。 車両と接触する可能性が高く、危険である。 ガードレールやミラーの設置が可能か検討願いたい。	世田谷土木事務所と協議の上、路側帯の塗り直しを検討する。	2、実施予定
153	中丸小	23	3 - 1	下馬6丁目18-8 （スクールゾーン）	スクールゾーンの路面標示が劣化しており、塗り直しを願いたい また、朝の通学時間帯に警察による取締りの強化を願いたい。	スクールゾーンの路面標示の塗り直しを検討する。	4、実施済
154	中丸小	23	3 - 2	下馬6丁目18-8 （スクールゾーン）	スクールゾーンの路面標示が劣化しており、塗り直しを願いたい また、朝の通学時間帯に警察による取締りの強化を願いたい。	注意喚起表示看板について劣化が見受けられるため、交換を検討する。	4、実施済
155	中丸小	23	3 - 3	下馬6丁目18-8 （スクールゾーン）	スクールゾーンの路面標示が劣化しており、塗り直しを願いたい また、朝の通学時間帯に警察による取締りの強化を願いたい。	駒沢通りを往来する車両（自転車含む）に対して、通学路があり児童がいることを認知度を高めるため、注意喚起表示看板の設置を検討する。	4、実施済
156	中丸小	23	3 - 4	下馬6丁目18-8 （スクールゾーン）	スクールゾーンの路面標示が劣化しており、塗り直しを願いたい また、朝の通学時間帯に警察による取締りの強化を願いたい。	世田谷土木事務所と協議の上、歩行者専用帯の塗り直しを検討する。	4、実施済
157	代田小	24	1	代田5丁目7-5 （富士橋）	世田谷代田駅のロータリーが出来たことにより、朝の通学時間帯は赤堤方面と環状7号線側道から進入してくる車両が多く、横断歩道上で接触する可能性が高いため危険である。また、コンビニエンスストア側は路上駐車が多く、見通しが悪い。自転車がスピードをあげてカーブを曲がってくることもあり危険。	直進禁止となっている時間帯に、道路へカラーコーンを設置するか検討する。また、コンビニエンスストア側に路上駐車があれば北沢警察署へ通報する。自転車にはトラブルにならない範囲で適宜注意喚起する。	4、実施済
158	代田小	24	2 - 1	代田4丁目22-19 （交差点）	4方向から車両が進入し、駐車場への出入りも多いため危険である。 「止まれ」の路面標示が劣化している。	付近一帯の路面標示「止まれ」の塗り直しを検討する。	4、実施済
159	代田小	24	2 - 2	代田4丁目22-19 （交差点）	4方向から車両が進入し、駐車場への出入りも多いため危険である。 「止まれ」の路面標示が劣化している。	劣化した注意喚起表示看板の取り換えを実施する（2枚）。	4、実施済
160	代田小	24	3	代田4丁目15 （踏切付近）	以前、登校中の児童が踏切を渡り終えた所で車両に足をひかれる事故があった。坂になっているため、車両もスピードを出すので危険。 電柱につけられた通学路標示看板の上に注意喚起表示看板が重なってしまっている。	外側線の塗り直しを実施する。あわせて、グリーンベルトの設置を検討する。注意喚起表示看板については、通学路標示看板と重ならないよう、丈の短い注意喚起幕への取り換えを実施する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
161	代田小	24	4	代田4丁目30-23 （正門前）	学校前の一直線の道路は路上駐車が多く、駐車車両を避けて道路に出た時にスピードを出して走る車両にぶつかりそうである。正門前についても、下校のため出てきた児童が減速しない車両とぶつかりそうになったことがあり、危険である。車両がスピードを落とすためのハンプなどを付けてほしい。	路上駐車があれば北沢警察署へ通報する。	4、実施済
162	代田小	24	5	代田4丁目30-23 （正門前）	学校前の一直線の道路は路上駐車が多く、駐車車両を避けて道路に出た時にスピードを出して走る車両にぶつかりそうである。正門前についても、下校のため出てきた児童が減速しない車両とぶつかりそうになったことがあり、危険である。車両がスピードを落とすためのハンプなどを付けてほしい。	正門の両側にある劣化した注意喚起幕（2枚）を「校門前につき徐行」等の文言の幕に取り換える。あわせて、正門前に自発光紙を設置する。ハンプについては近隣住宅への騒音や振動の問題があるため、ただちに設置することは困難だが、今後試験的に導入することになった場合には、本校正門前は検討候補箇所となる可能性もある。	4、実施済
163	松丘小	27	1-1	弦巻4丁目34-15	30 <sup>km/h</sup> の速度規制がある箇所であるが、速度超過の自動車が多く危険である。スクールゾーン規制やガードレールの設置が可能か検討願いたい。	スクールゾーン規制について、検討する。	4、実施済
164	松丘小	27	1-2	弦巻4丁目34-15	30 <sup>km/h</sup> の速度規制がある箇所であるが、速度超過の自動車が多く危険である。スクールゾーン規制やガードレールの設置が可能か検討願いたい。	車両に対する注意喚起の看板の設置について、検討する。	4、実施済
165	笹原小	29	2	桜丘2丁目18-5	見通しが悪く、前方から進入してくる車両から児童が見えず危険である。	世田谷警察および世田谷土木管理事務所にて協議の上、外側線の塗り直しを行う。	4、実施済
166	笹原小	29	3	桜丘5丁目6-5	駅に向かう自転車や千歳通りへ抜けようとする自動車がおおく、曲がり角の見通しが悪い。また、千歳通りから坂を上がってくる車両もあるが、道幅が狭く、擦れ違いが出来ないため十字路を利用してすれ違う車両が多く、危険である。	駅方面より南下してくる車両に向けて注意喚起を促すような看板の設置を検討する。	4、実施済
167	笹原小	29	4	桜丘5丁目11-11	塀があり、見通しが悪い。 西原公園から右折してくる車両と公園へ出入りする児童が接触しそうになり危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
168	笹原小	29	5	桜丘5丁目25-11	環状8号線からの抜け道となっている箇所。 スピードを緩めず進入する車両があり危険である。	注意喚起を促すような看板の設置を検討する。	4、実施済
169	笹原小	29	6	桜丘4丁目21-3	道が狭いにも関わらず、交通量が多く危険である。	環状八号線から侵入できないよう馬をだしているが、どけて通用する車両あり。その後、馬を戻さないため車、バイクが通用してしまう、とのことなので世田谷警察の担当所管に情報提供いただき、折を見て巡回してもらおう。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
170	笹原小	29	7	桜丘4丁目10-15	見通しの悪い変則十字路。 自転車と児童がぶつかりそうになった箇所。	歩道があるため、歩道を歩くことや、右側歩行等、学校や家庭より指導を行う。	4、実施済
171	笹原小	29	8	桜丘4丁目6-6	道が狭いにも関わらず、交通量が多い。 またカーブミラーが近隣の樹木や塀で遮られており、車両から児童が見えづらく危険である。	右側歩行や車が停滞している際はすり抜けずに距離を置いて待つ等、学校や家庭から指導を行う。	4、実施済
172	笹原小	29	9	桜丘5丁目21-15	自転車の往来がおおく、児童と接触しそうになり危険である。	設置済み横断幕を看板に置き換える。	4、実施済
173	笹原小	29	10	桜丘5丁目41 (笠森歩道橋)	歩道橋脇が狭く、自転車がスピードをだして走行してくるため、陸橋を降りてきた児童と接触しそうになり危険である。	ボールの追加設置依頼および既存ボールへの注意喚起シールの添付教育委員会から都道にする。その後、都道にて検討する。	2、実施予定
174	笹原小	29	11	桜丘2丁目25-2	陸橋脇を自転車がスピードをだして走行してくるため、陸橋を降りてきた児童と接触しそうになり危険である。	注意喚起を促すような看板の設置を検討する。	3、実施不可
175	笹原小	29	12-1	桜丘4丁目19-43	見通しの悪い曲がり角。道幅が狭く、曲がり角で車両同士がすれ違う際に急にバックすることがあり児童と接触しそうになり危険である。	外側線が薄くなっているため塗り直す。	4、実施済
176	笹原小	29	12-2	桜丘4丁目19-43	見通しの悪い曲がり角。道幅が狭く、曲がり角で車両同士がすれ違う際に急にバックすることがあり児童と接触しそうになり危険である。	曲がり角内側を歩行するよりも外側を歩行したほうが見通しがよいため、学校や家庭より指導を行う。	4、実施済
177	城山小	31	1	世田谷3丁目25-6	学校の南門を出てすぐの箇所に駐車場があり、児童の登下校と重なり危険である。	駐車場に向けて注意喚起の看板の設置を検討する。	3、実施不可
178	城山小	31	2	世田谷3丁目26 (信号機のない交差点)	区役所西通りは交通量が多く、世田谷区役所の庁舎建て替えに伴う大型車の往来も多くなっているため、危険である。	注意喚起のための看板を複数設置すること、車道の自転車用誘導線の塗りなおし、歩道にポストコーンの設置が可能か検討する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
179	城山小	31	3	豪徳寺2丁目10ホットスクール城山の西側道路	道路の交通量が多く、児童も広がって歩きがちのため裏道を通学路として指定したい。	裏道を通学路として申請するとともに、児童へ広がって歩かないよう指導する。	4、実施済
180	玉川小	33	1	中町1丁目16 （権蔵橋）	道が狭いにも関わらず、車両の往来が多く危険である。	外側線の塗り直しが可能か確認する。	2、実施予定
181	玉川小	33	2 - 1	上野毛2丁目19 - 3 （明神坂）	急坂でスピードを緩めず進入する車両が多く危険である。	注意喚起表示看板の設置を検討する。	4、実施済
182	玉川小	33	2 - 2	上野毛2丁目19 - 3 （明神坂）	急坂でスピードを緩めず進入する車両が多く危険である。	教育委員会より、区の担当部署（玉川清掃事務所）へ、清掃車の安全運転を依頼する。	4、実施済
183	玉川小	33	3	中町2丁目32 - 6 （踏切）	周辺に住宅が増えたことにより、交通量が増えている箇所だが、狭くて危険である。 注意表示看板等の設置が可能か検討願いたい。	注意喚起表示看板の設置を検討する。あわせて、線路南側の踏切付近に設置している看板（踏切注意）の位置調整を検討する。	4、実施済
184	京西小	34	1	上用賀1丁目18 （衛生研究所前）	道が狭いにも関わらず、交差点へ侵入する大型トラック等交通量が多い。 また、それに伴い、通学路の変更を希望。	通学路の変更を検討する。	4、実施済
185	京西小	34	2	用賀3丁目27 - 17 （交差点）	次の信号との間隔が狭いこと、夕方には西日の影響で見えづらいことから、信号無視をする車両が多く、児童と接触しそうな場面を見た。	信号無視等の取締りをを行っている部署へ取締りの依頼をする。	4、実施済
186	京西小	34	3 - 1	用賀4丁目16 - 3 （交差点）	路上駐車が多く、見通しが悪いため、横断歩道を渡る際に車両と接触しそうになり危険である。 道が狭いこともあり歩道が整備されていないほうの道を歩く児童もいて危険。	路側帯（外側線）の拡幅を検討する。 ボラードの設置を検討する。	4、実施済
187	京西小	34	3 - 2	用賀4丁目16 - 3 （交差点）	路上駐車が多く、見通しが悪いため、横断歩道を渡る際に車両と接触しそうになり危険である。 道が狭いこともあり歩道が整備されていないほうの道を歩く児童もいて危険。	交通標識「駐車禁止」の設置を検討する。 また、電柱無害化に伴い、設置する看板についても検討する。 駐車禁止等の取締りをを行っている部署へ取締りを依頼する。	2、実施予定

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
188	京西小	34	4	用賀4丁目20-11	見通しが悪いため、車両と接触しそうになり危険である。	路側帯（外側線）の拡幅を検討する。 拡幅後、路面カラー舗装（グリーンベルト）の塗り直しを検討する。 また、注意喚起標示看板が老朽化しているため、交換を検討する。	4、実施済
189	子玉川小	35	1	玉川4丁目11-2	コンビニエンスストア横から団地へ抜ける道に、スピードを緩めず進入してくる自転車があり、危険である。 車両に向けて注意喚起する看板を設置できないか検討して頂きたい。	通学路に向かって斜めにショートカットして進入する自転車に対する抑止効果を高めるために、ガードパイプの設置を検討する。	4、実施済
190	子玉川小	35	2	瀬田4丁目1-1 （治大夫橋）	川沿いに生えている樹木が大きく、視界を遮っており剪定して頂きたい。	通学路に向かって斜めにショートカットして進入する自転車に対する抑止効果を高めるために、ガードパイプの設置を検討する。	4、実施済
191	子玉川小	35	3	瀬田4丁目2-14	道路工事が引き続き行われており、警備員は配置されているが、工事車両や一般車両の交通量が多いため、登下校時間帯は警備員を増員して頂きたい。	道路使用申許可申請時に、施工業者には対応を依頼済	4、実施済
192	子玉川小	35	4-1	玉川4丁目12-1 （旧郵便局前交差点）	自転車が一時停止せずに交差点内へ進入してくるため、登下校中の児童と接触する危険が高い。	自転車に対する注意喚起表示看板の設置	4、実施済
193	子玉川小	35	4-2	玉川4丁目12-1 （旧郵便局前交差点）	自転車が一時停止せずに交差点内へ進入してくるため、登下校中の児童と接触する危険が高い。	停止線の劣化が見受けられるため、塗り直しを検討する。	4、実施済
194	子玉川小	35	5	玉川3丁目23-29 （丁字路）	毎年、危険箇所としてパトロールや立哨をしているが、自転車がスピードを緩めず丁字路を往来するため、児童と接触する危険が高い。	通行車両に対し、優先道路であることをより認識してもらうため、路側帯（外側線）の形状変更を検討する。	4、実施済
195	子玉川小	35	6	玉川3丁目17 （スクランブル交差点）	交通量が非常に多く、特に登校時は自転車と児童が接触しそうになり危険である。	ハード面では対策が成されている箇所であるため、 利用する児童に対し、交差点へ進入してくる自転車の動向に注視して、横断することに加え、歩行者用信号の残数（残り時間）を目視して、無理な横断をしないよう安全教育をする。	4、実施済
196	子玉川小	35	7	玉川2丁目24	自転車が一時停止せず横断歩道内へ進入してくるため、特に登校時は自転車と児童が接触しそうになり危険である。	駐輪場側から横断歩道に向けて進入してくる車両に対し、 注意喚起するため、看板を設置する。（既存看板の更新）	4、実施済

# 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
197	子玉川小	35	8	玉川1丁目15	見通しの良い交差点であるため、車両がスピードを緩めず右左折してくることが多く危険である。	ハード面では対策が成されている箇所であるため、利用する児童に対し、交差点へ進入してくる車両の動向に注視して、横断することに加え、無理な横断をしないよう安全教育をする。	4、実施済
198	子玉川小	35	9	玉川3丁目19-3	横断歩道の劣化が見受けられる。（現場調査時の追加箇所）	横断歩道の路面標示に劣化が見受けられるため、塗り直しを検討する。	4、実施済
199	八幡小	36	1-1	奥沢5丁目22-1 （奥澤神社周辺）	奥澤神社脇の通学路は昼間でも薄暗く、大型車などの路上駐車が多い。登下校の時間帯も同様で、見通しが悪い上に駐車している車両が死角となり、進入してくる自動車や自転車に気づきにくい。加えて、マンション前の交差点付近は優先道路からの視点で見ると、歩行者の児童や通学路があることが認識しにくい。通学路の道は一方通行のため、奥沢から自由が丘へ向かうドライバーは左からの車に注意が向くので、児童が歩く右側への注意は疎かになっている。また、児童の歩く道の角には木が植えられているため、ドライバーは曲がるまで登下校している児童に気づくことができない。減速せずに右折する車両も多く見受けられるため、大変危険である。	奥澤神社向い側に路上駐車対策としてポストコーンの設置を検討する。	4、実施済
200	八幡小	36	1-2	奥沢5丁目22-1 （奥澤神社周辺）	奥澤神社脇の通学路は昼間でも薄暗く、大型車などの路上駐車が多い。登下校の時間帯も同様で、見通しが悪い上に駐車している車両が死角となり、進入してくる自動車や自転車に気づきにくい。加えて、マンション前の交差点付近は優先道路からの視点で見ると、歩行者の児童や通学路があることが認識しにくい。通学路の道は一方通行のため、奥沢から自由が丘へ向かうドライバーは左からの車に注意が向くので、児童が歩く右側への注意は疎かになっている。また、児童の歩く道の角には木が植えられているため、ドライバーは曲がるまで登下校している児童に気づくことができない。減速せずに右折する車両も多く見受けられるため、大変危険である。	取り締まりの担当部署へ情報提供する。	4、実施済
201	八幡小	36	2-1	奥沢2丁目39 （丁字路）	公園のため、児童が走って道路へ出てしまうことも見受けられる。スーパーや学習塾などが隣接していることもあり、人通りが多く自転車の走行も多い。急な坂道があるため、自転車がスピードを緩めずに走行することもあり、児童との接触事故が懸念され、危険である。	注意喚起表示幕の設置及び文言等含め検討する。	4、実施済
202	八幡小	36	2-2	奥沢2丁目39 （丁字路）	公園のため、児童が走って道路へ出てしまうことも見受けられる。スーパーや学習塾などが隣接していることもあり、人通りが多く自転車の走行も多い。急な坂道があるため、自転車がスピードを緩めずに走行することもあり、児童との接触事故が懸念され、危険である。	教育委員会より、区の担当部署（公園管理事務所）へ子供が飛び出しやすい公園の出入り口になっているため、対策等できないか検討依頼する。	4、実施済
203	八幡小	36	3	奥沢5丁目6-7 （自由が丘踏切3号機） から 奥沢5丁目3-7 （奥沢踏切2号機）	通勤時間帯は開かずの踏切であることもあり、スピードを緩めることなく、通学路へ進入してくる車両が多く見受けられる。また、ドライバーは児童の動きを認識しておらず、児童も後ろからくる車両に気づき難いため、常に危険である。奥沢踏切2号機を渡る児童が、道路を横断することが多いのも危険である。	【踏切間道路】 注意喚起表示幕の設置を検討する。 子供の飛び出しが懸念されるため、試験的にカラーコーンの設置を検討する。 道幅が広いので、ドライバーに対して狭く見えるようにドット柄の路面標示を検討する。 カラー舗装（緑）の設置を片側のみ検討する。	4、実施済
204	八幡小	36	3-1	奥沢5丁目6-7 （自由が丘踏切3号機） から 奥沢5丁目3-7 （奥沢踏切2号機）	通勤時間帯は開かずの踏切であることもあり、スピードを緩めることなく、通学路へ進入してくる車両が多く見受けられる。また、ドライバーは児童の動きを認識しておらず、児童も後ろからくる車両に気づき難いため、常に危険である。奥沢踏切2号機を渡る児童が、道路を横断することが多いのも危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
205	八幡小	36	3-2	奥沢5丁目6-7 （自由が丘踏切3号機） から 奥沢5丁目3-7 （奥沢踏切2号機）	通勤時間帯は開かずの踏切であることもあり、スピードを緩めることなく、通学路へ進入してくる車両が多く見受けられる。また、ドライバーは児童の動きを認識しておらず、児童も後ろからくる車両に気づき難いため、常に危険である。奥沢踏切2号機を渡る児童が、道路を横断することが多いのも危険である。	【奥沢踏切2号機】 遮断機が下りてきたところを急ぎ侵入してくる車両の抑制のために、取り締まりの担当部署へ情報提供する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
206	八幡小	36	4 - 1	奥沢5丁目31-6 （交差点）	信号機のない横断歩道で、踏切も近くにあるため車両が停車してくれないときがある。等々力通りの歩道は狭く、ごみ収集日の時には歩道にゴミが散乱（歩道の3分の2、酷いときには歩道の全てにゴミが置かれている）しており、児童の登校に支障をきたしている。（ゴミを避け車道に出て通行する児童もいる）	注意喚起標示幕の設置及び老朽化している注意喚起表示幕の取替を検討する。	4、実施済
207	八幡小	36	4 - 2	奥沢5丁目31-6 （交差点）	信号機のない横断歩道で、踏切も近くにあるため車両が停車してくれないときがある。等々力通りの歩道は狭く、ごみ収集日の時には歩道にゴミが散乱（歩道の3分の2、酷いときには歩道の全てにゴミが置かれている）しており、児童の登校に支障をきたしている。（ゴミを避け車道に出て通行する児童もいる）	取り締まりの担当部署へ情報提供する。 路面標示（ダイヤマーク）の塗り直しを検討する。	4、実施済
208	八幡小	36	4 - 3	奥沢5丁目31-6 （交差点）	信号機のない横断歩道で、踏切も近くにあるため車両が停車してくれないときがある。等々力通りの歩道は狭く、ごみ収集日の時には歩道にゴミが散乱（歩道の3分の2、酷いときには歩道の全てにゴミが置かれている）しており、児童の登校に支障をきたしている。（ゴミを避け車道に出て通行する児童もいる）	教育委員会より、区の担当部署（玉川清掃事務所）へごみ収集所について情報提供する。	4、実施済
209	八幡小	36	5 - 1	奥沢5丁目35-2 （丁字路）	自由が丘方面から上り坂を歩き、学校に突き当たる丁字路で右折する際、右から進入してくる車両が見え難い。	子供の飛び出しが懸念されるため、試験的にカラーコーンの設置を検討する。 カラー舗装（緑）の設置を片側(学校向かって左側)のみ検討する。また、舗装距離についても併せて検討する。	4、実施済
210	八幡小	36	5 - 2	奥沢5丁目35-2 （丁字路）	自由が丘方面から上り坂を歩き、学校に突き当たる丁字路で右折する際、右から進入してくる車両が見え難い。	児童への安全教育を行う。 危険箇所なのであるため、学校側にチラシの設置を検討する。	4、実施済
211	八幡小	36	6	玉川田園調布2丁目17番	路面標示（スクールゾーン）が薄くなっている。	スクールゾーンの塗り直しを検討する。 ただし、現在水道工事を行っているため業者に確認し、工事終了後塗り直しを検討する。	4、実施済
212	奥沢小	37	1 - 1	奥沢2丁目1-10 （3叉路）	踏切から緑が丘駅方面へ続く道の交通量が多く、見通しが悪い。踏切待ちで滞留している車両を無理に追い越す車も見受けられる。歩道のカラー舗装やガードレール・ポストコーンの設置等により、安心して歩道を利用できる環境を整えて頂きたい。	踏切付近の路側帯（外側線）に劣化が見受けられるため、塗り直しを検討する。	4、実施済
213	奥沢小	37	1 - 2	奥沢2丁目1-10 （3叉路）	踏切から緑が丘駅方面へ続く道の交通量が多く、見通しが悪い。踏切待ちで滞留している車両を無理に追い越す車も見受けられる。歩道のカラー舗装やガードレール・ポストコーンの設置等により、安心して歩道を利用できる環境を整えて頂きたい。	現場調査の結果、ハード面での対応が難しい箇所であるため、通学路としての運用方法を検討する。ただ、この箇所（踏切）を横断後は比較的歩道も広くなり、児童の通学環境は整っている。	4、実施済
214	奥沢小	37	2	奥沢1丁目-25-7 から 奥沢1丁目-31-7	登下校中の生徒たちは歩道があるにも関わらず、道路の真ん中まで広がって歩行しており、交通の妨げとなっている。	当該箇所を安全マップへ「通学路は広がって歩かない」等、表記することに加え、交通安全教育において指導や各家庭への注意喚起を施す。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
215	奥沢小	37	3 - 1	奥沢3丁目35 - 22 （6叉路）	6叉路で登下校の時間帯は交通量が多い。 奥沢小学校方面からの一方通行を逆走する車両も多く、なだらかな下り坂となっているため、スピードを出したまま一時停止を無視して走行する車両もあり、危険である。	北側から南進する車両に対し、「車両進入禁止」の道路標識の視認性を高めるために、設置位置や標識の大きさを変更し、一方通行を誤って進入する車両を抑止する。	2、実施予定
216	奥沢小	37	3 - 2	奥沢3丁目35 - 22 （6叉路）	6叉路で登下校の時間帯は交通量が多い。 奥沢小学校方面からの一方通行を逆走する車両も多く、なだらかな下り坂となっているため、スピードを出したまま一時停止を無視して走行する車両もあり、危険である。	6叉路内において、児童の滞留スペースを確保するために、路側帯（外側線）の形状を変更しゼブラ化することに加え、ポストコーンの設置を検討する。	4、実施済
217	奥沢小	37	4 - 1	東玉川1丁目41 - 10 （5叉路）	5叉路で右左折の車両がスピードを出して交差点に進入してくる。歩車分離のスクランブル交差点にして頂きたい。	5叉路から東側方面へのガードパイプ設置を検討する。	2、実施予定
218	奥沢小	37	4 - 2	東玉川1丁目41 - 10 （5叉路）	5叉路で右左折の車両がスピードを出して交差点に進入してくる。歩車分離のスクランブル交差点にして頂きたい。	南側から北進後右折する車両による巻き込みを抑止するため、ポストコーンの設置を検討する。	2、実施予定
219	奥沢小	37	4 - 3	東玉川1丁目41 - 10 （5叉路）	5叉路で右左折の車両がスピードを出して交差点に進入してくる。歩車分離のスクランブル交差点にして頂きたい。	スクランブル交差点および歩車分離型信号への変更は困難。停止線の位置を変更することにより、5叉路内へ進入してくる車両のスピードを抑止できる可能性はあるため、対応可能か検討する。	4、実施済
220	奥沢小	37	5 - 1	東玉川1丁目29 - 9 （交差点）	奥沢小学校前の通りと交差している道の信号機について、歩行者用信号として設置されておらず、車両用の信号がないため、児童と車両が鉢合わせしそうになる。慣れていないドライバーはかなり危険である。	教育委員会より、所有者（民有地）に対し、北側から南進する車両が奥沢小学校前の通りへ左折進入する際、私有地の植栽により左側の見通しが悪くなっているため、植栽剪定が可能か、要望する。	4、実施済
221	奥沢小	37	5 - 2	東玉川1丁目29 - 9 （交差点）	奥沢小学校前の通りと交差している道の信号機について、歩行者用信号として設置されておらず、車両用の信号がないため、児童と車両が鉢合わせしそうになる。慣れていないドライバーはかなり危険である。	南北を往来する車両を信号により、東西を往来する歩行者の利便性を損なう恐れがあるため、安全性とのバランスを考慮した結果現在は横断路信号を設置している。停止線位置の変更により、安全性を高めることが可能か検討する。	4、実施済
222	尾山台小	38	1	尾山台3丁目5 - 14 （交差点）	見通しが悪く危険である。	交差点内において、往来する車両と児童の接触を防ぐために、「止まれ（足型）」の路面標示を2か所設置する。	4、実施済
223	尾山台小	38	2	尾山台3丁目33 - 17 （九品仏寄りの踏切）	朝の通学時間帯に非常に混雑していて、危険である。	路面カラー舗装（グリーンベルト）の設置を検討する。	2、実施予定

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
224	尾山台小	38	3	尾山台3丁目34-9 （尾山台駅前の踏切）	朝の通学時間帯に非常に混雑していて、危険である。	立哨の配置や通学路の変更など、運用面での対策を検討する。	4、実施済
225	尾山台小	38	4	等々力2丁目18-12 （交差点）	車両や人の通行量多く、路上駐車している車も多いため、児童の通学に支障がでており危険である。	学校主事が立哨している箇所であるが、児童に対して、この交差点は自動車だけでなく、自転車の往来も多いため、危険な箇所であることを注意喚起し、登下校時には周囲の状況を確認して通行するよう安全教育を施す。	4、実施済
226	尾山台小	38	5	等々力5丁目8-6 （交差点）	スーパーの利用者や車両の通行量が多く、事故も多発している。	下校時間帯に警察官による警邏（見回り）をおこなうことで、車両への注意喚起を促す。	4、実施済
227	東深沢小	39	1-1	深沢1丁目12-12 （交差点）	駒八通りは交通量が多く、スピードを緩めない車両もあり危険である。（児童の交通事故が発生した場所）	緑道から信用金庫へ向けて斜め横断する児童が少なからずいる、これに対して、通学路の端を歩く意識を高めるために路側帯の両側に路面カラー舗装（グリーンベルト）を検討する。	2、実施予定
228	東深沢小	39	1-2	深沢1丁目12-12 （交差点）	駒八通りは交通量が多く、スピードを緩めない車両もあり危険である。（児童の交通事故が発生した場所）	児童に対して、この交差点で事故があったことを伝え、危険な箇所であることを注意喚起する。	4、実施済
229	東深沢小	39	2	深沢1丁目41-11 （深沢 交差点）	深沢学園通りと駒八通りが交差する箇所であり、交通量が非常に多く、児童の通学に際し危険である。	学校主事が立哨している箇所であるが、児童に対して、この交差点は自動車だけでなく、自転車の往来も多いため、危険な箇所であることを注意喚起し、登下校時には周囲の状況を確認して通行するよう安全教育を施す。	4、実施済
230	東深沢小	39	3-1	深沢4丁目33-13 （深沢4丁目 交差点）	5差路のため、多方面から車両が来るので、児童の通学に際し危険である。	道路管理者と協議の上、歩道退避スペースの拡張や車両のショートカット抑制を目的とした路面標示の更新が可能か検討する。	1、検討中
231	東深沢小	39	3-2	深沢4丁目33-13 （深沢4丁目 交差点）	5差路のため、多方面から車両が来るので、児童の通学に際し危険である。	所轄警察署と協議の上、歩道退避スペースの拡張や車両のショートカット抑制を目的とした路面標示の更新が可能か検討する。	1、検討中
232	東深沢小	39	4-1	深沢4丁目28-9 （5叉路）	駒沢通りの交通量が多い。	道路管理者と協議の上、歩道退避スペースの拡張や車両のショートカット抑制を目的とした路面標示の更新が可能か検討する。	1、検討中

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
233	東深沢小	39	4 - 2	深沢4丁目28-9 （5叉路）	駒沢通りの交通量が多い。	所轄警察署と協議の上、歩道退避スペースの拡張や車両のショートカット抑制を目的とした路面標示の更新が可能な検討する。	1、検討中
234	東深沢小	39	5 - 1	深沢2丁目19-14 （駒沢公園 交差点）	駒沢通りと駒八通りの交差点のため、交通量が多く、児童の登下校に際し危険である。	近隣校（深沢小）や町会・自治会との合意形成を経て、警察署に対しスクールゾーン規制に係る要望書を提出する。	4、実施済
235	東深沢小	39	5 - 2	深沢2丁目19-14 （駒沢公園 交差点）	駒沢通りと駒八通りの交差点のため、交通量が多く、児童の登下校に際し危険である。	地域住民の合意形成が成され、要望書を受理して後に、スクールゾーン規制が可能な検討する。	2、実施予定
236	東深沢小	39	6 - 1	深沢3丁目7-1 （深沢学園通り）	街路樹の根上がりにより、歩道が凸凹になっているため、降雨時に水溜まりが多く発生する。 児童が登下校する際に、この水溜まりを避けるように通行するため滞留がおき、自転車などと接触しそうになっており危険である。	該当箇所の歩道更新を検討する。	1、検討中
237	東深沢小	39	6 - 2	深沢3丁目7-1 （深沢学園通り）	学校敷地内に植えられている桜の枝葉が伸びており、通学路が薄暗くなっている。	教育委員会より、区の担当部署（教育環境課）へ情報提供する。	4、実施済
238	桜町小	41	1	用賀1-5 （桜町小学校正門前の交差点）	スクールゾーンの指定時間帯であるにもかかわらず、侵入してくる車があり危険である。 過去には、車同士の接触事故が発生している。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
239	桜町小	41	2	用賀1-4 （クモの巣公園の交差点付近）	交差点で一時停止をせずに坂道を降りる自転車があり、危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
240	桜町小	41	3	用賀1-9 （用賀1丁目公園）	公園入り口やフェンスに木が生えており、公園内が暗いまた道路側から中が見えにくい状況である。 児童が公園内に連れ込まれ場合は、非常に危険である。	教育委員会より、区の担当部署（公園管理事務所）に草や木の手入れが可能な依頼する。	4、実施済
241	桜町小	41	4	用賀1-16 （宇佐前橋の交差点）	国道246号線に抜ける一方通行で、車などの交通量が多く、スピードも出ているため危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
242	桜町小	41	5	用賀1-17 （旧タバコ屋前の歩道）	通学時間中に、旧タバコ屋の前に駐車する車が多く、児童が通り抜けできず車道に出ることがある。車道に出てしまうと車との接触が起こる可能性があり、危険である。	車の路上駐車を防止するために、ガードレール又はポストコーンの設置を検討する。	1、検討中
243	桜町小	41	6	用賀1-18 （用賀1丁目18の角）	ポールで車等の歩道侵入を防いでいるが、そのために大回りをする車が左の歩道ギリギリを曲がり危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
244	桜町小	41	7	用賀1-24 （用賀1丁目24番のT字路）	児童が丁字路を右側通行で右折する際、右側道路から左折してくる車との接触や自転車との鉢合わせの危険性がある。	歩道の路側帯（外側線）の拡張を検討をし、その後、必要であればポールの設置を検討する。	2、実施予定
245	桜町小	41	8-1	用賀1-15 （金鳥ビル付近）	横断歩道が消えかかっているため、車がスピードを落とさず侵入して来て危険である。	玉川警察署にて、横断歩道の塗り直しを検討する。	4、実施済
246	桜町小	41	8-2	用賀1-15 （金鳥ビル付近）	横断歩道が消えかかっているため、車がスピードを落とさず侵入して来て危険である。	ポールの設置依頼を教育委員会から国道にする。その後、国道にてポールの設置を検討する。	4、実施済
247	桜町小	41	9	玉川台1-10 （西用賀通り沿い）	駐車場前の歩道に植栽が歩道を塞いでいるため、児童が車道に出る場面があり危険である（6月14日現在、植栽は伐採済み）。	定期的に、植栽伐採をおこなうか検討する。	4、実施済
248	桜町小	41	10	用賀2-24 （桜町高校前の交差点から246 への道）	桜町高校前の交差点から246道路にかけて白線が消えかかっている。国道246号線手前の止まれの標識の文字が消えかかっている。	玉川警察署にて、白線の塗り直しおよび標識の文字の塗り直しを検討する。	4、実施済
249	桜町小	41	11	用賀2-7 （桜町高校交差点）	桜町高校交差点の横断歩道の白線が消えかかっている。	玉川警察署にて、横断歩道の塗り直しを検討する。	4、実施済
250	桜町小	41	12	用賀2-35 （三差路）	ローソン付近の三差路は緩やかなカーブで見通しが悪く、カーブ付近で車と児童が接触する可能性があり危険である。	当面の間、カラーコーンを設置し状況を注視し、その後必要に応じて、ポストコーンの設置を検討する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
251	桜町小	41	13	桜新町2-20 （交差点）	国道246号線方面から来る自動車のスピードが速くて危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
252	桜町小	41	13	桜新町2-20 （交差点）	国道246号線から来る自動車が道路上のナビライン（右側に寄りすぎている）にそって通行しているため、反対車線の自動車が歩道に近づいて、危険である。	右折の際に、右側に寄るのを防ぐために道路上のナビラインを消す検討をする。 十字路のマークをつける検討をする。	4、実施済
253	桜町小	41	14	桜新町2-20	白線・止まれの標識の色が消えかかっている。	玉川警察署にて白線、止まれの標識の塗り直し検討する。	4、実施済
254	桜町小	41	15	桜新町2-27 （コンビニ前の横断歩道）	左折する車のスピードが出ており、歩行者の信号が青信号にかわるギリギリに侵入し危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
255	桜町小	41	16	深沢8-14 （桜町小学校交差点）	過去に事故が起こっており交通量も近辺交差点よりも多く、危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
256	桜町小	41	17	深沢小8-14 （深沢8丁目丁字路）	わき道から桜町小学校交差点付近に向かう道に出る角の住宅の塀で見通しが悪く、しかも緩やか坂になっているため、右側通行している自転車があると鉢合わせの可能性が高い。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
257	桜町小	41	18	深沢8-14 （深沢の杜緑地の交差点）	横断歩道の白線が消えかかっている。	横断歩道の塗り直しおよび信号機設置を検討する。	4、実施済
258	桜町小	41	19	深沢7-13 （バス事故発生付近）	ガードレールの無い通りをバスや自転車が行っているため、車と児童の距離が近く危険である。	過去にバスと児童の接触事故が発生しているため、ガードレールの設置を検討する。	1、検討中
259	桜町小	41	20	深沢7-21 （深沢7から旧NTT社宅へのT字路）	一歩通行を逆走する車があり危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
260	桜町小	41	21	深沢7-21 （ミャンマー公園の交差点）	信号のない交差点であり、一ヶ所だけ横断歩道がなく、児童が遠回りして通学している。	横断歩道が設置されていない箇所について設置の実施を検討する。	3、実施不可
261	桜町小	41	22	深沢7-3 （日体大付近の交差点）	国道246号線から駒沢通り道路に抜ける一方通行で、交差点で右折する車が危険である。	路側帯の白線の拡充を検討する。	2、実施予定
262	桜町小	41	23	用賀1-5 （桜町小学校青門前）	桜町小学校青門から勢いよく飛出してくる児童が多く、車と接触する危険性があり危険である。	当面の間、学校にてカラーコーンを設置し状況を注視し、その後必要に応じて、脱着式のU字ポール設置を検討する。	3、実施不可
263	桜町小	41	24	深沢7-9-10 （桜町小学校交差点付近の民家）	民家の塀に亀裂が入っており、地震発生に伴い倒壊の可能性が高くて危険である。	教育委員会より、区の担当部署（建築安全課）へ情報提供をする。	4、実施済
264	九品仏小	42	1	玉川田園調布1丁目19	公衆トイレがあり、夕方にかけて薄暗く連れ込みが懸念される。	教育委員会より、区の担当部署（公園管理事務所）へ、照度が基準を見たいしているか確認を依頼する。 また、犯罪防止の観点から防犯カメラを設置を希望する。	4、実施済
265	九品仏小	42	2	尾山台1丁目18-11	坂のためスピードを出す車が危険である。	スピード抑制の路面標示（赤）の設置は、基準を満たしていないため不可。 現状、注意喚起表示看板が老朽化しているため新しいものに交換が可能か検討する。	4、実施済
266	九品仏小	42	3	尾山台1丁目11-1	ブロック塀に亀裂が入っており、危険である。	教育委員会より、区の担当部署（建築安全課）へ情報提供をする。	4、実施済
267	九品仏小	42	3-1	奥沢6丁目11-7	一方通行の多いエリアであるが、規制を守らない車両が多く、危険である。	横断歩道の塗り直しを検討する。	4、実施済
268	九品仏小	42	3-2	奥沢6丁目11-7	一方通行の多いエリアであるが、規制を守らない車両が多く、危険である。	教育委員会より、区の担当部署（交通安全自転車課）へ馬が老朽化しているため新しいものへ交換を依頼する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
269	九品仏小	42	4	奥沢8丁目31-8	カラー舗装（グリーンベルト）が薄くなっているため塗り直しをしてほしい。	路面カラー舗装（グリーンベルト）の塗り直しを検討する。	2、実施予定
270	九品仏小	42	5 - 1	奥沢7丁目34-1	等々力通りの横断歩道付近はガードレールや待機場所がなく、車両の右左折時に児童が巻き込まれる可能性が高く危険である。	教育委員会より、区の担当部署（交通安全自転車課）へ、「放置自転車向けのA型バリケード」が散乱しているため、撤去を依頼する。また、馬が老朽化しているため新しいものへ交換を依頼する。	4、実施済
271	九品仏小	42	5 - 2	奥沢7丁目34-1	等々力通りの横断歩道付近はガードレールや待機場所がなく、車両の右左折時に児童が巻き込まれる可能性が高く危険である。	不要なガードパイプが設置してあるため、他に必要とする箇所へ移設することができないか検討する。	2、実施予定
272	九品仏小	42	6	奥沢7丁目17-10	横断歩道および停止線が薄くなっているため塗り直しをしてほしい。	横断歩道および停止線の塗り直しを検討する。	4、実施済
273	九品仏小	42	7	奥沢7丁目35-14	注意喚起標示幕が老朽化しているため、新しいものへ交換してほしい。	注意喚起表示看板の交換を検討する。	4、実施済
274	九品仏小	42	8	奥沢7丁目35-18	路面標示（止まれ）が消えかかっている。	路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。	4、実施済
275	九品仏小	42	9	奥沢7丁目45	空き家から植栽が伸びきっている。児童が通学の際に危険になるため切ってほしい。	教育委員会より、区の担当部署（建築安全課 空家・老朽建築物対策）に情報提供する。	4、実施済
276	九品仏小	42	10	奥沢7丁目47-1	路面標示（止まれ）が消えかかっている。	路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。	4、実施済
277	九品仏小	42	11	等々力6丁目22-15	路面標示（止まれ）が消えかかっている。	路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
278	九品仏小	42	1 2	等々力6丁目3 - 1 9	路面標示（止まれ）及び横断歩道が消えかかっている。	路面標示（止まれ）及び横断歩道の塗り直しを検討する。	4、実施済
279	九品仏小	42	1 3 - 1	等々力6丁目2 - 1	交差点になっており、危険である。	停止線が現状では基準より後ろに設置してあるため修正が可能か検討する。	4、実施済
280	九品仏小	42	1 3 - 2	等々力6丁目2 - 1	交差点になっており、危険である。	ガードレールの設置を検討する。 交差点の箇所にポラードを設置できるか検討する。	1、検討中
281	九品仏小	42	1 4	奥沢7丁目4 0 - 1 4	外側線が薄くなっているため、塗り直しをしてほしい。	路側帯（外側線）の塗り直しを検討する。	2、実施予定
282	九品仏小	42	1 5	奥沢7丁目4 1	外側線が薄くなっているため、塗り直しをしてほしい。	路側帯（外側線）の塗り直しを検討する。	2、実施予定
283	九品仏小	42	1 6	奥沢7丁目3 7 - 9	昨年度の通学路点検で、交差点として認識してもらうように、赤の路面標示を依頼したが現状対策ができていない状況である。どうにか対応していただけないか。	交差点内のカラー舗装（赤）の設置を検討する。	2、実施予定
284	瀬田小	43	1	瀬田5丁目3 1 - 2 0	ドミニコ学園から環状8号線への抜け道。 注意表示看板は無く、スピードを緩めず進入する車両が多く危険である。 （平成30年度に自動車と自転車の接触による死亡事故あり）	停止線と横断歩道の塗り直しを実施する（注意喚起表示幕は設置済）。	4、実施済
285	瀬田小	43	2	瀬田5丁目2 4 （有料駐車場付近の交差点）	三方向から車両が進入してくるにも関わらず、一時停止が一方のみである。 また、路面標示も劣化している。 （過去に児童と車両の接触事故あり）	停止線の赤色部分について塗り直しを検討する（停止線は2方向に設置済）。 あわせて、交差点手前に設置されている注意喚起表示看板の文言を「この先交差点自転車必ず止まれ」に変更する。	4、実施済
286	瀬田小	43	3	瀬田5丁目1 - 1 5	スピードを緩めず進入する車両が多く危険である。 減速効果のある対策の検討を求める。	玉川警察署と調整し、横断歩道への入口手前に路面標示（ゼブラゾーン）の設置を検討する。あわせて、当該箇所付近における植栽の剪定と低木の伐採を検討する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
287	等々力小	44	1	等々力7丁目23-7	路面標示に劣化がみうけられるので、塗り直しを検討願いたい。 また、スピードを緩めず進入する車両が多く危険であるため、速度規制の設定を見直して頂きたい。	注意喚起表示幕の設置を検討する。	4、実施済
288	等々力小	44	2-1	等々力6丁目10-7 （交差点）	歩行者の滞留スペースが狭いことに加え、車両から見えにくいいため危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
289	等々力小	44	2-2	等々力6丁目10-7 （交差点）	歩行者の滞留スペースが狭いことに加え、車両から見えにくいいため危険である。	注意喚起表示幕の設置及び交換を検討する。	4、実施済
290	等々力小	44	2-3	等々力6丁目10-7 （交差点）	歩行者の滞留スペースが狭いことに加え、車両から見えにくいいため危険である。	教育委員会にて、文マークの設置を検討する。	4、実施済
291	等々力小	44	3	深沢5丁目3-5 （交差点）	深沢不動方面からスピードを緩めず進入する車両が多く危険である。 また、交差点内の歩行者に気が付きにくいいため信号機を設置を検討して頂きたい。	注意喚起表示幕の設置を検討する。	4、実施済
292	等々力小	44	4-1	等々力8丁目19-9 （交差点）	抜け道として利用する車両が多い。 住宅街で信号機の設置もなく、スピードを緩めず進入する車両が多く危険である。	注意喚起表示幕の設置を検討する。	4、実施済
293	等々力小	44	4-2	等々力8丁目19-9 （交差点）	抜け道として利用する車両が多い。 住宅街で信号機の設置もなく、スピードを緩めず進入する車両が多く危険である。	取締りの部署へ情報提供する。	4、実施済
294	等々力小	44	5-1	深沢3丁目29 （交差点）	スクールゾーン規制をしている箇所であるが、無理やり進入してくる車両が多く危険である。	注意喚起表示幕の設置を検討する。	4、実施済
295	等々力小	44	5-2	深沢3丁目29 （交差点）	スクールゾーン規制をしている箇所であるが、無理やり進入してくる車両が多く危険である。	路面標示（ダイヤマーク）の塗り直しを検討する。 停止線の塗り直しを検討する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
296	等々力小	44	6	等々力7丁目3 - 9	歩道橋に設置されている、ポストコーンが折れているため新しいものへ交換してほしい。	ポストコーンの交換を検討する。	4、実施済
297	用賀小	45	1 - 1	大蔵1丁目5 - 5	環状8号線から世田谷通りへの抜け道となっている箇所。 見通しが悪いにも関わらず、下り坂カーブをスピードを緩めず進入する車両が多く危険である。 歩道が確保されているがとても狭く、車両とのすれ違いに恐怖を感じる。 また路面標示も劣化しているため、塗り直しを検討願いたい。	道路のセンターラインの塗り直しを検討する。	4、実施済
298	用賀小	45	1 - 2	大蔵1丁目5 - 5	環状8号線から世田谷通りへの抜け道となっている箇所。 見通しが悪いにも関わらず、下り坂カーブをスピードを緩めず進入する車両が多く危険である。 歩道が確保されているがとても狭く、車両とのすれ違いに恐怖を感じる。 また路面標示も劣化しているため、塗り直しを検討願いたい。	現在は、道路の路面に徐行マークが設置されているが、自動車のスピードが緩まないため、新たにドットを両端の道路に設置する検討をする。	4、実施済
299	中町小	46	1	中町3丁目18 - 4 (上野毛通り)	上野毛通りから目黒通りへの抜け道となっている箇所。 スピードを緩めず進入する車両が多く危険である。	スクールゾーンにも関わらず車両の進入が見受けられるため、現在も取締りを行ってるが、改めて担当部署へ伝える。	4、実施済
300	中町小	46	2	中町3丁目14 - 14	過去、車両との接触事故が多くあった箇所。	注意喚起表示幕の設置を検討する。	4、実施済
301	中町小	46	3	中町3丁目34 - 11	交通量が多いにも関わらず信号の無い交差点。 横断歩道を渡る児童との接触が懸念される。	注意喚起表示幕の設置及び取替を検討する。	4、実施済
302	中町小	46	4	中町4丁目33 - 6	大型車両が多く、車両の出し入れがある。 登校の時間は避けていただいているが、下校も避けていただきたい。	教育委員会より、所有者（自動車販売店）へ下校時間を避けていただくように依頼する。	4、実施済
303	中町小	46	5	中町4丁目1 - 1	駐車場のフェンスが壊れており、危険である。	教育委員会より、所有者（民有地）へ、修理が可能か依頼をする。	4、実施済
304	中町小	46	6	中町4丁目20	車両が停止線で止まらず徐行して横断歩道に入ってくるため、危険である。	取締りの部署へ情報提供する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
305	玉堤小	47	1	玉堤2丁目3-22	駐車場への出入りが多く、大型車両が路上駐車していることがあり危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
306	玉堤小	47	2-1	玉堤1丁目16-30 （コンビニ横交差点）	大型トラック等の往来が多い交差点であるにもかかわらず、信号機がなく危険である。 大型トラックがコンビニ側の歩道にのりあげて、児童との接触の危険性がある。	大型トラックと児童の接触が起こらないよう、ローソン側の歩道に足形止まれの設置を検討する。 交差点に赤いカラー舗装の設置を検討する。	4、実施済
307	玉堤小	47	2-2	玉堤1丁目16-30 （コンビニ横交差点）	大型トラック等の往来が多い交差点であるにもかかわらず、信号機がなく危険である。 大型トラックがコンビニ側の歩道にのりあげて、児童との接触の危険性がある。	路面表示（止まれ）の塗り直しを検討する。 交差点二箇所の停止線を下げる検討をする。	4、実施済
308	玉堤小	47	3-1	等々力1丁目20 （交差点）	信号のない交差点。目黒通りへ向かってスピードを緩めず進入する車両が多く危険である。	現在、電柱に「歩行者注意」の喚起幕が設置されており、その上部分に「必ず止まれ」の喚起幕の設置を検討する。	4、実施済
309	玉堤小	47	3-2	等々力1丁目20 （交差点）	信号のない交差点。目黒通りへ向かってスピードを緩めず進入する車両が多く危険である。	路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。	4、実施済
310	玉堤小	47	4	玉堤2丁目5-10 （樋橋）	信号のない箇所。道幅が狭いにもかかわらず、車両の往来が多く、また見通しも悪いため危険である。	電柱に設置されている「事故多し注意」看板の取替えの検討をする。 電柱に設置されている「必ず止まれ」の喚起幕と「子供飛び出し注意」の喚起幕の入れ替えを検討する。	4、実施済
311	玉堤小	47	5-1	野毛2丁目4-4 （流見橋付近）	見通しが悪いにもかかわらず、多方面から進入する車両が多く、危険である。	横断歩道の設置を検討したが、設置基準を満たしていないため設置は難しい。 学校側が児童に対し、安全に渡れるように指導する。	4、実施済
312	玉堤小	47	5-2	野毛2丁目4-4 （流見橋付近）	見通しが悪いにもかかわらず、多方面から進入する車両が多く、危険である。	電柱に「歩行者注意」の喚起幕の設置を検討する。	4、実施済
313	玉堤小	47	6	野毛1丁目1-15	見通しが悪く、歩道が狭いにもかかわらず、スピードを出す車が多く危険である。	路面標示（グリーンベルト）の塗り直しを検討する。 ポストコーンの設置を検討する。	4、実施済

# 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
314	玉堤小	47	7 - 1	野毛1丁目7 - 3 （野毛商店街に向かう通り）	丸子川沿い道路通行止めの影響で、抜け道に使う車が多く、登校時児童との接触の危険性がある。	電柱に「児童多し」の喚起幕の設置を検討する。 路面に赤いカラー舗装の設置を検討する。	4、実施済
315	玉堤小	47	7 - 2	野毛1丁目7 - 3 （野毛商店街に向かう通り）	丸子川沿い道路通行止めの影響で、抜け道に使う車が多く、登校時児童との接触の危険性がある。	路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。	4、実施済
316	玉堤小	47	8	玉堤1丁目12 - 18 （玉堤地区会館前通り）	横断歩道は大型トラックやバスがの交通量が多く、見通しが良いためにスピードをだしており、危険である。	路面に赤いカラー舗装の設置を検討する。	3、実施不可
317	玉堤小	47	9	玉堤1丁目14 - 16 （交差点付近）	大型を含む自動車の往来が激しく、児童の横断については危険性が伴う。	路面に赤いカラー舗装の設置を検討する。	4、実施済
318	玉堤小	47	10	玉堤1丁目14 - 5	路面標示（止まれ）が消えかかっている。	路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。	4、実施済
319	玉堤小	47	11	玉堤2丁目11 - 1 （玉堤小学校西門）	ガードレールが途中までしか、設置されていない。	ガードレールが途中までしか設置されていない理由を調べ、設置可能であれば設置の検討をする。	4、実施済
320	烏山小	48	1 - 1	上祖師谷2丁目36 - 6 （5叉路）	抜け道として利用する車両が多い。 ガードレールもなく危険な箇所である。	車道の停止線や速度表示が薄くなっている部分は順次再塗装を行う。	4、実施済
321	烏山小	48	1 - 2	上祖師谷2丁目36 - 6 （5叉路）	抜け道として利用する車両が多い。 ガードレールもなく危険な箇所である。	車に向けた「歩行者注意」の看板設置については大きい物であると歩行者がそれを避けて歩いてしまい逆に危険となるため、設置できる場所やサイズ、効果等を含めて検討する。	2、実施予定
322	烏山小	48	2 - 1	給田1丁目2 （小学校前）	道路横断者が多いため、横断歩道を設置してほしい。	数十メートル先にも横断歩道があり、設置基準としては近すぎる。また、既存横断歩道を廃止し、今回指摘箇所に横断歩道を移設させるとなると、既存横断歩道を使用している近隣住民から意見聴取も必要となり、学校意見だけでの移設は難しい。また、仮に移設した場合、人横断歩道を待つ人だまりができるが、場所としては狭小と考える。 なお、既存横断歩道の塗装が薄くなっているので順次再塗装を行う。	3、実施不可

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
323	烏山小	48	2 - 2	給田1丁目2 （小学校前）	道路横断者が多いため、横断歩道を設置してほしい。	横断歩道の使用については学校から継続して指導する。	4、実施済
324	烏山小	48	3 - 1	給田1丁目4 - 1	車の交通量が多い。道路拡張予定があるが、進捗は。また、道路沿いに複合施設を建設中。横断歩道や歩道の設置は可能か。	道路開通に合わせた安全対策を検討する。	4、実施済
325	烏山小	48	3 - 2	給田1丁目4 - 1	車の交通量が多い。道路拡張予定があるが、進捗は。また、道路沿いに複合施設を建設中。横断歩道や歩道の設置は可能か。	横断歩道の設置については複合施設完成後の人流の状況により必要に応じて検討する。	1、検討中
326	烏山小	48	4	上祖師谷2丁目32 （上祖師谷一丁目区民集会所前）	電柱に巻いてある掲示物「学童横断注意」の文字が劣化により消えている。交換してほしい。	順次、注意喚起標示看板の交換を検討する。	4、実施済
327	烏山小	48	5	給田2丁目1 - 1 （佼成学園西）	停止線や横断歩道の白線が薄い	順次再塗装を行う。	4、実施済
328	塚戸小	49	1	千歳台6丁目7 から 榎交差点	登校時間帯は馬を出しているにも関わらず、脇道からの車両進入が多い。甲州街道方面から環状8号線への抜け道となっており、時間帯を問わず交通量が多く、スピードを緩めず進入する車両があり危険である。特に下校の時間帯には自転車の通行が両方から増えることもあり、幅の狭い道路を児童が通行する際に大変危険である。	道幅が狭いため、ガードレールの設置は不可。横断歩道手前の白線（歩道の線）上にポールを設置（計4本）を検討する。 外側線の塗り直しを検討する。	4、実施済
329	塚戸小	49	2	祖師谷6丁目-4 - 3 6	成城学園前駅方面に向かう抜け道となっており、車両の通行が多い。坂道となっているためスピードを出す車両がおおいうえ、道路が狭くカーブしているので見通しも悪い。注意表示看板の設置もない箇所。	ハード面での対策（看板設置、交差点表示、ミラー、道路舗装（赤）等）は、十分になされていることから、ハード面での対策は十分であることを伝えたくて、通行する児童・保護者に対し、交通マナーを徹底するよう周知する。	4、実施済
330	塚戸小	49	3	榎交差点 から 駒大グラウンド	仙川方面からの左折車両に向けて、横断歩道を渡る児童への注意喚起を促しにくく危険。 工事車両の出入りや自転車の通行も多く注意が散漫になりやすい、工事が進み、歩道が整備されたことから児童の通行が増えることが予想されるため、早急な対応が必要となる箇所。	歩道について、工事車両の通行のため以前ガードパイプが設置されていた箇所が現在カラーコーンに変わっており、左折車の巻き込みが懸念されるため、朝の通学時間帯（7:30～8:30）においてはガードパイプの設置を検討する。	4、実施済
331	塚戸小	49	4	祖師谷6丁目-2 5	スクールゾーンではあるが、脇道からの車両侵入が多く、かつスピードを緩めず侵入する車両が多い。学校に向け、この地点以降道幅が狭くなるため、危険である。また、公園側から通学する児童には、道を横断し、反対側の歩道を通行するよう案内しているが、横断歩道がなく、危険である。	道路幅が狭くなる手前の電柱に、通学路のため徐行を促す注意喚起の看板設置を検討する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
332	祖師谷小	50	1 - 1	祖師谷4丁目35-9 (4叉路)	一方通行の登坂で車両がスピードを緩めることなく進入してくる。車両から児童も見え難い上に、道幅も狭く、危険である。 防犯カメラが設置されているが、古いので新しくして頂きたい。	横断歩道の塗り直し及びとまれの塗り直しを検討する。	4、実施済
333	祖師谷小	50	1 - 2	祖師谷4丁目35-9 (4叉路)	一方通行の登坂で車両がスピードを緩めることなく進入してくる。車両から児童も見え難い上に、道幅も狭く、危険である。 防犯カメラが設置されているが、古いので新しくして頂きたい。	砧自治会で設置している防犯カメラのため、教育委員会より、区の担当部署（地域生活安全課）へ情報提供する。	4、実施済
334	祖師谷小	50	2	祖師谷3丁目51-8	アパートの駐車場に停めている車両が路側帯（白線）をはみ出しており、児童が路側帯（白線）の内側を通ることができず、危険である。	教育委員会より、所有者（民有地）へ情報提供する。	4、実施済
335	祖師谷小	50	3	祖師谷3丁目44-8	マンションに向かって左手にあるカーブミラーが樹木で覆われえており、見えない。	カーブミラーが私有地に設置されている場合があるため、現在の状況を確認し植栽の剪定を検討する。	4、実施済
336	祖師谷小	50	4	祖師谷3丁目17-14 から 祖師谷3丁目15-1	車両がスピード緩めることなく進入してくる。交通量も多く「通学路」などの目立つ注意喚起表示の設置を希望する。	注意喚起表示幕の設置を検討する。	4、実施済
337	祖師谷小	50	5 - 1	祖師谷3丁目-18	路面標示（止まれ）及び、カラー舗装（グリーンベルト）が薄くなっているため、塗りなおしてほしい。	路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。	4、実施済
338	祖師谷小	50	5 - 2	祖師谷3丁目-18	路面標示（止まれ）及び、カラー舗装（グリーンベルト）が薄くなっているため、塗りなおしてほしい。	カラー舗装（緑）の塗り直しを検討する。	4、実施済
339	砧小	51	1	犬蔵2丁目13-6 (丁字路)	テニスコート側から進入してくる車両や道が狭い（特に世田谷通りから入ったすぐの箇所）ので、歩道をスピードを緩めることなく走る自転車も多く、歩行者は歩き難い。特に登下校時は児童と接触する可能性が高く、危険である。	南側からの左折し進入する車両に対し、注意喚起表示看板の設置を検討する。	4、実施済
340	砧小	51	2	犬蔵3丁目3-23 (おおくら大仏前 交差点)	坂の上からスピードを出して走ってくる自転車は多く、信号待ちの少しの間でも危険を感じる。現在工事中で大型車両の出入りも多い中、特に夕方の時間帯は神奈川方面に向かう車両は逆光になるため、視界も悪くなり、児童を認識できなくなる可能性が高く、危険である。	JKKの看板の老朽化が目立つため、成城警察よりJKKに交換いただけるか確認してもらう。 2021/9/22 成城警察、弓田様より「JKKに連絡し、2021年9月中に現場確認し対応を検討する旨ご回答いただいた」と連絡あり。	4、実施済

# 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
341	砧小	51	3	成城1丁目5-1 (砧子小学校 交差点)	六間通りから世田谷通りに入る車、世田谷通りから右折して六間通りに入ってくる車が歩行者に注視せず交差点に進入するケースが多い。(スピードもでており非常に危険)	歩道橋の下りたスペースが狭いため、歩道橋階段下りた場所4か所にポール等を立てて一時的な待機スペースを確保できないか東京都第二建設事務所にて検討する。	4、実施済
342	砧小	51	4	喜多見6丁目6-23 から 大蔵5丁目4-2	道幅が狭く、見通しも非常に悪い。抜け道として利用されているのか、スピードを緩めず進入する車両も多く、スクールゾーンに該当しない時間帯(特に下校時)は歩行者と車両の距離が近く、危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
343	砧小	51	5	成城1-3 店舗駐車場入り口付近横断歩道	車両の往来が非常に多く、急いでる車両が多い。横断する児童と接触の危険がある。	店舗から出てくる車に対しての「止まれ」表示の塗りなおしを行う。 2021/9/22 成城警察、弓田様より「2021年11月ごろを目安に塗りなおしを検討する」と連絡あり。	4、実施済
344	砧小	51	6-1	砧7-1 Y字路	止まれ表示はあるものの、見落としがちな車も多い。また、グリーンベルトが剥けている	成城警察署の方で、止まれ表示について塗りなおしができないか検討する。 2021/9/22 成城警察より「2021年11月ごろを目安に塗りなおしを検討する」と連絡あり。	4、実施済
345	砧小	51	6-2	砧7-1 Y字路	止まれ表示はあるものの、見落としがちな車も多い。また、グリーンベルトが剥けている	砧土木管理事務所において、グリーンベルトの塗りなおしを検討する。	4、実施済
346	明正小	52	1-1	成城4丁目4-13 (3叉路)	朝の通学時間帯(7時45分から8時15分)は三方向より、車両の往来が非常に多く、トラックなどスピードを緩めることなく進入してくる車両も多いため、立哨している大人ですら事故に巻き込まれる可能性が高い。	現状、ハード面での対策は施されている箇所であるが、三差路内に信号機の設置が可能か、関係省庁(東京都公安委員会)への具申を検討。	3、実施不可
347	明正小	52	1-2	成城4丁目4-13 (3叉路)	朝の通学時間帯(7時45分から8時15分)は三方向より、車両の往来が非常に多く、トラックなどスピードを緩めることなく進入してくる車両も多いため、立哨している大人ですら事故に巻き込まれる可能性が高い。	現状、ハード面での対策は施されている箇所であるため、ソフト面(運用方法)にて、成城富士見橋通りへの通学路変更など、利用者の意見を踏まえて検討していく。	4、実施済
348	明正小	52	2-1	成城3丁目24-17 (上野田橋)	車両の往来が非常に多く、急いでる車両が多い。横断する児童と立哨している大人も非常に危険である。	坂上から降下してくる車両に対しての注意喚起標示幕が劣化しているため、取り替えを検討する。	4、実施済
349	明正小	52	2-2	成城3丁目24-17 (上野田橋)	車両の往来が非常に多く、急いでる車両が多い。横断する児童と立哨している大人も非常に危険である。	教育委員会より、角地に据えてある自動販売機について、坂上から降下してくる車両に対し、横断歩道を渡る児童への視認性を高めるため、所有者(管理者)へ移設が可能か打診する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
350	明正小	52	3 - 1	成城3丁目21-8	スクールゾーンの入り口にA型バリケード（うま）を設置するも、通り抜けて進入してくる車両が多い。児童200名以上が通学する道にスピードを出した車両が走行することは非常に危険である。	通学時間帯に警察官による警邏（見回り）をおこなうことで、車両への注意喚起を促す。	4、実施済
351	明正小	52	3 - 2	成城3丁目21-8	スクールゾーンの入り口にA型バリケード（うま）を設置するも、通り抜けて進入してくる車両が多い。児童200名以上が通学する道にスピードを出した車両が走行することは非常に危険である。	進入してこようとする車両に対する抑止効果を高めるため、立哨時着用するベストについて、「成城警察署」の表記を入れることを検討する。	4、実施済
352	明正小	52	4	成城4丁目3-14 （丁字路）	通学路に入る丁字路へ車両がスピードを落とさず進入することがあるため、登下校中の児童と接触しそうになり危険である。	丁字路へ侵入する車両に対し、通学路がある旨の注意喚起表示幕の設置を検討する。	4、実施済
353	烏山北小	53	1	北烏山3丁目15-21 （交差点）	押しボタン式の信号が設置されているが、赤信号でも渡ってくる自転車がが多く、住宅による死角も重なり、児童が通学するにあたり危険である。	交差点へ侵入する自転車に対して、注意喚起表示看板の設置を検討する。	4、実施済
354	烏山北小	53	2 - 1	北烏山6丁目24-1 （交差点）	特殊な信号切り替えのタイミングと住宅による死角により、飛び出してくる自転車が見えにくく、児童が通学するにあたり危険である。	歩道に対する、現状の交通規制を確認し。 自転車専用信号機の設置箇所の変更が可能か検討する。	3、実施不可
355	烏山北小	53	2 - 2	北烏山6丁目24-1 （交差点）	特殊な信号切り替えのタイミングと住宅による死角により、飛び出してくる自転車が見えにくく、児童が通学するにあたり危険である。	現状設置されている歩行用信号機について、「歩行者専用信号」の表示が可能か検討する。	3、実施不可
356	烏山北小	53	2 - 3	北烏山6丁目24-1 （交差点）	特殊な信号切り替えのタイミングと住宅による死角により、飛び出してくる自転車が見えにくく、児童が通学するにあたり危険である。	飛び出してくる自転車との衝突があり得る危険な箇所であることを、児童に認識してもらうため、安全マップへの掲載や交差点を通る際には、一旦立ち止まり、周囲を確認するなどの交通安全教育を行う、	4、実施済
357	八幡山小	54	1	八幡山2丁目14-1 （L字路）	住宅密集地のため見通しが悪い、今後宅地建設も進められ、今まで以上に交通量も増える可能性があるため、カーブミラー等の設置が必要ではないかと思う。	周辺の住宅建築状況により、交通量などが増え、対策が必要となった場合は対策を検討する。	3、実施不可
358	八幡山小	54	2	八幡山2丁目14-10 （丁字路）	環状8号線方面へ向かう道路は一方通行。 丁字路付近は見通しが悪く、事故も多い。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
359	八幡山小	54	3	八幡山1丁目11-5 （区立山下公園 付近）	「公園あり」の標識はあるが、スピードを出して走行する車両が多い。「飛び出し注意 徐行」などの注意喚起表示の追加設置が必要ではないかと思う。	「飛び出し注意」に関する注意喚起標識看板の設置を検討する。	4、実施済
360	八幡山小	54	4	八幡山1丁目9 （遊びの広場 3叉路）	カーブミラーは設置されているが、スピードを出して走行する車両が多く、危険である。	「スピード抑制」に関する注意喚起標識幕の設置を検討する。	3、実施不可
361	八幡山小	54	5	八幡山1丁目12-14 （スクールゾーン）	スクールゾーンの路面標示が薄くなっている。	路面標示「スクールゾーン」の塗り直しを検討する。 ただし、現状は全面的な塗り直しは行っていないため、塗り直しの箇所等についても検討する。	4、実施済
362	八幡山小	54	6	八幡山1丁目12-26 （八幡山はなもも広場 前）	交通量およびスピードを出して走行する車両が非常に多い。 歩道の整備が部分的である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
363	八幡山小	54	7	八幡山1丁目17-18 （5叉路）	自転車の通行が多く、逆走・信号無視・携帯で通話しながら走行など、マナーの悪さが目立つ。 自転車のマナー向上を促す注意表示看板の設置が必要でないかと思う。	自転車に対する注意喚起標識看板の設置を検討する。（2箇所）	4、実施済
364	八幡山小	54	8	上北沢1丁目4-17 （十字路）	旧自動車学校横からマンションへの横断にあたり、横断歩道もなく、5叉路から進入する車両と接触する危険性が高い。	横断歩道間は300mの距離が必要であるということと、設置する場合は使用頻度が高いと想定されるものでなければならない。現段階では様子を見てみて、旧自動車学校周辺の住宅建築状況により、交通量などが増え、対策が必要となった場合は別途ご相談をいただく。	3、実施不可
365	八幡山小	54	9	上北沢1丁目20-15 （交差点）	朝の通学時間帯にA型バリケード（うま）出しているが、駐車場へ強引に入庫する車両があり、危険である。	路面標示「スクールゾーン」の塗り直しを検討する。 ただし、現状は全面的な塗り直しは行っていないため、塗り直しの箇所等についても検討する。	4、実施済
366	八幡山小	54	10	上北沢1丁目31-22	ブロック塀が地震などにより、倒壊するお危険がある。	教育委員会より、区の担当部署（建築安全課 空家・老朽建築物対策）に情報提供する。	4、実施済
367	八幡山小	54	11	上北沢1丁目7-18 （6叉路）	水道道路の交通量が多く横断が危険である。	運転者に対して交差点と認識できる路面標示（赤のカラー舗装・十字）の設置を相談する。	2、実施予定

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
368	八幡山小	54	12	上北沢1 - 9	横断歩道の路面標示が薄くなっている。	横断歩道の塗り直しを検討する。 ただし、工事業者が塗り直しをする場合があるため、業者に確認し、成城警察にて対応が必要な場合についても実施時期については改めて調整する。	4、実施済
369	八幡山小	54	13	八幡山1丁目27 - 19	横断歩道の路面標示および停止線が薄くなっている。	横断歩道および停止線の塗り直しを検討する。	4、実施済
370	芦花小	55	1	八幡山2丁目23 - 11	環状8号線からの抜け道となっている箇所。 横断歩道は設置されているが、信号機は無く、スピードを緩めず進入する車両があり危険である。	隣接する住宅の建替が終了するまで舗装等の対応は困難なため、引き続き注意して通行するとともに、何かあれば関係機関へ連絡するようにする。	4、実施済
371	芦花小	55	2	八幡山3丁目37 - 20	環状8号線からの抜け道となっている箇所。見通しが悪く危険である。	現在電柱に張られている表示幕（2幕）が消えかかっているため、表示幕の張り替えを検討する。	4、実施済
372	芦花小	55	3	粕谷1丁目19 - 8 （交差点）	環状8号線への抜け道となっている箇所。スピードを緩めず進入する車両があり危険である。 また、押しボタン式の信号機が設置されているが押しボタンが道路に張り出しており、押す際も危険を感じる。	信号機を定周期式信号機に変更可能か検討する。	3、実施不可
373	芦花小	55	4	粕谷2丁目11 - 35 （交差点）	登下校時間帯に児童が広がって歩いている箇所。 交差点内のカラー舗装が可能か検討して頂きたい。	道路の片側に外側線塗装およびカラー舗装（グリーンベルト）することを検討する。	3、実施不可
374	芦花小	55	5	粕谷2丁目14 - 18 （曲がり角）	見通しが悪く危険である。カーブミラーとガードレールが設置されているが、スピードを緩めず進入する車両があり危険である。	電柱に貼られている表示幕を張り替えるとともに、新たに2か所表示幕を設置する。	4、実施済
375	芦花小	55	6 - 1	粕谷2丁目9 - 11	通行する児童が多いため、新たに通学路として指定した箇所。路上駐車が多く、危険を感じる。 また、隣接する従前の通学路はとても狭く、夕方はうすくなるため防犯上も危険を感じる。	関係所管に情報提供を行う。	4、実施済
376	芦花小	55	6 - 2	粕谷2丁目9 - 11	通行する児童が多いため、新たに通学路として指定した箇所。路上駐車が多く、危険を感じる。 また、隣接する従前の通学路はとても狭く、夕方はうすくなるため防犯上も危険を感じる。	隣接する従前の通学路について、廃止を要望する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
377	芦花小	55	7	粕谷2丁目24-1 （横断歩道）	過去、車両との接触事故が多くあった箇所。 歩行者優先にも関わらず、歩行者を無視しスピードを緩めず進入する車両があり危険である。 カラー舗装（グリーンベルト）の設置を検討していただきたい。	横断歩道の標識について、子どもの絵入りの標識への変更を検討する。	4、実施済
378	砧南小	57	1	宇奈根1丁目17-14 （5叉路）	朝の通学時間帯は車両の往来が激しく、天神森橋の渋滞時はトラックの隙間から児童が横断歩道を渡ることもあり危険である。道幅が狭いため歩道の設置が難しく、カラー舗装（グリーンベルト）の境目を大型トラックが通行するため、児童との接触する可能性が高く危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
379	砧南小	57	2-1	宇奈根1丁目17付近 から 宇奈根1丁目18付近 （5叉路から入った1本道）	夕方から夜は暗く、防犯上の懸念がある。	教育委員会より、区の担当部署（工事第一課街路灯担当）へ照度向上の検討もしくはLED灯への切り替えが可能か確認を依頼する。	4、実施済
380	砧南小	57	2-2	宇奈根1丁目14-9付近	道幅が狭く、車両がスピードを出して走る道路であるため危険である。	速度30km規制の新設を検討する。	1、検討中
381	砧南小	57	2-3	宇奈根1丁目19-2付近 から 宇奈根1丁目18-19付近	現在は通学路として設定していない道路だが、新たに通学路とするか検討を行っている箇所である。	通学路の新設を検討する。	4、実施済
382	砧南小	57	3	大蔵6丁目3-3 （横断歩道）	立哨している箇所であるが、朝の通学時間帯はスピードを緩めず進入する車両があり危険である。 桜並木の影響により、横断歩道を渡る児童が車両から見づらい。	教育委員会より、区の担当部署（公園管理事務所）へ、桜並木の定期的な剪定を依頼する。	4、実施済
383	山野小	59	1-1	砧6丁目7-1 （交差点）	水道道路上で横断歩道前のガードレールがあるため、青信号になった途端に停車していた車両が急発進し、児童との接触する可能性が高く危険である	ドライバーへ道が狭く見えるような路面標示（赤）を検討する。 ガードレールの設置を検討する。	1、検討中
384	山野小	59	1-2	砧6丁目7-1 （交差点）	水道道路上で横断歩道前のガードレールがあるため、青信号になった途端に停車していた車両が急発進し、児童との接触する可能性が高く危険である	停止線の塗り直しを検討する。	4、実施済
385	山野小	59	2-1	砧2丁目7-8 （丁字路）	城山通りから世田谷通りへの抜け道となっている箇所。 スピードを緩めず進入する車両があり危険である。	外側線の塗り直しを検討する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
386	山野小	59	2 - 2	砧2丁目7 - 8 （丁字路）	城山通りから世田谷通りへの抜け道となっている箇所。 スピードを緩めず進入する車両があり危険である。	横断歩道の塗り直しを検討する。	4、実施済
387	山野小	59	3	砧6丁目7番	児童がよく利用している十字路であるが、交通量が多く危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
388	山野小	59	4	砧4丁目8番	横断歩道の表示が消えかかっている。	横断歩道の塗り直しを検討する。	4、実施済
389	山野小	59	5	砧6丁目13 - 15	児童がよく利用している道であり、危険である。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
390	山野小	59	6	砧6丁目7番	児童が登下校時に利用している道であり、橋があるが、低くて危険である。	注意喚起（チラシ等）を設置できるか検討する。	4、実施済
391	千歳小	60	1	成城8丁目32 - 13 （丁字路）	道幅が急に狭くなるにも関わらず、減速しない車両が多く、危険である。	教育委員会にて、防犯カメラの移設が可能か検討する。	3、実施不可
392	千歳小	60	2	成城7丁目18 - 10	バス通りのため、交通量が多いにもかかわらず、歩道の整備がなく、路上駐車が多い箇所であるため、 児童が車両と接触する可能性が高く危険である。	パトロールの回数を増やし、取り締まりを徹底する。	4、実施済
393	千歳小	60	3	上祖師谷3丁目12 - 38	バス通りからの抜け道となっており、道幅が急に狭くなるにも関わらず、減速しない車両が多く、危険である。	急な坂道となっているため、車両が通りに入ってくる際に減速しない。道幅が狭くなることやスピードを落とすよう注意喚起の看板の設置を検討する。	4、実施済
394	喜多見小	61	1 - 1	喜多見1丁目4 - 2 （横断歩道）	大型車が多く、横断が非常に危険、 時間帯関係なく交通量が多く、押しボタン式信号の設置を求める。	自動車と歩行者の交通量が基準を満たしていない為、設置は難しい。現在は、ミラーや注意喚起幕が設置されており、できる限りの対策はしている。	3、実施不可

# 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
395	喜多見小	61	1 - 2	喜多見1丁目4 - 2 （横断歩道）	大型車が多く、横断が非常に危険、 時間帯関係なく交通量が多く、押しボタン式信号の設置を求める。	児童へ安全教育を行う。	4、実施済
396	喜多見小	61	2	喜多見5丁目20 - 5付近	白線とグリーンベルトが途中までしか設置されていないため、その先の設置を求める。	白線とグリーンベルトの設置を検討する。	4、実施済
397	喜多見小	61	3	喜多見3丁目20 - 11付近	白線が消えかかっているため、塗り直しを求める。	白線の塗り直しを検討する。	4、実施済
398	喜多見小	61	4 - 1	喜多見3丁目14 - 11ほか	白線とグリーンベルトが消えかかっているため、塗り直しを求める。	白線とグリーンベルトの塗り直しを検討する。	4、実施済
399	喜多見小	61	4 - 2	喜多見3丁目14 - 11ほか	横断歩道と路面標示（止まれ）が消えかかっているため、塗り直しを求める。	横断歩道と路面標示（止まれ）の塗り直しを検討する。	4、実施済
400	武蔵丘小	62	1	北烏山1丁目32 - 5 （交差点）	朝の通学時間帯は車両の往来が激しく、多方面から車両が進入してくるため、2人体制で立哨している箇所。 通学路である旨や減速を促す注意表示看板の設置を求める。	可能な日でのよいので、警察官の巡回などを行っていただけないか検討いただく。	3、実施不可
401	武蔵丘小	62	2 - 1	北烏山2丁目 - 2 （横断歩道）	信号機のない横断歩道。路上駐車が多く、往来する車両から児童が見えづらく危険である。	定期的な巡回箇所に指定するのは困難であるが、警察に通報していただければ、指導や取り締まりを実施する方向で調整する。	4、実施済
402	武蔵丘小	62	2 - 2	北烏山2丁目 - 2 （横断歩道）	信号機のない横断歩道。路上駐車が多く、往来する車両から児童が見えづらく危険である。	横断歩道を利用する子供がいることを知らせる注意喚起表示看板の設置を検討する。	4、実施済
403	武蔵丘小	62	3	北烏山1丁目 - 56と58の間の道	両側に歩道があるのに、横断歩道がない。横断歩道を整備してほしい。	横断歩道設置を希望する声があることを担当課に共有いただくとともに、横断歩道設置を検討いただく。	3、実施不可

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
404	武蔵丘小	62	4	北烏山1丁目-46 裏門すぐのT字路	カーブミラーが高い位置にある。児童に車両が来ていることを知らせる手段はないか。	子供向けのカーブミラーは存在しないため、車両に注意するよう児童への安全教育を行う。	4、実施済
405	武蔵丘小	62	5	北烏山1丁目-8 甲州街道にかかる歩道橋下のポストコーン	歩道橋下のゴムオレンジ色のポストコーンが劣化している	歩道橋下のポストコーンの取り換えを検討する。	4、実施済
406	希望丘小	63	1	船橋7丁目9（希望丘公園裏）	大東学園高側私道が坂道となっておりスピードを出して下ってくる車や自転車が、昨日も事故があった。タクシーの路駐も多い。	当該箇所十字路にはカーブミラーや看板が多く設置されており、あまり設置物を増やすとそちらに目がいってしまい、目視すべきところへの注視があるそになる。引き続き学校から安全教育を行う。	4、実施済
407	希望丘小	63	2	船橋7丁目5番（駐車場前）	路側帯の塗装が薄くなっている。	再塗装を行う。	4、実施済
408	希望丘小	63	3	船橋4丁目20番（バス停「船橋希望中学校前」）	バス停横に朽ちた椅子が3脚ある。	撤去する。	4、実施済
409	千歳台小	64	1-1	千歳台4丁目2-7（交差点）	路上駐車がおおく、それをさけて通る際に児童と接触する可能性が高く、危険である。「止まれ」の路面標示が消えかかっている。	公園横の電柱に路上駐車禁止の旨注意喚起する看板設置を検討する。	4、実施済
410	千歳台小	64	1-2	千歳台4丁目2-7（交差点）	路上駐車がおおく、それをさけて通る際に児童と接触する可能性が高く、危険である。「止まれ」の路面標示が消えかかっている。	引き続きパトロールを行い、路上駐車車両に対し、注意喚起を行う。	4、実施済
411	千歳台小	64	2	千歳台3丁目18-11（交差点）	交通量が多いことに加え、路上駐車が多く、往来する車両から児童が見えづらく危険である。	路上駐車している送迎バスを運営・管理している店舗等に対し、あらゆる方面から声を上げ、改善を促す。	4、実施済
412	千歳台小	64	3	千歳台2丁目43-6（丁字路）	商店街から一方通行の道をスピードを緩めず進入する車両があり危険である。	交差点直前の電柱に、飛び出しがあり危ない旨の表示幕の設置を検討する。	4、実施済

## 文部科学省通知に基づく通学路合同点検 点検結果一覧

管理	学校名	学校	箇所	点検箇所（危険箇所）	点検理由	対策案（対策必要箇所数）	検討状況 2022/12/31
413	千歳台小	64	4	千歳台5丁目8-21	不審者によるつきまとい事件があり、通学中に通らざるを得ない児童もいるため、防犯上危険である。	該当所管（生活安全課）及び近隣交番へ情報提供を行う。	4、実施済
414	下北沢小	65	1	代田6丁目16-15 （5叉路）	5本とも狭い道であるが、車両の往来が多く、児童が車両と接触する可能性が高く危険である。	五差路の下北沢小学校側から進行してくるドライバー向けの立て看板が古くなっているため、交換する。環七に向かう道の巻き看板の色褪せが確認されるので、交換する。	4、実施済
415	下北沢小	65	2-1	大原1丁目16と17の間の道路 （井の頭通りへと続く通学路）	井の頭通りは交通量が多く、大型トラックの通行も多い。 信号機が設置されており、見守り誘導員の配置もされている箇所であるが、自転車の往来も多く、危険な箇所である。 特に児童が井の頭通りへ出ていく箇所で対策ができないか。	児童など道路を利用する歩行者向けの止まれ表示を塗りなおす。	4、実施済
416	下北沢小	65	2-2	大原1丁目16と17の間の道路 （井の頭通りへと続く通学路）	井の頭通りは交通量が多く、大型トラックの通行も多い。 信号機が設置されており、見守り誘導員の配置もされている箇所であるが、自転車の往来も多く、危険な箇所である。 特に児童が井の頭通りへ出ていく箇所で対策ができないか。	歩道を利用する自転車に対して注意喚起をできる看板や対策を検討する。	4、実施済
417	下北沢小	65	3	大原1丁目23-15 （羽根木交差点）	交通量の多い環状7号線を渡る交差点。 歩道は片側しか渡れないが、スピードを緩めず進入する自転車も同じ道を通行している。 また、交差点に渡っている際に自転車が信号に関係なく進入してくるため危険である。	車道の自転車マークを塗りなおすなど自転車への対策を行い、注意喚起につなげる。	2、実施予定
418	下北沢小	65	4-1	北沢5丁目12 （北沢中学校西側鎌倉通り）	井の頭通りは交通量が多く、大型トラックの通行も多い。 信号機が設置されており、見守り誘導員の配置もされている箇所であるが、自転車の往来も多く、危険な箇所である。 鎌倉通りを使用する児童も少なからずいるので、対応を検討してほしい。	道路の外側線を塗りなおす。	4、実施済
419	下北沢小	65	4-2	北沢5丁目12 （北沢中学校西側鎌倉通り）	井の頭通りは交通量が多く、大型トラックの通行も多い。 信号機が設置されており、見守り誘導員の配置もされている箇所であるが、自転車の往来も多く、危険な箇所である。 鎌倉通りを使用する児童も少なからずいるので、対応を検討してほしい。	北沢中学校北西の横断歩道を塗りなおす。	4、実施済
420	下北沢小	65	4-3	大原1丁目4 （下北沢小学校南側電柱）	電柱が斜めに立っているが問題ないのか。	教育委員会より、NTTへに確認する。	4、実施済